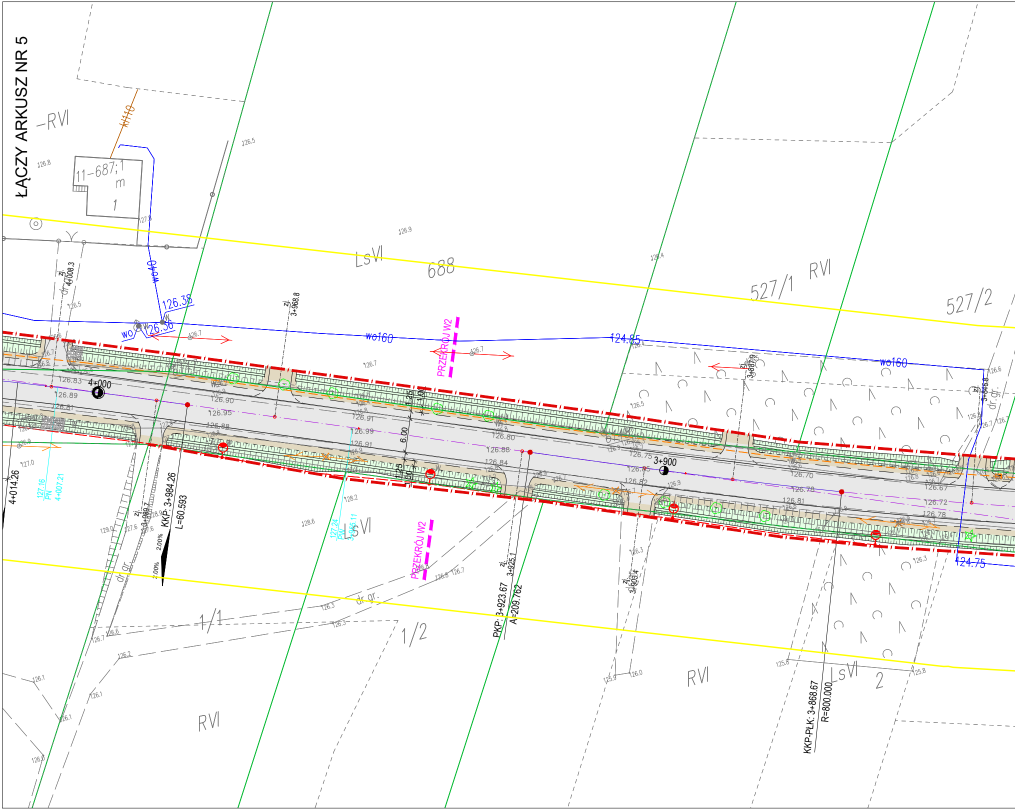
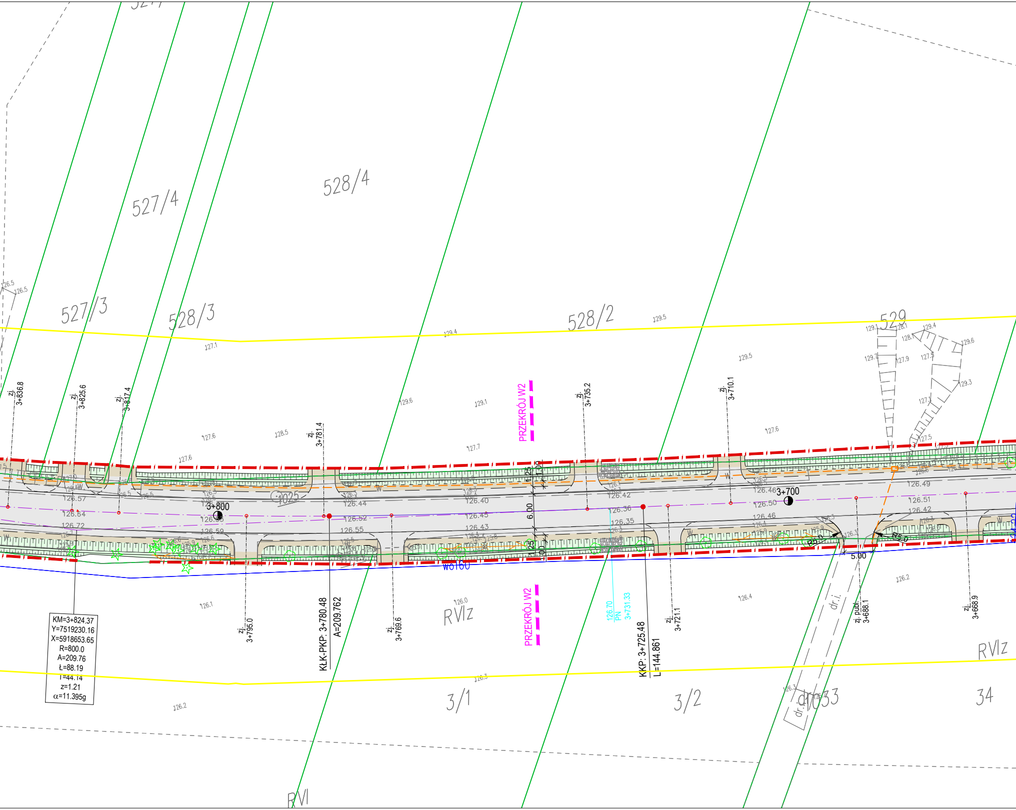
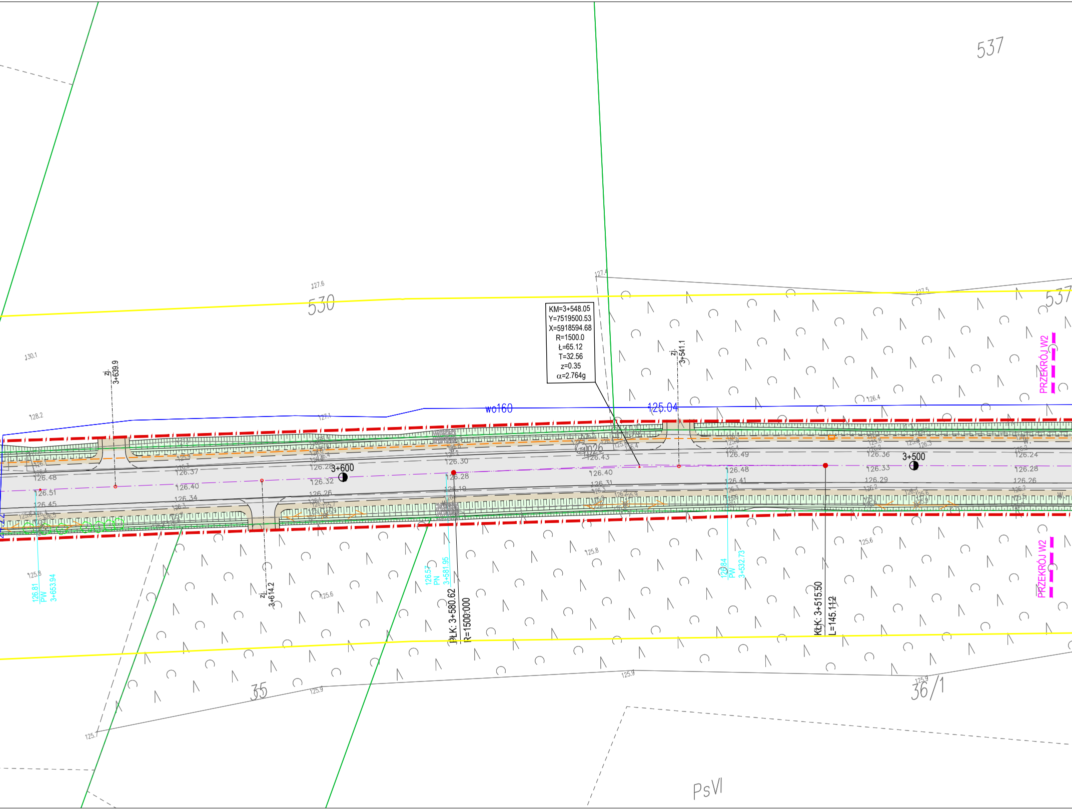
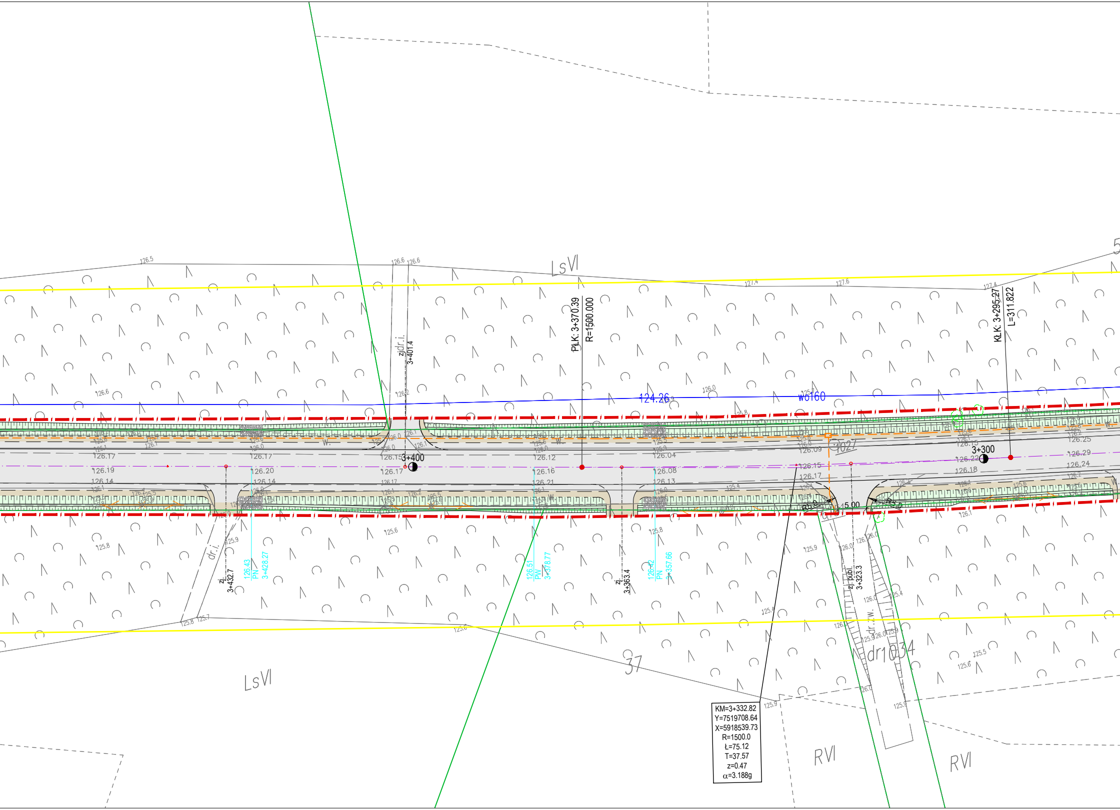
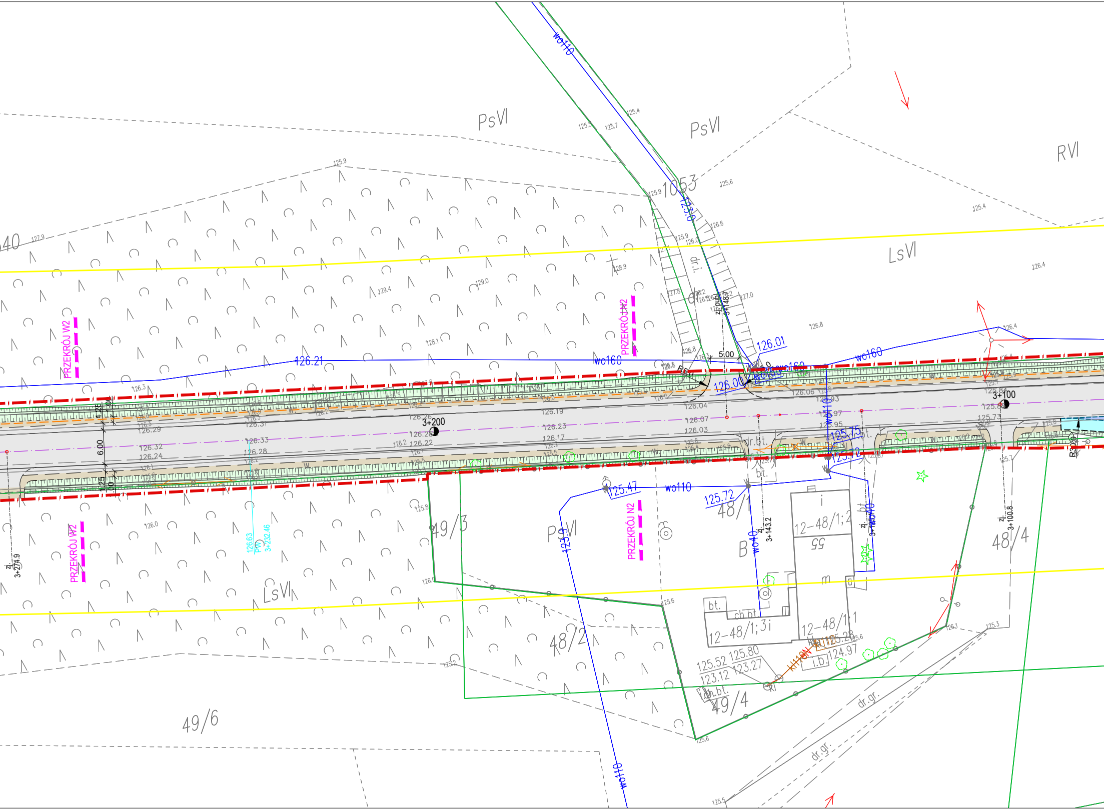
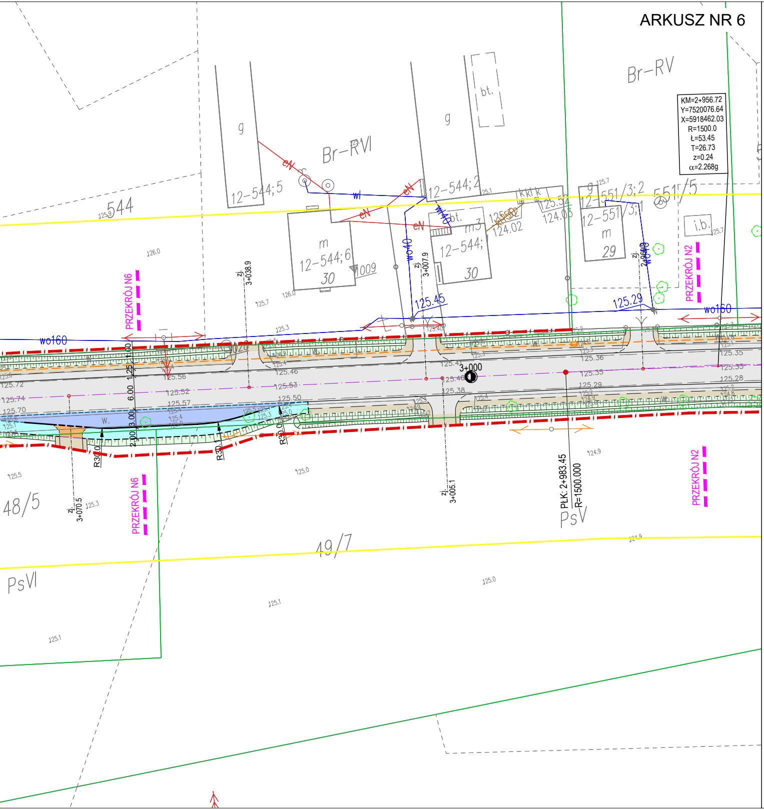

ŁĄCZY ARKUSZ NR 5
-RVI
kl110
11-687;1
m
1
wo40
126.38
126.36
wo
wo160
124.85
wo160
124.75
LsVI
688
527/1
RVI
527/2
PRZEKRÓJ W2
PRZEKRÓJ W2
4+000
3+900
zj.
4+008.3
zj.
3+968.8
zj.
3+989.7
zj.
3+955.11
zj.
3+925.1
zj.
3+909.4
zj.
3+887.9
zj.
3+845.8
dr. gr.
dr. gr.
dr. gr.
dr. gr.
4+014.26
127.16
PN
4+007.21
127.24
PW
KKP: 3+984.26
L=60.593
PKP: 3+923.67
A=209.762
KKP-PLK: 3+868.67
R=800.000
2.00%
2.00%
6.00
1.25
1.50
1.25
1.50
126.83
126.89
126.81
126.90
126.95
126.88
126.91
126.99
126.91
126.80
126.88
126.84
126.75
126.85
126.82
126.70
126.78
126.81
126.67
126.72
126.78
1/1
1/2
RVI
RVI
LsVI
2
LsVI
126.5
126.8
127.8
126.9
126.4
126.5
126.7
126.7
126.7
126.5
126.6
126.9
127.0
128.2
128.6
129.0
127.6
126.3
126.3
126.7
126.6
126.2
126.1
126.1
126.1
126.0
126.8
126.7
126.3
125.9
126.0
125.8
125.8
126.3
126.6
126.7


527/4
528/4
527/3
528/3
528/2
529
PRZEKRÓJ W2
PRZEKRÓJ W2
zj. 3+836.8
zj. 3+825.6
zj. 3+817.4
zj. 3+781.4
zj. 3+735.2
zj. 3+710.1
zj. 3+795.0
zj. 3+769.6
zj. 3+721.1
zj. pub. 3+688.1
zj. 3+668.9
3+800
3+700
KŁK-PKP: 3+780.48
A=209.762
KKP: 3+725.48
L=144.861
126.70
PN
3+731.33
KM=3+824.37
Y=7519230.16
X=5918653.65
R=800.0
A=209.76
Ł=88.19
T=44.14
z=1.21
α=11.395g
126.57
126.64
126.72
126.59
126.52
126.55
126.44
126.40
126.45
126.43
126.42
126.36
126.35
126.46
126.50
126.49
126.51
126.42
1.25
1.00
6.00
5.00
R5.0
R5.0
wo160
RVIz
RVIz
RVI
3/1
3/2
dz1033
34
dr.i.
dr.i.


537
127.6
530
127.4
127.5
537
130.1
zj.
3+639.9
128.2
127.1
KM=3+548.05
Y=7519500.53
X=5918594.68
R=1500.0
Ł=65.12
T=32.56
z=0.35
α=2.764g
zj.
3+541.1
wo160
125.04
126.4
PRZEKRÓJ W2
126.48
126.37
126.28
3+600
126.32
126.30
126.28
126.19
126.40
126.34
126.51
126.45
126.26
126.43
126.40
126.31
126.49
126.48
126.41
126.36
126.33
126.29
3+500
126.24
126.28
126.26
125.8
126.81
PW
3+653.94
zj.
3+614.2
125.6
126.57
PN
3+581.95
PŁK: 3+580.62
R=1500.000
125.8
126.84
PW
3+532.73
KŁK: 3+515.50
L=145.112
125.6
PRZEKRÓJ W2
125.9
125.9
35
125.9
36/1
125.7
PsVI


LsVI
LsVI
RVI
RVI
37
1027
dr1034
dr.z.w.
dr.i.
zj.dr.i.
3+401.4
PLK: 3+370.39
R=1500.000
KLK: 3+295.27
L=311.822
124.26
wo160
3+400
3+300
zj.
3+432.7
126.43
PN
3+428.27
126.51
PW
3+378.77
zj.
3+363.4
126.42
PN
3+357.66
zj. publ.
3+323.3
5.00
R6.0
R6.0
W.
126.17
126.19
126.14
126.20
126.14
126.17
126.15
126.17
126.12
126.16
126.21
126.04
126.08
126.13
126.09
126.15
126.17
126.15
126.22
126.18
126.25
126.29
126.24
126.5
126.6
126.6
127.4
127.6
127.4
126.6
126.0
125.8
125.9
125.6
125.8
125.8
125.7
125.6
125.9
125.4
125.9
125.5
125.6
126.1
KM=3+332.82
Y=7519708.64
X=5918539.73
R=1500.0
Ł=75.12
T=37.57
z=0.47
α=3.188g


PsVI
PsVI
RVI
LsVI
LsVI
PsVI
1053
49/3
49/6
48/2
48/1
48/4
49/4
12-48/1;2
12-48/1;3i
12-48/1;1
PRZEKRÓJ W2
PRZEKRÓJ W2
PRZEKRÓJ N2
PRZEKRÓJ N2
wo110
wo110
wo110
wo160
wo160
wo40
126.21
126.01
126.00
125.47
125.72
125.75
125.12
123.9
123.0
3+200
3+100
5.00
6.00
1.25
1.25
dr.i.
dr.gr.
dr.gr.
bt.
ch.bt.
l.ch.bt.
l.b.
B
m
i
125.52 125.80
123.12 123.27
125.28
124.97
zj.
3+274.9
3+232.46
3+143.2
3+100.8
3+148.7
126.63


ARKUSZ NR 6
ŁĄCZY ARKUSZ NR 7
KM=2+956.72
Y=7520076.64
X=5918462.03
R=1500.0
Ł=53.45
T=26.73
z=0.24
α=2.268g
Br-RVI
Br-RV
PsV
PsVI
544
12-544;5
12-544;2
12-544;6
12-544;3
12-551/3;2
12-551/3;1
551/5
48/5
49/7
PRZEKRÓJ N6
PRZEKRÓJ N2
wo160
wo40
zj. 3+038.9
zj. 3+007.9
zj. 2+969.0
zj. 3+005.1
zj. 3+070.5
3+000
PŁK: 2+983.45
R=1500.000
125.45
125.29
6.00
3.00
2.00
R30.0

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	Projektowane podziały nieruchomości

Projektowany układ drogowy

▭	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy**
▭	**Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy** (zjazdy indywidualne szer. 4,0 m)
🟩	**Skarpy / Zieleńce**
🟦	**Nawierzchnia z kostki betonowej - zatoki autobusowe**
🟦	**Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki i perony**
🟧	**Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy**
🟥	**Nawierzchnia z kostki betonowej - wyspa odginająca**
▨	**Umocnienia brukowcem**
———	**Krawędź jezdni**
— — —	**Krawędź pobocza utwardzonego**
- - - -	**Krawędź pobocza kruszywowego**
━━━	**Krawężnik betonowy** (20x30 cm) - ustawiony ze światłem 12 cm
- - - -	**Krawężnik betonowy** (20x30 cm) - ułożony na płasko (obramowanie wyspy odginającej)
━ ━ ━	**Krawężnik betonowy obniżony** (20x22 cm) - ustawiony ze światłem 4 cm
- - - -	**Opornik betonowy** (12x25 cm) - ustawiony ze światłem 0 cm
- - - -	**Obrzeże betonowe** (6x20 cm)
— — —	**Obrzeże betonowe** (8x30 cm)
○○○○○	**Bariery ochronne stalowe U-14a (N2W4)**

Projektowane sieci uzbrojenia terenu

— ● —	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami**
▬	**Sieć elektroenergetyczna nN 0,4kV - szafka oświetleniowa**
—<— ○ —>—	**Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN 0,4kV - wraz ze słupami**
— □ —	**Kanał technologiczny**
- - - -	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV**
▬	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji

<— ☒ —>	**Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN 0,4kV - wraz ze słupami**
<— ☒ —>	**Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami** (według odrębnego opracowania)
—×—×—×—	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV**
☒	**Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe**

DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2505W Myszyniec - Pełty - gr. województwa z budową oświetlenia ulicznego		
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY		Numer rys.: 1.6
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 01.02.2021
Projektant:	Podpis:	Projektant:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Piotr Zajkowski	