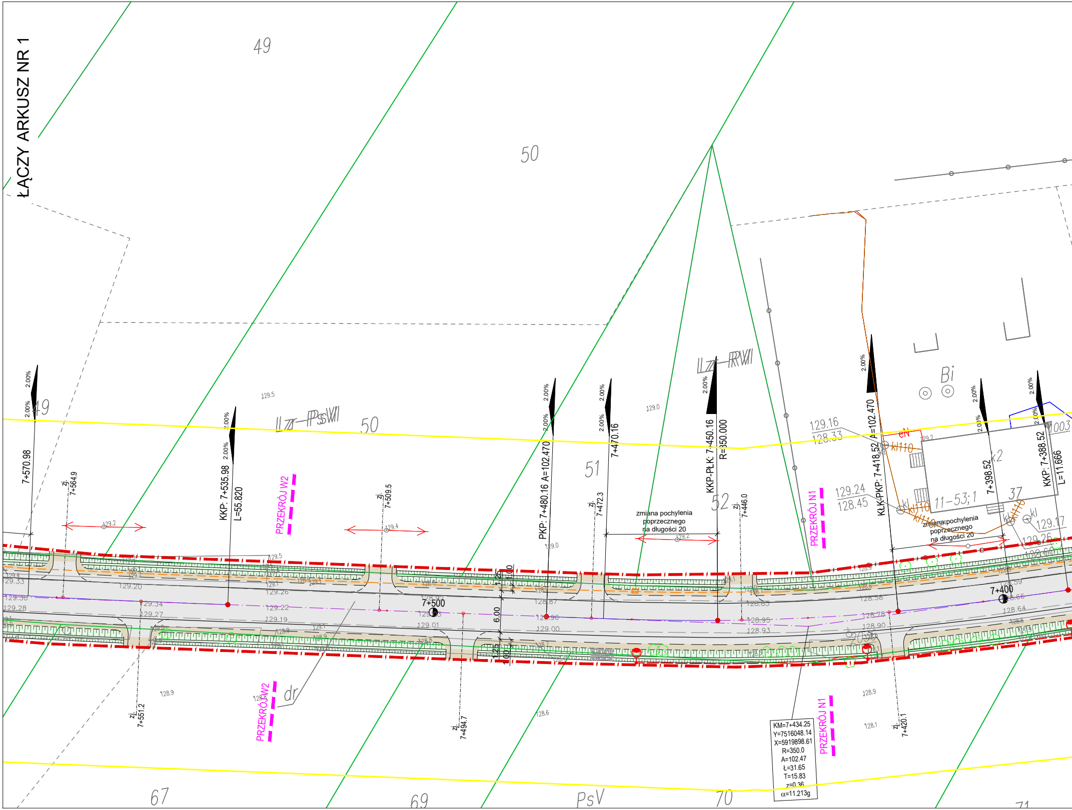
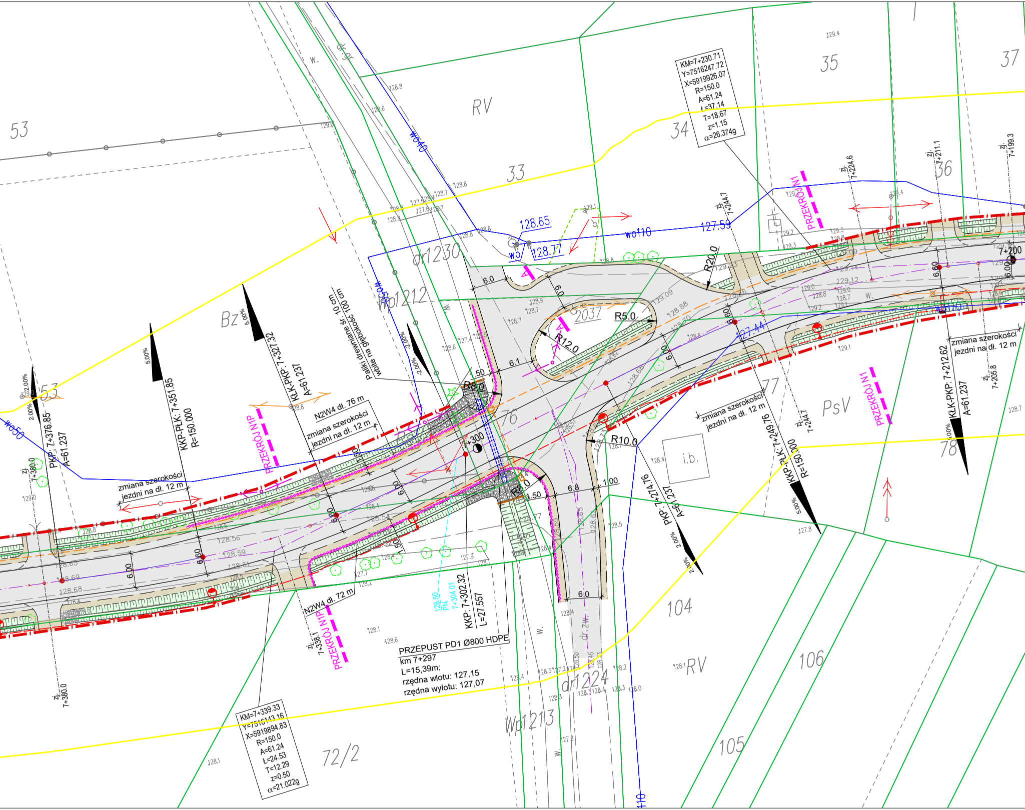
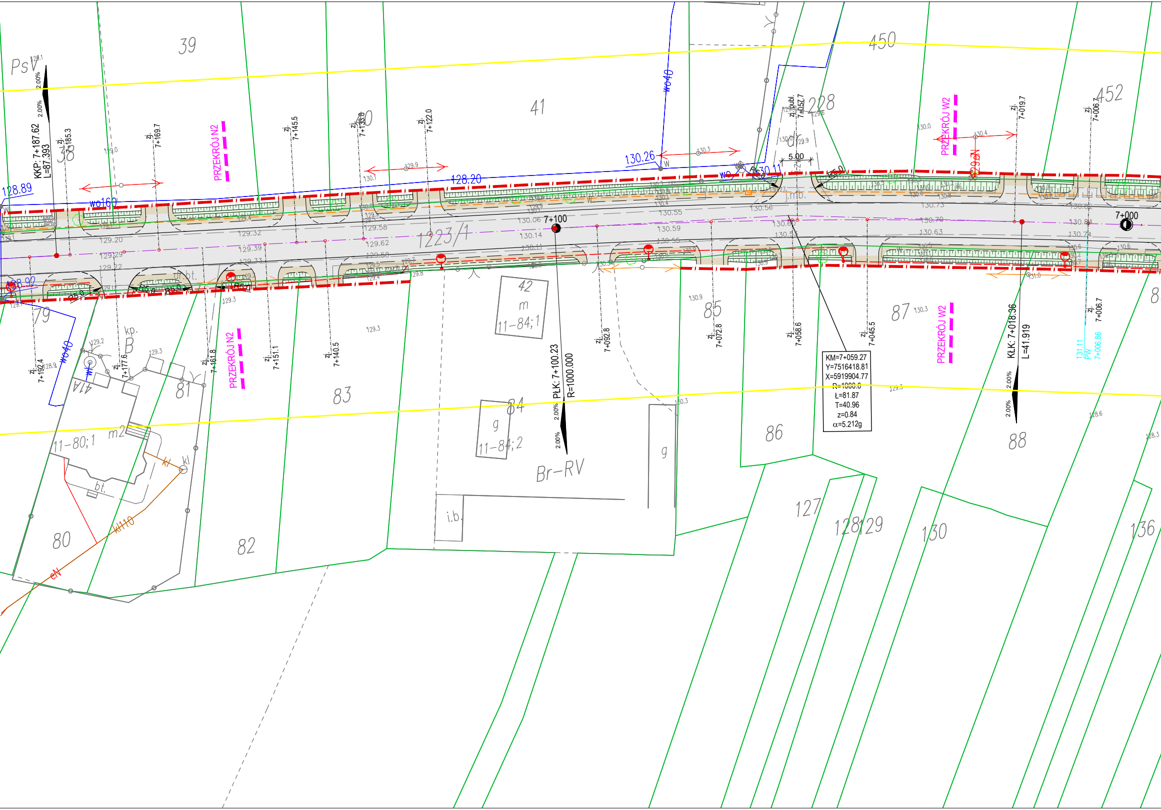
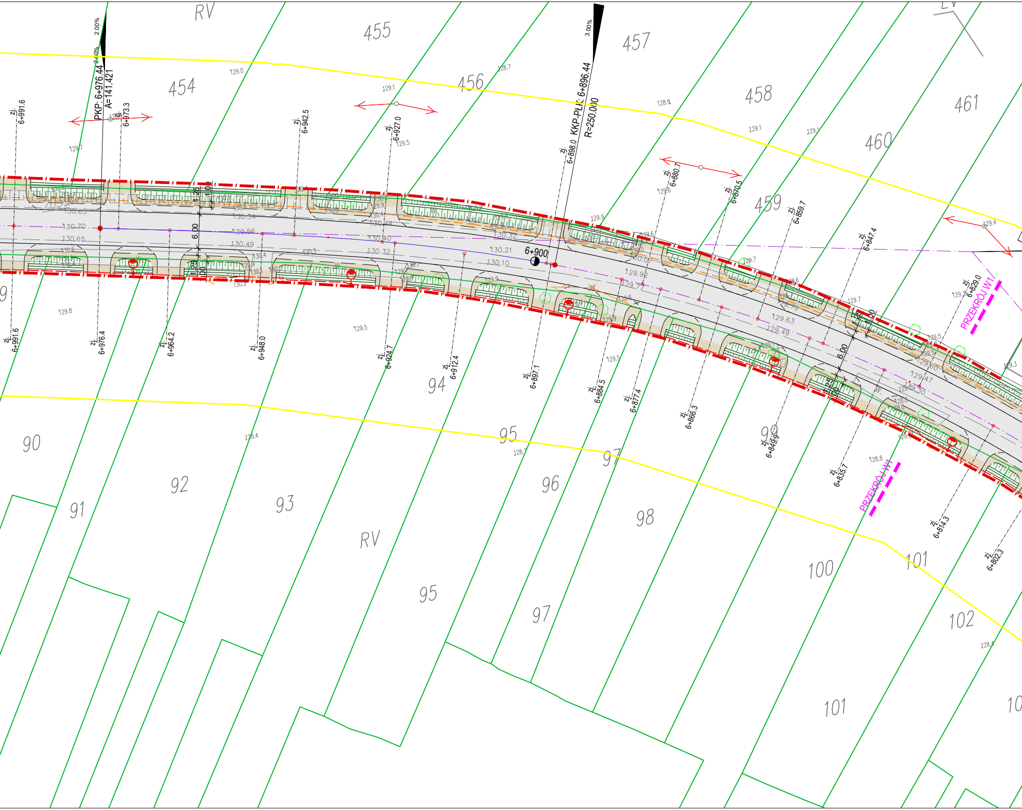
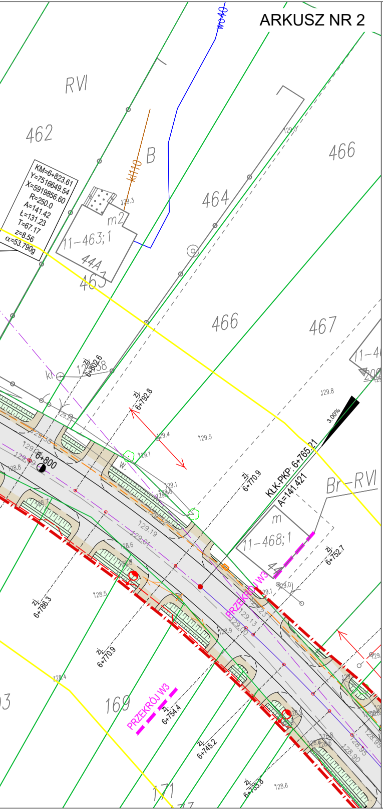


ŁĄCZY ARKUSZ NR 1
49
50
51
52
37
67
69
70
71
Łz-PsVI
Łz-RVI
PsV
Bi
11-53;1
dr
7+570.98
KKP: 7+535.98
L=55.820
PKP: 7+480.16 A=102.470
7+470.16
KKP-PŁK: 7+450.16
R=350.000
KŁK-PKP: 7+418.52 A=102.470
7+398.52
KKP: 7+388.52
L=11.666
zj. 7+564.9
zj. 7+509.5
zj. 7+472.3
zj. 7+446.0
zj. 7+551.2
zj. 7+494.7
zj. 7+420.1
7+500
7+400
PRZEKRÓJ W2
PRZEKRÓJ N1
zmiana pochylenia poprzecznego na długości 20
2.00%
6.00
1.25
1.00
KM=7+434.25
Y=7516048.14
X=5919898.61
R=350.0
A=102.47
Ł=31.65
T=15.83
z=0.36
α=11.213g
129.16
128.33
129.24
128.45
129.17
129.26
129.33
129.30
129.28
129.20
129.34
129.27
129.26
129.22
129.19
129.03
129.01
128.87
128.96
129.00
128.85
128.95
128.93
128.58
128.78
128.90
128.66
128.64
129.5
129.0
129.2
129.4
128.9
128.6
128.1
kl110
kl
k2


KM=7+230.71
Y=7516247.72
X=5919926.07
R=150.0
A=61.24
Ł=37.14
T=18.67
z=1.15
α=26.374g
KM=7+339.33
Y=7516143.16
X=5919894.83
R=150.0
A=61.24
Ł=24.53
T=12.29
z=0.50
α=21.022g
PRZEPUST PD1 Ø800 HDPE
km 7+297
L=15,39m;
rzędna wlotu: 127,15
rzędna wylotu: 127,07
KKP: 7+302.32
L=27.557
128.50
PN
7+304.01
PKP: 7+376.85
A=61.237
KKP-PŁK: 7+351.85
R=150.000
KŁK-PKP: 7+327.32
A=61.237
PKP: 7+274.76
A=61.237
KKP-PŁK: 7+249.76
R=150.000
KŁK-PKP: 7+212.62
A=61.237
Paliki drewniane śr. 10 cm
wbite na głębokość 100 cm
N2W4 dł. 76 m
N2W4 dł. 72 m
zmiana szerokości
jezdni na dł. 12 m
PRZEKRÓJ N1P
PRZEKRÓJ N1
zj.
7+380.0
7+338.1
7+244.7
7+224.6
7+211.1
7+199.3
7+205.8
7+200
7+300
R8.0
R6.0
R5.0
R12.0
R10.0
R20.0
6.0
6.1
6.8
6.60
6.00
1.50
1.00
5.00%
2.00%
wo110
wo40
wo50
128.65
128.77
127.59
127.44
RV
PsV
Bz
i.b.
W.
dr1230
dr1224
dr.zw.
Wp1212
Wp1213
2037
dk.gr.
53
33
34
35
36
37
72/2
76
77
78
104
105
106


PsV
39
41
450
452
228
1223/1
42
m
11-84;1
g
11-84;2
84
Br-RV
i.b.
g
79
80
81
82
83
85
86
87
88
127
128
129
130
136
41A
11-80;1
m2
kp.
B
bt.
ur.bt.
j.mb.
KKP: 7+187.62
L=87.393
PŁK: 7+100.23
R=1000.000
KŁK: 7+018.36
L=41.919
7+100
7+000
KM=7+059.27
Y=7516418.81
X=5919904.77
R=1000.0
Ł=81.87
T=40.96
z=0.84
α=5.212g
PRZEKRÓJ N2
PRZEKRÓJ N2
PRZEKRÓJ W2
PRZEKRÓJ W2
zj. 7+185.3
zj. 7+169.7
zj. 7+145.5
zj. 7+133.6
zj. 7+122.0
zj.publ. 7+057.7
zj. 7+019.7
zj. 7+006.7
zj. 7+192.4
zj. 7+177.6
zj. 7+161.8
zj. 7+151.1
zj. 7+140.5
zj. 7+092.8
zj. 7+072.8
zj. 7+058.6
zj. 7+045.5
zj. 7+006.7
PW 131.11
7+006.86
128.89
128.20
130.26
128.92
130.11
wo160
wo40
wo40
kl
kl
kl110
eN
5.00
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
129.20
129.29
129.22
129.32
129.39
129.33
129.58
129.62
129.50
130.06
130.14
130.11
130.55
130.59
130.55
130.56
130.60
130.53
130.73
130.70
130.63
130.84
130.74
130.82


RV
455
457
454
456
458
461
460
459
PKP: 6+976.44
A=141.421
KKP-PŁK: 6+896.44
R=250.000
2.00%
3.00%
6+900
6.00
1.25
1.00
zj. 6+991.6
zj. 6+973.3
zj. 6+942.5
zj. 6+927.0
zj. 6+898.0
zj. 6+880.7
zj. 6+870.5
zj. 6+859.7
zj. 6+847.4
zj. 6+829.0
zj. 6+991.6
zj. 6+976.4
zj. 6+964.2
zj. 6+948.0
zj. 6+924.7
zj. 6+912.4
zj. 6+897.1
zj. 6+884.5
zj. 6+877.4
zj. 6+866.3
zj. 6+849.9
zj. 6+835.7
zj. 6+814.3
zj. 6+802.3
130.70
130.65
130.56
130.54
130.49
130.44
130.40
130.32
130.21
130.10
129.92
129.79
129.63
129.49
129.60
129.47
129.30
PRZEKRÓJ W1
PRZEKRÓJ W1
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
RV
95
97
101


ARKUSZ NR 2
RVI
462
B
kl110
W040
464
466
129.0
129.3
m2
11–463;1
44A
463
KM=6+823.61
Y=7516649.54
X=5919856.60
R=250.0
A=141.42
Ł=131.23
T=67.17
z=8.56
α=53.790g
466
467
11–4
129.8
3.00%
zj.
6+802.6
129.58
kl
zj.
6+792.8
129.4
129.5
129.1
129.2
6+800
129.38
129.1
128.8
w.
129.1
129.32
zj.
6+770.9
KŁK-PKP: 6+765.21
A=141.421
Br–RVI
m
11–468;1
44
zj.
6+752.7
129.19
129.01
128.6
128.8
128.5
PRZEKRÓJ W3
129.23
129.13
129.00
129.1
129.0
128.9
zj.
6+786.3
zj.
6+770.9
128.4
169
PRZEKRÓJ W3
zj.
6+754.4
zj.
6+745.2
zj.
6+735.8
128.6
128.8
128.95
128.90
171
03

ŁĄCZY ARKUSZ NR 3

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## SKALA 1:500

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| — · — · — | Projektowane podziały nieruchomości |

**Projektowany układ drogowy**

| | |
|---|---|
| ⬜ | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy |
| 🟫 | Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy (zjazdy indywidualne szer. 4,0 m) |
| 🟩 | Skarpy / Zieleńce |
| 🟦 | Nawierzchnia z kostki betonowej - zatoki autobusowe |
| 🟦 | Nawierzchnia z kostki betonowej - chodniki i perony |
| 🟧 | Nawierzchnia z kostki betonowej - zjazdy |
| 🟥 | Nawierzchnia z kostki betonowej - wyspa odginająca |
| ▨ | Umocnienia brukowcem |
| —— | Krawędź jezdni |
| — — — | Krawędź pobocza utwardzonego |
| - - - - | Krawędź pobocza kruszywowego |
| ━━ | Krawężnik betonowy (20x30 cm) - ustawiony ze światłem 12 cm |
| - - - - | Krawężnik betonowy (20x30 cm) - ułożony na płasko (obramowanie wyspy odginającej) |
| ━ ━ ━ | Krawężnik betonowy obniżony (20x22 cm) - ustawiony ze światłem 4 cm |
| - - - - | Opornik betonowy (12x25 cm) - ustawiony ze światłem 0 cm |
| - - - - | Obrzeże betonowe (6x20 cm) |
| — — — | Obrzeże betonowe (8x30 cm) |
| ∘∘∘∘∘∘ | Bariery ochronne stalowe U-14a (N2W4) |

**Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

| | |
|---|---|
| — ● — | Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami |
| ▬ | Sieć elektroenergetyczna nN 0,4kV - szafka oświetleniowa |
| —<—○—>— | Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN 0,4kV - wraz ze słupami |
| — □ — | Kanał technologiczny |
| - - - - | Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV |
| ▬ | Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe |

**Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji**

| | |
|---|---|
| <—☒—> | Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN 0,4kV - wraz ze słupami |
| <—☒—> | Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami (według odrębnego opracowania) |
| —×—×—×— | Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV |
| ☒ | Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe |

**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

| | | | |
|---|---|---|---|
| NAZWA OBIEKTU: | Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2505W Myszyniec - Pełty - gr. województwa<br>z budową oświetlenia ulicznego | | |
| STADIUM: | PROJEKT WYKONAWCZY | | Numer rys.:<br>1.2 |
| NAZWA RYS.: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | Skala:<br>1:500 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI:<br>Branża/Projektant | | | Data:<br>01.02.2021 |
| Projektant: | Podpis: | Projektant: | Podpis: |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Paweł Sietejko<br>PDL/0103/POOD/12<br>PDL/BD/0017/13 | | DROGOWA:<br>mgr inż. Piotr Jakubecki<br>PDL/0037/POOD/10<br>PDL/BD/0131/10 | |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Łukasz Milewski<br>PDL/0098/POOD/11<br>PDL/BD/0030/12 | | WSPÓŁPRACA:<br>mgr inż. Piotr Zajkowski | |