


PROJEKT
TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa	APIA Monika Jaśkiewicz adres korespondencyjny: ul. Drzonków – Rajska 5, 66-004 Zielona Góra
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce
Nazwa zadania	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NR 229 OBRĘB KŁOBUCZYN GMINA GAWORZYCE
Stadium dokumentacji	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Adres inwestycji	województwo dolnośląskie, powiat polkowicki, gmina Gaworzyce, obręb Kłobuczyn dz. nr 229 identyfikator: 021602_2.0005.229
Branża	Inżynieria ruchu

Zespół projektowy		
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Monika Jaśkiewicz	

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA	
II.	SPIS ZAWARTOŚCI	
III.	OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Przedmiot i zakres opracowania	4
3.	Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu	4
3.1	Droga wewnętrzna dz. nr 229	4
3.2	Droga gminna 100097D	4
4.	Projektowane rozwiązania.....	5
4.1	Zakres planowanych robót	5
4.2	Projektowane oznakowanie tymczasowe	5
4.3	Stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów	5
5.	Uwagi ogólne	5
6.	Opis utrudnień i zagrożeń	5
7.	Wymagania materiałowe.....	6
8.	Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Rys. TOR-00 Plan orientacyjny, skala 1:25000	
	Rys. TOR-01 Plan sytuacyjny, skala 1:500	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311),

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z projektem przebudowy drogi gminnej na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

W zakres opracowania wchodzi opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla ww. zadania.

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

3.1 Droga wewnętrzna dz. nr 229

Przedmiotowa droga znajduje się na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn w m. Kłobuczyn w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim. W ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi na dz. nr 229 obręb Kłobuczyn. Planuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni - częściowo z kostki betonowej przepuszczalnej typu ekokwadrat („farmerskiej”) oraz częściowo z kostki betonowej. Szerokość nawierzchni wynosić będzie 3,5 m. Długość opracowania wynosi łącznie 318,00 m.

Ruch na drodze stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5 t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne). W związku z tym natężenie ruchu jest niskie.

3.2 Droga gminna 100097D

Fragment drogi gminnej objętej opracowaniem znajduje się w m. Kłobuczyn w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,6 – 4,0 m. Odwodnienie zrealizowane jest do rowów przydrożnych. Dopuszczalna prędkość na drodze to 40-50 km/h.

Ruch na drodze stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5 t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne). W związku z tym natężenie ruchu jest niskie.

4. Projektowane rozwiązania

4.1 Zakres planowanych robót

W ramach inwestycji planuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej, zgodnie z oznakowaniem przyjętym i szczegółowo przedstawionym w części rysunkowej.

4.2 Projektowane oznakowanie tymczasowe

Zaprojektowano następujące rozwiązania:

- Wygrozdzenie w miejscu prowadzonych robót: projektuje się wygrozdzenie miejsca prowadzenia robót przy pomocy zapór drogowych U-20b ze znakami B-1 i tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy”
- Oznakowanie typu A-14, D-4 informujące kierowców o wykonywanych robotach i ewentualnie drodze bez przejazdu,
Lokalizacja projektowanych znaków została przedstawiona na rys. TOR-01.

4.3 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów

W ramach robót planuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej, zgodnie z zakresem robót wskazanym przez Inwestora.

5. Uwagi ogólne

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Kierownik Budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robot.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu zadania.
- Wykonawca ma zadanie zapewnić dojazd i dojście do posesji mieszkańcom na czas wykonywanych robót.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi wszystkie właściwe instytucje oraz urzędy.

6. Opis utrudnień i zagrożeń

W trakcie realizacji planowanej inwestycji utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, polegającej na wykonywaniu robót w pasie drogi gminnej. Na terenie robót istnieją następujące zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez pojazdy realizujące zadanie,
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko kolizji pomiędzy uczestnikami ruchu na drodze z uwagi na lokalne zawężenie jezdni,

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu samochodów i pieszych wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wymienionych w punkcie 4.

Ponadto, pracownicy wykonujący roboty muszą zachowywać czujność i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

7. Wymagania materiałowe

- Rozmiar znaków - średnie
- Folia II generacji,
- Słupki stalowe ocynkowane $\varnothing 60,3\text{mm}$,
- odległość lica słupków elastycznych od krawędzi jezdni: min. 0,5 m,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni - min. 0,5 m.

8. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 01.07.2024 r.

PLANOWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 31.01.2025 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA