

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na drodze wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia,
połączenie z DW 600

Zarządca drogi	Wójt Gminy Szczytno ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
----------------	--

Jednostka projektowa	USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
----------------------	--

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mrągowo, luty 2024 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny

Karta uzgodnień do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia, połączenie
z DW 600

Zatwierdzenie Urzędu Gminy w Szczytnie

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377 z dnia 2022.11.21),
- Katalog typowych schematów robót prowadzonych w pasie drogowym GDDKiA Warszawa 2014 r.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa stałą organizację ruchu drodze wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia, połączenie z DW 600

3.

4. Charakterystyka ruchu

Na podstawie własnych obserwacji należy stwierdzić, iż w potoku ruchu przeważa ruch samochodów osobowych. Występuje również znikomy ruch pojazdów komunalnych.

5. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna D
- Szerokość jezdni 3,5 m
- Nawierzchnia bitumiczna.

6. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna przebiega przez teren zabudowany. Otoczeniem drogi są budynki mieszkalne.

7. Opis stanu projektowanego

Projekt wprowadza organizację ruchu na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych, poprzez ustanowienie znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa”, D-1 „droga z pierwszeństwem” i znaku D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”.

8. Warunki techniczne

Stosować oznakowanie zgodne z:

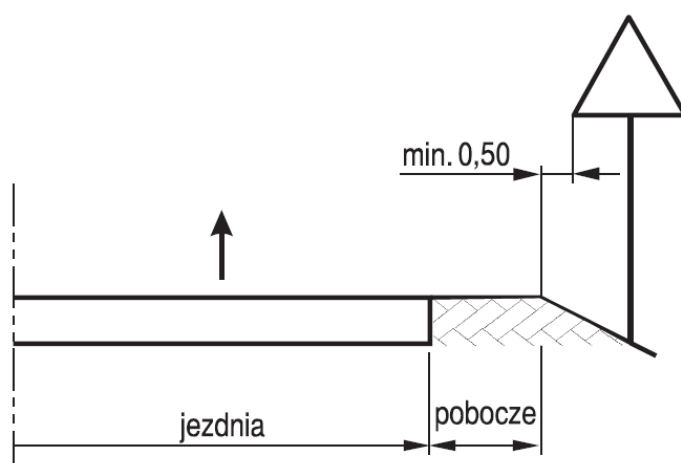
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U.2019.2311 t.j.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t)

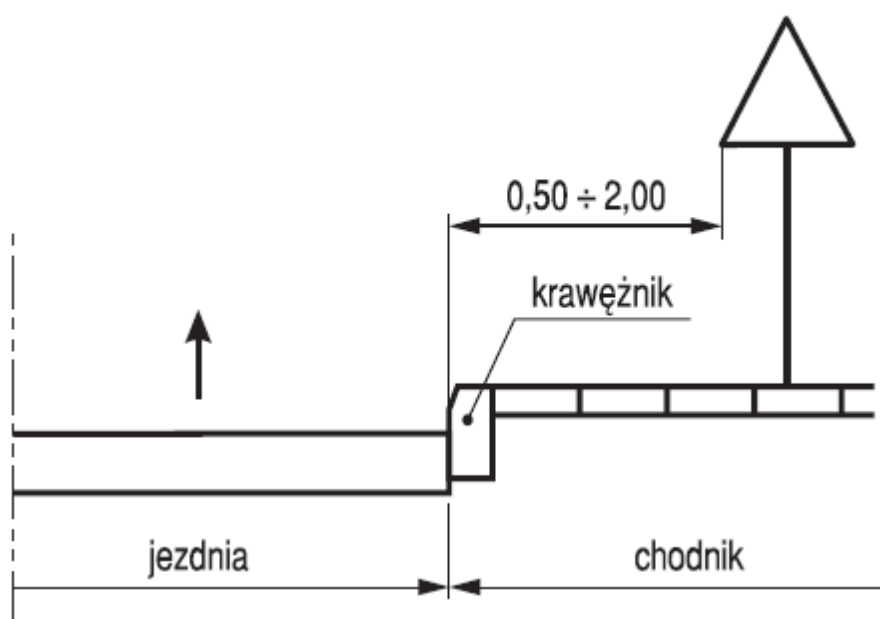
Parametry lic znaków pionowych – grupa małe (M), folia odbłaskowa typu 1.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:

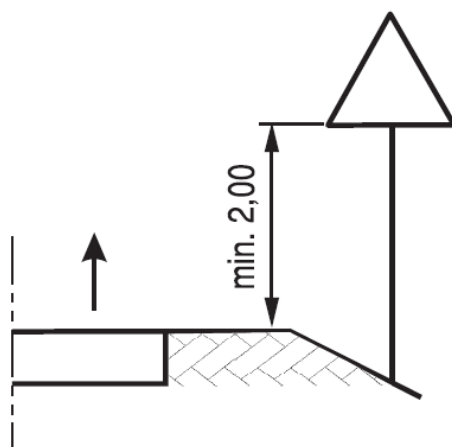


Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50÷2,00 m od krawędzi jezdni.

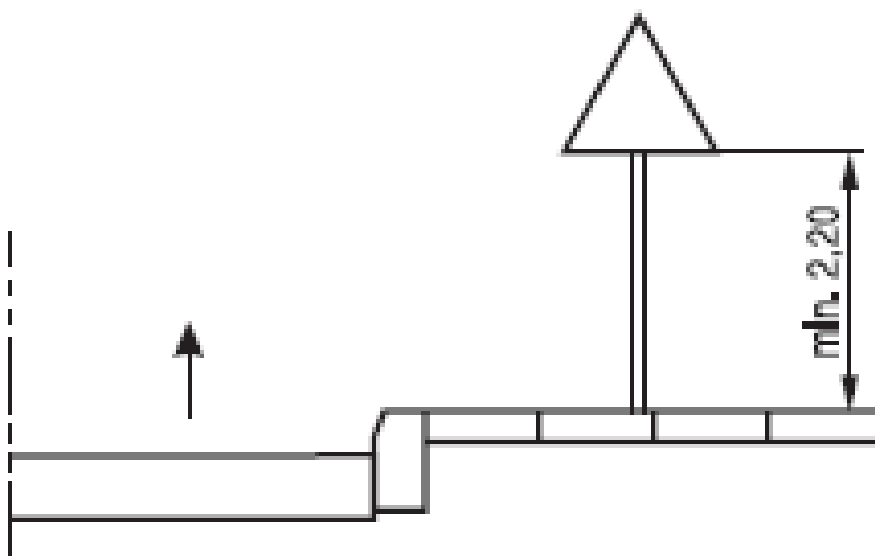


Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów niezabudowanych 2,00 m.

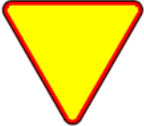


Wysokość umieszczenia znaków:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi 2,20 m.



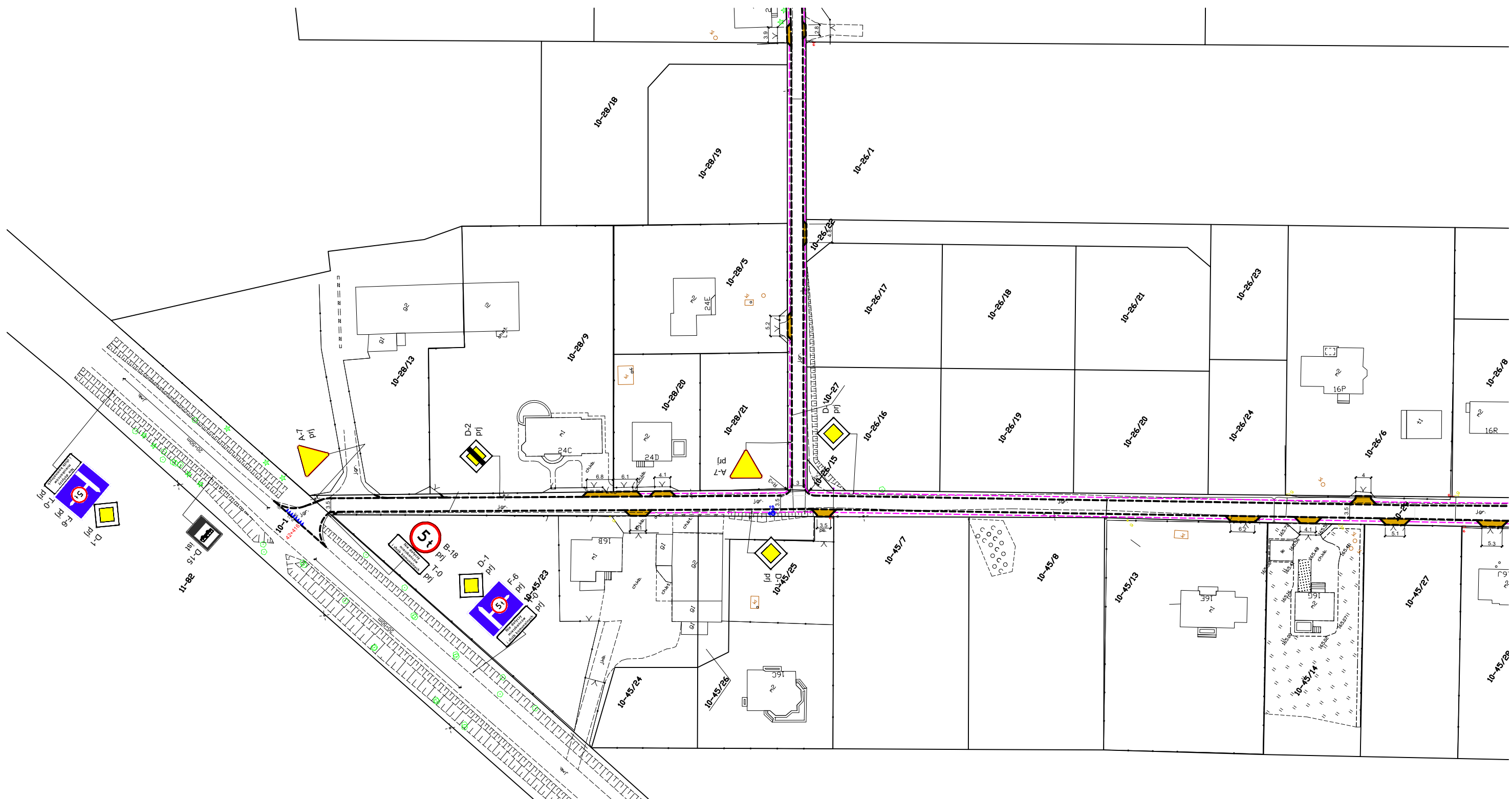
8. Wykaz projektowanych znaków

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
A-7 ustąp pierwszeństwa		4	
D-1 droga z pierwszeństwem		4	
D-2 koniec drogi z pierwszeństwem		2	
Razem		10	




9. Termin wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. Do 31.12.2024.



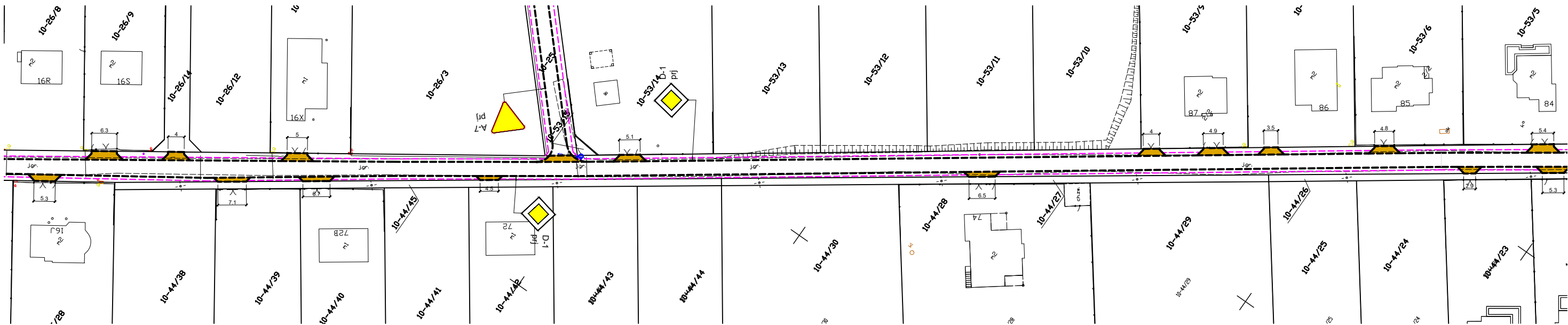
Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia na działkach numer 44/13, 44/6 i 46, 54/1, 25, 29		
Tytuł rysunku:	Szkic sytuacyjny	data: 02.2024 r.	skala: 1: 25000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 1



Legenda:

   znaki pionowe projektowane

Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia – połączenie z DW nr 600		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 02.2024 r.	skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2 arkusz 1



Legenda:






znaki pionowe projektowane

Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia – połączenie z DW nr 600		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 02.2024 r.	skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2 arkusz 2



Legenda:



znaki pionowe projektowane

Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej w miejscowości Lipowa Góra Wschodnia – połączenie z DW nr 600		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 02.2024 r.	skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2 arkusz 3