

OPIS TECHNICZNY

do projektu na budowę zjazdu z drogi gminnej nr G131154P
na odcinku Leżenica - Leżenica Kolonia - Jaraczewo, Gmina Szydłowo

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu z drogi gminnej nr G131154P na drogę gminną dz. nr 261 w kierunku posesji nr 1, 2, 3 o długości 10,00m.

Budowa zjazdu obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego .

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. 2020 poz 1333 z późn. zm. art 20, ust.1 Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r. opracowany przez GDDKiA, Politechnikę Gdańską

2. Stan istniejący:

Projektowany zjazd zlokalizowany jest na działce nr 206, 261. Rozpoczyna się na krawędzi drogi gminnej nr G131154P o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 4,0m.

Istniejący pas drogowy o szerokości 4,00. W pasie drogowym istnieje droga gruntowa o szerokości jezdni 3,0m do 3,5m o nawierzchni utwardzonej kruszywem kamiennym, gruzem.

Droga obsługuje zlokalizowane przy drodze budynki jednorodzinne, gospodarstwa rolne (dojazd do pól uprawnych). Teren jest płaski o spadku do 3% .

Istniejąca droga jest drogą jedno jezdniową.

W pasie przebudowywanej drogi znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu – napowietrzna linia energetyczna, teletechniczna i sieć wodociągowa. Nie ma konieczności wycinki drzew przydrożnych.

Charakterystyczne parametry obiektu - stan projektowany

Projekt obejmuje działki nr 206,261 (obr.). Projekt zjazdu pokazano na planie rys. nr 1. Projektuje się budowę zjazdu o długości 10m i szerokości 3,50m z poboczem o szer. 0,75m. Na szerokości pasa drogowego działki nr 261 pobocza do granicy działki (średnio 0,25m). Spadek jezdni jednostronny 2%, pobocza o spadku 6%. Wyokrąglenia na zjeździe R-4m, R-7m, R-10m. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem drogowym 12*25*100 na ławie z betonu cementowego. Niweleta wpisana w istniejący teren (powiela istniejące rzędne), odwodnienie w przyległy teren.

Stan formalno-prawno-własnościowy.

Inwestycja przebiegać będzie przez nieruchomości znajdujące się w Obręb ewidencyjny:
działki nr: 206, 261.

Krawężniki:

Wzdłuż krawędzi jezdni, na styku z drogą gminną i na zakończeniu zjazdu projektuje się krawężnik drogowy wtopiony 12*25*100 na ławie z betonu B-15.

Roboty ziemne:

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Roboty rozbiórkowe:

Istniejącą nawierzchnię z kruszywa gruzu należy rozebrać i wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Na etapie rozbiórki należy ocenić czy materiał z rozbiórki można zastosować jako podbudowę pomocniczą i w części lub w całości zastąpić projektowaną podbudowę z warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) $R_m=5,0\text{MPa}$, gr. 15cm

Warunki gruntowe:

Na potrzeby określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano badania podłoża gruntowego. Stwierdzono że w podłożu rodzimym bezpośrednio pod nawierzchnią i podbudową występują grunty zbudowane głównie z piasków drobnoziarnistych i piasków pylastych z domieszką piasków gliniastych. Warunki wodne przeciętne. Grupa nośności G2. W oparciu o par. 4 ust.2 pkt.1 rozporządzenia MTBiGW z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych warunki gruntowe określa się jako proste. W związku z powyższym ustala się proste warunki gruntowe w I kategorii geotechnicznej. W celu doprowadzenia podłoża do nośności 80MPa projektuje się warstwę mrozochronną gr. 15cm z piasku stabilizowanego cementem.

3. Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnię zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2012r opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie GDDKiA. Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni na podłożu G1, o module sprężystości(wtórny) nie mniejszym niż 80MPa dla KR1.

Nawierzchnia na zjeździe

- kostka brukowa betonowa szara gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) $R_m=5,0\text{MPa}$, gr. 15cm

4. Normy:

1. PN-B-02480 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
2. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu Przebudowa ulicy Przemysłowej w Osieku nad Notecią 13
4. PN-/B-06714-17 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
5. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
6. PN-B-11111 Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
7. PN-B-06250 Beton zwykły
8. PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
9. PN-S-96013 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania
10. PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
11. BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża
12. PN-B-06050 Roboty ziemne budowlane
13. PN-B-06251 Roboty betonowe i żelbetowe
14. PN-B-10021 Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
15. BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
16. BN-80/6775-03/04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe
17. BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru.