

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****ŚWIADCZENIE USŁUG PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W SEZONACH ZIMOWYCH 2020-2021, 2021-2022  
ORAZ 2022-2023 TERENIE DZIAŁANIA ZDW GDAŃSK W PODZIALE  
NA CZĘŚCI I ZADANIA****1. CZĘŚĆ I - RDW KARTUZY**

- Zadanie 1 Usługi ZUD powiat kartuski*  
*Zadanie 2 Usługi ZUD powiat kościerski*

**2. CZĘŚĆ II - RDW STAROGARD GDAŃSKI**

- Zadanie 1 Usługi ZUD Baza Starogard Gdański (z miastem STG),*  
*Zadanie 2 Usługi ZUD Baza Skórcz,*  
*Zadanie 3 Usługi kompleksowe ZUD DW 224 odc. Godziszewo- Tczew: jezdnia, chodniki i*  
*ciągi pieszo-rowerowe.*  
*Zadanie 4 Usługi ZUD plugiem jednostronnym Zamawiającego ,*  
*Zadanie 5 Odśnieżanie ładowarką/ami i innym sprzętem równoważnym Baza Starogard Gd. ,*  
*Zadanie 6 Odśnieżanie ładowarką/ami i innym sprzętem równoważnym Baza Skórcz ,*  
*Zadanie 7 Odśnieżanie i / lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 222 m. Starogard*  
*Gdański ,*  
*Zadanie 8 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągu pieszo-rowerowym DW 222 /229*  
*odc. Starogard Gd. - Jabłowo – Lipinki Szlacheckie .*  
*Zadanie 9 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 224 m. Skarszewy .*  
*Zadanie 10 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 229/DW 230 m. Pelplin*  
*oraz na ciągu pieszo-rowerowym DW 229 Obwodnica Pelplina.*  
*Zadanie 11 Odśnieżanie i/ lub likwidacja śliskości na chodnikach / ciągach pieszo-rowerowych*  
*DW 222 odc. Godziszewo-Kokoszkowy*

## Świadczenie Usług Przy Zimowym Utrzymaniu Dróg Wojewódzkich

(zapisy pkt I do pkt VI stanowią wspólne opracowanie dla wszystkich RDW)

### I. Wstęp

CPV: 90.63.00.00-2 - Usługi usuwania oblodzeń

CPV: 90.62.00.00-9 - Usługi odśnieżania

CPV: 60.18.20.00-7 – Usługi sprzętowe koparką z obsługą

CPV:63.12.11.00-4 – Usługi składowania

#### OKREŚLENIA PODSTAWOWE

**Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]** – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

**Standard zimowego utrzymania dróg-** ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej , jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw

**RDW – Rejon Dróg Wojewódzkich** – terenowa jednostka organizacyjna Zarządu Dróg Wojewódzkich, koordynująca pracę przy ZUD

**Odsnieżanie** – zgarnianie śniegu z jezdni, poboczy utwardzonych, chodnika , ciągu pieszo-rowerowego drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego, ładowarki, równiarki – mechanicznie lub/ i ręczne zgarnianie śniegu

**Likwidacja śliskości** - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

W przypadku likwidacji śliskości na chodnikach, ciągu- pieszo-rowerowym – mechaniczne lub ręczne posypywanie piaskiem.

**Jednostka sprzętowa** - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;

**Nośnik-** pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia zamocowanie płyty czołowej pługa odśnieżnego oraz umieszczenie solarki bądź piaskarki, spełniający wymagania Zamawiającego.

**Piaskarka, posypywarka, posypywarko-solarka** – urządzenie przystosowane do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych wykorzystanych w celu zwalczania śliskości zimowej, umieszczone na nośniku,

**Pług odśnieżny** - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, przystosowane do odśnieżania,

**Pługopiaskarka, pługoposypywarka, pługoposypywarko-solarka** – zespół urządzeń do jednoczesnego odśnieżania i posypywania dróg

**Sprzęt zud** - piaskarka, posypywarka, posypywarko- solarka, pługi

**Pojazd zud** - nośnik wraz z zamontowanym sprzętem zud

**Gotowość do świadczenia usługi ZUD** – pracy sprzętu oraz jego operatorów i kierowców – to stan, w którym Wykonawca utrzymuje stałą zdolność do jej świadczenia w ramach zawartej umowy z Zamawiającym. Należy przez to rozumieć, że wykazuje on zamiar do jej świadczenia wyrażający się w pozostawaniu do dyspozycji Zamawiającego na każde wezwanie w ustalonym trybie i jest w stanie w określonym terminie zapisanym w umowie podjąć się tego świadczenia oraz utrzymuje pełną zdolność posiadanych zasobów sprzętowych i osobowych do jej świadczenia na zasadach, co do których się zobowiązał.

**Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

**gołoledź** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.

**lodowica** ( oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu

**zlodowaciały lub ubity śnieg** jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów załęgającej na nawierzchni

**śliskość pośniegowa** jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Podstawowym celem zamówienia- jest świadczenie usług przy **zimowym utrzymaniu dróg** (w treści zwanym **ZUD**) polegających na utrzymaniu przejezdności dróg wojewódzkich **w sezonach zimowych 2020-2021, 2021-2022 oraz 2022-2023.**

Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg wojewódzkich, chodników/ciągów pieszo-rowerowych przy użyciu jednostek sprzętowych w ramach zawartych umów na świadczenie usług ZUD.

Przewidywany , szacunkowy zakres usług objętych zamówieniem zawierają **Formularze cenowe** na poszczególne Zadania ZUD .

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w okresach- sezonach zimowych :

SEZON ZIMOWY 2020-2021 / od 15.10.2020 do 15.04.2021

SEZON ZIMOWY 2021-2022 / od 15.10.2021 do 15.04.2022

SEZON ZIMOWY 2022-2023 / od 15.10.2022 do 15.04.2023

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

W oparciu o zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowane  
W Dzienniku Urzędowym MT i GM z 1994 r. Nr 10 poz. 20

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości.	- <b>luźny</b> - 4 godz. - <b>bloło pośniegowe</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami - skrzyżowania z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- <b>luźny</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje  - <b>zaspasy, języki śniegowe</b> - lokalnie <b>lokalnie</b>  Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- <b>luźny</b> - 8 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>języki śnieżne</b> - występuje <b>lokalnie</b> - 6 godz. - <b>zaspasy</b> - do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa -10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp.  Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- <b>luźny</b> - 16 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>nabój śnieżny</b> - występuje - <b>zaspasy</b> - występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa

**Wykonawca będzie świadczył usługi zimowego utrzymania dróg dla RDW wg następujących ustaleń:**

### II. USTALENIA ORGANIZACYJNE

- Wyłoniony w ramach postępowania przetargowego Wykonawca, **najpóźniej w dniu podpisania umowy**, zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu odpis (kopię) umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową.
- Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia winni dysponować , odpowiednio dla Zadania, pojazdami, jednostkami sprzętowymi wraz z obsadą: kierowcami, operatorami sprzętu. Kierowcy winni posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych odpowiedniej kategorii min.2 lata, zaś operatorzy sprzętu – uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych min. 2 lata.

Zamawiający nie stawia wymogu zatrudniania na umowę o pracę.

- W terminie **do 15 października w danym sezonie zimowym** , w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz pojazdów / jednostek sprzętowych , z przypisaniem do Zadania niezbędnych do realizacji zamówienia . Należy podać markę pojazdu / jednostki sprzętowej, nr rejestracyjny.

- 2.2. W terminie **do 20 października w danym sezonie zimowym**, w którym obowiązuje umowa, Wykonawca dostarczy do RDW wykaz kierowców / operatorów wykonujących usługę z przypisaniem do danego pojazdu (nr rejestracyjny pojazdu), z podaniem aktualnych nr telefonów komórkowych oraz wskaże osobę odpowiedzialną z ramienia Wykonawcy (Dyspozytora), nr telefonu komórkowego / stacjonarnego.
- 2.3. W terminie **do 20 października w danym sezonie zimowym**, w którym obowiązuje umowa Wykonawca zapewni przeszkolenie kierowców w zakresie montażu / obsługi solarek i piaskarek wraz z urządzeniami pomiarowymi oraz pługów odśnieżnych (OZAMET, DOBROWOLSKI) przedkładając w RDW stosowne oświadczenie o przeszkoleniu potwierdzonym przez właściwy serwis producenta urządzenia.
3. Każdy RDW, najpóźniej **do 25 października w danym sezonie zimowym**, zorganizuje spotkanie z kierowcami Wykonawców, na którym omówiona zostanie technologia prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, a także omówione zostaną istotne sprawy organizacyjne i techniczne.
4. RDW zabezpieczy **montaż/demontaż\* urządzeń GPS** w pojazdach, które będą nośnikami solarek i piaskarek, w terminie określonym z Wykonawcą. Po zamontowaniu/demontażu\* urządzeń GPS, Zamawiający/Wykonawca\* prześle je protokołem zdawczo - odbiorczym Wykonawcy/Zamawiającemu\*.
5. Wykonawca przed rozpoczęciem każdego z sezonów zimowych **2020-2021, 2021-2022 oraz 2022-2023** w terminie **do 20 października danego sezonu** zimowego przejmie na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego z RDW sprawne technicznie pługi odśnieżne, posypywarko-solarki i piaskarki. We własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu przejętych: posypywarko-solarek, piaskarek oraz pługów, z jednoczesnym zamontowaniem czołownic, zainstalowaniu niezbędnych instalacji elektrycznych i hydraulicznych oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz minimum jedną zespoloną lampę ostrzegawczą dobrze widoczną z każdej strony pojazdu. W terminie siedmiu ( 7 ) dni roboczych od chwili protokolarnego przekazania sprzętu zud, przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy dokona sprawdzenia gotowości sprzętu zud do działań ZUD.  
Ostateczny termin zakończenia wyżej wymienionych prac - **do 28 października w danym sezonie zimowym**.
6. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach sprzęt zud i urządzenia GPS, przekazane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Wykonawca zapewnia jego prawidłową obsługę, codzienną konserwację, oleje, filtry, smary oraz ponosi koszty związane ze zużyciem paliwa i olejów wynikające z bieżącej eksploatacji sprzętu zud. Prowadzenie codziennej konserwacji powierzonego sprzętu zud oraz pojazdu obejmuje między innymi: smarowanie, kontrola instalacji elektrycznej, kontrola stanu akumulatorów i innych czynników mających bezpośredni wpływ na sprawność sprzętu zud i pojazdów.
  - 6.1. Wykonawca powinien wyposażyć na koszt własny, swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności.
  - 6.2. Wykonawca powinien dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie, jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu zud oraz prowadzenia prac zgodnie z wymogami BHP.
7. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji i montażu sprzętu zud pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez Serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu zud wg opinii Serwisu będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji lub montażu, to Wykonawca pokrywa również koszty wydania orzeczenia przez Serwis oraz koszty dojazdu Serwisu.

Zamawiający dokona przeglądu sprzętu zud z udziałem serwisu wyłonionego w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i uzyska stosowne orzeczenie j.w. w terminie 3 m-cy po zakończeniu każdego sezonu zimowego (tzw. okres serwisowy).

8. Wykonawca wyposaży kierowców / operatorów w **sprawne telefony komórkowe** celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, kamizelki odblaskowe a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.
9. Wykonawca na swój koszt i własnym staraniem, po sezonie zimowym, dokonuje przeglądu technicznego piaskarek i pługów starego typu!!! W przeglądzie winien uczestniczyć przedstawiciel Zamawiającego i Wykonawcy. Jeżeli w wyniku przeglądu wystąpi konieczność dokonania naprawy sprzętu zud starego typu to koszty tych napraw obciążą odpowiednio Wykonawcę lub Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami pkt 7 w zakresie napraw. Sprawność techniczna zdawanego sprzętu zud starego typu musi być potwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego.
10. Po każdym sezonie zimowym, Wykonawca demontuje sprzęt zud, sprzęt zud winien być umyty: usunięte wszelkie pozostałości mieszanki piaskowo-solnej, zakonserwowany, wykonane być winny zaprawki antykorozyjne w miejscach ubytku powłok lakierniczych, zwracając szczególną uwagę na elementy ruchome – rolki, tłoczyska, zatrzaski. Układy napędowe – silniki spalinowe, pompy hydrauliczne, turbiny powinny być zalane odpowiednim czystym olejem lub uzupełnione do wymaganego stanu. Tak przygotowany sprzęt zud Wykonawca zwraca protokołem zdawczo – odbiorczym do Zamawiającego, w **terminie 14 dni** od daty zakończenia realizacji umowy. W tym samym terminie Zamawiający dokona demontażu urządzeń GPS. W przypadku niedotrzymania terminu Zamawiający będzie upoważniony do naliczenia kar za opóźnienia w przekazaniu sprzętu zud zgodnie z zawartą umową.
11. Zamawiający po sezonie zimowym przeprowadzi postępowanie przetargowe celem wyboru firmy serwisowej, która dokona przeglądów posypywarko-solarek i piaskarek nowego typu i pługów OZAMET. Wyłoniony w ramach postępowania Serwis, po dokonanych przeglądach zweryfikuje powstałe uszkodzenia i **wyda orzeczenie**, czy powstały one w wyniku eksploatacji bądź niewłaściwej obsługi. Koszty tych napraw odpowiednio obciążą Wykonawcę - zgodnie z pkt 7, lub Zamawiającego.

### **III. USTALENIA DOTYCZĄCE PLACÓW SKŁADOWYCH**

1. Jeżeli RDW tak określi w Postanowieniach Szczegółowych (pkt. VII.), Wykonawca zabezpiecza **plac składowy / bazę** o minimalnych, poniższych parametrach:
  - a) Plac składowy musi być ogrodzony, oświetlony, winny znajdować się pomieszczenia dla potrzeb prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania,
  - b) Plac składowy musi posiadać konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem lub wyposażone w inne elementy zapobiegające przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego,
  - c) Dojazd utwardzony z możliwością dojazdu samochodów ciężkich o długości pow. 10 m z dostawami soli i kruszywa do wykonania mieszanki piaskowo solnej.
2. Wykonawca zabezpiecza plac składowy na okres **od 15-10-2020 r. do 15-11-2023 r.** lub na okres wskazany w pkt. VII „Postanowienia szczegółowe” lub w formularzu cenowym danego RDW.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie w odpowiednich proporcjach mieszanki piaskowo-solnej i składowanie mieszanki piaskowo solnej na tych placach .
4. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną materialnie za składowanie mieszanki piaskowo-solnej na placu składowym. W terminie do 20 października roku danego sezonu zimowego poda dane osoby materialnie odpowiedzialnej.
5. Za wynajem placu składowego obowiązywać będzie **opłata ryczałtowa** miesięczna .

6. Wyłoniony w przetargu Wykonawca, w dniu podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie placem składowym / bazą, wskazując jego lokalizację (np. oświadczenie).

#### **IV. USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD**

1. Zamawianie jednostki sprzętowej do pracy przy ZUD dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego RDW lub pracownika RDW poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy - operatora lub dyspozytora Wykonawcy, o konieczności stawienia się wraz z jednostką sprzętową na danym placu / bazie, w danej lokalizacji na drodze wojewódzkiej, na podaną godzinę.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie pojazdu zud najpóźniej **w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania** niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca pojazdu posiadający urządzenie monitorujące **GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na danym placu, zaś wyłączenia niezwłocznie z chwilą zakończenia świadczenia usług, o czym informuje dyżurny RDW / pracownik RDW.** Powtarzający się brak aktywowania urządzenia GPS skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
3. Po dojeździe na bazę kierowca / operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego RDW osobiście / telefonicznie, celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny RDW bądź pracownik RDW będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację *tzw. trasy* i zakres usługi do wykonania bądź wyda polecenie dyżurowania na placu.
4. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania *tzw. trasy* zgłasza się do dyżurnego RDW (osobiście lub telefonicznie) zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny RDW wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług na innych drogach wojewódzkich, dyżur na bazie bądź zakończenie pracy. Obowiązkiem kierowcy / operatora jest zgłoszenie z trasy **każdej okoliczności** mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
5. W przypadku wezwania kierowcy/operatora z jednostką sprzętową na daną bazę / plac/ lokalizację na drodze , jednostka sprzętowa **powinna być w pełni gotowa** do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
6. Kierowca / operator winien posiadać przy sobie **sprawny (aktywny i naładowany) telefon komórkowy**. Jest on niezbędny do kontaktów z dyżurnym RDW bądź w innych niespodziewanych sytuacjach na drodze.
7. Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego RDW podlega wystąpienie ewentualnych awarii jednostek sprzętowych w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi .
8. Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe sprawne , zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.
9. Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy .
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych. W razie wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, uzasadnionych potrzebami Zamawiającego może on dokonywać ewentualnych przesunięć sprzętu zud między bazami.
11. Zamawiający może wezwać **pojazd zud / ładowarkę** na dyżur pełniony w danej bazie, którego czas pełnienia nie może być krótszy niż 3 godziny.

12. Zamawiający zapewnia materiał do zwalczania śliskości zimowej na składowisku właściwej bazy materiałowej/ placu składowym lub wg pkt VII „, Postanowienia szczegółowe „, w danym RDW .
13. Wykonawca zabezpiecza odpowiednio na terenie każdej Bazy/ placu **ładowarki** do załadunku solarek i piaskarek, do wytwarzania mieszanki piaskowo – solnej.
14. Podczas trwania załadunku, we własnym zakresie Wykonawca wykonuje ewentualne rozbrylanie mieszanki piaskowo-solnej na sitach solarek / piaskarek.
15. W przypadku awarii pojazdu zud Wykonawca zobowiązany jest podstawić inny pojazd zud zastępczy bądź dokonać przełożenia piaskarek, solarek i pługów Zamawiającego na inny nośnik Wykonawcy, niezwłocznie, najpóźniej **w ciągu 5 godzin** od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego RDW/pracownika RDW, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
16. Zamawiający **zabrania** świadczenia usług sprzętem zud Zamawiającego na rzecz innych podmiotów.
17. Wykonawca wyznaczy osoby, które pełnić będą role koordynatorów usług dla poszczególnych Zadań w jednostkach terenowych/ w siedzibie Zamawiającego (sprawowanie nadzoru nad pracownikami, sprzętem, przygotowywanie i koordynacja prac ZUD z Zamawiającym, itp. )

## **V. USTALENIA EKONOMICZNE**

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD – **jednej godziny pracy** (zwalczania gołoledzi, lodowicy śliskości pośniegowej, odśnieżania) w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających **Wykonawcę** oraz koszty dojazdów na bazę. W cenie jednostkowej należy uwzględnić także ewentualne przejazdy płatnymi drogami krajowymi.
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy całej szerokości posypywania jezdni na drogach jednojezdniowych i /lub odśnieżania całej jezdni.
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach wojewódzkich następuje po zgłoszeniu się kierowcy –operatora na danej bazie (osobiście lub telefonicznie) z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń **GPS** na pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.
4. Cena jednostkowa pracy efektywnej podana w formularzu cenowym dotyczy świadczenia usługi posypywania, odśnieżania oraz równoczesnego odśnieżania z posypywaniem .
5. Ceny jednostkowe zawarte w formularzach cenowych obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
6. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w **Formularzu cenowym** obowiązywać będą w sezonie zimowym **2020-2021**.
7. Ceny jednostkowe mogą podlegać **indeksacji dwukrotnie** w trakcie trwania umowy przed sezonem zimowym **2021-2022 oraz 2022-2023**.  
Sposób przeprowadzenia indeksacji cen jednostkowych zawarto w SIWZ rozdział V.
8. Dojazdy z placu/ bazy na wskazane miejsce świadczenia usług ZUD oraz dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego są płatne wg stawki pracy efektywne.
9. Zamawiający określa, **że zapłacie nie podlega** czas:
  - a) dojazdu Wykonawcy z miejsca garażowania na/ plac składowy/ bazę w celu świadczenia usługi ZUD
  - b) awarii pojazdu i dojazdu uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awarii **sprzętu zud Wykonawcy**



- b) nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego
  - c) tankowania pojazdu zud podczas świadczenia usługi
  - d) oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia
10. Według stawki **za dyżur** płatna będzie praca kierowcy / operatora wyłącznie przy:
- a) dyżurowaniu na terenie danego placu/ Bazy, w tym czas otrzymywania dyspozycji od dyżurnego
  - b) czas postoju na trasie, **zgłoszony i uzasadniony**, związany z ZUD np. rozgarnianie zbrylonej mieszanki, sprawdzanie pracy talerza rozsypującego, usunięcie drobnej awarii itp.
  - c) dojazd/powrót oraz postój pojazdu zud w celu montażu/naprawy/demontażu oraz sprawdzenia funkcjonowania urządzenia GPS w RDW.
  - d) podstawieniu pojazdu zud na czas naprawy pługa, solarki, piaskarki – dotyczy napraw, których koszty ponosi Zamawiający.
11. Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy zud to całkowity czas pracy **efektywnej**, która obejmuje:
- a) czas dojazdu na składowisko od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego,
  - b) postój pojazdu zud pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (**czas dla załadunku jednego pojazdu – max 15 minut**) i tankowaniu solanki (**czas –max 15 minut**) do momentu wyjazdu z placu,
  - c) dojazd do miejsca świadczenia usługi
  - d) wykonanie usługi na wskazanych drogach wojewódzkich,
  - e) powrót do Bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
  - f) dojazd na warsztat w celu naprawy sprzętu zud Zamawiającego.
12. **Czas pracy efektywnej i czas dyżuru** będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół / lub górę do 15 minut, i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu RDW. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej i dyżuru w oparciu o **wydruk z urządzeń GPS**, potwierdzających czas działania .
13. Wykonanie usługi ZUD przez **ładowarki** wykorzystywane na bazie/placu to całkowity czas pracy, który obejmuje:
- a) **pracę efektywną** - od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego RDW, podjazd na składowisko i załadunek mieszanki/piasku/soli na poszczególne pojazdy zud , załadunek soli do wytwornicy oraz czas wykonywania ewentualnych prac porządkowych na zakończenie sezonu zimowego . Do rozliczenia pracy efektywnej przy załadunku **przyjmuje się czas 0,25 godziny** (15 minut) na załadunek jednego pojazdu zud / załadunku soli do wytwornicy.
  - b) **dyżur na terenie bazy** w oczekiwaniu na dyspozycje, czas dyżuru na bazie to różnica łącznego czasu pracy i pracy efektywnej, z wyłączeniem czasu wytworzenia mieszanki, będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 min.
14. Rozliczenie usługi ładowarki za wytworzenie na placu mieszanki piaskowo-solnej w podanych proporcjach z pryzmowaniem, następować będzie w zależności od ilości ton wymieszanych materiałów (wg dokumentów wagowych materiałów).
15. W przypadku konieczności wezwania ładowarki do przypadków pojedynczych załadunków materiału na solarke/piaskarkę , Zamawiający będzie rozliczać usługę jako 1 godzinę pracy efektywnej .
16. W przypadku podstawienia niesprawnej ładowarki lub opóźnienia w podstawieniu ładowarki Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi, zgodnie z zapisami umowy.
17. Operatorzy ładowarek będą prowadzić ewidencje ilości załadowanego materiału na pojazdy zud i raz w tygodniu bądź na bieżąco , w zależności od potrzeb Zamawiającego, dostarczą ją do RDW, a w przypadku zakończenia miesiąca – pierwszego dnia miesiąca następnego.

18. Rozliczenie wykonania usługi ZUD przez **sprzęt ciężki** (ładowarki, pługi ciężkie, równiarki, pługi wirnikowe) obejmuje **tylko prace efektywną** na wezwanie telefoniczne dyżurnego RDW lub pracownika RDW. Czas pracy efektywnej zaliczany będzie od momentu telefonicznego zgłoszenia dyżurnemu RDW faktu stawienia się w wyznaczonej lokalizacji na drodze wojewódzkiej ( która nie musi być tożsama z miejscem świadczenia usługi) , wykonanie zadanych czynności, powrót do pierwotnie wskazanej lokalizacji i niezwłoczne telefoniczne zgłoszenie zakończenia usługi. Czas pracy będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej.
19. **Prędkość robocza pługów** odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle **25 km/h**.
20. Producenci solarek, piaskarek do testów kontrolnych podają wartość prędkości tzw. testowej - **30 km/h**, co odpowiada średniej prędkości jazdy najczęściej **stosowanej przy rozsypywaniu**.
21. Rozliczenie całkowitego czasu pracy będzie odbywać się w oparciu o druki dokumentów Zamawiającego: dokument najmu, zestawienie dokumentów najmu. Jako załącznik do dokumentu najmu dopuszcza się wydruk z urządzenia GPS (dot. pojazdów zud zaopatrzonych w urządzenia GPS). Wydruk ma posłużyć do ewentualnej weryfikacji czasów świadczenia usługi , oraz do ewentualnego rozstrzygnięcia spraw spornych.
22. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego ( dyżurnego RDW ) , zostaną naliczone kary w wysokości i na zasadach opisanych w SIWZ- ujętych we wzorze umowy .
23. **W związku z ewentualną zmianą kategorii drogi , długości drogi , zaleceniami MON lub zmianą standardów ZUD , Wykonawcy będą świadczyć usługi ZUD wg cen jednostkowych zawartych w ofertach.**
24. Zamawiający ustala, że maksymalna stawka netto ryczałtu miesięcznego dla jednostki sprzętowej określonej w OPZ nie może przekroczyć kwoty **3138,00 zł** (dotyczy roku 2020). Kwota ta została ustalona na podstawie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę w roku 2020 wraz z kosztami Wykonawcy.  
Możliwa zmiana wysokości ryczałtu jest opisana we wzorze umowy.
25. W przypadku dyspozycji Zamawiającego w zakresie zmniejszania zakresu działań na chodnikach/ciągach pieszo-rowerowych polegającej na wyłączeniu odcinka chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego opisanego w OPZ z działań ZUD, rozliczenie za świadczoną usługę nastąpi proporcjonalnie do ilości m<sup>2</sup>, na których usługa była świadczona.

## **VI. USTALENIA ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM CHODNIKÓW**

1. Jeżeli RDW określi zakresem utrzymania w ZUD obejmuje się chodniki/ ciągi pieszo-rowerowe / schody na obiektach na wyznaczonych odcinkach dróg wojewódzkich.  
Zimowe utrzymanie chodników wykonywane będzie sprzętem mechanicznie i/ lub ręcznie, lub wg „Postanowień szczegółowych „ w danym RDW .  
Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługi sprzętem posiadającym dokument dopuszczenia do stosowania i nie powodującym uszkodzeń nawierzchni chodników, ścieżek pieszo-rowerowych. Podstawowy zakres utrzymania chodników obejmuje czynności :
  - Odśnieżanie , usuwanie błota pośniegowego z nawierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na wymaganą szerokość objętą działaniem zud,
  - Likwidacja śliskości zimowej- posypywanie przy użyciu piasku ,na założonej powierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego,
  - Odśnieżanie /posypywanie dojeżdż do oznakowanych „ przejść dla pieszych”, pasów rozdziału w miejscach „przejść dla pieszych”, schodów na obiektach,
  - Dodatkowe czynności wskazane w p. VII Postanowienia Szczegółowe ( np. *odśnieżanie wlotów wpustów kanalizacji deszczowej* )

2. Wykonawca będzie wykonywał usługi w zakresie odśnieżania i /lub likwidacji śliskości wymienioną w zestawieniu jednostką sprzętową, wyposażoną w zespolone lampy ostrzegawcze koloru żółtego ( pomarańczowego) oraz odpowiednią grupą ludzi wyposażoną w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
3. Materiał uszorstniający zabezpiecza odpowiednio Wykonawca\* lub Zamawiający\* lub wg ustaleń w pktcie VII Postanowienia szczegółowe.\*  
Wymagania dotyczące materiału zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005, nr 230, poz. 1960).  
Dla potrzeb likwidacji śliskości materiał uszorstniający musi być przesiany, o uziarnieniu 0 - 2 mm, przy użyciu jednostek sprzętowych i ręcznie, w ilości określonej w rozporządzeniu, uzależnionej od temperatur i panujących warunków atmosferycznych.  
Materiał do usuwania śliskości- piasek należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości , z wydatkiem jednostkowym +/- 100 g/m<sup>2</sup>.  
*\*/wg potrzeb danego RDW- Zadania*
4. Wykonawca winien przestrzegać zasad :
  - przy odśnieżaniu niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię, przejścia dla pieszych, zjazdy i dojścia do posesji.
  - śnieg zalegający na chodnikach, ciągach pieszo - rowerowych należy spychać na krawędź chodnika/ ścieżki, pobocza lub teren zielony (jeśli występuje taka możliwość), tak aby nie zasypywać wejść do posesji.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne odśnieżanie chodników na wiadukcie kolejowym i w tunelu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na zjazdy do posesji i jezdnię.
5. Wykonawca będzie realizować zamówienie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, we wszystkie dni tygodnia – łącznie z dniami wolnymi od pracy ( niedziela i święta ) .  
Działania na chodnikach/ ciągach pieszo-rowerowych należy prowadzić przed zintensyfikowaniem się ruchu pieszego – do godz. 7.00, oraz po intensywnych opadach śniegu w ciągu dnia.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania swoich pracowników skierowanych do realizacji zamówienia z terenem działania, zasadami odśnieżania i usuwania śliskości oraz zasadami bezpiecznego wykonywania pracy.
7. Przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo zgłasza telefonicznie konieczność wykonywania określonych czynności na chodnikach .Przewiduje się także wykonywanie działań na WNIOSEK WYKONAWCY, po telefonicznym uzgodnieniu z dyżurnym RDW/ pracownikiem RDW .  
W przypadku występowania sprzyjających warunków atmosferycznych Zamawiający może wstrzymać realizację zamówienia do odwołania .
8. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Zamawiającego nienależytego wykonania usług zud na chodnikach/ ścieżkach rowerowych, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego winien dokonać poprawek celem osiągnięcia wymaganego efektu, na koszt własny.
9. Jednostką rozliczeniową utrzymania chodników/ciągów pieszo-rowerowych będzie **jednokrotne działanie na powierzchni 1 m<sup>2</sup>** utrzymywanego w ZUD chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego w zakresie czynności: likwidacja śliskości i / lub odśnieżania.
10. Wykonawca przystępujący do wykonania usługi w cenie jednostkowej wyszczególnionej w Formularzu cenowym winien w kalkulować koszty wszystkich czynności niezbędnych do wykonania danej usługi z uwzględnieniem kosztów ogólnych, kosztów zakupu materiału\*/, załadunku materiału \*/, koszty ubezpieczenia i inne czynniki niezbędne do realizacji zadania.
11. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w **Formularzu cenowym** obowiązywać będą w sezonie zimowym **2020-2021**.

12. Ceny jednostkowe mogą podlegać indeksacji dwukrotnie w trakcie trwania umowy przed sezonem zimowym **2021-2022 oraz 2022-2023**.  
Sposób przeprowadzenia waloryzacji cen jednostkowych zawarto w SIWZ rozdział V.

**Wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług przy Zimowym Utrzymaniu Dróg zawierają Ogólne Specyfikacje Techniczne, które należy stosować przy realizacji zamówienia:**

- **D 10.10.01 b odśnieżanie dróg**
- **D 10.10.01 c zwalczanie śliskości zimowej na drodze**

## **VII . POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE**

1. RDW KARTUZY
2. RDW STAROGARD GDAŃSKI

**1. RDW KARTUZY****Zadanie 1 Usługi ZUD powiat kartuski****1. Odśnieżanie oraz likwidacja goleodzi na nawierzchni dróg wojewódzkich****ZADANIE 1 powiat kartuski - wykaz dróg wojewódzkich/odcinków do utrzymania w ZUD**

Standard	Nr DW	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Długość [km]
II	211	Nowa Dąbrowa -- Sierakowice-Żukowo	Kartuzy-Żukowo	61+529 – 75+580	14.051
			<b>Razem standard II</b>		<b>14 051</b>
III	211	Nowa Dąbrowa – Sierakowice-Żukowo	Gowidlino –Puzdrowo – K-zy	36+870 – 61+529	24.659
III	214	Łeba – Kościerzyna – Warlubie	Skrzeszewo – Puzdrowo-	47+685 – 58+627	10.942
III	224	Sopieszyno – Przodkowo-Nowa Karczma –Tczew	Przodkowo – Egiertowo	31+253 – 51+977	20.724
III	228	Bytów – Kartuzy	Parchowski Młyn – Klukowa Huta-Kartuzy	31+794 - 56+131	32 .861
			<b>Razem standard III</b>		<b>89 186</b>
IV	214	Łeba – Kościerzyna – Warlubie	Puzdrowo – Klukowa Huta	58+627 – 71+232	12.605
IV	214	Łeba – Kościerzyna – Warlubie	Klukowa Huta – Kościerzyna	71+232 – 84+633	13.401
IV	224	Sopieszyno – Przodkowo – Nowa Karczma –Tczew	Łebno – Przodkowo	17+464 – 31+253	13.789
IV	224	Sopieszyno – Przodkowo – Nowa Karczma –Tczew	Egiertowo – Nowa Karczma	51+977 – 66+017	14.040
			<b>Razem standard IV</b>		<b>53,475</b>
			<b>Ogółem [km]</b>		<b>157,072</b>

**2. Zadanie 1 powiat kartuski - Odśnieżania oraz likwidacja śliskości na chodnikach**

Nr dr.	Nazwa ulicy	Miasto	Lokalizacja [km]		Długość [km]	Powierzchnia a chodnika objęta ZUD [m2]
1	2	3	4	5	6	
211	ul. Wzgórze Wolności	Kartuzy	61+946 P	62+113 P	0,17	250,50

211	ul. Wzgórze Wolności	Kartuzy	62+402 P	63+059 P	0,66	985,50
211	ul. Wzgórze Wolności	Kartuzy	61+640 L	61+956 L	0,32	474,00
211	ul. Wzgórze Wolności	Kartuzy	61+640 P	61+860 P	0,22	750,00
211	ul. Wzgórze Wolności	Kartuzy	61+956 L	63+061 L	1,12	1672,50
211	ul. Jeziorna	Kartuzy	63+059 P	63+362 P	0,30	454,50
211	ul. Jeziorna	Kartuzy	63+082 L	63+383 L	0,30	451,50
211	ul. Gdańska	Kartuzy	63+374 P	64+606 P	1,23	1848,00
211	ul. Gdańska	Kartuzy	63+383 L	64+615 L	1,23	1848,00
211	Odcinek Mezowo - Żukowo	DW-211	66+524 L+P	75+282 L+P	8,05	12075,00
211	Odcinek Mojusz - Łapalice	DW-211	47+300 L+P	63+260 L+P	15,96	15225,00
218	ul. Oliwska	Chwaszczyno	4+787 P	5+047 P	0,26	390,00
218	ul. Oliwska	Chwaszczyno	5+232 P+L	6+6425 P+L	1,19	1785,00
218	ul. Oliwska	Chwaszczyno	2+876 P+L	4+841 P+L	1,965	2947,50
224	ul. Kościerska	Kartuzy	40+256 L	41+058 L	0,80	1203,00
224	ul. Kościerska	Kartuzy	40+256 P	41+039 P	0,78	1174,50
224	ul. Węglowa	Kartuzy	40+073 P	40+256 P	0,18	274,50
228	ul. Zamkowa	Kartuzy	54+742 P	56+131 P	1,39	2083,50
228	ul. Zamkowa	Kartuzy	54+623 L	56+031 L	1,41	2112,00
			<b>Ogółem [km]</b>		<b>37,54</b>	<b>48004,50 m<sup>2</sup></b>

### 3. Zadanie 1- wynajem pojazdów i sprzętu do zimowego utrzymania dróg

Lp.	Rodzaj jednostek sprzętowych	Ilość [szt.]
1	samochód ciężarowy ładowność 8 – 10 ton nośnik dla solarki i pługa lekkiego – (sprzęt zmawiającego).	4
2	Posypywarko-solarka na nośniku 8-10 t z możliwością regulacji kształtu posypywanej powierzchni, z regulacją gęstości posypywania, z funkcją „wilgotna sól” (pług Zamawiającego)	1
3	Posypywarko-solarka z pługiem bocznym na nośniku 8-10 t z możliwością regulacji kształtu posypywanej powierzchni, z regulacją gęstości posypywania, z funkcją „wilgotna sól”	1
4	posypywarka na nośniku 8-10 ton z pługiem lekkim	1
5	ładowarka samobieżna kołowa o pojemności łyżki min. 0,80 m <sup>3</sup>	3
6	samochód ciężarowy ładowność min. 12 ton nośnik lub ciężki ciągnik kołowy (90-110 kM) z własnym pługiem czołowym	2
7	równiarka samojezdna	1
8	mały ciągnik kołowy z pługiem czołowym lub bocznym	2

### 3. Dodatkowe ustalenia organizacyjne dla Zadania I - teren powiatu kartuskiego

1. **Zamawiający** zapewnia miejsce dla składowania mieszanek dla **Zadania 1** - obręb miejscowości Kartuzy i Sierakowice.

2. **Wykonawca** zapewnia Bazę do ZUD ( obręb m. Stężyca) dla obsługi drogi 214 odc. Klukowa Huta-Kościerzyna oraz odcinek drogi 228 Klukowa Huta – Parchowski Młyn . Powierzchnia składowania materiału min **200 m<sup>2</sup>**.

Wymaga się, aby składowisko materiałów do zwalczania śliskości zimowej:

posiadało utwardzone podłoże; konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem, lub być wyposażone w inne elementy zapobiegające zamoczeniu i zbryleniu powierzonego materiału oraz przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego;

3. **Zamawiający** udostępnia Wykonawcy na Bazach w Kartuzach i Sierakowicach pomieszczenia socjalne dla kierowców / operatorów jednostek sprzętowych.

## **Zadanie 2 Usługi ZUD powiat kościerski**

### **1. Odśnieżanie oraz likwidacja gołoledzi na nawierzchni dróg wojewódzkich**

#### **ZADANIE 2 powiat kościerski -wykaz dróg wojewódzkich/odcinków do utrzymania w ZUD**

Standard	Nr dr.	Nazwa drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż	Długość [km]
III	214	Łeba – Kościerzyna - Warlubie	Kościerzyna - Stara Kiszewa - Góra	84+633 – 117+264	32,631
III	221	Gdańsk - Kościerzyna	Trzepowo – Nowa Karczma – Kościerzyna	32+311 – 53+809	21,498
III	224	Sopieszyno – Przodkowo - Nowa Karczma -Tczew	Nowa Karczma - Deka	66+017 – 79+067	13,050
III	235	Korne - Chojnice	Korne – Lamk	0+000 – 22+134	22,134
III		była droga krajowa nr 20 , ul. Wojska Polskiego z dojazdami do DW-221	Miasto Kościerzyna	259+810 – 261+210	1,41
			<b>Razem standard III</b>		<b>90,541</b>
V	226	Nowa Karczma – Pruszcz Gdański	Nowa Karczma - Guzy	0+000 – 7+832	7,832
			<b>Razem standard V</b>		<b>7,832</b>
			<b>Ogółem [km]</b>		<b>98,373</b>

### **2. Zadanie 2 powiat kościerski - Odśnieżania oraz likwidacja śliskości na chodnikach**

Nr dr.	Nazwa ulicy	Miasto	Lokalizacja [km]		Długość [km]	Powierzchnia chodnika objęta ZUD [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7
214	ul. Kartuska	Kościerzyna	85+272 L	85+732 L	0,46	690,00
214	ul. Kartuska	Kościerzyna	85+732 L	86+410 L	0,68	1017,00

214	ul. Kartuska	Kościerzyna	86+105 P	86+442 P	0,33	505,50
214	ul. Szopińskiego	Kościerzyna	86+410 L	86+820 L	0,41	615,00
214	ul. Szopińskiego	Kościerzyna	86+442 P	86+820 P	0,38	567,00
214	ul. Klasztorna	Kościerzyna	86+820 P	87+986 P	1,17	1749,00
214	ul. Klasztorna	Kościerzyna	86+820 L	87+833 L	1,01	1519,50
221	ul. Przemysłowa	Kościerzyna	52+620 L	53+465 L	0,85	1267,50
DK-20	ul. Wojska Polskiego	Kościerzyna	259+810(PL)	261+210 (PL)	1,41	2736,00
<b>Ogółem [km]</b>					<b>5,29</b>	<b>10 666,50 m2</b>

### 3. Zadanie 2- wynajem pojazdów i sprzętu do zimowego utrzymania dróg

Lp.	Rodzaj jednostek sprzętowych	Ilość [szt.]
1	Posypywarko-solarka na nośniku o ład. 8-10 ton z możliwością regulacji kształtu posypywanej powierzchni, z regulacją gęstości posypywania z funkcją „wilgotna sól”	1
2	samochód ciężarowy ładowność 8-10 ton nośnik solarki OZAMET i pługa lekkiego	2
3	posypywarka na nośniku 8-10 ton (z pługiem Zamawiającego)	1
4	ładowarka samobieźna kołowa o pojemności łyżki min. 0,80 m3	3
5	samochód ciężarowy ładowność min. 12 ton nośnik lub ciężki ciągnik kołowy (90-110 KM) z własnym pługiem czołowym	2
6	równiarka samojezdna	1
7	mały ciągnik kołowy z pługiem czołowym lub bocznym	1

### 4. Dodatkowe ustalenia organizacyjne dla Zadania 2 - teren powiatu kościerskiego

1. **Wykonawca dla Zadania 2** wyznaczy osoby do prowadzenia stałych dyżurów ZUD oraz osobą materialnie odpowiedzialną za pobrany materiał (sól + kruszywo naturalne). Osoba odpowiedzialna prowadzić będzie analizę zużycia materiału i przestawia ją za okres 01-15 i 16 do ostatniego dnia m-ca, przy czym w m-cu grudniu oprócz ww. terminów na żądanie, w terminie ustalonym przez Zamawiającego .
2. **Wykonawca** zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji ilości załadowanego materiału na sprzęt zimowego utrzymania wg wzoru Zamawiającego i dostarczenia do RDW Kartuzy raz w tygodniu ( poniedziałek ) a przypadku zakończenia miesiąca - pierwszego dnia miesiąca następnego .

**Wykonawca** zapewnia miejsce dla składowania mieszanek oraz plac manewrowy dla **Zadania 2** w miejscowości Kościerzyna, na terenie gminy Dziemiany i na terenie gminy Nowa Karczma. Powierzchnia składowania materiału dla bazy w **Kościerzynie min. 400 m2**, natomiast na terenie gminy **Dziemiany min. 200 m2 oraz na terenie Gminy Nowa Karczma 200m2** **Wykonawca (dla Zadania 2)** określi miejsce przeznaczone do wywózki śniegu.

Wymaga się, aby składowiska materiałów do zwalczania śliskości zimowej: posiadało utwardzone podłoże; konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem, lub być wyposażone w inne elementy zapobiegające zamoczeniu i zbryleniu powierzono materiału oraz przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego;



**2. RDW STAROGARD GDAŃSKI****1. PODZIAŁ NA ZADANIA**Zadanie 1 Usługi ZUD Baza Starogard Gdański (z miastem Starogard Gd.)

Wyszczególnienie jednostek sprzętowych	Ilość jednostek
Odśnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem ZUD Zamawiającego <b>SOLARKA SCHMIDT</b> */ ( ECOS ) wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odśnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem ZUD Zamawiającego <b>SOLARKA ORION</b> wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odśnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem ZUD Zamawiającego <b>SOLARKA SOLKA D</b> wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odśnieżanie i likwidacja śliskości <b>pojazdem i sprzętem</b> zud Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	1
<b>Ładowarka o poj. łyżki min 1 m3</b> do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, soli do wytwornic , wytwarzania mieszanki	1

**\*/ - Solarka SCHMIDT** - Wykonawca winien zabezpieczyć jako nośnik dla osprzętu taki pojazd, gdzie maksymalna odległość talerza solarki do nawierzchni jezdni nie przekroczy wartości 35 cm, przy obciążonym pojeździe ( solarka + materiał ).

Material do usuwania śliskości zimowej oraz plac składowy zabezpiecza Zamawiający.

Zadanie 2 Usługi ZUD Baza Skórcz

Odśnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem zud Zamawiającego <b>POSYPYWARKA STRATOS</b> z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odśnieżanie i likwidacja śliskości pojazdem Wykonawcy z sprzętem zud Zamawiającego <b>POSYPYWARKA OZ-PT 6/S</b> wraz z pługiem jednostronnym OZAMET	1
Odśnieżanie i likwidacja śliskości <b>pojazdami i sprzętem zud</b> Wykonawcy: solarki z pługiem jednostronnym	2
<b>Ładowarka o poj. łyżki min 1 m3</b> do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzania mieszanki	1

Material do usuwania śliskości zimowej oraz plac składowy zabezpiecza Zamawiający.

Zadanie 3 Usługi ZUD droga wojewódzka DW 224 odc. Godziszewo- Tczew: jezdnie, chodniki oraz ciągi piesz0-rowerowe.

Zimowe utrzymanie odcinka DW 224 to zlecenie **Wykonawcy** kompleksowej obsługi ZUD: usuwania śniegu i lodu **pojazdem z solarką i pługiem** jednostronnym wraz z **materiałem**: solą drogową , na odcinku **DW 224 Godziszewo ( od SK z DW 222 ) – Stanisławie A 1 – Tczew ( do SK DK Nr 91 ul. Solidarności ), na dl. 15,5 km . Zamawiający w pojeździe Wykonawcy - pługosolarce zamontuje na własny koszt urządzenie monitorujące GPS.**

Zamawiający przewiduje rozpoczęcie świadczenia usług odśnieżania i/lub posypywania od miasta Tczew w kierunku m. Godziszewo .

Zadanie obejmuje utrzymanie w ZUD **ciągu pieszo-rowerowego, chodników oraz dojścia do przejść dla pieszych** na odcinku : początek chodnika w m. Szpęgawa ( około 40 m przed od tablicą obszaru zabudowanego D 42) do SK (skrzyżowania) z drogą powiatową Szpęgawa –Dąbrówka , dalej ciąg pieszo-rowerowy w kierunku Tczewa, chodniki - miasto Tczew ul. Jagiellońskiej , do SK z DK 91 ( Al. Solidarności ), chodnik w m. Stanisławie oraz ciąg pieszo-rowerowy na odc. Stanisławie-Szpęgawa:

**1/ chodnik m-ść Szpęgawa ( wg PT 106+825- 107+445 ) str. Pr.**

- **Od tablicy D 42 „obszar zabudowany” do przejścia dla pieszych w obrębie SK z DP na Malenin**  
pow. odśnieżania i/ lub sypania- 620 m x 2,0 m = **1240 m<sup>2</sup>**

**2/ ciąg pieszo-rowerowy od SK DP w m. Szpęgawa do Tczewa SK z ul. Skarszewską , str. L+ Pr.**

- ciąg pieszo-rowerowy w obrębie SK z DP m. Szpęgawa po stronie L – do przejścia dla pieszych, następnie str. Pr. do SK z ul. Skarszewską  
pow. odśnieżania i/lub sypania- 1300 m x 2,5 m= **3250 m<sup>2</sup>**

**3/ chodnik m. Tczew w ciągu drogi serwisowej str. L**

- **od SK z ul. Skarszewską do przejścia dla pieszych za SK z ul. Armii Krajowej**  
powierzchnia odśnieżania i / lub sypania – 340 m x 1,5 m =**510 m<sup>2</sup>**

**4/ chodnik m. Tczew ul. Jagiellońska**

- Od SK z ul. Armii Krajowej ( od przejścia dla pieszych) do SK z Aleją Solidarności ( DK Nr 91 ) **strona Pr.** – dł. 1140 m
- Od SK z ulicą do ZUS do SK z Aleją Solidarności (DK Nr 91 ) **strona L** – dł. 880 m  
pow. odśnieżania i/lub sypania - 2020 m x ( szer. 1,5 m do 2,5 m ) = **4280 m<sup>2</sup>**

**5/ chodnik m. Stanisławie str. P, dł. 1050 mb**

- Za wjazdem na autostradę A1, od żółtych barierek typu „uszy” w kierunku Tczew do końca chodnika w miejscowości – ok. 20 m przed tab. E18a + D43  
pow. odśnieżania i/lub sypania - 1050 m x 1,5 m = **1575 m<sup>2</sup>**

**6/ ciąg pieszo-rowerowy odc. Stanisławie – Szpęgawa, str. L, dł. 2900 m**

- Za wjazdem na autostradę A1, od wysokości pierwszego znaku D1 ustawionego po str. P w Szpęgawie w kierunku m. Tczew, do SK z drogą na Malenin (do przejścia dla pieszych w drodze powiatowej na Malenin)  
pow. odśnieżania i/lub sypania - 2900 m x 2,4 m = **6960 m<sup>2</sup>**

**OGÓŁEM powierzchnia utrzymania chodników/ ciągów pieszo -rowerowych w ZUD dla Zadania 3 :**

pow. odśnieżania, odśnieżania i/ lub sypania **- 17 815 m<sup>2</sup>**

**Dodatkowe ustalenia Zadanie 3**

- W wypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uzasadniających podjęcie natychmiastowych czynności, mimo braku polecenia ze strony Zamawiającego (w czasie kiedy Zamawiający nie prowadzi dyżuru ZUD), po upływie jednej godziny od wystąpienia tychże zjawisk, Wykonawca winien podjąć natychmiastową akcję, a o fakcie powiadomić niezwłocznie dyżurnego RDW bądź inna wskazaną osobę .
- Zakres obsługi ZUD obejmuje ponadto:
  - utrzymanie w gotowości sprzętu przewidzianego do realizacji wraz z obsługą ,
  - zapewnienie personelu dyżurującego i koordynującego pracę sprzętu – dyspozytora ,
  - zapewnienie przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo remontowej sprzętu przewidzianego do świadczenia obsługi ZUD.
- Wykonawca dla potrzeb prawidłowej realizacji **zadania** musi zapewnić własnym staraniem i na koszt własny **materiał do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchni jezdni , chodników , ciągu pieszo- rowerowego** . Materiałem tym są : *sól drogowa zwilżona solanką*, oraz do posypywania chodników , ciągu pieszo- rowerowego - *piasek* . **Wykonawca** zapewnia dostęp do składowiska materiałów oraz miejsca postoju – garażowania sprzętu.
- Obowiązkiem **Wykonawcy** będzie ocena warunków na drodze w trakcie przejazdu jednostki sprzętowej i zastosowanie, odpowiedniej do warunków panujących na drodze, dawki materiału, tak aby uzyskać zamierzony efekt jakim jest skuteczne odśnieżanie i likwidacja śliskości.

**Zadanie 4 Usługi odśnieżania pługiem jednostronnym**

Obejmuje usługę odśnieżania pojazdem **Wykonawcy** z pługiem stalowym jednostronnym

**Zamawiającego** do odśnieżania nawierzchni dróg , celem zachowania przejezdności .

**Zadanie 5 Usługi odśnieżania ładowarką/ami i innym sprzętem równoważnym Baza Starogard Gd.****Zadanie 6 Usługi odśnieżania ładowarką/ami i innym sprzętem równoważnym Baza Skórcz**

**Zadania 5-6** obejmują usługi odśnieżania przy pomocy sprzętu ciężkiego: **ładowarek o pojemności łyżki min 2,0 m<sup>3</sup>** , który będzie miał zastosowanie w akcji interwencyjnej lub uzupełniającej. Sprzęt usuwać będzie najwyższe zasy, przywracać przejezdność zawianych odcinków dróg , przepychać śnieg z korony drogi na pobocze, a następnie poza korpus drogi.

Sprzętem do **Zadania 5 / Zadania 6** może być również inny pojazd silnikowy o dużej mocy z zamontowanym pługiem dwustronnym typu ciężkiego ( izbicowy ) do udrażniania przejazdu, poszerzania drogi .

W przypadku zaistnienia ekstremalnych warunków pogodowych Zamawiający zastrzega możliwość zatrudnienia sprzętu ciężkiego **Zadania 5 / Zadania 6** na terenie całego RDW Starogard Gdański .

**Zadanie 7 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 222 m. Starogard Gdański**

Zadanie obejmuje zimowe utrzymanie drogi wojewódzkiej na terenie **m. Starogard Gd. w zakresie odśnieżania i/lub posypywania chodników w ciągu drogi DW 222** ( km 41+120- 45+480) , obejmuje

**chodniki** wzdłuż wyznaczonych odcinków ulic, na wiadukcie drogowym wraz ze schodami oraz dojścia do oznaczonych przejść dla pieszych, azyli dla pieszych.

- utrzymanie chodników obejmuje odcinki **ciągów komunikacyjnych dla pieszych** na szer. do 2,0 m :

**ul. Gdańska:**

- str. P od stacji Paliw LOTOS do początku wiaduktu,
- str. P na długości posesji Gdańska Nr 15,
- obręb skweru przy pomniku A. Mickiewicza,
- str. L od stacji Paliw LOTOS do SK z ul. Ceynowy ,
- str. L odc. pomiędzy ul. Słowackiego – ul. Dmowskiego,
- str. P + L – wiadukt drogowy na całej długości ( odśnieżanie i posypywanie ręczne )

**Uwaga !** Jednostką rozliczenia utrzymania chodników *na wiadukcie drogowym* ul. Gdańska jest jednokrotne działanie w zakresie zwalczania śliskości i jednokrotne działanie w zakresie odśnieżania-**ręcznie**, na powierzchni 1 m<sup>2</sup> chodnika między barierami, po obydwu stronach jezdni wraz ze schodami, stanowiącymi zejście do ul. Kołłątaja i w kierunku ul. Kolejowej.

*Powierzchnia chodników na wiadukcie + schody – 1400 m<sup>2</sup>.*

**Aleja Niepodległości:** - str. P + L – od SK z DK 22 ul. Zblewska - do SK z ul. Lubichowską

**ul. Pomorska:** – str. P + L – od SK z ul. Lubichowską do SK z ul. Pelplińską/ Polpharma

**ul. Pelplińska:**

- str. P + L od SK z ul. Pomorską do wysokości zakładu Polpharma ( SK z ul. Kopernika).
- str. P - od SK z ul. Kopernika do SK z wjazdem na osiedle mieszkaniowe
- str. P + L ciągi piesze w obrębie ronda „Solidarność” i na SK z Małą Obwodnicą
- str. P - ciąg pieszy od ronda „Solidarności,, do Zakładu Energetycznego
- str. P- od Zakładu Energetycznego do końca chodnika ( tablica E 18a Starogard Gd. )
- str. L- od przejścia dla pieszych ( za Zakładem Energetycznym ) do SK z ul. Jabłowską

*Powierzchnia utrzymania chodników w ZUD wraz z powierzchnią dojść do oznakowanych przejść dla pieszych, azyliami dla pieszych – 12 200 m<sup>2</sup>*

**WYKAZ do ZUD DW 222 M. STAROGARD GDAŃSKI- DOJŚCIA DO PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH , AZYLI**

Lokalizacja	Str. lewa ulicy	Środek jezdni	Str. prawa ulicy	uwagi
<b>DW 222 ul. Gdańska</b>				
Za SK z ul. Derdowskiego	x		x	
Na wysokości FAMOS	X		X	
Na wysokości PKS	x		x	
Sk ul. Skorupki/Grunwaldzka - obustronnie				Ulice miasta
Na wysokości bloku nr 15/ przed sk z ul. Wybickiego	x	azyli	x	
Sk ul. Dmowskiego/ul. Wybickiego- obustronnie				Ulice miasta

Za SK z ul. Wybickiego	x	azyl	x	
SK z ul. Słowackiego po lewej				Ulica miasta
<b>DW 222 ALEJA NIEPODLEGŁOŚCI</b>				
ZA SK z ul. Jagielly	x	azyl	x	
Przed SK z ul. Szwoleżerów	x	azyl	x	
SK z ul. Szwoleżerów/ do cmentarza				Ulice miasta
Za SK z ul. Szwoleżerów	x		x	
Przejście na bazar/ kiosk	x	azyl	x	
Na wysokości CARREFOUR	X	azyl	X	
Przed SK z ul. Lubichowska	x		x	
SK z ul. Lubichowska- obustronnie	x		x	Ulice powiatowe
<b>DW 222 UL. POMORSKA</b>				
Za SK z ul. Lubichowska	x		x	
Galeria Neptun	x	azyl	x	
Przed SK z ul. JP II szkoła	x		x	
SK z ul. JP II - obustronnie	x		x	Ulice miasta
Za SK z ul. JP II/ kwaciarnia	x		x	
Na wysokości kościoł/ więzienie	x		x	
Wjazd na osiedle Pomorska/ Kościuszki po lewej				Ulica miasta
Przed SK z ul. Pelplińska	x	azyl	x	
<b>DW 222 UL. PELPLIŃSKA</b>				
Za SK z ul. Pomorska, przed myjnią	x		x	
Przed SK z ul. Kopernika	x		x	
SK z ul. Kopernika po prawej				Ulica miasta
Za SK z ul. Kopernika POLPHARMA	x		x	Na szerokości przejścia łącznie z fragmentem ścieżki rowerowej str. pr.
POLPHARMA PP z sygnalizacją świetlną	X		X	Na szerokości przejścia łącznie z fragmentem ścieżki rowerowej str. pr.
Parking POLPHARMA	X		X	
Parking/ pks	x		x	
Przed wjazdem na rondo	x	azyl	x	
Rondo SOLIDARNOŚCI/ Armii Krajowej				Ulica miasta
Za RONDEM /Hermanowska	x	azyl	x	
NOWE- za Zakładem Energa	x	azyl	x	
NOWE - SK z ul. Jabłowską				Ulica miasta
NOWE- za SK z ul. Jabłowską	x	azyl	x	

**„X” -Powierzchnia do utrzymania w ZUD - dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych dla pieszych, azyle , wykonanie ręczne / lub mechaniczne.**

**Zadanie 8 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na ciągu pieszo- rowerowym DW 222/ DW 229 odc. Starogard Gd.- Jabłowo- Lipinki Szlacheckie.**

Zadanie obejmuje zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich **DW 222/ DW 229** w zakresie odśnieżania i/lub posypywania ciągu pieszo- rowerowego, dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych, azyle :

- **odc. DW 222 Starogard Gdański ( od SK z ul. Jabłowską km 45+200 ) - Jabłowo RONDO ( do SK z DW 229 km 48+800 ) – dł. 3600 m**

- **odc. DW 229 Jabłowo RONDO** ( od SK z DW 222 km 0+000 ) - **Lipinki Szlacheckie**  
( do km 3+763 , koniec m-ści Lipinki Szlacheckie tabl. E 17a/ b) - dł. 3763 m

Utrzymanie ciągu pieszo- rowerowego w ZUD będzie prowadzone na dł. 7, 363 km , szer. do 2,5 m, sposób wykonania usługi - mechanicznie: **łączna powierzchnia utrzymania w ZUD - 18410 m<sup>2</sup>.**

**Zadanie 9 Odśnieżanie i/lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 224 m. Skarszewy**

Lp.	Lokalizacja / odcinek	Strona drogi, długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m <sup>2</sup>
1	<b>Skarszewy ul. Kościerska</b> , od SK ul. Drogowców do SK ul. Dworcowa <i>cd.</i> od przejścia dla pieszych „ światła” do przejścia dla pieszych za ul. Chojnicką	P- 610 m/ 1.5 m L- 60 m / 1.5 m P - 340 m / 2 m	1005  680
2	<b>Skarszewy ul. Kościerska</b> , od SK ul. Dworcowej do ul. Wybickiego	L- 300m / 1.5 m	450
3	<b>Skarszewy ul. Kościerska</b> , od SK ul. Wybickiego do wjazdu do Straży Pożarnej	L- 110m / 2.3 m	255
4	<b>Skarszewy ul. Kościerska</b> , od wjazdu do Straży Pożarnej do Ronda ( km 86+820 ), <i>cd.</i> od Ronda do Sk z ul. Tczewską ( Biedronka)	L- 500m / 2.5 m L- 380 m / 2 m	1250 760
5	<b>Skarszewy ul. TCZEWSKA</b> , SK ulic Kościerska/Tczewska ( Biedronka)- do przejścia dla pieszych Od przejścia dla pieszych do końca chodnika ( ZAT)	L- 240 m / 2 m P - 80 m / 2 m	480 160
		<b>RAZEM</b>	<b>5040 m<sup>2</sup></b>

Usługa zud na chodnikach obejmuje dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych.

**Zadanie 10 Odśnieżanie i/ lub likwidacja śliskości na chodnikach DW 229/ DW 230 m. Pelplin oraz na ciągu pieszo-rowerowym DW 229 Obwodnica Pelplina.**

Lp.	Lokalizacja / odcinek	Strona drogi , długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m <sup>2</sup>
1	<b>DW 229 Pelplin ul. Mickiewicza</b> od Ronda Chopina do /m. Wola/ ( za zatoki autobusowe)	P- 610m/1.5-2,5m L- 140m / 2.0 m	1360  280
2	<b>DW 230 Pelplin ul. Mickiewicza</b> od Ronda Chopina do Ronda Żołnierzy Wyklętych Chodniki wokół Ronda	L- 620 m /3,0 m P- 580 m/ 2,0 m	1860 1160  200
3	<b>DW 230 Pelplin ul. Wybudowanie</b> od Ronda Żołnierzy Wyklętych , kierunek na Janiszewko	L- 300 m / 1,5 m	450
		<b>RAZEM</b>	<b>5310 m<sup>2</sup></b>
Lp.	Lokalizacja ciągu pieszo-rowerowego	długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania

			<b>i/lub sypania m<sup>2</sup></b>
1	Obwodnica Pelplina 6+800 (Rondo k. Papieskiej Górki) - 10+800 (Rondo F. Chopina)	4000 m/ 2,5 m	10 000
		<b>RAZEM</b>	<b>10 000 m<sup>2</sup></b>

Usługa zud na chodnikach oraz ciągu pieszo-rowerowym obejmuje dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych.

**Zadanie 11 Odśnieżanie i/ lub likwidacja śliskości na chodnikach / ciągach pieszo-rowerowych DW 222 odc. Godziszewo-Kokoszkowy**

Zadanie obejmuje zimowe utrzymanie drogi wojewódzkiej DW 222 w zakresie odśnieżania i/lub posypywania chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych, dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych, azyle na odcinku: od ronda w Godziszewie przy SK na Boraszewo do m. Kokoszkowy do SK z ul. Południową

Lp.	Lokalizacja chodników	długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m <sup>2</sup>
1	Godziszewo	220 / 2m	440
2	Siwiątka	1655 m/ 2 m	3310
3	Zatoki Obozin	131 m/ 2 m	262
4	Zatoki 3+500	171 m/ 2m	342
5	Trzcinsk	1203 m/ 2 m	2406
6	Zatoki Janin	172 m/ 2 m	344
7	Kokoszkowy	843 m/ śr. 2 m	1670,5
		<b>RAZEM chodniki</b>	<b>8774,5 m<sup>2</sup></b>

Lp.	Lokalizacja ciągów pieszo-rowerowych	długość m / szerokość m	Powierzchnia odśnieżania i/lub sypania m <sup>2</sup>
1	Godziszewo	1963,5 m/ 3,5 m	6872,25
2	Kokoszkowy	392 m/ 3,5 m	344
		<b>RAZEM</b>	<b>8244,25 m<sup>2</sup></b>

Łączna powierzchnia utrzymania w ZUD dla zadania 11 - 17 019 m<sup>2</sup>.

Usługa zud na chodnikach oraz ciągu pieszo-rowerowym obejmuje dojścia do oznakowanych przejść dla pieszych.

**Dodatkowe ustalenia od Zadania 7 do Zadania 11 :**

- W wypadku wystąpienia warunków atmosferycznych uzasadniających podjęcie natychmiastowych czynności, mimo braku polecenia ze strony Zamawiającego, po upływie jednej godziny od wystąpienia tychże zjawisk, Wykonawca winien podjąć natychmiastową akcję, a o fakcie powiadomić niezwłocznie dyżurnego RDW bądź inną wskazaną osobę .
- Zakres obsługi ZUD obejmuje ponadto:
  - utrzymanie w gotowości sprzętu przewidzianego do realizacji wraz z obsługą ,
  - zapewnienie personelu dyżurującego i koordynującego pracę sprzętu – dyspozytora ,
  - zapewnienie przez Wykonawcę we własnym zakresie obsługi naprawczo remontowej sprzętu przewidzianego do świadczenia obsługi ZUD.

- Wykonawca dla potrzeb prawidłowej realizacji **zadań** musi zapewnić własnym staraniem i na koszt własny **materiał do zwalczania śliskości zimowej na nawierzchni chodników , ciągu pieszo- rowerowego** –piasek , oraz dostęp do składowiska materiałów , ładowarkę do załadunku materiałów na jednostkę sprzętową oraz miejsce postojowe – garażowania jednostek sprzętowych.
- Obowiązkiem Wykonawcy będzie ocena warunków na drodze w trakcie przejazdu jednostki sprzętowej i zastosowanie, odpowiedniej do warunków panujących na drodze, dawki materiału, tak aby uzyskać zamierzony efekt jakim jest skuteczne odśnieżanie i likwidacja śliskości.

## 2. Wyszczególnienie POJAZDÓW/ jednostek sprzętowych niezbędnych dla realizacji ZADAŃ

### 1-11

<i>Nr Zad.</i>	<i>Wyszczególnienie potrzeb</i>	<i>Liczba jedn.</i>	<i>Wyjaśnienie</i>
<b>1</b>	Pojazdy ciężarowe o ładowności min.10 t	3	<i>Jako nośniki pod sprzęt zud Zamawiającego solarki, pługi jednostronne</i>
	Pojazd z sprzętem zud : SOLARKA o poj. 4-5 m <sup>3</sup> i PŁUG jednostronny	1	<i>Pojazd ciężarowy o ładowności min 10 t</i>
	ŁADOWARKA kołowa samobieżna o poj. łyżki min 1,0 m <sup>3</sup>	1	<i>Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.</i>
<b>2</b>	Pojazdy ciężarowe o ładowności min. 10t	2	<i>Jako nośniki pod sprzęt zud Zamawiającego solarka, posypywarka, pługi jednostronne</i>
	Pojazdy z sprzętem zud : SOLARKI o poj. 4-5 m <sup>3</sup> i PŁUGI jednostronne	2	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min 10 t</i>
	ŁADOWARKA kołowa samobieżna o poj. łyżki min 1,0 m <sup>3</sup>	1	<i>Do załadunku mieszanki, wytwarzania mieszanki na placu.</i>
<b>3</b>	Pojazd ciężarowy z sprzętem zud : SOLARKA o poj. V- 5 m <sup>3</sup> i PŁUGIEM jednostronnym	1	<i>Pojazd ciężarowy o ładowności min 10 t</i>
	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników , ciągu pieszo-rowerowego	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
<b>4</b>	Pojazd ciężarowy o ładowności min. 10 t	1	<i>Jako nośnik pod osprzęt Zamawiającego: pług jednostronny.</i>
<b>5</b>	ŁADOWARKA o pojemności łyżki min. 2,0 m <sup>3</sup> do odśnieżania	1	<i>Kołowa, wykorzystywana do odśnieżania , likwidacji zasp lub inny sprzęt równoważny do usuwania śniegu na teren Bazy Starogard Gd.</i>
	ŁADOWARKA o pojemności łyżki min. 2,0 m <sup>3</sup> lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania	1	
<b>6</b>	ŁADOWARKA o pojemności łyżki min. 2,0 m <sup>3</sup> do odśnieżania	1	<i>Kołowa, wykorzystywana do odśnieżania , likwidacji zasp lub inny sprzęt równoważny do usuwania</i>
	ŁADOWARKA o pojemności łyżki	1	



	min. 2,0 m <sup>3</sup> lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania		<i>śniegu na teren Bazy Skórcz</i>
7	Pojazd do odśnieżania i/lub posypywania chodników	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
8	Pojazd do odśnieżania i /lub posypywania ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników/ ciągów o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
9	Pojazd do odśnieżania i/lub posypywania chodników	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
10	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
11	Pojazd do odśnieżania i /lub posypywania ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd- ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników/ciągów pieszo-rowerowych o masie całkowitej do 3,5 t.</i>

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich będzie prowadzone na terenie działania RDW Starogard Gd., obejmujące powiat tczewski i starogardzki. Zatrudniony sprzęt będzie pracował na terenie poszczególnych miast i gmin: Starogard Gd. Skarszewy, Skórcz, Bobowo, Pelplin, Tczew, Morzeszczyn, Gniew, Subkowy, Smętowo Graniczne, Lubichowo, Zblewo, Osiek, na drogach wojewódzkich wg Tabeli nr 1 i 2.

### **Tabela nr 1- WYKAZ DRÓG/ODCINKÓW BAZA STAROGARD GDAŃSKI**

Nr DW	Nazwa ciągu/ odcinka	Kilometraż	Długość km	Standard ZUD
214	<b>Łeba –Kościerzyna-Zblewo-Warlubie</b> odc. Od SK na Górę* do m. Lubichowo / SK z drogą powiatową na Starogard/	116+701*- 133+411	16,710	III
222	<b>Gdańsk-Starogard-Skórcz</b> Odc. Godziszewo-Starogard	25+976- 41+000	15,024	III
	Odc. M. Starogard Gdański ( od Stacji Paliw do SK ul. Jabłowska)	41+000- 45+230	4,230	II
	Odc. M. Starogard( od SK ul. Jabłowską ) – do SK z DW 229 Jabłowo	45+230- 48+690	3,460	III

224	<b>Nowa Karczma –Skarszewy-Tczew</b> Od SK z drogą powiat. Deka –Pogódki –Góra* do m. Godziszewo	79+067*- 94+893	15,826	III
	Odc. Godziszewo-Tczew – ( granica miasta most II) ZADANIE 3	94+893 – 108+308	13,415	III
	<b>m. Tczew</b> ul. Jagiellońska ( od gr. miasta most II - SK ul. Armii Krajowej do SK DK 91) ZADANIE 3	108+308 -110+454	2,146	II
229	<b>Jabłowo-Pelplin Obwodnica - -Rudno-Wlk. Walichnowy-( rz. Wisła)</b> Odc. Jabłowo-Obwodnica Pelplina-Rudno	0+000 - 13+451	13,451	III
	Odc. Rudno-W. Walichnowy( wał)	13+451 - 20+773	7,322	V
	Odc. W .Walichnowy(wał) – rzeka Wisła	20+773 – 22+292	1,063	V
230	<b>Wielgłowy- Brzuśce- Pelplin- Cierzpice</b> Odc. Wielgłowy-Obwodnica Pelplina (SK DW 229)	0+000 - 13+236	13,236	IV
	Odc. Obwodnica Pelplina- Pelplin ul. Mickiewicza-Cierzpice	13+236 - 24+964	11,728	IV
225	<b>Dojazd PKP Pelplin ( ul. Dworcowa)</b>	0+000 - 0+182	0,182	III
<b>RAZEM DŁUGOŚĆ km</b>			<b>117,793</b>	
standard II			<b>6,376</b>	
standard III			<b>78,068</b>	
standard IV			<b>24,964</b>	
standard V			<b>8,385</b>	

**Tabela nr 2 – WYKAZ DRÓG/ ODCINKÓW BAZA SKÓRCZ**

Nr DW	Nazwa ciągu/ odcinka	Kilometraż	Długość KM	Standard
214	<b>Łeba –Kościerzyna-Zblewo-Warlubie</b> odc. M. Lubichowo (SK z drogą powiatową na Starogard Gd. ) – Osiek –Jeżewnica- granica województwa ( RDW Stg 117+449-161+479 )	133+411-161+479	28,068	III
222	<b>Gdańsk-Starogard-Skórcz</b> Odc. Od SK DW 229 Jabłowo- Pączewo- Obwodnica Skórcza – Skórcz ul. Pomorska do SK z DW 214	48+690- 65+828	17,138	III
231	<b>Skórcz ( Rondo Gryfa)- Kopytkowo- Obwodnica Smętowo Graniczne -Kolonia Ostrowicka( DK 91)</b>	0+000 - 17+589	17,589	III
234	<b>Skórcz (od DW 222 Obwodnica Skórcza) - Morzeszczyn-Gniew</b>	0+000 – 22+783	22,783	IV
220	<b>Dojazd PKP Morzeszczyn</b> Ul. Dworcowa	0+000 - 0+287	0,287	IV

259	<b>Dojazd PKP Smętowo Graniczne</b> Ul. Dworcowa	0+000 - 0+393	0,393	III
588	<b>od SK z drogą gminną -Opalenie –Pod Górami- rz. Wisła –(Grabówko)</b> od SK z drogą gminną Opalenie –wiadukt wiadukt Opalenie – rzeka Wisła	0+000 - 1+070 1+070 – 2+030	1,070 0,960	V V
623	<b>Rakowiec ( DK 91) - Majewo- Barłożno – Mirotki ( DW 231)</b>	0+000 - 16+330	16,330	V
641	<b>Lipia Góra (DW 623) - Gąsioroki –Rzeżęcín ( DW 234 )</b>	0+000 - 6+468	6,468	V
644	<b>Majewo (DW 623 )- Królów Las –Morzeszczyn ( DW 234 )</b>	0+000 - 5+441	5,441	V
518	<b>Gniew –rzeka Wisła</b>	0+000 – 1+337	1,337	V
219	<b>Dojazd PKP Brodzkie Młyny</b>	0+000 – 0+055	0,055	V
261	<b>Dojazd PKP Gniew</b>	0+000 – 0+116	0,116	V
271	<b>Dojazd PKP Opalenie</b>	0+000 – 0+400	0,400	V
377	<b>Granica woj.-Włosienica- Pieniązkowo-( DK91 )</b>	6+810 – 8+874	2,064	V
	<b>RAZEM DŁUGOŚĆ km</b>		<b>120,499</b>	
	<b>standard III</b>		<b>63,188</b>	
	<b>standard IV</b>		<b>23,070</b>	
	<b>standard V</b>		<b>34,241</b>	