

701/2021/C

ZDM-11. 7221. 632. 2021

Egz. 1 2 3

## **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

**ADRES:** ul. Złota 4  
 Białystok  
 pow. m. Białystok.  
 gmina . m. Białystok  
 województwo podlaskie

**INWESTOR:** Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku  
 ul. Złota 4  
 15-016 Białystok



**DZIAŁKI:** Jednostka ewidencyjna: Białystok  
 Obręb: 17 – Bojary  
 Działki: 420/5; 526/2

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:** IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
 XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe  
 XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>DROGOWA</b>	mgr inż. <b>Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant			
Sprawdzający	mgr inż. <b>Adam Kalinowski</b>	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	<b>Michał Kozikowski</b>	-----	

*Białystok, 20 lipiec 2021*

**Spis zawartości opracowania:*****I. Część opisowa***

<i>Strona tytułowa .....</i>	<i>1</i>
<i>Spis zawartości opracowania.....</i>	<i>2</i>
<i>Karta uzgodnień.....</i>	<i>3</i>
<i>Opis techniczny .....</i>	<i>4</i>

***II. Część rysunkowa***

<i>Plan orientacyjny .....</i>	<i>8</i>
<i>Rys. nr 1.1 – Czasowa organizacja ruchu; skala 1:500.....</i>	<i>9</i>

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: "Budowa parkingu  
przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną"*

	Uzgodnienie

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: "Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną"*

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn:  
**Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.**

### **2. DANE OGÓLNE**

#### **2.1. Inwestor**

Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku, ul. Złota 4, 15-016 Białystok.

#### **2.2. Jednostka projektowa**

Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o. o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok.

#### **2.3. Lokalizacja**

Działka ewidencyjna nr 420/5, 526/2, obręb 17-Bojary przy ul. Złotej 4 w Białymstoku.

### **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

### **4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy zjazdu publicznego oraz rozbiórki i budowy ogrodzenia przy ul. Łąkowej w Białymstoku.

Zakres inwestycji obejmuje ulicę Łąkową na wysokości istniejącego ogrodzenia oraz zjazdu z działki nr 420/5 obręb 17-Bojary przy ul. Złotej 4 w Białymstoku.

### **5. STAN ISTNIEJĄCY**

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta Białegostoku na osiedlu Bojary w pobliżu ul. Złotej oraz Łąkowej. Działka objęta inwestycją (nr ewid. 420/5) jest częściowo niezagospodarowana i pełni funkcję parkingu dla pracowników i klientów Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku. Na obszarze objętym inwestycją

obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony uchwałą Nr LI/800/18 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2018 roku.

**Na działce nr 420/5 znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:**

- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kablowa sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

**W pasie drogowym ul. Łąkowej znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:**

- kablowe sieci energetyczne,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,

## **6. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

**Dane projektowe zjazdu:**

Przebudowany zjazd zaprojektowano jako zjazd publiczny o szerokości jezdni 5 m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglono Łukiem kołowym o promieniu 5,0 m dla wszystkich relacji skrętnych.

Pochylenie Podłużne zjazdu dostosowano do ukształtowania elementów drogi, które zjazd przecina.

Nawierzchnia zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8 cm.

**Rozbiórka istniejącego ogrodzenia:**

Inwestycja przewiduje rozbiórkę istniejącego ogrodzenia od strony ulicy Łąkowej. Ogrodzenie wykonane jest z wysokiej podmurówki betonowej oraz przęsł z siatki umieszczonej w ramie z kątowników. Istniejący stan ogrodzenia jest bardzo zły i zagraża bezpieczeństwu pieszym gdyż ogrodzenie poprzez korzenie drzew i krzewów zostało przechylone w stronę chodnika.

**Projektowane ogrodzenie ogrodzenia:**

Projektowane ogrodzenie nie będzie przekraczać wysokości 2,2 m licząc od poziomu gruntu. Murek oraz słupki między przęsłami będą wykonane z gotowych bloczków betonowych.

## 7. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Na czas budowy zastosowano ogrodzenie terenu robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu U-20a (lub U-21b), U-20c. Ponadto należy ustawić znaki pionowe A-14 i A-12b po stronie inwestycji, ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni.

Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.1.

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1.1.

**Wykaz projektowanych znaków pionowych:**

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
B-41	2	
T-1	2	„Przejdźcie drugą stroną ulicy”
A-14	1	
A-12b	1	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawić zachowując skrajnie ruchu pieszego i samochodowego.

**Zapory:** U-20a, U-20c

Podczas wykonywania prac związanych z budową zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

## 8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III-IV kwartał roku 2021.

***Zespół autorski:***

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant	mgr inż. <b>Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Adam Kalinowski</b>	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	<b>Michał Kozikowski</b>	-----	

## **II. Część rysunkowa**

## PLAN ORIENTACYJNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: "Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną"

**SKALA 1:15000**

