

Egz. 1 2 3 4 5

PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻY DROGOWEJ

NAZWA OBIEKTU: Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

ADRES: ul. Złota 4
 Białystok
 pow. m. Białystok.
 gmina . m. Białystok
 województwo podlaskie

INWESTOR: Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku
 ul. Złota 4
 15-016 Białystok



DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: Białystok
 Obręb: 17 – Bojary
 Działki: 420/5; 526/2

**ZESPÓŁ
 AUTORSKI:**

| Branża/Funkcja | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|----------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| DROGOWA | | | |
| Projektant | mgr inż. Robert Chocian | PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej | |
| Sprawdzający | mgr inż. Adam Kalinowski | PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej | |
| Współpraca | Michał Kozikowski | ----- | |

Białystok, 16 wrzesień 2021

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

| | |
|---|-----------|
| <i>Strona tytułowa</i> | <i>1</i> |
| <i>Spis zawartości opracowania.....</i> | <i>2</i> |
| <i>Opis techniczny.</i> | <i>3</i> |
| <i>Opis prac rozbiórkowych.</i> | <i>12</i> |

II. Część rysunkowa

| | |
|---|-----------|
| <i>Plan orientacyjny</i> | <i>14</i> |
| <i>Rys. nr Z.1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....</i> | <i>15</i> |
| <i>Rys. nr D.1 – Profil podłużny wjazdu; skala 1:50/500.....</i> | <i>16</i> |
| <i>Rys. nr P.1 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne; skala 1:500.....</i> | <i>17</i> |
| <i>Rys. nr W.1 – Plan warstwicowy; skala 1:500.....</i> | <i>18</i> |
| <i>Rys. nr R.1 – Plan rozbiórek; skala 1:500.</i> | <i>19</i> |
| <i>Rys. nr O.1 – Rzuty ogrodzenia; skala 1:100.....</i> | <i>20</i> |

III. Załączniki

Uzgodnienie Enea Ciepło Sp. z o. o. znak TDT/411/77/21/4

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku, ul. Złota 4, 15-016 Białystok.

1.2. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o. o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok.

1.3. Lokalizacja

Działka ewidencyjna nr 420/5, 526/2, obręb 17-Bojary przy ul. Złotej 4 w Białymstoku.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem nr 25/1/2021 o prace projektowe z dnia 06.05.2021r.,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 z dnia 15.06.2021,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LI/800/18 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 18 czerwca 2018 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bojary w Białymstoku),
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- warunki techniczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy dla realizacji inwestycji pn:

Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

Zakres inwestycji obejmuje budowę parkingu w zakresie nawierzchni: jezdni, miejsc postojowych, chodnika, zjazdu, oraz budowę nowego ogrodzenia wraz z bramą wjazdową i szlabanem od strony ul. Łąkowej, budowę instalacji kanalizacji deszczowej wraz z przyłączem.

Zakres robót branży drogowej obejmują:

- Budowa jezdni manewrowej,
- Budowa miejsc postojowych,
- Przebudowa zjazdu,
- Budowa chodników,
- Usunięcie drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- Rozbiórka istniejącego ogrodzenia od ul. Łąkowej,
- Budowa ogrodzenia od ul. Łąkowej wraz z bramą wjazdową i szlabanem,
- Zakładanie zieleńców i posadzenie drzew.

Zakres robót branży sanitarnej (oddzielne opracowanie):

- Budowa instalacji kanalizacji deszczowej (poza procedurą),
- Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej.

Zakres robót branży elektrycznej (oddzielne opracowanie):

- Budowa instalacji elektrycznej do zasilania bramy i szlabanu.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony na rysunku nr Z.1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym, oraz działce należącej do Inwestora:

Obręb nr 17 – Bojary, ewid. 420/5; 526/2

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia istniejącego,
- roboty związane z rozbiórką,
- budowa projektowanych sieci,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

4. STAN ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta Białegostoku na osiedlu Bojary w pobliżu ul. Złotej oraz Łąkowej. Działka objęta inwestycją (nr ewid. 420/5) jest częściowo niezagospodarowana i pełni funkcję parkingu dla pracowników i klientów Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku. Na obszarze objętym inwestycją obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony uchwałą Nr LI/800/18 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2018 roku.

Na działce nr 420/5 znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:

- kablowa linia teletechniczna,
- kablowa sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Dla przedmiotowej inwestycji warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a obiekt budowlany (parking) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wykonano rozpoznanie geotechniczne gruntów budujących podłoże które stanowi oddzielne opracowanie.

Wiercenia wykonano świdrem ręcznym do głębokości 3 m w dniu 12.05.2021r.

W trakcie wierceń dokonywano na bieżącą makroskopowej oceny przewierczanych gruntów zgodnie z normami:

- PN-B-04452:2002 – Geotechnika. Badania polowe,
- PN-B-02481:1998- Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar,
- PN-B-02480:1986 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,
- PN-B-04481:1998 – Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu,
- PN-EN-1997-2 – Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych IBDiM Warszawa 1998

Grupę nośności G_i określono na podstawie oznaczenia rodzaju i właściwości gruntów zalegających pod pakietem gruntów antropogenicznych (nasyp niekontrolowany – zbudowany z mieszaniny piasku pylastego, żwiru, gruzu ceglanego i otoczków – podlegającego wymianie) pod względem wysadzinowości zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” – załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

Pakiet gruntów antropogenicznych (nasyp niekontrolowany) należy uznać za nienadający się na podłoże pod nawierzchnię parkingu.

Podłożę badanej posesji zaliczono do grupy nośności G_1 i G_4 .

Zaleca się do głębokości 60 cm poniżej spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi i placu parkingowego (nawierzchnia i podbudowa) wymianę gruntu do grupy nośności G_1 .

6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

6.1. Roboty drogowe

Zaprojektowano jezdnię manewrową szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm. Wzdłuż jezdni zaprojektowano 28 miejsc postojowych o długości 5,0 m i szerokości 2,5 m. oraz 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0 m x 3,6 m. Włączenie komunikacyjne zaprojektowano od ul. Łąkowej poprzez zjazd publiczne szerokości 5,0 m z zaokrąglonymi krawężnikami o promieniu 5,0 m.

Parametry techniczne projektowanej drogi manewrowej

- kategoria ruchu –KR2,
- szerokość jezdni – 5,0 m,

6.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

Jezdnie manewrowa:

- kostka betonowa szara..... - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ - 25 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 20\%$ - 60 cm
- $\Sigma=97\text{cm}$

Miejsca postojowe:

- kostka czerwona lub grafit..... - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}..... - 25 cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ - 60 cm
- $\Sigma=97\text{cm}$

Chodnik:

- kostka betonowa - 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}..... - 25 cm
- $\Sigma=35\text{cm}$

Zjazd:

- kostka betonowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}..... - 25 cm
- $\Sigma=37\text{cm}$

Przed ułożeniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy zagęścić podłoże gruntowe do współczynnika $Is \geq 1,0$ dla nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i zjazdu oraz $Is \geq 0,97$ dla pozostałych nawierzchni.

Dobór kolorystyki jezdni, miejsc postojowych i chodników pozostawia się Inwestorowi. Miejsca postojowe należy wydzielić liniami z kostki innego koloru niż nawierzchnia parkingu.

6.3. Krawężniki i obrzeża

Do obramowania nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych należy zastosować krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30 cm ustawiony ze światłem 4-10 cm.

Na krawędzi zjazdu z ulicą Łąkową zastosować należy krawężnik najazdowy 20x22 cm ustawionym ze światłem 4 cm.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C 16/20 z oporem i podsypce cem. –piaskowej.

Obrzeżem betonowym 6x20 cm należy obramować chodniki. Obrzeże ustawić na ławie piaskowej.

6.4. Chodniki

Chodniki wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cem. –piaskowej gr. 4 cm

Pochylenie poprzeczne 1-3% w kierunku jezdni.

6.5. Zieleń

Skarpy należy wykonać o pochyleniu 1:1,5 lub większym dowiązując do istniejącego terenu. Na skarpach zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

W ramach wycinki jednego drzewa zaproponowano nasadzenia rekompensacyjne w ilości 3 drzew (Klon Zwyczajny).

6.6. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Chodniki zaprojektowano o szer. większej niż 2,0 m i spadkach podłużnych nie przekraczających 6%.

6.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą korytowania i ujęto w przedmiarze.

W dokumentacji technicznej założono, iż cały grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje we własnym zakresie. Grunt na nasypy należy zgodnie z SST pozyskać z dokopu.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia po uprzednim zgłoszeniu właścicielowi lub zarządcy sieci zgodnie z branżowymi uzgodnieniami.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP

6.8. Sieć ciepłownicza

Istniejący kanał ciepły 2xDN65 w kx-2 należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo folia kubelkową na abizolu pod projektowanym parkingiem oraz 1 m poza projektowaną powierzchnią zgodnie z rys. PZT.

Istniejące włazy eksploatacyjne komory należy zachować odkryte i nie zasypywać tak aby były widoczne.

6.9. Ogrodzenie

Zaprojektowano ogrodzenie od strony ul. Łąkowej z prefabrykowanych bloczków betonowych o wymiarach 200x504x200 mm (istnieje możliwość zastosowania bloczków innych wymiarów po uzyskaniu zgody Inwestora) wraz z bramą dwuskrzydłową szerokości 5 m. Długość ogrodzenia wraz z bramą to ok. 19.82 m.

Bramę oraz przęsła ogrodzenia zamocowane pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych paneli ogrodzeniowych dostępnych obecnie na rynku.

Fundament

Fundament wykonać na głębokości 1,2 poniżej terenu. Zazbroić stalą żebrowaną z prętów minimum fi 12, połączonych strzemionami ze stali gładkiej fi 6 w ostępach co 50 cm. Fundament zalać betonem klasy C20/25 o konsystencji S3 zamówionym w betoniarni.

Bloczki ogrodzeniowe

Podmurówka oraz słupki ogrodzenia zaprojektowano z gotowych bloczków betonowych w odcieni szarości. Bloczki należy zazbroić prętami fi 12 i wypełnić betonem C30/37 XF1warstwami – jednorazowo 1-2 warstwy wcześniej umieszczając wkładki styropianowe do każdego bloczka. Bloczki należy łączyć ze sobą bezspoinowo za pomocą kleju-uszczelnacza.

Podmurówki oraz słupki należy zakończyć daszkami w taki sposób aby przylegały dokładnie. Daszki montować na mrozoodpornym kleju dodatkowo uszczelniając masą silikonową połączenia i szczeliny między daszkami oraz daszkami a bloczkami, aby zabezpieczyć komory bloczków przed wilgocią.

Podczas wykonywania ogrodzenia należy przestrzegać zaleceń wybranego producenta.



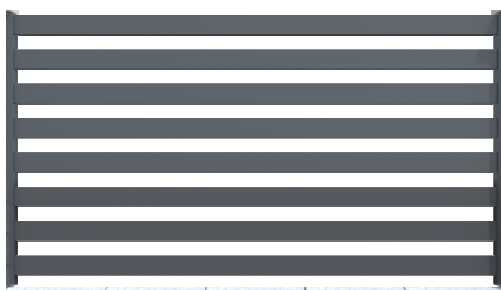
Rysunek 1 Przykładowy bloczek ogrodzeniowy



Rysunek 2 Przykładowy daszek

Przęsła

Przęsła ogrodzenia zamocowane pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych paneli ogrodzeniowych dostępnych obecnie na rynku. Zaproponowano przęsła o szerokości 2 m i wysokości ok. 1,1 m z rozmieszczeniem poziomych sztachet.

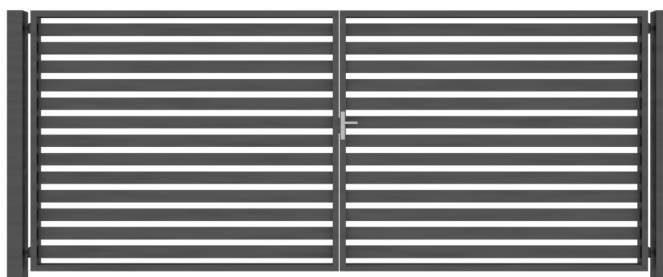


Rysunek 3 Przykładowe przęsło ogrodzeniowe

Brama

Bramę zamocowaną pomiędzy słupkami zaprojektowano o wymiarach i przekrojach typowych dla dostępnych obecnie na rynku. Brama dwuskrzydłowa o szerokości 5 m, automatyczną.

Posadowienie, słupy konstrukcyjne, napęd oraz wszelkie akcesoria dodatkowe należy dostosować do wymagań producenta.



Rysunek 4 Przykład wypełnienia bramy dwuskrzydłowej

Szlaban

Niniejsze opracowanie obejmuje również budowę szlabanu wjazdowego/wyjazdowego na parking. W ramach opracowania należy wykonać:

- zasilanie urządzeń szlabanu poprzez ułożenie w jednej z rur kabli zasilających o odpowiednich parametrach z wydzielonych obwodów rozdzielni obiektowej,

- montaż urządzeń systemu parkingowego (szlabanu wjazdowego/wyjazdowego). Rozmieszczenie elementów zewnętrznych systemu pokazano na planie zagospodarowania terenu,
- ułożenie w kanalizacji teletechnicznej pomiędzy RO a szlabanem kabli komunikacji i sterownia typu YKY 3x1,5mm² oraz FTP 4x2x0,5,
- uruchomienie systemu przez przedstawiciela producenta systemu.



Rysunek 5 Przykład szlabanu

6.10. Wiata rowerowa

Na rogu sali konferencyjnej przewidziano zadaszoną wiatę rowerową na co najmniej 9 rowerów. Wykonawca przed wybraniem wiaty danego producenta uzyska akceptację od Inwestora.



Rysunek 6 Przykładowa wiata rowerowa

7. ROZBIÓRKI

7.1. Rozbiórka nawierzchni drogowych (rozbiórka istniejącego zjazdu)

Nawierzchnie drogowe, wraz z krawężnikami i obrzeżami należy rozebrać przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznego. Materiały z rozbiórki należy posegregować i przekazać inwestorowi lub złożyć w miejscu przez niego wskazanym.

7.2. Rozbiórka ogrodzenia

Rozbiórka ogrodzenia wraz z rozbiórką jego fundamentu o długości około 17 metrów wraz z bramą wjazdową. Materiały z rozbiórki należy posegregować i przekazać inwestorowi lub złożyć w miejscu przez niego wskazanym.

7.3. Inne rozbiórki

- fundament po budynku gospodarczym który znajduje się między salą konferencyjną a istniejącym zajadłem.
- Słup żelbetowy wys. około 3 m. znajdujący się w środkowej części obszaru objętym opracowaniem
- Obrzeża oraz opaska z płyt chodnikowych wokół budynku Sali konferencyjnej.

8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

8.1. Zieleń istniejąca

Inwestycja wymaga wycinki istniejących drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

8.2. Zieleń projektowana

Na skarpach nasypów oraz niezagospodarowanej części zostaną założone zieleńce. Dodatkowo przewiduję się nasadzenie kompensacyjne.

8.3. Hałas i spaliny

Inwestycja nie stanowi nowych połączeń drogowych.

Poziom emisji spalin i hałasu nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego i nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

8.4. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt.79). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

- droga manewrowa..... 603m²
- miejsca postojowe..... 388m²
- chodnik 46m²

10. OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest omawiana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała nr LI/800/18 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 18 czerwca 2018 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bojary w Białymstoku),

11. ORGANIZACJA RUCHU

Czasowa organizacja ruchu na rozbiórkę i budowę ogrodzenia oraz przyłącza kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie i została zatwierdzona przez Zarząd Dróg Miejskich w Białymstoku.

12. PRACE DODATKOWE

Miejsca dla osób niepełnosprawnych należy wyznaczyć malowaniem cienkobarwnymi znakami P-20 umieszczającą znak P-24 na nawierzchni pomalowanej na niebiesko.

Przed miejscami dla osób niepełnosprawnych należy umieścić znak pionowy D-18a wraz z tabliczką T-29.

Znaki drogowe umieszczone przed istniejącą bramą wjazdową należy przestawić tak aby nie kolidowały z projektowanymi nawierzchniami.

Punkty osnowy geodezyjnej które kolidują z projektowaną inwestycją i które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

13. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Zespół autorski:

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------|
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Projektant | mgr inż. Robert Chocian | PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej | |
| Sprawdzający | mgr inż. Adam Kalinowski | PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej | |
| Współpraca | Michał Kozikowski | ----- | |

OPIS PRAC ROZBIÓRKOWYCH

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych, ogrodzenia, fundamentów po budynku gospodarczym, słup żelbetowy.

2. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

2.1. Rozbiórka nawierzchni drogowych

Nawierzchnie drogowe, wraz z krawężnikami i obrzeżami należy rozebrać przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznego. Materiały z rozbiórki należy posegregować i przekazać inwestorowi lub złożyć w miejscu przez niego wskazanym.

2.2. Rozbiórka ogrodzeń

Ogrodzenie oraz bramę wjazdową od ul. Łąkowej należy rozebrać wraz z fundamentem zachowując szczególną ostrożność gdyż ogrodzenie jest w złym stanie technicznym i przekrzywione jest w stronę ulicy.

3. OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygrodzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego i pozostałych elementów, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Prace rozbiórkowe w obrębie istniejących ulic i ciągów pieszych należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych należy zwrócić szczególną uwagę na głębokie wykopy zabezpieczając je przed osunięciem. W czasie wykonywania robót odcinek sieci podlegający rozbiórce powinien być wyłączony z eksploatacji. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Zespół autorski:

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|--------------------------------|------------------------------------|---|---------------|
| <u>BRANŻA DROGOWA</u> | | | |
| Projektant | mgr inż. Robert Chocian | PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej | |
| Sprawdzający | mgr inż. Adam Kalinowski | PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej | |
| Współpraca | Michał Kozikowski | ----- | |
| <u>BRANŻA SANITARNA</u> | | | |
| Projektant | Marek Baranowski | BŁ/203/75, BŁ/103/76 w spec. instal.- inżynierskiej w zakresie sieci i instal. Sanitarnych | |

II. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY

Budowa parkingu przy ulicy Żółtej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

SKALA 1:15000

