

Egz.

1

2

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OBIEKTU: Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

ADRES: ul. Złota 4
 Białystok
 pow. m. Białystok.
 gmina . m. Białystok
 województwo podlaskie

INWESTOR: Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku
 ul. Złota 4
 15-016 Białystok



DZIAŁKI: Jednostka ewidencyjna: Białystok
 Obręb: 17 – Bojary
 Działki: 420/5; 526/2

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
 XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
 XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Projektant			
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	

Białystok, 1 wrzesień 2021

Spis zawartości opracowania:***I. Część opisowa***

<i>Strona tytułowa</i>	<i>1</i>
<i>Spis zawartości opracowania.....</i>	<i>2</i>
<i>Karta uzgodnień.....</i>	<i>3</i>
<i>Opis techniczny</i>	<i>4</i>

II. Część rysunkowa

<i>Plan orientacyjny</i>	<i>8</i>
<i>Rys. nr 1.1 – Czasowa organizacja ruchu; skala 1:500.....</i>	<i>9</i>

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: "Budowa parkingu
przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną"*

	Uzgodnienie

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: "Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w celu wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej do działki nr 420/5 obręb 17-Bojary dla inwestycji pn:

Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Inwestor

Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku, ul. Złota 4, 15-016 Białystok.

2.2. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o. o., ul. Waszyngtona 24/197, 15-274 Białystok.

2.3. Lokalizacja

Działka ewidencyjna nr 420/5, 526/2, obręb 17-Bojary przy ul. Złotej 4 w Białymstoku.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy przyłącza kanalizacji deszczowej do działki nr 420/5 obręb 17-Bojary.

Zakres inwestycji obejmuje część ulicy Łąkową na wysokości istniejącego zjazdu do działki nr 420/5 obręb 17-Bojary przy ul. Złotej 4 w Białymstoku.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w centralnej części miasta Białegostoku na osiedlu Bojary w pobliżu ul. Złotej oraz Łąkowej. Działka objęta inwestycją (nr ewid. 420/5) jest częściowo niezagospodarowana i pełni funkcję parkingu dla pracowników i klientów Centrum Edukacji Nauczycieli w Białymstoku. Na obszarze objętym inwestycją obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony uchwałą Nr LI/800/18 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2018 roku.

Na działce nr 420/5 znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:

- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kablowa sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza.

W pasie drogowym ul. Łąkowej znajduje się następujące techniczne uzbrojenie terenu:

- kablowe sieci energetyczne,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,

6. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Budowa przyłącza kanalizacji deszczowej:

Kanały deszczowe o średnicach DN315mm zaprojektowano z rur PVC klasy S lite SN8, łączonych na kielichy i uszczelki gumowe.

Rury muszą stanowić kompletny, kompatybilny system, umożliwiający wykonanie nietypowych podłączeń i dostosowanie systemu do indywidualnych potrzeb projektu zapewniając szczelność całego układu.

Elementy systemu muszą bezwzględnie posiadać:

Aprobatę Techniczną ITB i IBDiM – rury, kształtki.

Projektowany kanał deszczowy wraz ze studniami muszą stanowić system szczelny. Wszystkie parametry muszą być potwierdzone stosowną Aprobata Techniczną.

Przy połączeniach rur z istniejącymi studzienkami betonowymi należy stosować przejścia szczelne typu tulejowego z uszczelką gumową.

Otwory w kręgach betonowych wykonać za pomocą wiertnicy o średnicy dostosowanej do średnicy przewodu.

Łączna długość przewodów przyłącza kanalizacji deszczowej wynosi:

DN315mm PVC.....6,0mb

Nawierzchnia jezdni po zakończeniu prac budowy przyłącza zostanie odtworzona do stanu pierwotnego.

7. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Na czas budowy zastosowano ogrodzenie terenu robót urządzeniami bezpieczeństwa ruchu U-20a (lub U-21b), U-20c. Ponadto należy ustawić znaki pionowe A-14 i A-12b po stronie inwestycji, ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni.

Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.1.

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1.1.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
B-41	2	
T-1	2	„Przejdźcie drugą stroną ulicy”
A-14	1	
A-12b	1	
B-36	2	
T-25a	1	
T-25c	1	

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawić zachowując skrajnie ruchu pieszego i samochodowego.

Zapory: U-20a, U-20c, U-3d, U-23a,

Podczas wykonywania prac związanych z budową zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III-IV kwartał roku 2021.

Zespół autorski:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Chocian	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	
Współpraca	Michał Kozikowski	-----	

II. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pt.: "Budowa parkingu przy ulicy Złotej 4 w Białymstoku wraz z infrastrukturą techniczną"

SKALA 1:15000

