



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA DROGOWA

Nazwa obiektu
budowlanego: Przebudowa ulicy J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac
Wolności i w Jagiełły w Kamieniu Pomorskim

Adres obiektu
budowlanego: powiat kamieński, gmina Kamień Pomorski, m. Kamień
Pomorski
działki ewidencyjne o numerach: 107; 163;165, 164/8,
178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/1, 222/2,
95, 104, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37,
106, 31/6
obręb ewidencyjny Międzywodzie

Jednostka
ewidencyjna: Gmina Dziwnów

Kategoria
obiektu: XXV - drogi

Inwestor: Gmina Kamień Pomorski
ul. Stary Rynek 1
72-400 Kamień Pomorski

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13 Uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gryfice, wrzesień 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany - oznakowanie pionowe i poziome
5. Wymagania dotyczące znaków
6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

II. Załączniki.

1. Wzory ustawień znaków drogowych.

III. Uzgodnienie i opinie.

1. Opinia Urzędu Miejskiego w Kamieniu Pomorskim
2. Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Kamieniu Pomorskim

IV. Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

branży drogowej do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim

1. Podstawa opracowania

- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami),
- - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z późn. zmianami),
- - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie Kierowania ruchem drogowym z dnia 18.07.2008r. (Dz.U. nr 132 poz.839 z dnia 24.07.2008r.),
- - Ustawy z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami),
- - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181),
- - Załączniki nr 1 - 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- - wizja w terenie
- - plan orientacyjny w skali 1:10 000
- - plan sytuacyjny w skali 1:500

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim.

Projekt przewiduje kompleksowe zagospodarowanie pasa drogowego w zakresie nowej nawierzchni bitumicznej na ulicy Wysockiego i Kościuszki jak i nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej na ulicy Jagiełły, Plac Wolności (tereny objęte ochroną konserwatorską). W ramach zadania zostaną wykonane nowe ciągi piesze, parkingi i zjazdy. Projekt przewiduje również przebudowę oświetlenia ulicznego oraz budowę i modernizację istniejącej kanalizacji deszczowej.

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, uzupełnienie istniejącego oznakowania oraz doprowadzenie go do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Ulica Wysockiego

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości zmiennej ca. 6,0-6,5m. Ulica wyposażona jest w obustronne chodniki z płytek betonowych o wymiarach 50x50cm. Po stronie prawej zgodnie z kilometracją drogi chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni wyniesiony o około 12-14cm w stosunku do poziomu jezdni. Po stronie lewej na przeważającej długości chodnik oddalony jest od krawędzi jezdni. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zatoki postojowe. Układ i geometria zatok postojowych wskazuje na konieczność parkowania prostopadłego do krawędzi jezdni. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest odkształcona, a uszkodzenia nawierzchni wskazują na brak nośności drogi.

Istniejące oznakowanie pionowe w średnim stanie technicznym. Lica znaków częściowo porysowane, wykazują słabą odbłaskowość zarówno w dzień jak i w nocy (istniejące oznakowanie pionowe w 100% do wymiany). Oznakowanie poziome tylko i wyłącznie w postaci linii P-10 na przejściach dla pieszych oraz w obrębie skrzyżowania ul. Kopernika i ul. Wysockiego dodatkowe linie P-4 (przedmiotowe skrzyżowanie w bardzo dobrym stanie technicznym).

Zabudowa wzdłuż ulicy zwarta - mieszkaniowa wielorodzinna (bloki). W pierwszym rzędzie na parterze zlokalizowane są lokale gastronomiczne oraz punkty fryzjersko - kosmetyczne



Fotografia 1 - widok na ulicę Wysockiego od strony ul. Kopernika

- Ulica Kościuszki

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości zmiennej ca. 5,0-6,0m. Ulica od skrzyżowania z ul. Jagiełły stanowi dalszy ciąg ul. Wysockiego aż do skrzyżowania z ul. Mickiewicza. W układzie geometrycznym jest to odcinek prosty. Istniejące chodniki szerokości 1,0-2,0m z płytek betonowych 50x50cm zlokalizowane są przy krawędzi jezdni. Chodniki nie spełniają aktualnych wymagań rozporządzenia w zakresie szerokości chodnika. Stan techniczny nawierzchni jezdni wskazują na brak nośności drogi. Po stronie lewej występuje zwarta zabudowa zlokalizowana około 1,0 - 2,0m od krawędzi jezdni. Po stronie prawej zwarta zabudowa występuje tylko na odcinku od budynku sądu do parku. Istniejąca szerokość pasa drogowego nie pozwala na dowolność tworzenia elementów drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dlatego przewidziano pozyskanie gruntów pod poszerzenie pasa drogowego.

Istniejące oznakowanie pionowe w średnim stanie technicznym. Lica znaków częściowo porysowane, wykazują słabą odblaskowość zarówno w dzień jak i w nocy (istniejące oznakowanie pionowe w 100% do wymiany). Oznakowanie poziome tylko i wyłącznie w postaci linii P-10 na przejściach dla pieszych.



Fotografia 2 - widok na ulicę Kościuszki od strony ul. Wysockiego

- Ulica Jagiełły

Ulica Jagiełły usytuowana jest na terenie objętym ochroną konserwatorską. Obszar ochrony konserwatorskiej reguluje zasady i ogranicza możliwość wprowadzania zmian, a wszelkie zmiany tj. zmiana rodzaju nawierzchni jezdni i chodników wymaga uzgodnienia z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna szerokości zmiennej ca. 5,5m. Jezdnia wyposażona jest w obustronne chodniki z płytek betonowych 50x50cm szerokości 1,5m usytuowane przy krawędzi jezdni. Ulica Jagiełły przebiega

prostopadle do fosa biegnącej wzdłuż ulicy pocztowej. W chwili obecnej fosa służy jako zbiornik retencyjny przy nadmiarze opadów. Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania zmęczeniowe. Charakter uszkodzenia nawierzchni wskazuje na brak nośności drogi.

Istniejące oznakowanie pionowe w średnim stanie technicznym (istniejące oznakowanie pionowe w 100% do wymiany).



Fotografia 3 - widok na ulicę Jagiełły od strony ul. Plac Wolności

- Ulica Plac Wolności

Ulica Plac Wolności stanowi zarówno odcinek jezdni jednojezdniowej dwupasowej szerokości 5,5m (droga dwukierunkowa) jak i jednojezdniowej jednopasowej szerokości 4,5m (droga jednokierunkowa). Przedmiotowe jezdnie zostały wykonane jako bitumiczne. Analogicznie jak ul. Jagiełły teren Placu Wolności objęty jest ochroną konserwatorską.

Początek jezdni jednokierunkowej przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki. Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki brukowej betonowej. Szerokość chodnika zamienna 1,5-2,0m. Ulica Plac Wolności w obrębie ul. Wąskiej stanowi rozległe skrzyżowanie na którym dochodzi do notorycznego parkowania pojazdów w sposób przypadkowy i losowy stwarzając zagrożenie. Jezdnia jednokierunkowa kończy się na skrzyżowaniu z ul. Jagiełły. Po stronie lewej w obrębie ul. Kościuszki występuje istniejący parking skośny. Jezdnia ulicy otacza istniejący park o bryle zbliżonym do kwadratu. Przez przedmiotowy park po przekątnej przebiega ciąg pieszy z elementami małej architektury w postaci ławek i koszy na śmieci.

Droga dwukierunkowa ulicy Plac Wolności stanowi odcinek od skrzyżowania z ul. Wysockiego do skrzyżowania z ul. Pocztową. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami z przylegającymi chodnikami do krawędzi jezdni.

Po stronie lewej chodnik szerokości 1,5m, po stronie prawej szerokości 2,0m. Nawierzchnia jezdni i chodników w złym stanie technicznym.



Fotografia 4 - widok na ulicę Plac wolności od strony ul. Jagiełły

4. Stan projektowany

Planowana przebudowa ulicy Wysockiego, Kościuszki, Plac Wolności oraz Jagiełły nie wprowadza istotnych zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. W większości są to zmiany kosmetyczne związane z zmianą lokalizacji istniejących przejść dla pieszych bądź wyznaczeniem istniejących parkingów poprzecznych. **W ramach przebudowy zaplanowano wymianę istniejącego oznakowania na nowe.** Oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym zaprojektowano częściowo na słupkach wysięgnikach ze względu na wymagane odległości umieszczenia znaku od krawędzi jezdni (oznaczone elementy wysięgnika na rys. nr 2)

Na ul. Wysockiego zaprojektowano miejsca parkingowe prostopadłe do krawędzi jezdni zarówno po prawej i lewej stronie jezdni. W ramach parkowania prostopadłego wyznaczono za pomocą oznakowania pionowego początek i koniec miejsc parkingowych. Przyjęto również standaryzację rozwiązań dla wyznaczonych miejsc parkingowych. Na terenie m. Kamień Pomorski na nowo przebudowanych ulicach przyjęto zasadę wyznaczania miejsc parkingowych znakiem D-18 wraz z tabliczką T-30b wskazująca sposób parkowania, dlatego na przebudowie objętej opracowaniem w celu ujednolicenia oznakowania pionowego zaprojektowano analogiczny zestaw znaków. W ramach wprowadzonych zmian na ulicy Wysockiego przesunięto istniejący znak ostrzegawczy A-17 „dzieci” do wymaganych min. 50m od miejsca występowania zagrożenia (zjazd prowadzący do przedszkola w obrębie dawnego sklepu Intermarche). Dodatkowo na ulicy Wysockiego zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-4 (linia

podwójnie ciągła) oraz linia P-1e „linia pojedynczo przerywana”

Na ulicy Kościuszki istotną zmianą w stosunku do istniejącej stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania poziomego na nawierzchni bitumicznej. Dokonano zmiany w zakresie lokalizacji przejścia dla pieszych (wszystkie przejścia dla pieszych zostaną wyposażone w oświetlenie uliczne z oprawami dedykowanymi. W ramach zadania przesunięto istniejący znak B-36 „zakaz zatrzymywania” oraz znak A-17 „dzieci”

Ulica Plac Wolności zgodnie z projektowaną organizacją ruchu zachowuje status drogi jednokierunkowej, gdzie ruch pojazdów odbywa się od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Nawierzchnia ul. Jagiełły została zaprojektowana z kostki kamiennej rzędowej (wytyczne konserwatora). Na wlocie ulicy Plac Wolności należy ustawić znak D-3 „droga jednokierunkowa” wraz z znakiem B-36 „zakaz zatrzymywania”. Po lewej stronie jezdni został wyznaczony parking skośny oznaczony znakiem D-18 wraz z tabliczką T-30c. W ramach poprawy geometrii skrzyżowania ul. Pl. Wolności i ul. Wąskiej dokonano korekty tabliczki typu T-6 na T-6a. Przy wyjeździe z ul. Wąskiej należy ustawić znak A-7 oraz wskazać za pomocą znaku C-2 „nakaz jazdy w prawo” jedyny możliwy kierunek ruchu pojazdów.

Na ul. Jagiełły oraz części ul. Plac Wolności (odcinek drogi dwukierunkowej) w związku z występowaniem nawierzchni jezdni z kostki kamiennej rzędowej wykonano tylko i wyłącznie oznakowanie poziome w postaci linii P-10 „przejście dla pieszych” linia P-14 „linia warunkowego zatrzymywania”. Pozostałe oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku bez zmian

Istotną zmianą wprowadzoną na przebudowanym odcinku jest wykonanie wyniesionego skrzyżowania na przecięciu się ul. Wysockiego, Kościuszki, Plac Wolności i Bankowa. Przedmiotowe rozwiązanie jako element bezpieczeństwa ruchu drogowego wpływa na redukcję prędkości przy dojeździe do skrzyżowania. Wyniesiony element BRD wymaga oznakowania pionowego w postaci zestawu znaków A-11a z tabliczką typu T „20m” oraz znakiem B-33 „30”. Bezpośrednio za skrzyżowaniem w odległości 20m od skrzyżowania należy ustawić znak B-34 „odwołanie 30km/h”.

Całość projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Lp	Symbol	Ilość [szt]	Lp	Symbol	Ilość [szt]
1	A-7	5	18	D-52	1
2	D-6	22	19	D-53	1
3	D-18	12	20	B-36	9
4	A-17	4	21	A-11a	3
5	B-1	1	22	D-4a	3

6	B-2	4	23	B-20	5
7	U-18a	2	24	D-47	1
8	D-3	2	25	T-25a	1
9	B-33 ,,30"	3	26	C-2	1
10	D-1 D-1 mini	8 2	27	T,,koniec"	5
11	B-21	3	28	T-29	2
12	B-22	2	30	T-24	2
13	T-20m	3	31	T-6a	2
14	T-6c	3	32	T-30c	1
15	T-30b	4	33	T- Nie dotyczy mieszkańców wspólnoty mieszkaniowej nr 5,7	2
16	T- nie dotyczy pojazdów policji	1			
17	D-15	1			

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp	Symbol	Ilość [m2]
1	P-10	108
2	P-14	13,9
3	P-4	71,52
4	P-1e	20,76
5	P-12	10,75
6	P-19	14,64
7	P-25	4,18
8	P-13	2,0
9	Pomalowana pole barwy niebieskiej	66,6
10	P-17	3,42
11	P-18	25,74

Dodatkowe elementy oznakowania pionowego

Lp	Nazwa	ilość
1	Punktowe elementy odblaskowe solarne (przed wyniesionym skrzyżowaniem	9szt
2	Słupek z wysięgnikiem	31szt

3	Słupiek prosty	44szt
---	----------------	-------

Wymagania dotyczące znaków

Do oznakowania pionowego znakami typowymi należy stosować znaki drogowe określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” jako małe (drogi gminne).

W odpowiedniej grupie znaki mają wymiary:

- kat A (ostrzegawcze) z wyjątkiem A-7	- długość boku 750mm
- kat. B (zakazu)	- długość boku 900mm
- kat. C (nakazu)	- długość boku 600mm
- kat. D (informacyjne)	- długość boku 600mm

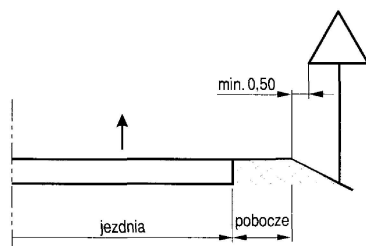
Lica znaków zgodnie z „Szczegółowymi warunkami:.” na drogach gminnych, powinny być wykonane z jednolitej folii odblaskowej I generacji, na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej.. Do oznakowania powinno stosować się znaki posiadające znak bezpieczeństwa „B”.

6. Czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu

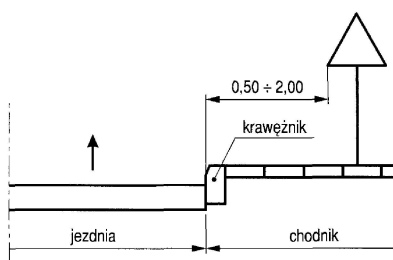
Wdrożenie nowej organizacji ruchu planowane jest na
lipiec 2022r, nie później niż grudzień 2022r

Projektował

1. Wzory rozstawienia znaków drogowych. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

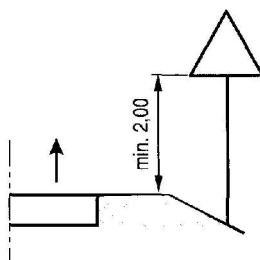


a) na drodze

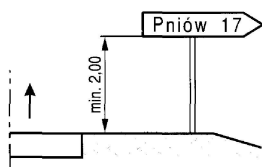
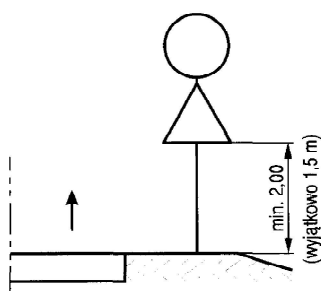


c) na ulicy

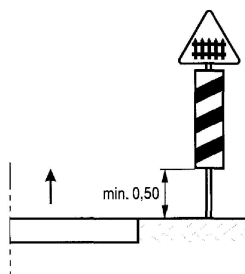
2. Wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

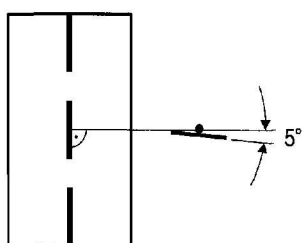


d) E-3 na drogach

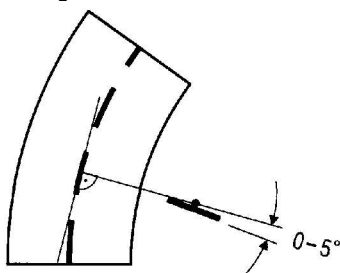


e) G-1 na drogach

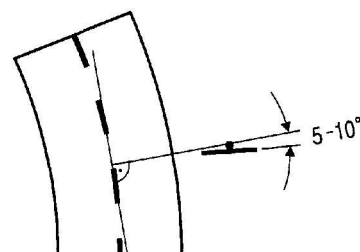
3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo