



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz. 1/3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa
zamierzenia
budowlanego: Przebudowy i rozbudowa ulic J. Wysockiego, T. Kościuszki,
Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz
z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej

Adres obiektu
budowlanego: Powiat kamieński,
gmina Kamień Pomorski,
m. Kamień Pomorski

Kategoria
obiektu: XXV - drogi
XXVI - sieć kanalizacji deszczowej, sieć elektroenergetyczna

Jednostka
ewidencyjna: Gmina Kamień Pomorski

Obręb
ewidencyjny;
numery działek: 0002 Kamień Pomorski
107; 163; 165; 164/8; 178; 167; 198; 218/3; 174; 177; 221/3;
222/1; 222/2; 95; 104; 228/5; 102/5; 103/18; 68; 257; 64/3;
105; 37; 106; 31/6
(wg numeracji przed podziałem)

Inwestor: Gmina Kamień Pomorski
ul. Stary Rynek 1
72-400 Kamień Pomorski

Zespół projektowy:

Projektant branży drogowej	mgr inż. Ernest Klos	Uprawnienia ZAP/0076/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Mariusz Janczak	Uprawnienia nr ZAP/0125/POOS/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Daniel Omelański	Uprawnienia nr ZAP/0189/PWOE/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	

Gryfice, październik 2021r.

Spis treści:

I. Dokumenty dołączone do projektu	3
Opinia Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego.....	3
Opinia Zarządu Powiatu Kamieńskiego.....	4
Opinia Burmistrza Gminy Kamień Pomorski.....	9
Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.....	10
Uprawnienia projektanta branży drogowej.....	12
Uprawnienia projektanta branży sanitarnej.....	15
Uprawnienia projektanta branży elektrycznej.....	16
Oświadczenie projektantów:.....	18
II. Część opisowa	19
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	19
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	19
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	21
3.1. Infrastruktura komunikacyjna.....	21
3.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	21
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	29
3.4. Warunki gruntowe.....	29
3.5. Rozwiązania konstrukcji nawierzchni.....	29
3.6. Instalacja oświetlenia ulicznego.....	31
3.7. Oznakowanie.....	31
3.8. Instalacja kanalizacji deszczowej.....	31
4. Zestawienie powierzchni	31
5. Informacje i dane	32
5.1. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	32
5.2. Informacja o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską...	32
5.3. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	32
5.4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	32
5.5. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.....	32
Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	32
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	34
7. Protokół z narady koordynacyjnej	38
III. Część rysunkowa	
Rys. 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10000	
Rys. 2 - Projekt zagospodarowania terenu skali 1:500	
Rys. 3 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	
Rys. 4.1 - 4.4 - Profile podłużne w skali 1:50/500	
Rys. 5 - Szczegóły zjazdów w skali 1:50	
Rys. 6 - Szczegół wyniesionego skrzyżowania w skali 1:50 i 1:250	

I. Dokumenty dołączone do projektu

Opinia Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego

ZRU.4026.01.052.2021

Szczecin, dnia 19 listopada 2021 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego Nr 50/20 z dnia 14 stycznia 2020 r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/1, 222/2, 95, 104, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem) obręb Kamień Pomorski-2, gmina Kamień Pomorski”, złożonego przez Pana Ernesta Klosa, przedstawiciela firmy Projekty Budowy Dróg Ernest Klos, pismem z dnia 08.11.2021 r. działającego w imieniu Burmistrza Kamienia Pomorskiego,

postanawiam

w zakresie właściwości, zaopiniować pozytywnie wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Przebudowa i rozbudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/1, 222/2, 95, 104, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem) obręb Kamień Pomorski-2, gmina Kamień Pomorski”.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 126 w związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje od uzasadnienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1994 r. o samorządowych kolegiach odwoławczych (Dz. U. z 2018 r. poz. 570), stronie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia.

Otrzymuje:

1. Ernest Klos
Projekty Budowy Dróg Ernest Klos
Ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
2. a/a

z up. ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA

Katarzyna Samoluk
Zastępca Dyrektora
Wydziału Zarządzania Strategicznego

ZARZĄD POWIATU
w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pomorski

**UCHWAŁA NR 120/324/2021
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 24 sierpnia 2021 r.**

w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10, 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski -2 gmina Kamień Pomorski”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.),

Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10, 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem) obręb Kamień Pomorski -2 gmina Kamień Pomorski”

2. Szczegółowe położenie i przebieg planowanej inwestycji wskazane zostało na projekcie zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Kamieńskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Józef Malec



Członkowie Zarządu

Joanna Piwińska

Krzysztof Kronenberg

Marcin Stępień

Bogdan Wilkowski

STAROSTWO POWIATOWE
w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pom.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
Katarzyna Jamrozik

25. 08. 2021

**UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 120/1884 /2021
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 24 sierpnia 2021 r.**

w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski -2 gmina Kamień Pomorski ”.

Do Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim wpłynął wniosek w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski - 2 gmina Kamień Pomorski ”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Planowana inwestycja przebiegać będzie po gruntach będących własnością:

- gminy Kamień Pomorski tj. dz. nr 107, 163, 165, 164/8, 178, 198, 218/3, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 położone w obrębie 2 miasta Kamień Pomorski),
- Powiatu Kamieńskiego tj. dz. nr 68 i 257 wchodzących w skład drogi powiatowej nr 3032Z – ulicy Adama Mickiewicza,
- Skarbu Państwa – tj. dz. nr 167,
- oraz będącej w wieczystym użytkowaniu tj. dz. nr 174.

W ramach przedmiotowej inwestycji Gmina planuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów. Dodatkowo wykonane zostanie wyniesione skrzyżowanie pomiędzy ulicami Kościuszki, Wysockiego i Placu Wolności z kostki kamiennej rzędowej ciętej. Działki stanowiące własność Powiatu Kamieńskiego nie będą przedmiotem podziału oraz przejęcia przez gminę, a jedynie będą czasowo zajęte pod inwestycję.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

STAROSTWO POWIATOWE
w Kamieniu Pomorskim
ul. Wolińska 7b
72-400 Kamień Pom.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

INSPEKTOR
Katarzyna Amroział

25. 08. 2021

UCHWAŁA NR 129/428/2021
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 15 listopada 2021 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr 120/384/2021 Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 24 sierpnia 2021 roku w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plan Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski - 2 gmina Kamień Pomorski ”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363),

Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim uchwala, co następuje:

§ 1. Zmienia się Uchwałę Nr 120/384/2021 Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 24 sierpnia 2021 r. w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plan Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski - 2 gmina Kamień Pomorski ” poprzez zmianę jej tytułu, który otrzymuje brzmienie:

„w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa i rozbudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plan Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/1, 222/2, 95, 104, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski - 2 gmina Kamień Pomorski ”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Kamieniu Pomorskim.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

Józef Malec



Członkowie Zarządu

Joanna Piwińska



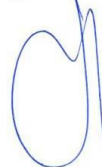
Bogdan Czaplicki



Krzysztof Kronenberg



Bogdan Wilkowski



Do Uchwały Nr 129/~~124~~/2021 z dnia 15 listopada 2021 r.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR 129/421 /2021
ZARZĄDU POWIATU W KAMIENIU POMORSKIM
z dnia 15 listopada 2021 r.

w sprawie zmiany Uchwały Nr 120/384/2021 Zarządu Powiatu w Kamieniu Pomorskim z dnia 24 sierpnia 2021 roku w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plan Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski - 2 gmina Kamień Pomorski ”.

Uchwałą Nr 120/384/2021 z dnia 24 sierpnia 2021 roku Zarząd Powiatu w Kamieniu Pomorskim wydał pozytywną opinię dotyczącą inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plan Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107, 163, 165, 164/8, 178, 167, 198, 218/3, 174, 177, 221/3, 222/10 222/2, 95, 104, 228/5, 228/5, 102/5, 103/18, 68, 257, 64/3, 105, 37, 106, 31/6 (wg numeracji przed podziałem,) obręb Kamień Pomorski - 2 gmina Kamień Pomorski ”. W trakcie wszczęcia procedury na wydanie decyzji stwierdzono, że nazwa zadania została błędnie podana przez zarządcę drogi. W trakcie inwestycji nastąpi przejęcie od osób prywatnych części działek z przeznaczeniem pod drogę gminną. Wobec powyższego zarządca drogi wystąpił z wnioskiem o dokonanie zmiany nazwy zadania poprzez dodanie po słowie przebudowa słów ”i rozbudowa”.

Biorąc powyższe pod uwagę dokonanie zmiany tytułu Uchwały Nr 120/384/2021 z dnia 24 sierpnia 2021 r. jest w pełni uzasadnione.

Gmina Kamień Pomorski
ul. Stary Rynek 1
72-400 Kamień Pomorski
NIP 9860157013
PIGK.7011.8.2021.MS1

Kamień Pomorski, dnia 5.11.2021 r.

Projekty Budowy Dróg

Ernest Klos

ul. Fabryczna 2b

72-300 Gryfice

dot. Przebudowy i rozbudowy ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 11.08.2021 r. opiniuję pozytywnie przedłożony plan zagospodarowania terenu dla przebudowy i rozbudowy ul. J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107; 163; 165; 164/8; 178; 167; 198; 218/3; 174; 177; 221/3; 222/1; 222/2; 95; 104; 228/5; 102/5; 103/18; 68; 257; 64/3; 105; 37; 106; 31/6 (wg numeracji przed podziałem) obręb 2 miasta.

BURMISTRZ

Stanisław Kurytło



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

www.wkz.szczecin.pl

tel./fax: 91 433 70 66
e-mail: sekretariat@wkz.szczecin.pl

Szczecin, 08 września 2021 r.

ZN.5142.245.2021.MHG

Burmistrz Kamienia Pomorskiego

Za pośrednictwem:

Projekty Budowy Dróg

Ernest Klos

ul. Fabryczna 2b

72-300 Gryfice

Dotyczy: inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ulic: J. Wysockiego, T. Kościuszki, Pl. Wolności i ul. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej”

W związku z pismem Pana Ernesta Klos z dn. 11.08.2021 r. (data wpływu: 13.08.2021 r.), uzupełnionym w dniu 07.09.2021 r., dotyczącym wydania opinii dla inwestycji pn. „Przebudowa ulic: J. Wysockiego, T. Kościuszki, Pl. Wolności i ul. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej” w trybie art. 11d, ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie informuje, że zakres przedmiotowej inwestycji określony w dokumentacji załączonej do wniosku, dotyczy częściowo (teren położony na północ od ulic: Wysockiego i Kościuszki) obszaru historycznego układu urbanistycznego Starego Miasta w Kamieniu Pomorskim, wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-66, decyzją z dnia 29.10.1955 r., znak KI.V.0/48/55 (nowy numer A-1236). Ponadto odcinek inwestycji w ul. Jagiełły (dz. nr 37 obr. 2) zlokalizowany jest na terenie stanowiska archeologicznego zaewidencjonowanego pod numerem: Kamień Pomorski st. 2 (AZP 19-8/99), wpisanego do rejestru zabytków pod nr 672 jako podgrodzie z wczesnego średniowiecza i średniowiecza. W związku z powyższym, prace ziemne na tym odcinku należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, po uprzednim uzyskaniu pozwolenia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie na prowadzenie badań archeologicznych, na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021, poz. 710 z późn. zm.) oraz w oparciu o rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. 2021, poz. 81).

Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie opiniuje pozytywnie ze stanowiska konserwatorskiego przedłożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dokumentacji projektowej załączonej do wniosku.

Otrzymują:

- ① Adresat za pośrednictwem pełnomocnika:
Ernest Klos, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gryfice
2. a/a

Z up. Zachodniopomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków
Anna Musiał-Gąsiorowska
mgr Anna Musiał-Gąsiorowska
Kierownik Wydziału
ds. inspekcji zabytków nieruchomych



Szczecin, 22 listopada 2021 r.

ZN.5142.311.2021.MHG



Burmistrz Kamienia Pomorskiego
Za pośrednictwem:

Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice

Dotyczy: Przebudowy i rozbudowy ulic: J. Wysockiego, T. Kościuszki, Pl. Wolności i ul. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej

W związku z pismem Pana Ernesta Klos z dn. 04.11.2021 r. (data wpływu: 05.11.2021 r.), dotyczącym wydanej w dniu 08 września 2021 r. przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków opinii, znak: ZN.5142.245.2021.MHG, dla inwestycji pn. „Przebudowa ulic: J. Wysockiego, T. Kościuszki, Pl. Wolności i ul. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej”, które nastąpiło w trybie art. 11d, ust. 1 pkt 8 lit. f) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.), wprowadza się w treści ww. opinii zmianę w nazwie inwestycji drogowej z: „Przebudowa ulic: J. Wysockiego, T. Kościuszki, Pl. Wolności i ul. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej” na: „Przebudowa i rozbudowa ul.: J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej – działki o numerach ewidencyjnych: 107; 163; 165; 164/8, 178; 167; 198; 218/3; 174; 177; 221/3; 222/1; 222/2; 95; 104; 228/5; 102/5; 103/18; 68; 257; 64/3; 105; 37; 106; 31/6 (wg numeracji przed podziałem) obręb Kamień Pomorski-2 gmina Kamień Pomorski”.

Jak wynika z przesłanego wniosku zmiana jest podyktowana wprowadzonymi korektami w przebiegu linii rozgraniczających pas drogowy na obszarze nieobjętym ochroną konserwatorską, a charakter zagospodarowania pasa drogowego, rodzaj zastosowanych materiałów oraz zakres działek objętych inwestycją pozostaje bez zmian w stosunku do planowanej inwestycji, zaopiniowanej przez ZWKZ na podstawie dołączonej wcześniej dokumentacji.

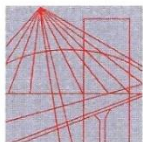
Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Tomasz Wolender
Tomasz Wolender

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem pełnomocnika:
Ernest Klos, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gryfice
2. a/a

Do wiadomości:

- ① Burmistrz Kamienia Pomorskiego,
Stary Rynek 1, 72-400 Kamień Pomorski



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Ernest Klos

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

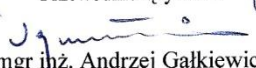
Pouczenie

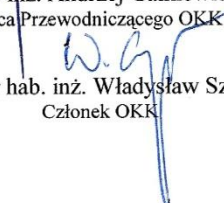
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



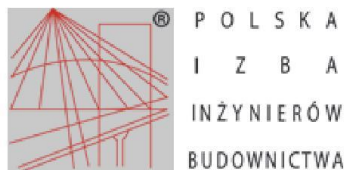

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos
ul. J. Dąbskiego 40c/9
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JJ5-TW4-LSJ *

Pan Ernest KLOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0133/13
adres zamieszkania ul. Jana Dąbskiego 40 c/9, 72-300 GRYFICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sygn. akt ZAP. OKK-71315/5/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP n a d a j e

Panu Mariuszowi JANCZAK
mgr inż. w zakresie urządzeń sanitarnych
ur. dnia 18 lipca 1973r. w Trzebiatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny ZAP/0125/POOS/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 2/OKK/04 z dnia 1 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Mariusz Janczak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Powołanie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

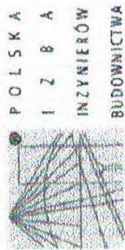
Otrzymała:

- Pan Mariusz Janczak
ul. Walswa 1/A/4
72-300 Gryfice
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- d.a.



Skład orzekający OKK:

- Stanisław Kaminski
- Krzysztof Morylak
- Irena Żywarsko



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-RPK-F9M-98Q *

Pan Mariusz JANCZAK o numerze ewidencyjnym ZAP/IS/3713/02

adres zamieszkania ul. Ogrodowa 21, 72-300 GRYFICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

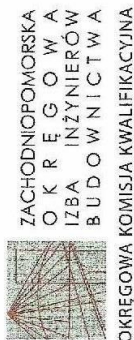
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450) dane w postaci kwalifikowanego opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem odręcznym].

* Weryfikacje poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wskazów Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Szczecin, dnia 29 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0036(4)/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 i art. 11 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, ze zm.) i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, ze zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Daniel Omelański
urodzony dnia 9 września 1978 r. w Kamieniu Pomorskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0189/PW/OE/14
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozładów, zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 10 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

- 2) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistnienia obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

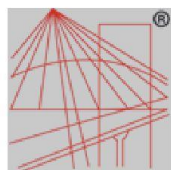
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Przewodniczący OKK
mgr inż. Olgierd Kordas
Członek OKK
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK



Otrzymują:

1. Pan Daniel Omelański
os. Bolesława Prusa 52, 72-400 Kamień Pomorski
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK - aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-CTW-4UR-1FA *

Pan Daniel OMELAŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0029/15
adres zamieszkania os. Bolesława Prusa 52, 72-400 KAMIEŃ POMORSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-25 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia kwalifikuje się do obiektów o prostej konstrukcji.

Zespół projektowy:

Projektant branży drogowej	mgr inż. Ernest Klos	Uprawnienia ZAP/0076/PWOD/13 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Mariusz Janczak	Uprawnienia nr ZAP/0125/POOS/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Daniel Omelański	Uprawnienia nr ZAP/0198/PWOE/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	

Gryfice, październik 2021r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulic J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej w postaci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

Zakres inwestycji ograniczony jest od zachodu skrzyżowaniem z ulicą Kopernika, a od wschodu skrzyżowaniem z ulicą Mickiewicza. Południową granicę opracowania stanowi obszar pasa drogowego ulic Wysockiego i Kopernika (z uwzględnieniem konieczności miejscowego poszerzenia pasa drogowego). Od północy natomiast opracowanie dowiązane jest do przebudowanego wcześniej odcinka ulicy Jagiełły.

Zamierzenie budowlane w zakresie ulicy Jagiełły i Placu Wolności oraz fragmentów w obszarach skrzyżowań ulic Pocztowej i Wąskiej zlokalizowane jest na terenie Starego Miasta nr rejestru 1236 data 1955-10-29 numer decyzji Kl.V.-0/48/55.

Zakres przebudowy przedmiotowych odcinków ulic obejmuje sytuacyjną oraz wysokościową korektę geometrii, wymianę nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i chodników oraz wykonanie elementu spowolnienia ruchu w postaci wyniesionego skrzyżowania ulic Wysockiego, Kościuszki, Bankowej i Jagiełły. Ponadto usystematyzowane zostanie oznakowanie.

W zakresie przebudowy ujęta jest również rozbudowa istniejących odcinków sieci kanalizacji deszczowej o nowe wpusty uliczne celem zapewnienia właściwego odwodnienia elementów pasa drogowego.

Dokumentacja obejmuje również wykonanie oświetlenia ulicznego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych oraz oświetlania parkowego na terenie Placu Wolności.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Odcinki dróg objęte opracowaniem charakteryzują się nawierzchnią bitumiczną i posiadają ciągi piesze o nawierzchni z prefabrykatów betonowych. Nawierzchnie jezdni i chodników są w stanie przeważnie dostatecznym, sporadycznie dobrym. Miejscowo istniejące ciągi piesze nie spełniają wymagań szerokości dla chodników przyległych do jezdni. Odwodnienie elementów pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Układ wpustów nie obejmuje całego zakresu opracowania. Częściowo odwodnienie realizowane jest w przyległe do jezdni tereny zielone.

Ulica Wysockiego charakteryzuje się przekrojem ulicznym o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,8-6,2m na podbudowie betonowej. Posiada obustronne chodniki z płytek betonowych. Na wysokości budynków 1 i 1a chodnik przyległy do jezdni przewężony jest do szerokości 1,2m. Wzdłuż granicy działek 174 i 177 pas drogowy jest przewężony i chodnik po stroni lewej zlokalizowany

jest na gruncie prywatnym. Na początkowym odcinku ulicy Wysockiego zlokalizowane są dwie zatoki postojowe o nawierzchni bitumicznej o prostopadłym układzie miejsc parkingowych. Istniejące drzewa przy skrzyżowaniu z ulicą Bankową zlokalizowane są w skrajni jezdni. Wpusty kanalizacji deszczowej występują w okolicy skrzyżowań z ulicami Kopernika oraz Kościuszki i Bankową. Istniejące schody po stronie prawej w km 0+110,00 przewidziano do rozbiórki (odrębne opracowanie branżowe).

Ulica Kościuszki charakteryzuje się przekrojem ulicznym o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,6-6,6m na podbudowie z bruku. Posiada obustronne chodniki o zróżnicowanej nawierzchni. Lewostronny przyległy do jezdni na wysokości sądu oraz na wysokości budynku nr 9 przewężony do 1,5m. Prawostronny chodnik przyległy do jezdni na odcinku między budynkami 1 i 3 przewężony do szerokości 1,0m. Skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza częściowo przebudowane. Posiada nowe krawężnika kamienne oraz częściowo wymienione nawierzchnie chodników. Wpusty kanalizacji deszczowej występują na całej długości odcinka.

Plac Wolności charakteryzuje się przekrojem ulicznym o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,2-5,5m na podbudowie z bruku. Na początkowym odcinku od skrzyżowania z ulicą Kościuszki zlokalizowana jest zatoka postojowa skośna o nawierzchni bitumicznej. Na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Wąskiej występuje prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Na dalszym odcinku chodnik nie występuje. Po przekątnej Placu Wolności przebiega chodnik z kostki brukowej betonowej przewidziany do przebudowy w ramach opracowania. Istniejące zadrzewienie nie ulegnie zmianie. Wpusty kanalizacji deszczowej występują w okolicy skrzyżowania z ulicą Kościuszki.

Ulica Jagiełły charakteryzuje się przekrojem ulicznym o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5-6,3m na podbudowie z bruku. Obustronnie występują ciągi piesze z płytek betonowych. Lokalne przewężenie chodnika występuje na skrzyżowaniu z ulicą Pocztową, gdzie jego szerokość ograniczona jest do 1,0m. Istniejące zadrzewienie nie ulegnie zmianie. Wpusty kanalizacji deszczowej występują w okolicy skrzyżowań z ulicami Pocztową i Plac Wolności.

Uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji jest bardzo rozbudowane i obejmuje wszelkie możliwe sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzną linię elektroenergetyczną zasilającą i oświetleniową. Wszystkie zawory, włązy kanałowe, pokrywy studni telekomunikacyjnych należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni. Pokrywy studni/komór telekomunikacyjnych ze względu na charakter elementu podziemnego wymagają wymiany na włązy kanałowe 600mm D400 wraz z wykonaniem płyty żelbetowej. Ze względu na brak informacji dotyczących istniejących kabli energetycznych założono w dokumentacji konieczność zabezpieczenia ich rurami osłonowymi dwudzielnymi w przekroju jezdni i miejsc postojowych. Odkryte w trakcie prowadzenia robót, a niezainwentaryzowane elementy infrastruktury należy zabezpieczyć po uzgodnieniu z gestorem uzbrojenia. Na okoliczność opracowania dokonano uzgodnienia dokumentacji na naradzie koordynacyjnej. Protokół z narady

stanowi załącznik do dokumentacji projektowej.

Istniejący pas drogowy charakteryzuje się szerokością od 9,5 m do 15,0 m. Lokalnie nie wystarcza to do zlokalizowania w nim koniecznych elementów ulicy zgodnych z warunkami technicznymi dla dróg publicznych i konieczne jest jego poszerzenie poprzez częściowe przejęcie gruntów przyległych. Jednak w obszarze objętym ochroną konserwatorską układ linii rozgraniczających pas drogowy zostanie zachowany.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Infrastruktura komunikacyjna

Na potrzeby opracowania określono następujące założenia projektowe:

- usystematyzowanie geometrii ulic w planie i profilu podłużnym;
- podniesienie komfortu jazdy i obniżenie hałasu związanego z ruchem poprzez wymianę nawierzchni bitumicznej;
- spełnienie wymagań Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w zakresie ulic objętych ochroną konserwatorską;
- zapewnienie skutecznego odwodnienia;
- zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa pieszym poprzez wykonanie chodników i elementu spowolnienia ruchu w postaci wyniesionego skrzyżowania ulic Wysockiego, Kościuszki, Bakowej i Plac Wolności.
- wykonanie świetlenia ulicznego i parkowego ze szczególnym uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych.

Opracowanie projektowe podzielono na następujące odcinki:

- **Odcinek AD** - ul. Wysockiego od skrzyżowania z ul. Kopernika oraz ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Mickiewicza **długości 513,70 m**;
- **Odcinek B'E** - fragment ul. Bankowej i Plac Wolności do skrzyżowania z ul. Jagiełły **długości 71,50 m**;
- **Odcinek CE** - Plac Wolności od ul. Kościuszki do ul. Jagiełły i Pocztovej **długości 133,56 m**;
- **Odcinek E'F** - fragment ul. Jagiełły od skrzyżowania z Placem Wolności w kierunku północnym **długości 65,55 m**.

Całkowita długość przebudowywanych odcinków wynosi 784,06 m.

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek przebudowy **odcinka AD** założono w osi jezdni przebudowanego w latach ubiegłych skrzyżowania ulicy Wysockiego z ulicą Kopernika w punkcie oznaczonym na planie A w km 0+000 (przecięcie osi jezdni). Natomiast początek robót założono na krawędzi nowej nawierzchni bitumicznej w km 0+014,50. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie jako prosta wpisana w przebieg pasa drogowego. Odcinek posiada sześć załamań osi w planie z czego cztery wyokrąglone łukiem kołowym opisane w poniższej tabeli.

Wierzchołek	km	kąt zwrotu [g] "- " lewo "+" - prawo	R [m]
-------------	----	---	-------

Wierzchołek	km	kąt zwrotu [g] "- " lewo "+" - prawo	R [m]
W1	0+112,01	-8,02	300
W2	0+241,44	-0,84	-
W3	0+320,13	+7,36	300
W4	0+391,50	-5,01	150
W5	0+443,22	-0,79	-
W6	0+493,84	-64,87	

Na całym odcinku jezdnię ulicy Wysockiego zaprojektowano o szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami. Obustronnie występuje chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (*materiał analogiczny jak na ulicy Kopernika o wymiarach 10x10 cm i górnej powierzchni płukanej z kruszywa naturalnego w odcieniu szarym*) szerokości 2,0-3,0m. Obramowanie chodnika stanowi obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przebieg chodnika względem jezdni jest zróżnicowany, jednak istniejąca zabudowa ogranicza możliwość stałego odsunięcia chodnika od jezdni o pas zieleni. Na początkowym odcinku od km 0+014,50 do km 0+051,80 prawostronny chodnik zlokalizowany jest przy jezdni, a lewostronny przebiega za pasem zieleni o szerokości 4,5-5,0 m. Na dalszym odcinku od km 0+051,80 do km 0+112,30 chodnik prawostronny niezmiennie zlokalizowany jest przy jezdni, a po stronie lewej występuje zatoka postojowa o szerokości 5,0 m z kostki brukowej betonowej prostopadła do jezdni za którą zlokalizowany jest chodnik. Na dalszym odcinku od km 0+112,30 po stronie lewej chodnik zlokalizowany jest przy jezdni i tak przebiega do końca odcinka. Natomiast prawostronny chodnik na odcinku od km 0+111,72 do km 0+136,72 zlokalizowany jest za zatoką postojową analogiczną jak po stronie lewej. Od km 0+136,71 do końca odcinka prawostronny chodnik poprowadzony jest przy krawędzi jezdni. Projektowane zatoki postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, materiał analogiczny jak na ulicy Kopernika o wymiarach 10x10 cm i górnej powierzchni płukanej z kruszywa naturalnego w odcieniu grafitowym.

W ramach przebudowy ulicy Wysockiego zaprojektowano zjazdy na tereny przyległe (przebudowa zjazdów istniejących). Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni wykonano łukiem kołowym lub skosem w zależności od potrzeb. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej. Na szerokości chodnika nawierzchnię zjazdów należy zlicować z nawierzchnią ciągu pieszego (bez elementów obramowujących). Układ geometrii zjazdu (przebieg łuku lub skosu wjazdu) podkreślić wzorem ułożenia kostki, jak pokazano na szczególe konstrukcyjnym - rysunek nr 5. Na zjazdach zastosować krawężnik betonowy wjazdowy o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesiony ponad krawędź jezdni na +2 cm. Obustronnie poza szerokością wjazdu zastosować prefabrykowany krawężnik skośny jako element przejściowy z krawężnika wjazdowego do krawężnika

ulicznego. Poza szerokością chodnika wjazd obramować opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 zaniżonym względem nawierzchni o -1 cm. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Skos / Łuk	Powierzchnia [m ²]
1.	0+041,70	L	5,0	6,7	R3	37,6
2.	0+054,40	P	5,0	7,8	R3	42,8
3.	0+099,05	L	6,0	9,2	R3	63,8
4.	0+118,00	P	3,5	7,3	R3	28,4
5.	0+143,90	P	4,0	10,35	R5	59,5
6.	0+169,87	L	3,25	3,0	1,5:1,5	12,6
7.	0+179,41	L	3,25	3,0	1,5:1,5	11,8
8.	0+195,61	P	3,0	3,7	R5	18,5
9.	0+197,11	L	3,2	3,0	1,5:1,5	10,6
10.	0+205,19	L	5,8	5,0	R3, R4	36,5
						322,10

W km 0+232,62 ma swój początek element spowolnienia ruchu w postaci wyniesionego skrzyżowania. Skrzyżowanie obejmuje ulice Wysockiego, Kościuszki, Bankową na odcinku 14,5 mb i Plac Wolności na odcinku 12,85 m. W tym miejscu kończy się nawierzchnia bitumiczna, a zaczyna nawierzchnia skrzyżowania z kostki granitowej rzędowej 18/36x18x18 cm w kolorze szarym (preferowany materiał rozbiórkowy, historyczny), poprzedzona opornikiem granitowym wtopionym 12x25 cm. Nawierzchnia z kostki kamiennej obramowana jest krawężnikiem granitowym ulicznym 15x30 wyniesionym ponad krawędź nawierzchni o +2cm. Szerokość nawierzchni jest zachowana i wynosi 6,0 m.

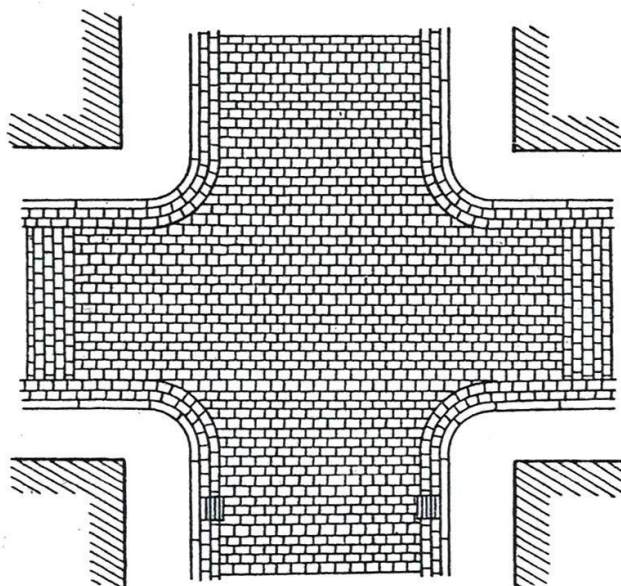
W km 0+250,22 oznaczony na planie jest punkt B stanowiący przecięcie osi jezdni ulic Wysockiego i Kościuszki z ulicą Bankową i Placem Wolności. Od skrzyżowania ulica Wysockiego przechodzi w ulicę Kościuszki.

Na wyniesionym skrzyżowaniu kostkę należy układać w rzędy poprzeczne do osi ulic Wysockiego, Kościuszki. Kolejne rzędy należy układać z zachowaniem wiązania. Na wlotach ulic Bankowej i Jagiełły należy wyprowadzić zachowany wzór kostki z ciągu głównego do końca łuków tworząc tzw. "fartuch". Następnie kostkę należy układać prostopadłe do osi wlotów podporządkowanych. Zgodnie z poniższymi rysunkami.

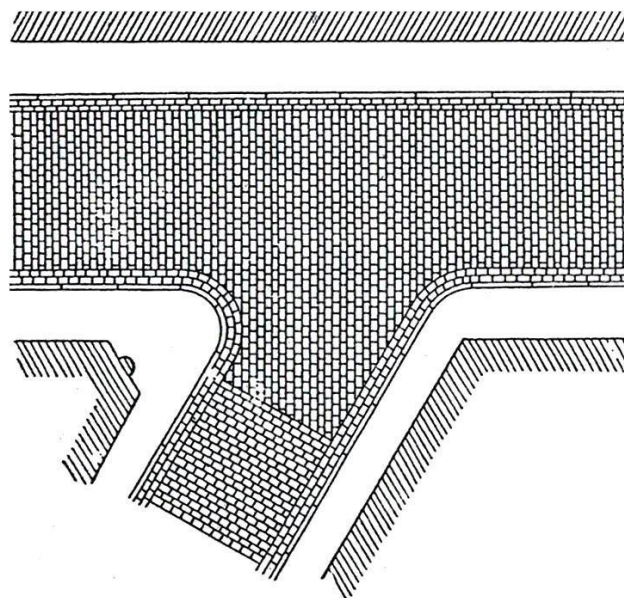
Nawierzchnię kamienną wyniesionego skrzyżowania należy zaspoinować na głębokość 2/3 wysokości kostki zaprawą do fugowania na bazie żywic epoksydowych przeznaczoną do nawierzchni o dużym obciążeniu ruchem.

Krawężniki kamienne należy wykonać jako łukowe. Nie dopuszcza się wykonania odcinków krzywoliniowych krawężników z elementów prostych ciętych. Widoczne

fragmenty spoin między krawężnikami należy spoinować jednoskładnikowym, uniwersalnym, elastycznym materiałem uszczelniającym poliuretanowym wiążący pod wpływem wilgoci.



**Rysunek 1 - ułożenie kostki
na skrzyżowaniu**



**Rysunek 2 - ułożenie kostki
na rozgałęzieniu**

W km 0+267,11 zlokalizowany jest koniec wyniesionego skrzyżowania, a tym samym koniec nawierzchni z kostki kamiennej. Szczegóły rozwiązań rys. nr 6.

Na dalszym odcinku projektowana jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości 6,0 m ograniczona obustronnie krawężnikiem granitowym ulicznym 15x30x100 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym względem nawierzchni o +12 cm. Obustronnie przebiega chodnik przyległy do jezdni o szerokości zmiennej. Po stronie prawej od 2,0 do 5,0 m przewężony lokalnie do 1,75 na wysokości budynku nr 6. Bliskość zabudowy po obu stronach ulicy uniemożliwia wykonanie normatywnego chodnika po obu stronach drogi. Po stronie lewej natomiast 2,0 do 2,4 m. Chodniki wykonane są do granicy pasa drogowego z wyjątkiem odcinka po stronie prawej od km 0+390,00 do km 0+447,00, gdzie za chodnikiem występuje pas zieleni szerokości ca. 2,0 m. Wzdłuż chodnika obsadzić żywopłot z grabu. Obramowanie chodnika stanowi obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na W km 0+313,40 oznaczonym na planie punktem C zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Plac Wolności. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe. Promienie wyokrągłeń krawędzi wynoszą 6,0 m.

W km 0+451,55 zlokalizowane jest istniejące skrzyżowanie ulicą Moniuszki. W ramach zadania do wykonania w śladzie istniejącym.

W km 487,45 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza. Poddane w latach ubiegłych częściowej przebudowie w zakresie wykonania krawężników kamiennych i infrastruktury dla pieszych. Nawierzchnia i elementy odwodnienia były objęte modernizacją. Mając na uwadze powyższe zdecydowano o pozostawieniu części wykonanych wcześniej elementów bez zmian. Istniejący

krawężnik kamienny po stronie lewej pozostanie jak obecnie. Na dojeździe do skrzyżowania, ze względu na korektę przebiegu krawędzi jezdni, zaprojektowano ustawienie opornika kamiennego i optyczne przewężenie jezdni z wykorzystaniem zabruku z kostki granitowej surowo łupanej 15/17. Krawężnik kamienny po stronie prawej za wlotem ulicy Mickiewicza należy przełożyć (ręczna rozbiórka, zabezpieczenie, ponowne wbudowanie) celem uzyskania właściwego spadku poprzecznego i skutecznego odwodnienia w obszarze skrzyżowania. Geometria skrzyżowania pozostanie bez zmian. Wyjątek stanowi wykraglenie prawej krawędzi jezdni ulicy Kościuszki i wlotu w kierunku południowym, gdzie zastosowano łuk o promieniu 6,0 m.

W ramach przebudowy ulicy Kościuszki zaprojektowano zjazdy na tereny przyległe (przebudowa zjazdów istniejących). Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni wykonano skosem 1,5:1,5 m. Rodzaj nawierzchni, sposób jej ułożenia oraz obramowanie należy wykonać zgodnie z opisem odcinka ulicy Wysockiego. Szczegółowe zestawienie przedstawiono w tabeli poniżej.

Lp.	Kilometraż	Strona	Szerokość [m]	Długość [m]	Skos / Łuk	Powierzchnia [m ²]
1.	0+287,80	P	6,5	3,0	1,5:1,5	22,2
2.	0+333,79	L	5,3	2,4	1,5:1,5	14,8
3.	0+355,01	P	4,0	5,0	1,5:1,5	23,0
4.	0+361,09	L	3,5	2,5	1,5:1,5	11,0
5.	0+388,30	P	3,5	3,45	1,5:1,5	14,5
6.	0+415,67	L	9,0	2,5	1,5:1,5	24,50
7.	0+449,09	P	4,0	2,0	1,5:1,5	11,0
						121,0

Koniec odcinka założono w km 0+513, w punkcie oznaczonym na planie D w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Mickiewicza.

Początek przebudowy **odcinka B'E** stanowiącego fragment ul. Bankowej i Plac Wolności do skrzyżowania z ul. Jagiełły długości 71,50 m założono w osi jezdni ulicy Bankowej w punkcie oznaczonym na planie B' w km 0+000. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie jako prosta wpisana w przebieg pasa drogowego. Odcinek posiada jedno załamanie osi w planie wykraglone łukiem kołowym opisane w poniższej tabeli.

Wierzchołek	km	kąt zwrotu [g] "- " lewo "+" - prawo	R [m]
W7	0+008,11	+41,74	11

Na odcinku od km 0+000,00 do skrzyżowania zaprojektowano jezdnię o szerokości istniejącej nawierzchni ulicy Bankowej tj. 6,3 m ograniczoną krawężnikami granitowymi. Szczegóły rozwiązań rysunek nr 6. W ciągu ulicy Bankowej nie występują ciągi piesze. Jedynie w obszarze skrzyżowania wykonano spoczniki przejścia dla pieszych. Na odcinku za skrzyżowaniem w kierunku

północnym (objętym ochroną konserwatora zabytków) projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 18/18-36cm. Nawierzchnia obustronnie obramowana jest krawężnikiem granitowym ulicznym 15x30x100 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym względem nawierzchni o +12 cm. Obustronnie zaprojektowano chodnik o szerokości prawy 2,0 m, a lewy ca. 2,5 m do cokołów istniejących budynków. Chodnik obramowany jest obrzeżem chodnikowym 8x30x100 cm granitowym szarym. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej drobnowymiarowej o górnej powierzchni płukanej z widocznym kruszywem naturalnym. Połączenie kostki w kolorze spłowiełej czerwieni z opaską z dwóch rzędów kostki w kolorze grafitowym od strony krawężnika i obrzeża. Wzór ułożenia nawierzchni zachowany, jak w ciągu przebudowanego dotychczas odcinka ulicy Jagiełły zgodnie z załączonym zdjęciem.



Na odcinku B'E nie występują zjazdy na tereny przyległe do pasa drogowego. Po stronie lewej, w ramach istniejącej zabudowy obramować wyspy do piwnic i zabezpieczyć je w nawierzchni kratami ozdobnymi z metaloplastyki (ocynkowane, malowane proszkowo na czarny mat).

Koniec odcinka B'E zlokalizowany jest w km 0+071,50 w punkcie oznaczonym na planie E stanowiącym przecięcie z osią odcinka CE (Plac Wolności) na skrzyżowaniu ulic Plac Wolności, Pocztowa, Jagiełły będącym skrzyżowaniem o wlotach przesuniętych (przesunięcie osi o 3,1 m). Charakter przedmiotowego skrzyżowania jest wynikiem potrzeby zaprojektowania normatywnych chodników i przejść dla pieszych w odniesieniu do braku możliwości ingerencji w istniejący układ linii rozgraniczających pas drogowy ulic na obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz istniejącej zabudowy.

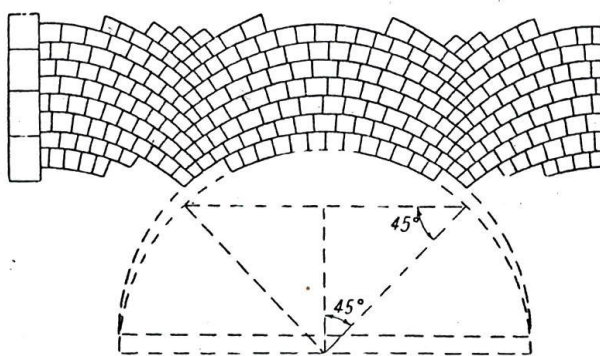
Początek przebudowy **odcinka CE** stanowiącego fragment Placu Wolności od skrzyżowania z ulicą Kościuszki do skrzyżowania z ul. Jagiełły długości 133,56 m założono w osi jezdni ulicy Kościuszki w punkcie oznaczonym na planie C w km 0+000. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie

jako prosta łamana wpisana w przebieg pasa drogowego. Odcinek posiada jedno załamanie osi w planie wyokrąglone łukiem kołowym opisane w poniższej tabeli.

Wierzchołek	km	kąt zwrotu [g] "-" lewo "+" - prawo	R [m]
W8	0+008,11	+41,74	11

Na odcinku od km 0+000,00 do początku łuku zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości 4,5 m o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 18/18-36cm obramowany obustronnie krawężnikiem granitowym ulicznym 15x30x100 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym względem nawierzchni o +12 cm.

Na odcinku od km 0+011,70 do km 0+043,70 po stronie lewej zlokalizowana jest zatoka postojowa skośna 45° do osi jezdni. W ciągu zatoki krawężnik wyniesiony zastąpiony został krawężnikiem granitowym wjazdowym 15x22x100 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym +4 cm. Zatoka postojowa złożona jest z ośmiu miejsc postojowych w tym jednego dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnię stanowisk postojowych zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej szarej surowo łupanej o wymiarach 9/11cm ułożonej w spłaszczone łuki. Miejsca postojowe zostaną rozdzielone kostką w odcieniu czerwieni z zachowaniem wymiarów kostki.



Po stronie prawej zaprojektowano chodnik przyległy do krawędzi jezdni o szerokości zmiennej od 2,0 do 2,6 m wynikającej z wykonania nawierzchni chodnika do cokołu budynku.

Na długości łuku o wierzchołku w punkcie W8 zaprojektowano odcinek przejściowy zmiany szerokości z 4,5 na 3,5m. Kolejno na odcinku od końca łuku km 0+077,79 do punktu E w km 0+133,56 jezdnia charakteryzuje się szerokości 3,5 m ze spadkiem jednostronny w kierunku północnym. Jezdnia obramowana jest lewostronnie krawężnikiem granitowym ulicznym 15x30x100 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym względem nawierzchni o +12 cm za którym zlokalizowany jest chodnik szerokości 2,0 m obramowany obrzeżem chodnikowym 8x30x100 cm granitowym szarym. Po stronie prawej jezdnia obramowana jest opornikiem granitowym 12x25x100 cm ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym względem nawierzchni o -1 cm.

W km 0+064,80 zlokalizowany jest punkt G stanowiący początek przebudowy ulicy Wąskiej (odcinka GH). Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykle o promieniach wyokrąglenia krawędzi jezdni 10 i 15 m. Zmniejszono tym

samym powierzchnię skrzyżowania względem stanu istniejącego, i uczyniono układ bardziej czytelnym.

W poprzek skweru występuje chodnik, który zostanie poddany przebudowie. Projektuje się ciąg pieszy o szerokości 2,5 m, a w środku jego długości utwardzenie terenu na obrysie koła o średnicy 16,0 m, jako element wypoczynkowy, gdzie zostaną ustawione ławki parkowe. W odniesieniu do ciągu pieszego przecinającego Plac Wolności zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej drobnowymiarowej o górnej powierzchni płukanej z widocznym kruszywem naturalnym. Wzór ułożenia nawierzchni analogiczny jak dla odcinka ulicy Jagiełły z opaską z dwóch rzędów kostki w kolorze grafitowym od strony krawężnika i obrzeża lecz nawierzchni w kolorze szarym bądź szary melanz. Szczegóły obrazuje przekrój konstrukcyjny o numerze XIII.

Koniec odcinka ustalono w km 0+133,56 w punkcie E na skrzyżowaniu z ulicą Pocztową i Jagiełły.

Początek przebudowy **odcinka E'F** stanowiącego fragment ulicy Jagiełły od skrzyżowania z ulicą Pocztową i Plac Wolności długości 65,55 m założono w osi jezdni ulicy Pocztowej w punkcie oznaczonym na planie E' w km 0+000. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie jako prosta wpisana w przebieg pasa drogowego. Odcinek charakteryzuje się przekrojem ulicznym o szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m z kostki kamiennej rzędowej 18/18-36cm oraz obustronnym chodnikiem szerokości 2,0 m. Odcinek E'F zlokalizowany jest w strefie ochrony konserwatorskiej dlatego charakter nawierzchni, krawężników i obrzeży odpowiada odcinkowi B'E. Ze względu na brak możliwości ingerencji w linie rozgraniczające pas drogowy na obszarze ochrony konserwatorskiej chodnik po stronie prawej będzie lokalnie przewężony ze względu na rosnące w pasie drogowym drzewa. Projekt zakłada pozostawienie istniejącego drzewostanu w niezmienionej formie. W miejscach kolizji drzewa należy obrobić obrzeżem z zachowaniem dystansu i zabezpieczyć ozdobnymi kratami (stal zabezpieczona ocynikiem, malowana proszkowo na czarno). Wolna przestrzeń krat wypełniona kruszywem naturalnym do 8mm na geotkaninie. Przesunięcie osi odcinka B'E i E'F o 3,10 m.

Początek przebudowy **odcinka GH** stanowiącego fragment ulicy Wąskiej od skrzyżowania z Placem Wolności długości 36,48 mb założono w osi jezdni ulicy Plac Wolności w punkcie oznaczonym na planie G w km 0+000. Projektowany odcinek został poprowadzony w planie jako prosta łamana wpisana w przebieg pasa drogowego. Odcinek posiada dwa załamania osi w planie opisane w poniższej tabeli.

Wierzchołek	km	kąt zwrotu [g] "- " lewo "+" - prawo	R [m]
W9	0+011,75	-9,46	-
W10	0+026,75	+7,01	-

Odcinek charakteryzuje się przekrojem ulicznym o szerokości jezdni zmiennej w zakresie od 5,0 do 4,35 m (istniejąca szerokość nawierzchni

bitumicznej w miejscu dowiązania). W ciągu odcinka zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o zmiennej szerokości do cokołów istniejącej zabudowy. Odcinek GH zlokalizowany jest w strefie ochrony konserwatorskiej i charakter przyjętych rozwiązań materiałowych i układu nawierzchni odpowiada przyjętym na tym terenie (analogicznie jak dla ulicy Jagiełły i Plac Wolności). Po stronie lewej (od fosy) występuje teren zielony, na którym w ramach projektu przewiduje się nasadzenie w formie krzewów średnich i niskich.

Pochylenia poprzeczne poszczególnych odcinków ulic opisano w części rysunkowej opracowania na rysunkach 2 i 6.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Odcinki ulic objęte przebudową w profilu podłużnym ukształtowano w nawiązaniu do niwelet istniejących oraz istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby zapewnić skuteczne odwodnienie projektowanych elementów pasa drogowego. Projektowane pochylenia podłużne nawierzchni wynoszą od 0,37% do 7,20 %. Ich znaczny zakres jest wynikiem zróżnicowania terenu na którym zlokalizowane są ulice objęte opracowaniem. Szczegóły w części rysunkowej - rys. Nr 4.1. - 4.5

3.4. Warunki gruntowe

Na potrzeby niniejszego opracowania dokonano rozpoznania podłoża gruntowego na wiosnę 2021 r. Bezpośrednio pod konstrukcją ulic w podłożu występuje warstwa nasypu o miąższości od 0,1 do 0,9 m zbudowana z piasków drobnych, zaglinionych i średnich z domieszką części antropogenicznych, jak gruz ceglany, betonowy czy grunt organiczny. Poniżej stwierdzono warstwy glin piaszczystych, piasków gliniastych i glin pylastych. Swobodne zwierciadło wody wystąpiło jedynie w jednym z czterech otworów badawczych na głębokości 2,5 m. Na tej podstawie zaklasyfikowano warunki gruntowe do prostych. Warunki gruntowe natomiast jako dobre. Grunty wątpliwe i wysadzinowe założono do wymiany.

3.5. Rozwiązania konstrukcji nawierzchni

Szczegóły rozwiązań konstrukcji nawierzchni przedstawiono na przekrojach konstrukcyjnych rysunek nr 3. Rozwiązania przyjęte na obszarze objętym ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przyjęto zgodnie z wydanymi przez Urząd wytycznymi.

Na obszarze objętym ochroną konserwatorską zastosowano krawężniki granitowe w kolorze szarym o wymiarach w przekroju 15x30cm (uliczne), 15x22cm wjazdowe i oporniki (12x25) oraz obrzeża granitowe w kolorze szarym o wymiarach w przekroju 8x30cm (chodnikowe). Wszystkie elementy cięte nie krótsze niż 0,75 m. Łukowe prefabrykowane. Krawężniki należy spoinować jednoskładnikowym, uniwersalnym, elastycznym materiałem uszczelniającym poliuretanowym wiażący.

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W;
- 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3;
- 15cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0
- nasyp z gruntu zagęszczalnego, przepuszczalnego - wymiana gruntu;

Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki kamiennej:

- 18/18-36cm nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej;
- 5-7cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;;
- 20cm - warstwa podbudowy z betonu klasy C12/15;
- 15cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0
- nasyp z gruntu zagęszczalnego, przepuszczalnego - wymiana gruntu;

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego z kostki kamiennej:

- 18/18-36cm nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej granitowej szarej góra płomieniowana, spód cięty, dwa przeciwległe boki cięte i dwa przeciwległe boki łupane;
- 5-7cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;;
- 20cm - warstwa podbudowy z betonu klasy C12/15;
- 15cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0
- nasyp z gruntu zagęszczalnego, przepuszczalnego - wymiana gruntu;

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- 8cm - kostka brukowa betonowa wg szczegółów rozwiązań konstrukcji;
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 10cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3;
- 15cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0;

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych z kostki betonowej:

- 8cm - kostka brukowa betonowa 10x10cm, płukana, grafitowa;
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3;
- nasyp z gruntu zagęszczalnego, przepuszczalnego - wymiana gruntu;

Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych z kostki kamiennej:

- 9/11cm nawierzchnia z kostki kamiennej surowołupanej granitowej szarej;
- 5-7cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4;;
- 20cm - warstwa podbudowy z betonu klasy C12/15;
- 15cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0
- nasyp z gruntu zagęszczalnego, przepuszczalnego - wymiana gruntu;

Pobocza należy wykonać jako gruntowe obsiane trawą. Grubość gruntu urodzajnego min. 10 cm. Pobocza należy wyprofilować, wygrabić z kamieni, gruzu i innych zanieczyszczeń, obsiać mieszkanką nasion traw i zawałować.

3.6. Instalacja oświetlenia ulicznego

Projekt obejmuje wykonanie linii oświetlenia ulicznego. W tym celu zaprojektowano kablową linię oświetlenia oraz słupy oświetleniowe do projektowanych opraw LED. Oświetleniową linię kablową będącą przedłużeniem istniejącego obwodu wykonać kablem typu YAKY 4x16 mm². Zaprojektowano 37 słupów oświetleniowych z oprawami typu LED o mocy min. 79 W. Wraz z projektowaną linią oświetleniową ułożyć kanał technologiczny, rurą typu HDPE 110/6,3.

3.7. Oznakowanie

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie branżowe i posiada zatwierdzenie Zarządzającego Ruchem.

3.8. Instalacja kanalizacji deszczowej

Projekt obejmuje odprowadzenie wód opadowych z powierzchni terenu jezdni i chodników zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanych ciągów komunikacyjnych.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje wykonanie instalacji kanalizacji deszczowej z rur PVC Ø 315, 250 i 200 mm klasy S zakończonych studniami z wpustami deszczowymi. Zaprojektowano odpływ wód opadowych do wpustów deszczowych klasy D 400, zamontowanych na studniach betonowych DN 0,5 m.

Minimalną głębokość osadników projektuje się na 50 cm. W uzasadnionych przypadkach (kolizja z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym) dopuszcza się stosowanie studzienek z tworzyw sztucznych.

Na załamaniach trasy i przy zmianie spadku rurociągów należy montować studnie rewizyjne. Studnie powinny być wykonane w całości z elementów żelbetowych, prefabrykowanych (klasa betonu min. B45), łączonych na uszczelki gumowe lub elastomerowe.

4. Zestawienie powierzchni

Projektowane jezdnie bitumiczne charakteryzują się powierzchnią 2880,0m²

Projektowane jezdnie kamienne charakteryzują się powierzchnią 1380,0m²

Projektowane chodniki charakteryzują się powierzchnią 3175,0m²

Projektowane zjazdy charakteryzują się powierzchnią 486,0m²

Projektowane zatoki postojowe charakteryzują się powierzchnią 626,0m²

Projektowana pobocza gruntowe charakteryzują się powierzchnią 1200,0m²

Brak wymagań w zakresie powierzchni biologicznie czynnej.

5. Informacje i dane

5.1. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Dla przedmiotowego obszaru nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania terenu. Dla przebudowy objętych opracowaniem odcinków ulic brak jest ograniczeń i zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego.

5.2. Informacja o wpisie działki lub terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską

Część obszaru inwestycji w zakresie ulicy Jagiełły i Placu Wolności oraz fragmentów w obszarach skrzyżowań ulic Pocztowej i Wąskiej zlokalizowanych jest na terenie Starego Miasta nr rejestru 1236 data 1955-10-29 numer decyzji Kl.V.-0/48/55. W zakresie terenu objętego ochroną konserwatorską dokumentacja obejmuje swym zakresem działki o numerach ewidencyjnych: 37, 64/3, 95, 105, 106 obręb Kamień Pomorski.

5.3. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana bezpośrednio w obszarze Natura 2000, jak również nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

5.4. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie narusza przepisów rozporządzenia MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

5.5. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Wszystkie użyte materiały winny być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki wymienione na stronie tytułowej opracowania. Oceny dokonano na podstawie ustawy Prawo Budowlane art. 5 ust.1. i stwierdzono, że wybudowane obiekty nie mają wpływu

na działki sąsiednie w szczególności w zakresie:

- zaopatrzenia w wodę i energię elektryczną,
- możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych i szerokopasmowego Internetu,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- ochrony ludności zgodnie z wymogami ochrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

Opracował:

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowy ulic J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej
Adres obiektu budowlanego:	Powiat kamieński, gmina Kamień Pomorski, m. Kamień Pomorski
Kategoria obiektu:	XXV – drogi
Jednostka ewidencyjna:	Gmina Kamień Pomorski
Obręb ewidencyjny; numery działek:	0002 Kamień Pomorski 107; 163; 165; 164/8; 178; 167; 198; 218/3; 174; 177; 221/3; 222/1; 222/2; 95; 104; 228/5; 102/5; 103/18; 68; 257; 64/3; 105; 37; 106; 31/6 (wg numeracji przed podziałem)
Inwestor:	Gmina Kamień Pomorski ul. Stary Rynek 1 72-400 Kamień Pomorski

Spis treści informacji BIOZ:

1. Zakres robót
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót

Przedsięwzięcie pod nazwą: **Przebudowy ulic J. Wysockiego, T. Kościuszki, Plac Wolności i W. Jagiełły w Kamieniu Pomorskim wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej** w swym zakresie obejmuje:

1.1. Prace przygotowawcze

- wyznaczenie przebiegu zamierzenia budowlanego, prace pomiarowe w trakcie budowy oraz geodezyjną informację powykonawczą robót;

1.2. Roboty rozbiórkowe

- rozebranie nawierzchni;
- rozebranie podbudów;
- rozebranie elementów sztukowych betonowych
- rozebranie znaków drogowych

1.3. Roboty ziemne

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej koparką (koparko-ładowarką) z odłożeniem humusu na odkład;
- wykonanie wykopów (koryta) koparką (koparko-ładowarką) z wywozem gruntu;
- wykonanie nasypów (wymiana gruntów)

1.4. Roboty instalacyjne sanitarne

1.5. Roboty instalacyjne elektryczne

1.6. Roboty brukarskie

- obramowanie nawierzchni krawężnikami i obrzeżami ustawionymi na ławie betonowej z oporem;

1.7. Wykonanie podbudowy

- profilowanie i zagęszczenie koryta;
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;

1.8. Wykonanie nawierzchni

- wykonanie nawierzchni bitumicznych;
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

1.9. Roboty wykończeniowe

- plantowanie i humusowanie pobocza i skarp z obsianiem trawą;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Uzbrojenie terenu w obszarze inwestycji jest bardzo rozbudowane i obejmuje wszelkie możliwe sieci uzbrojenia podziemnego oraz napowietrzną linię elektroenergetyczną zasilającą i oświetleniową. W przypadku stwierdzenia występowania elementów uzbrojenia w korycie jezdni, chodnika lub zjazdów należy zabezpieczyć te elementy rurami osłonowymi lub obniżyć

w porozumieniu z gestorami sieci.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas przebudowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

4. Przewidywane zagrożenia, czas i miejsce ich wystąpienia

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- roboty ziemne;
- prace brukarskie;

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku. Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Informacja o prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji

robót:

- wygradzenia i oznaczenie stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne;
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo;
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne;
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony;
- zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu, maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa;
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, itp.);
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku;
- zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i ochronę mienia

Opracował:

7. Protokół z narady koordynacyjnej