



IRDRO

Stanisław Szymczuk; ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; e-mail: irdro@wp.pl; tel. 501361788
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa dróg w miejscowości Duchowo, gmina Milicz.
ETAP 2**

Działki budowlane:

działka nr 237/2, 247, 240 obręb Duchowo
Gmina Milicz – obszar wiejski

Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

Inwestor:

Gmina Milicz
ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz

O ś w i a d c z e n i e:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202, z późniejszymi zmianami) niżej wymieniony projekt oświadcza, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogi		01.2019

Wrocław, STYCZEŃ 2019

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne 1:50 | rys. 3 |
| 4. Profile podłużne 1:50/500 | rys. 4 |
| 5. Przekroje poprzeczne 1:100 | rys. 5 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy dróg w miejscowości Duchowo, gmina Milicz.

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:
Gmina Milicz
Ul. Trzebnicka
53-633 Wrocław
- 1.2 Obiekt: Przebudowa dróg w miejscowości Duchowo, gmina Milicz.
- 1.3 Stadium: Projekt Wykonawczy.
- 1.4 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Kwiska 5/7, 54-210 Wrocław.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa na prace projektowe zawarta z Inwestorem – Nr umowy IFE.7011.2.2018 z dnia 03.07.2017r..
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4 Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500.

3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działka nr 237/2, 247, 240 obręb Duchowo
Gmina Milicz – obszar wiejski

5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa dróg w miejscowości Duchowo, gmina Milicz w celu poprawienia warunków ruchu w zakresie dojazdu do gospodarstw rolnych oraz do istniejących i nowo budowanych budynków mieszkalnych. W zakres wchodzi wykonanie nowej konstrukcji jezdni w w/w ulicach o nawierzchni bitumicznej, odtworzenie wraz z profilowaniem istniejących rowów przydrożnych oraz remont i przebudowę przepustów betonowych rurowych pod drogą i pod zjazdami.

6. Stan istniejący.

Przebudowywane drogi znajdują się w miejscowości Duchowo, gm. Milicz. Przedmiotowe drogi są drogami dojazdowymi włączającymi się do drogi powiatowej położonej na działce nr 240 oraz drogami dojazdowymi.

Przedmiotowe drogi obecnie na całej długości posiadają nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem a częściowo gruntową. Nawierzchnie te są w bardzo złym stanie, który to utrudnia dojazd mieszkańcom do przyległych budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych. Drogi te przylegają do gruntów rolnych, siedliskowych, przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną jednorodziną.

Przebudowa przedmiotowych dróg jest niezbędna w celu poprawienia warunków dojazdu do istniejących i nowo - budowanych budynków mieszkalnych a zarazem do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wodociągowe,
- instalacje kanalizacji sanitarnej.

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów. Kable energetyczne oraz telekomunikacyjne przechodzące w poprzek przebudowywanych ulic w miejscach gdzie nie występują rury osłonowe należy je zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PCV fi110.

8. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Dla niniejszej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowe opracowanie przedstawia wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Ponadto przewiduje się odtworzenie wraz z profilacją istniejących rowów przydrożnych pełniących łącznie z istniejącymi przepustami pod drogą i pod zjazdami odwodnienie przedmiotowej drogi. Przewiduje się remont istniejących przepustów pod zjazdami polegający na wbudowaniu nowych rur przepustowych oraz budowę nowych ścianek czołowych.

10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt przewiduje budowę jezdni bitumicznej o szerokości 4,5m z pobocznymi z kruszywa szerokości 0,75m każde po obu stronach jezdni. Długości projektowanych dróg wynoszą:

Sięgacz nr 1 - 218,06m

Sięgacz nr 2 - 200,00m

Wszystkie załomy łuków poziomych zaprojektowano jako normatywne łuki kołowe bez krzywych przejściowych spełniające wymogi normatywne dla dróg klasy D o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$. Przy krawędziach przewidziano pobocza utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 75cm od krawędzi jezdni.

10.2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo zaprojektowano wpasowanie projektowanych niwelet w teren istniejący czyli dopasowanie do rzędnych istniejących w taki sposób aby uzyskać właściwe spadki podłużne pod względem odwodnienia oraz pod względem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych na przebudowywanych zjazdach. Projektowane spadki kształtują się odpowiednio w zakresie od 0,40% do 5,00%.

W przekrojach poprzecznych na projektowanej drodze przewiduje się przechyłkę jednostronną wynoszącą 2%. Spadek na poboczu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie założono na zewnątrz od krawędzi jezdni i wynosi on 6%.

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z przebudową dróg należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano usunięcie humusu na szerokości odtwarzanych i profilowanych rowów istniejących oraz korytowanie na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych na średnią głębokość 18cm. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością po wcześniejszym powiadomieniu właścicieli tych mediów. Zagęszczanie – mechaniczne aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia w górnej warstwie podłoża gruntowego $I_s \geq 1.0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 50\text{MPa}$.

Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego na którym zostanie posadowiona konstrukcja nowo budowanej nawierzchni w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

11. Konstrukcja nawierzchni.

12.1. Dane do projektowania.

- klasa projektowanych dróg – D
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- grupa nośności istniejącego podłoża gruntowego wg. opinii geotechnicznej – G2
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN/oś

12.1.1. Konstrukcja projektowanych zjazdów indywidualnych.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1:
AC 11 S – o grubości warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1:
AC 16W – o grubości warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,
Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze
Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130 \text{MPa}$.
- Podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1,0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 80 \text{MPa}$.

12.1.2. Konstrukcja projektowanej jezdni – KR1.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1:
AC 11 S – o grubości warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1:
AC 16W – o grubości warstwy 4cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (mieszanka niezwiązana C_{90/3}) gr. 15 cm zgodnie z PN-S-06102,
Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na górze
Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0 (E_2/E_1 \leq 2,2)$ oraz $E_2 \geq 130 \text{MPa}$.
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego po przez stabilizowanie rodzimych gruntów cementem gr. 20cm o R_m=2,5m zgodnie z PN-S-96012:1997,
Lokalnie ograniczeniem jezdni jest jednostronny krawężnik betonowy prefabrykowany o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 4cm pełniący rolę cieku odwadniającego do najbliższego rowu przydrożnego. Lokalizację krawężników przedstawiono na rysunku nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

12. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne bezpośrednio do odtworzonych istniejących rowów przydrożnych a lokalnie na istniejące pobocza gruntowe.

13. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu.

W ramach zadania zostanie wykonane oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Projekt organizacji ruchu jest odrębnym opracowaniem.

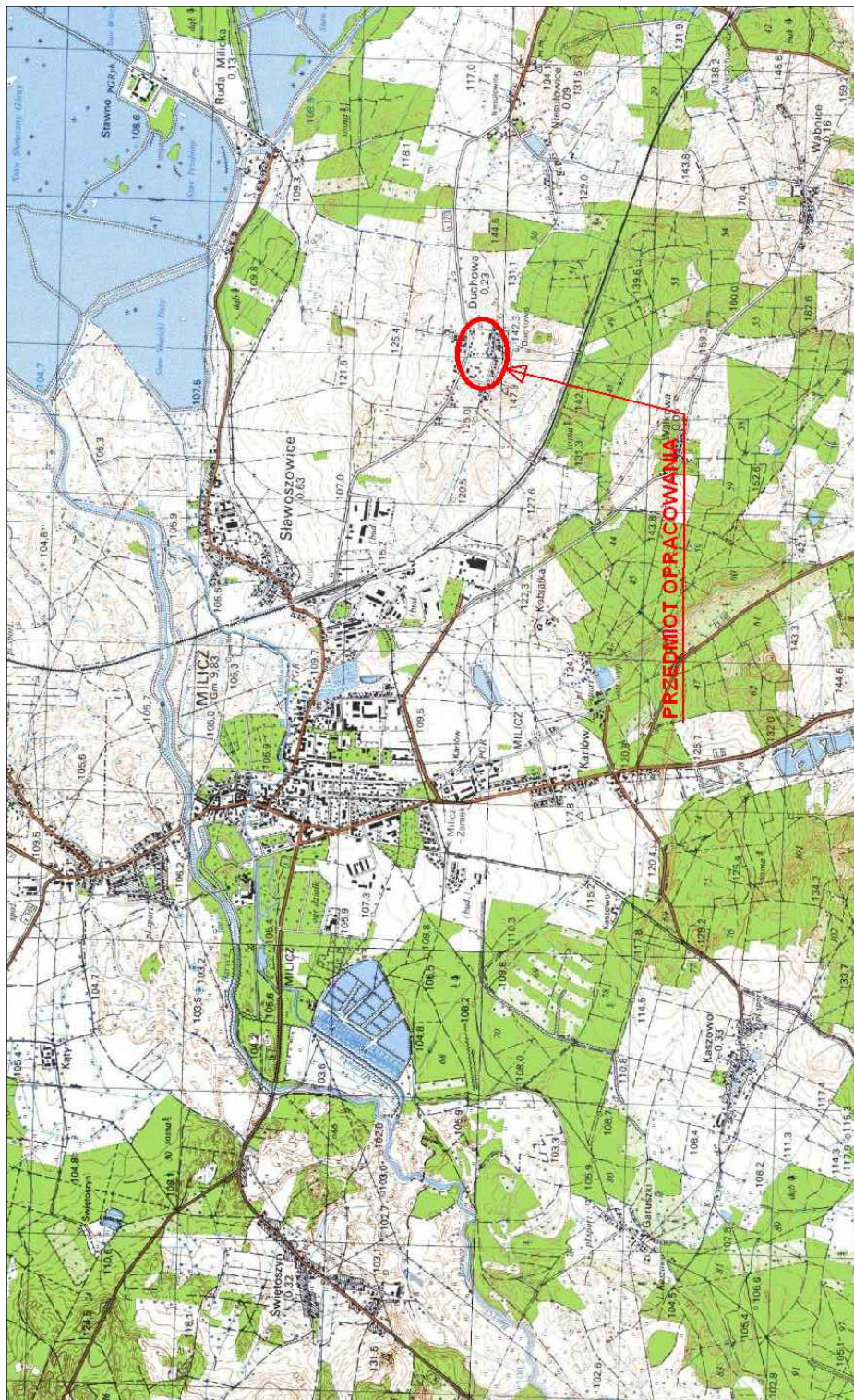
14. Zieleń.

W niniejszym opracowaniu zachodzi konieczność wycinki istniejących krzewów i drzew, które to kolidują z przedmiotową inwestycją. Szczegółowy zakres wycinki przedstawiono w odrębnym opracowaniu które to jest integralną częścią całego opracowania.

15. Uwagi ogólne.

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnych, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.

Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk



Investor:

GMINA MILICZ
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz

Jednostka projektowa:



IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18

Projektował

mgr inż. Stanisław Szymczuk

nr upr. 131/DOŚ/03

Stadium
PB-W

Data
06.2018

Branża
drogi

Skala

-

Zadanie: **Przebudowa drogi w miejscowości Duchowo
Gmina Milicz**

Nr archiw.

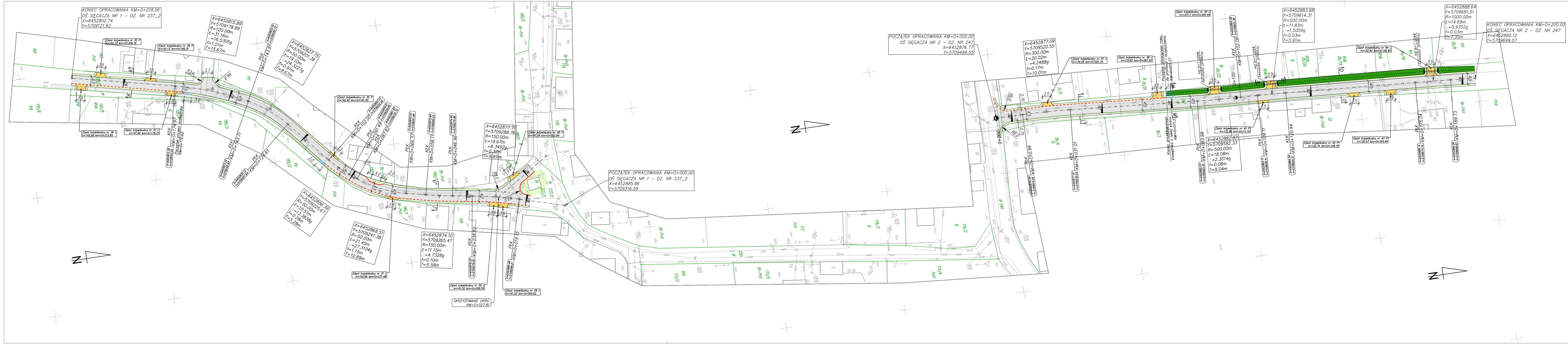
Nr rys./Arkusz

Obiekt:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr umowy:

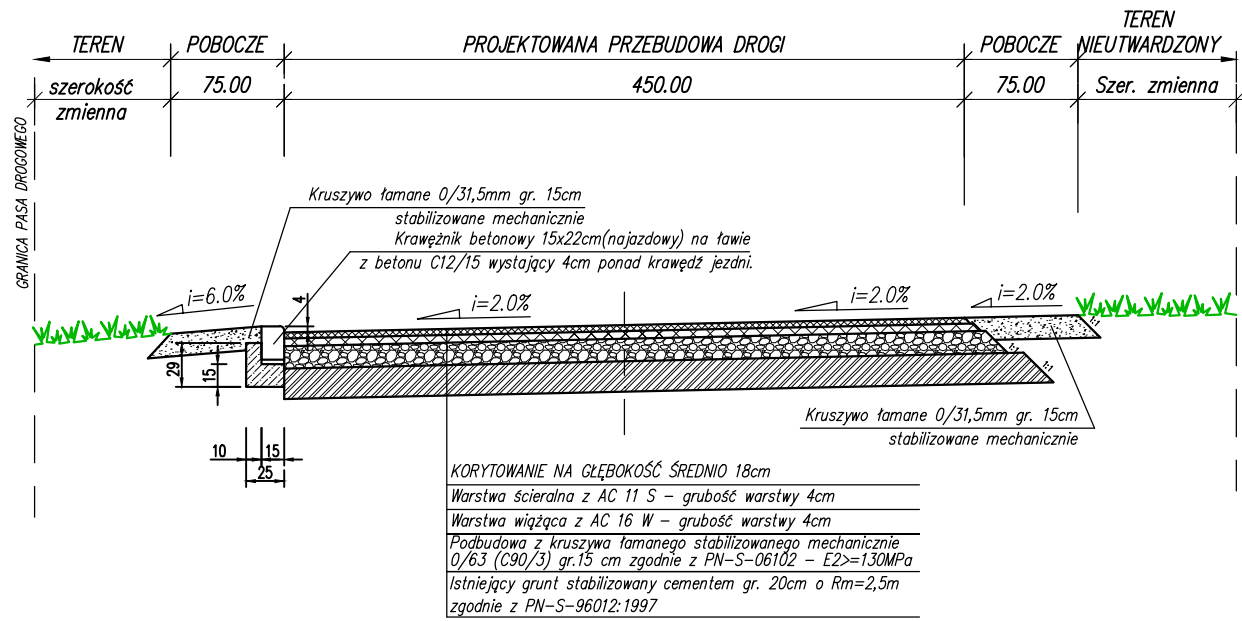
1



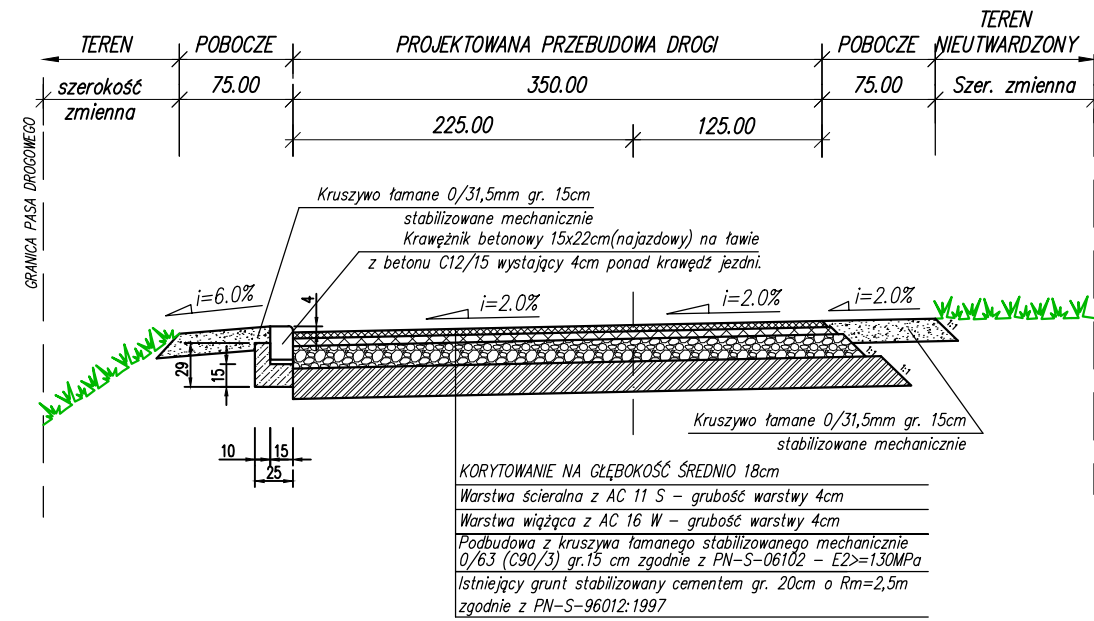
- ### LEGENDA
- Nawierzchnia bitumiczna przebudowywanych dróg.
 - Nawierzchnia bitumiczna na przebudowywanych zjazdach indywidualnych.
 - Nawierzchnia utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm na szerok. 0,75m.
 - Umocnienie skarp płytami betonowymi typu "MEBA".
 - Profilacja istniejących rowów.
 - Projekt. krawężnik betonowy 15x30cm wystający na 12cm.
 - Projekt. krawężnik bet. 15x22cm(najazdowy) wystający na 4cm.
 - Krawędzie nawierzchni bez elementów brzegowych.

Inwestor:			
GMINA MILICZ			
ul. Trzebnicka 2		56-300 Milicz	
Jednostka projektowa:			
IRDRO			
Stanisław Szymczuk			
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18			
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 1311DOŚ/03	Stadium PB-W
Projektował			Branża drogi
Zadanie:	Przebudowa dróg w miejscowości Duchowo Gmina Milicz		Nr archiw.
Objekt:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys./Arkusz
			2

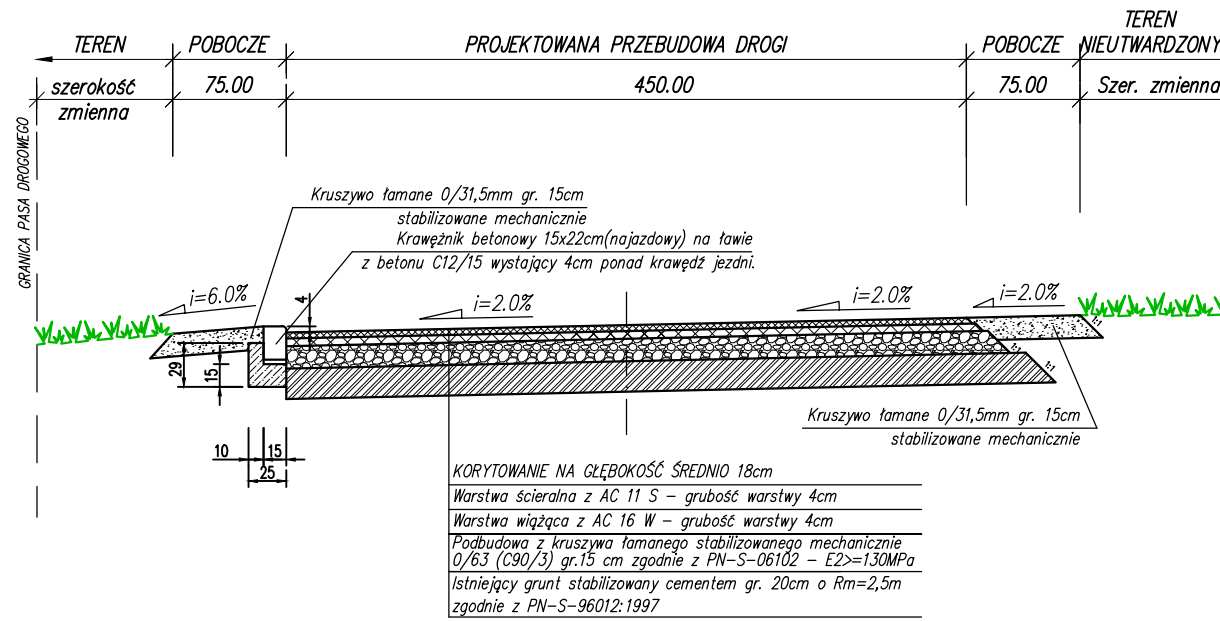
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "J-J"
SKALA 1:50



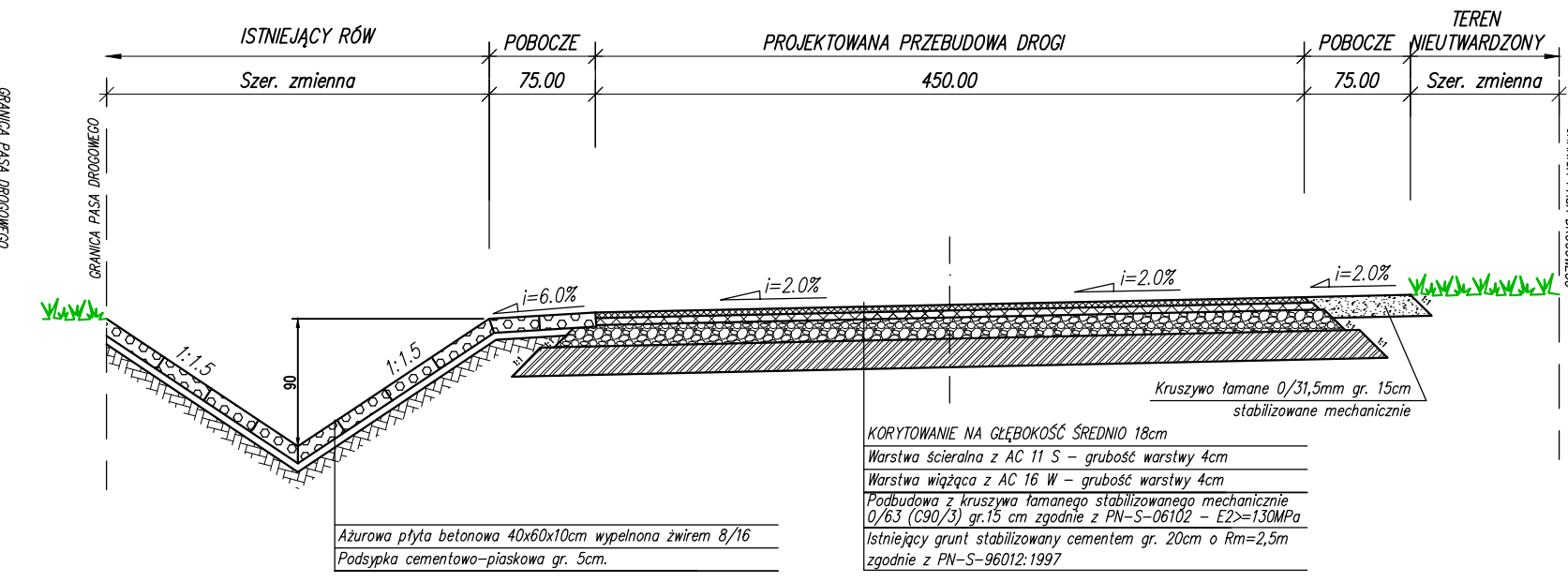
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "K-K"
SKALA 1:50



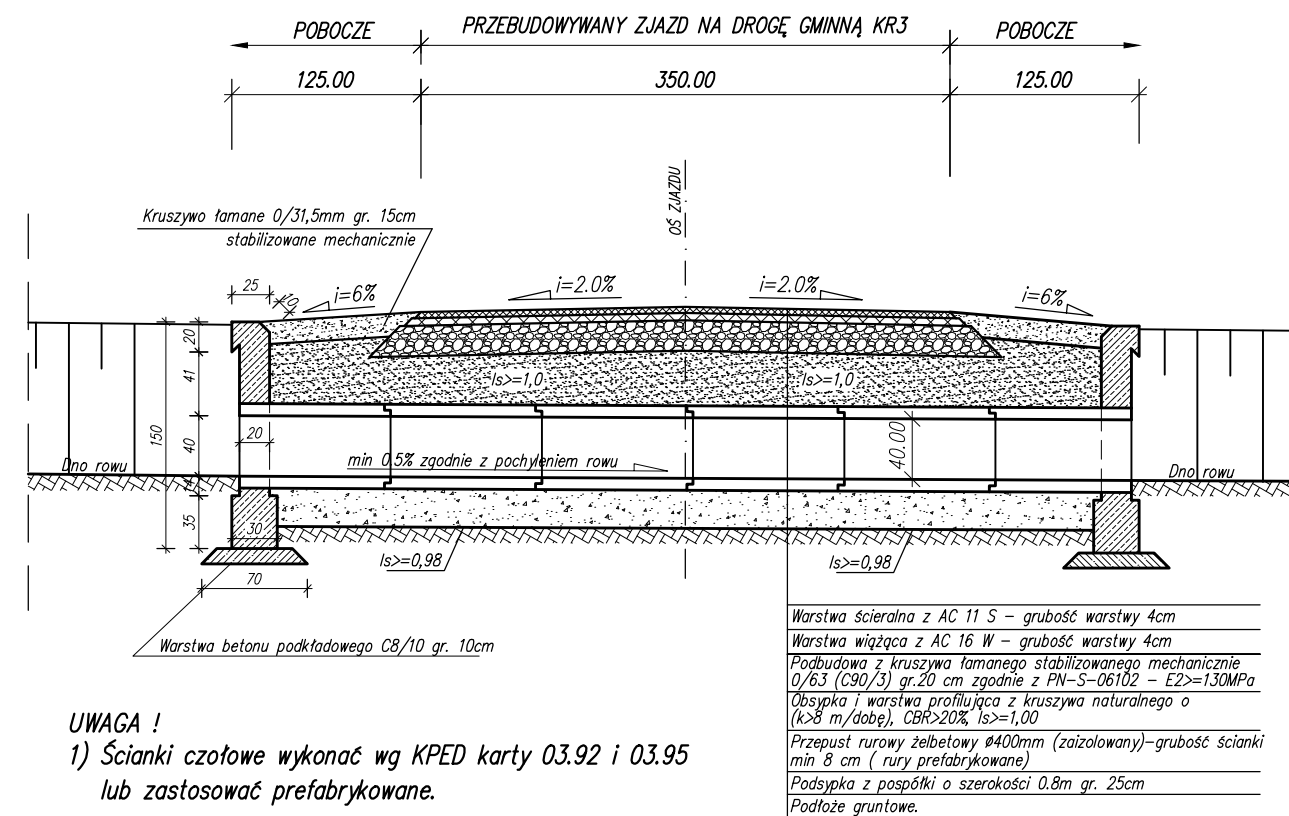
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "L-L"
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "M-M"
SKALA 1:50

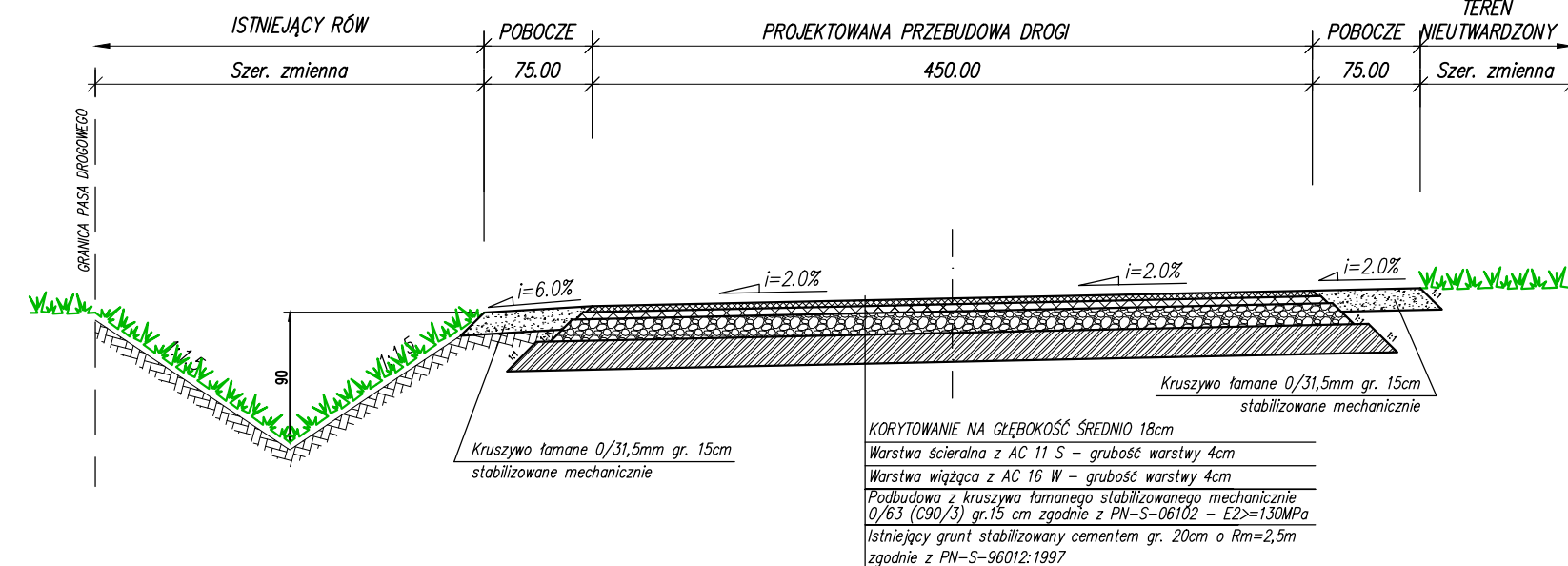


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "N-N"
PRZEPUST POD ZJAZDEM INDYWIDUALNYM WG KPED 03.92 i 03.95
Skala 1:50



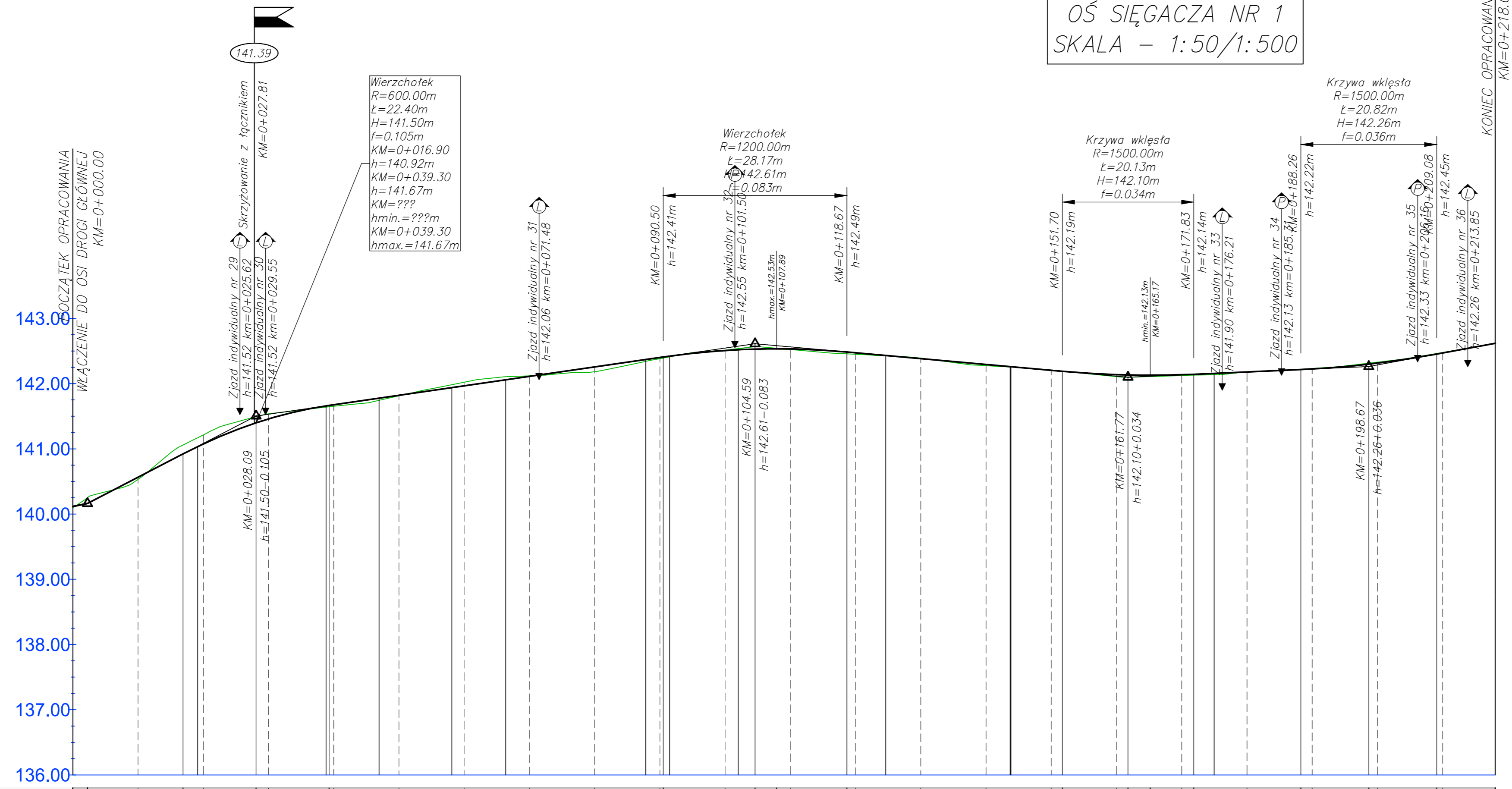
UWAGA !
1) Ścianki czołowe wykonać wg KPED karty 03.92 i 03.95 lub zastosować prefabrykowane.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "O-O"
SKALA 1:50

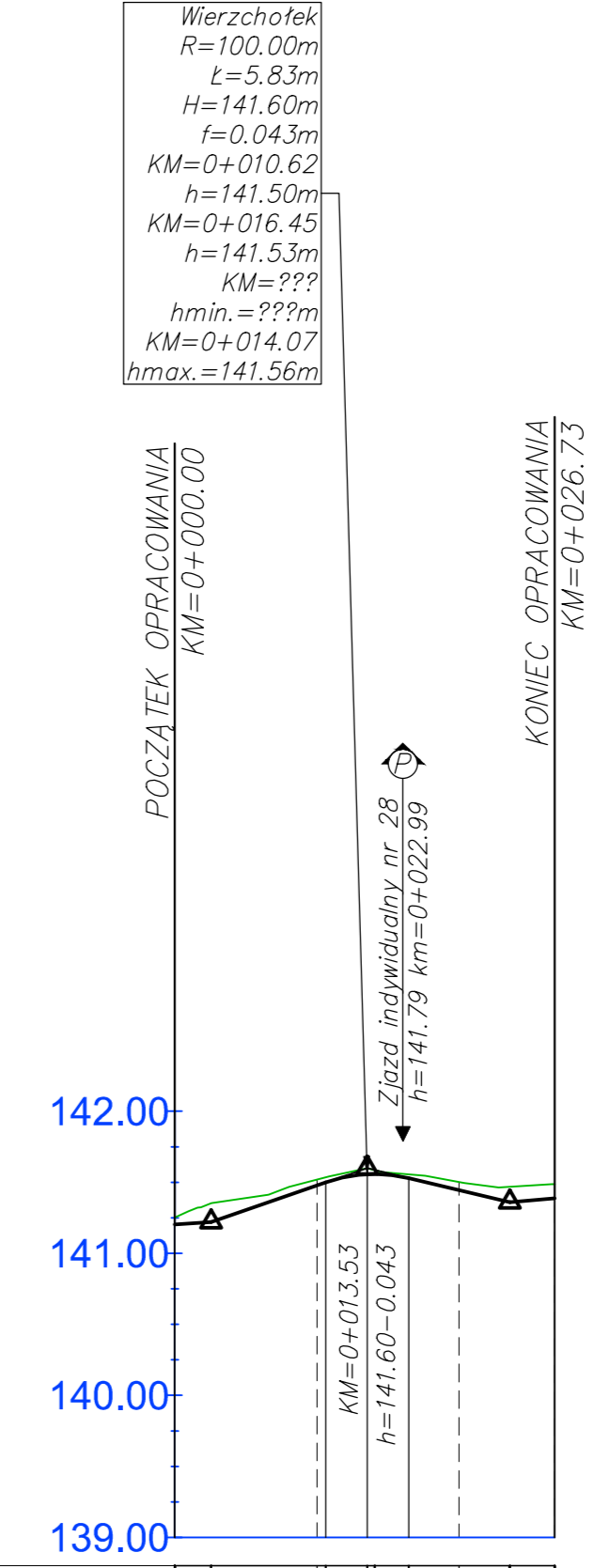


Inwestor:				
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz				
Jednostka projektowa:				
IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; e-mail: irdro@wp.pl				
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 1311/DOS/03	Stadium PB-W	Data 06.2018
Sprawdził			Branża drogi	Skala 1:50
Zadanie: Przebudowa dróg w miejscowości Duchowo Gmina Milicz			Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Objekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr umowy:	3

PROFIL PODŁUŻNY
OŚ SIĘGACZA NR 1
SKALA - 1:50/1:500



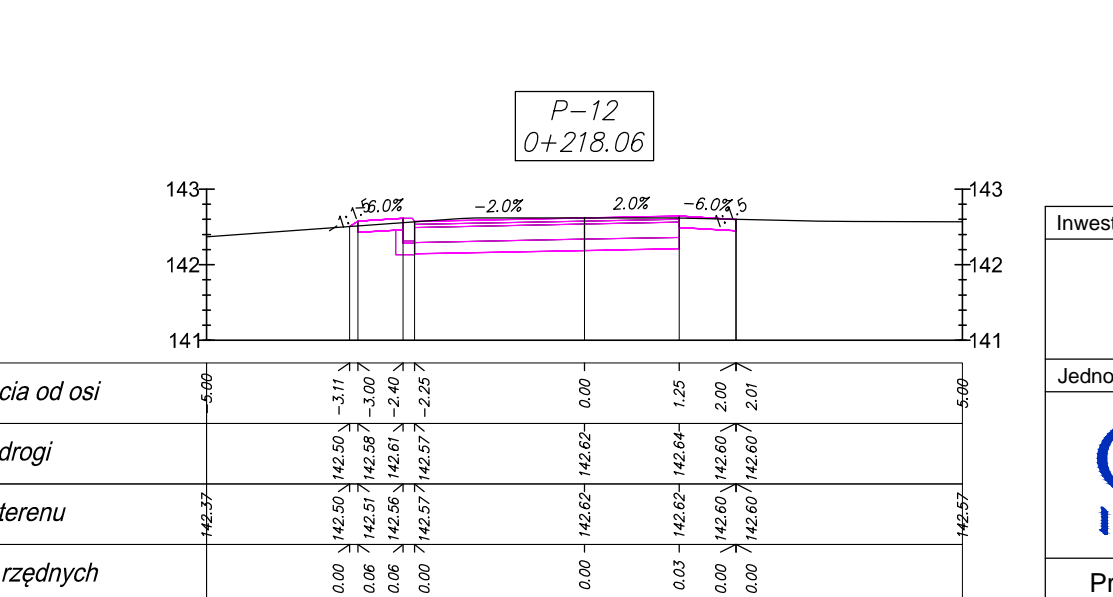
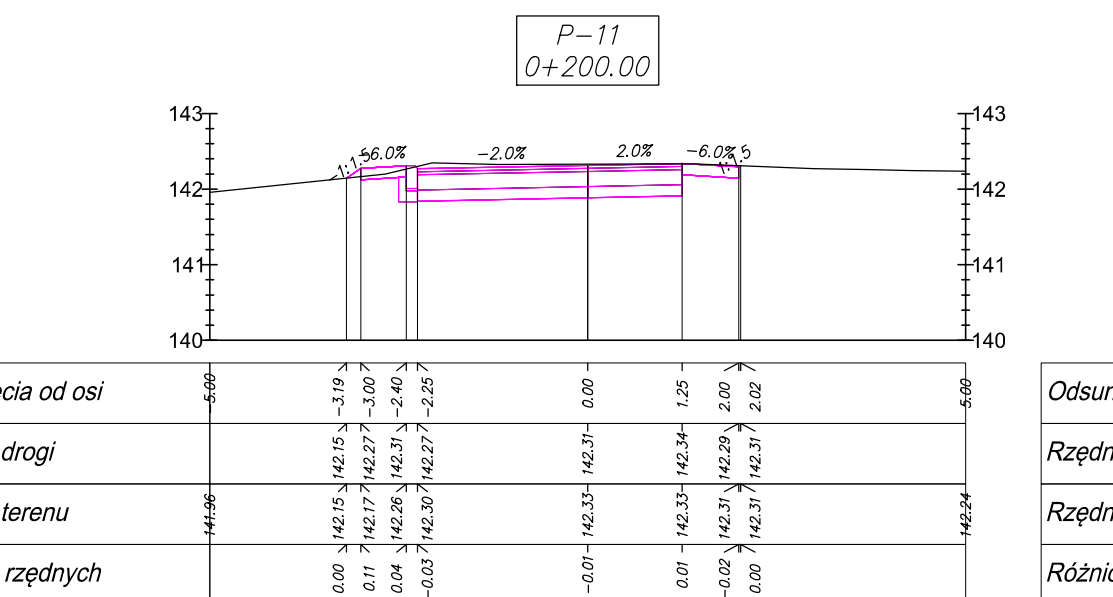
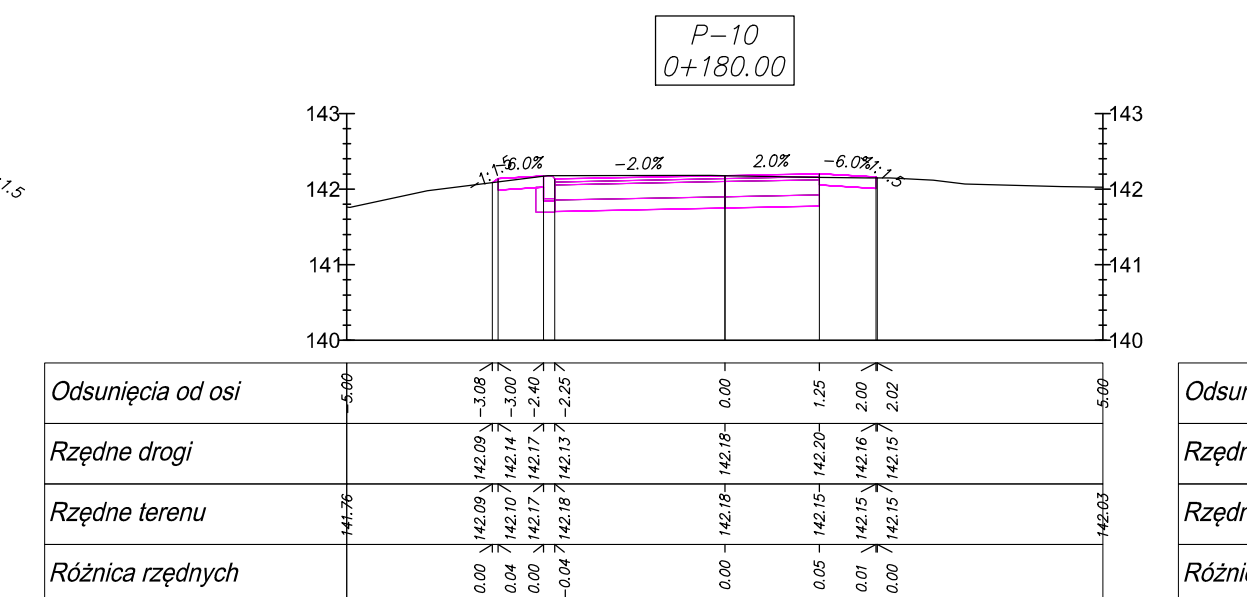
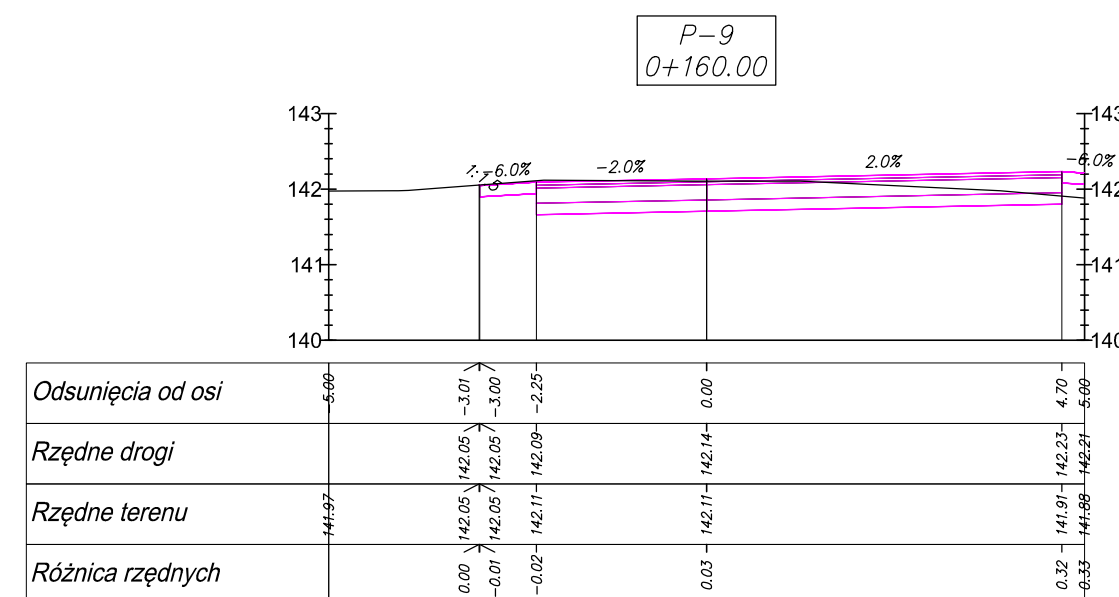
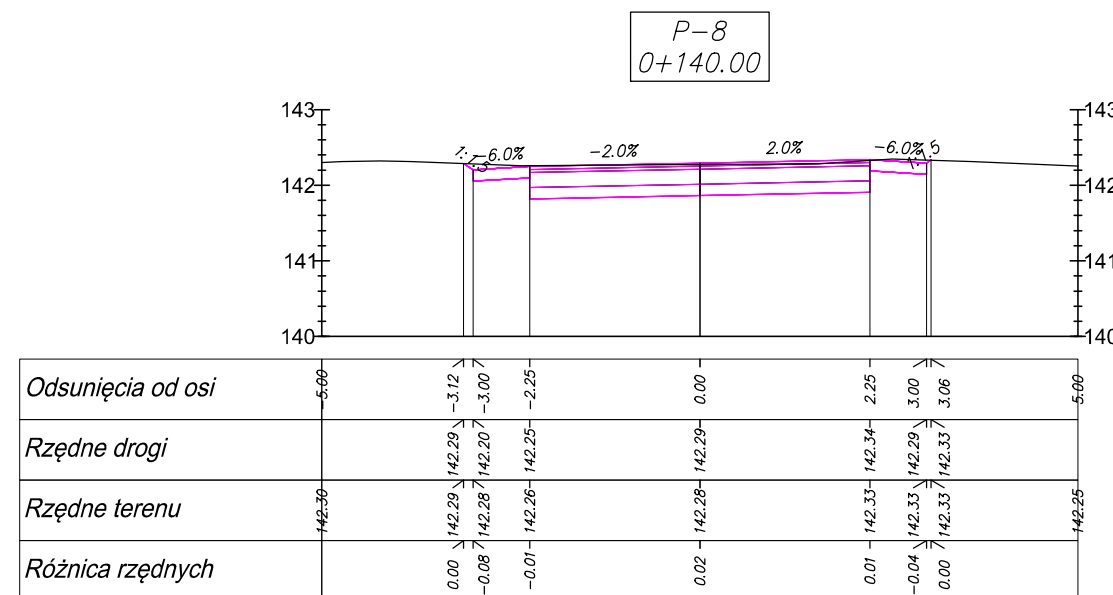
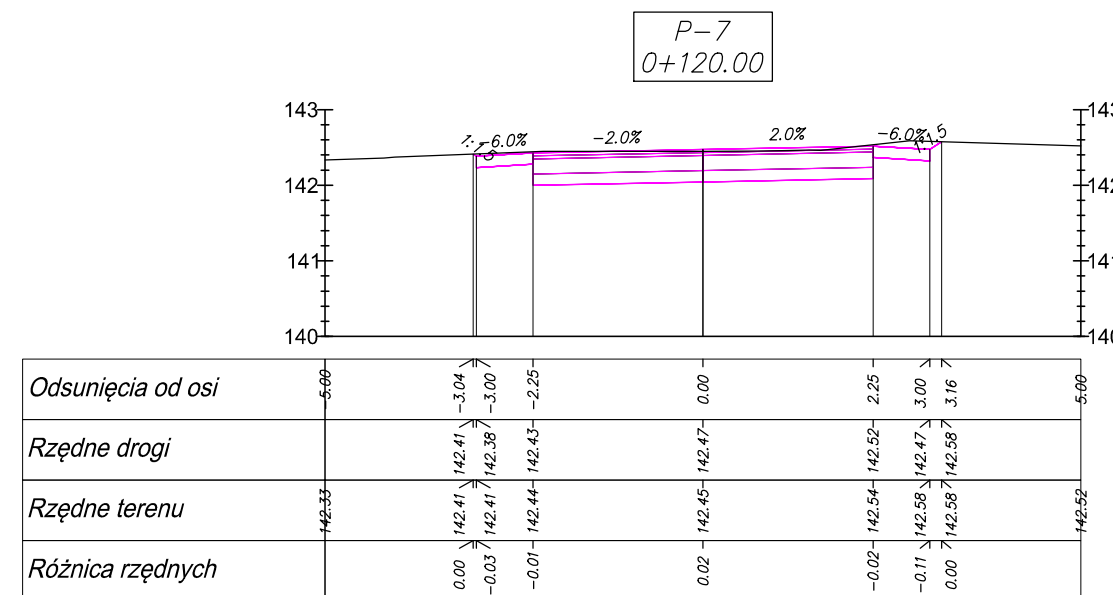
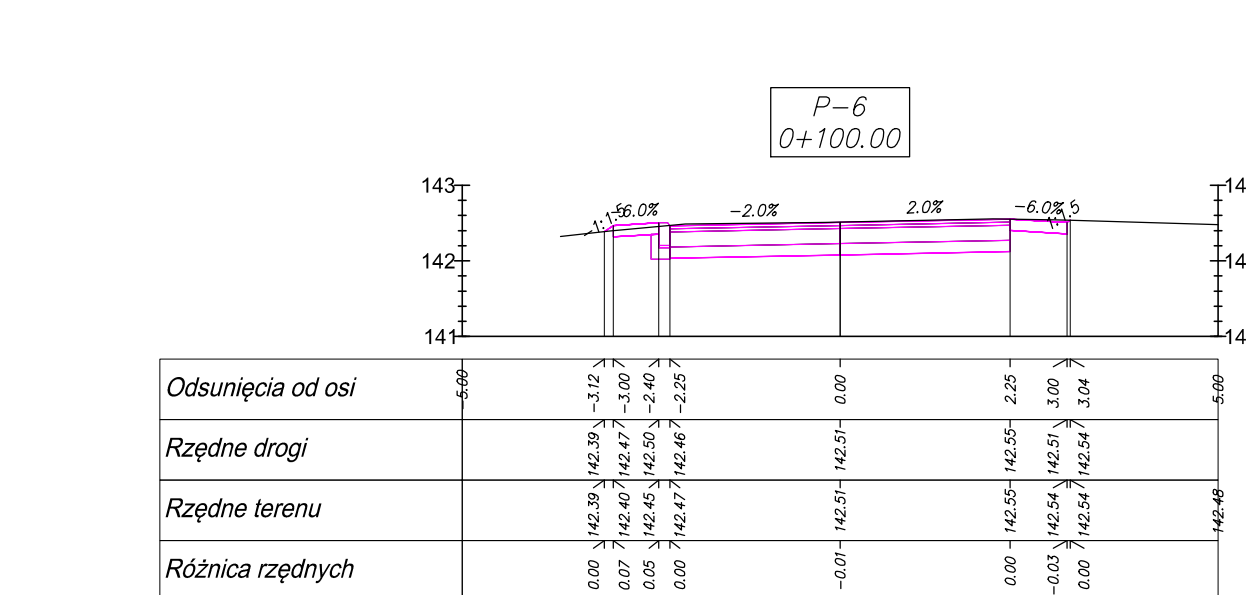
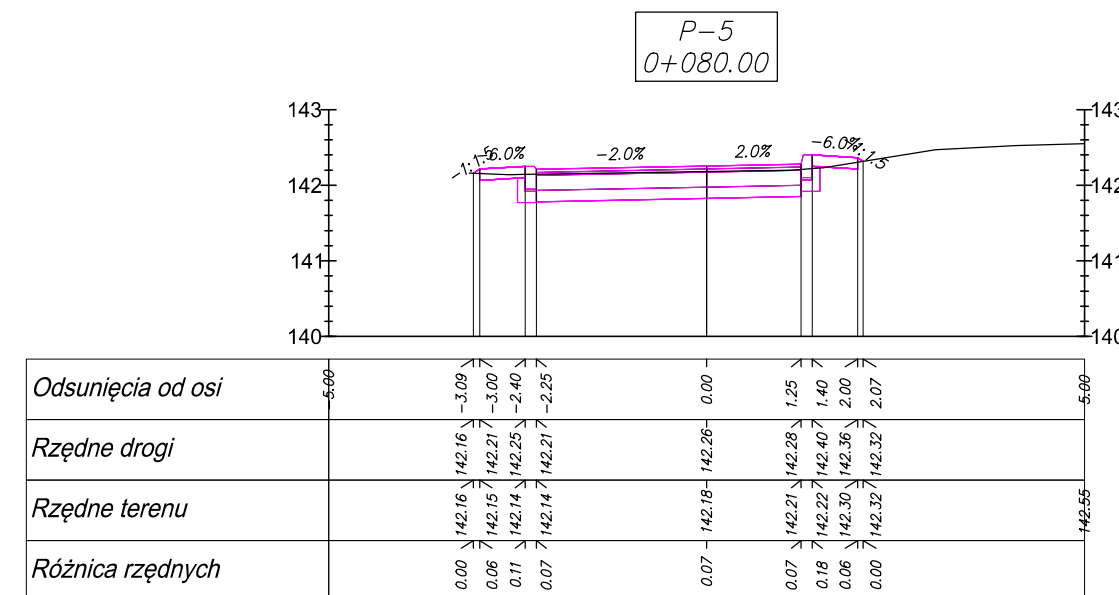
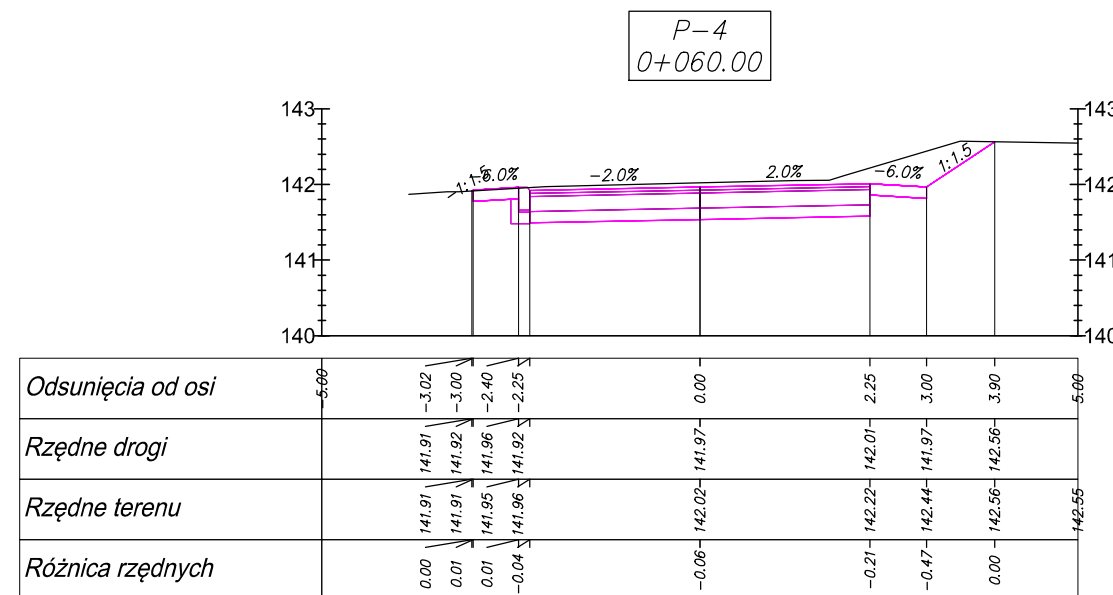
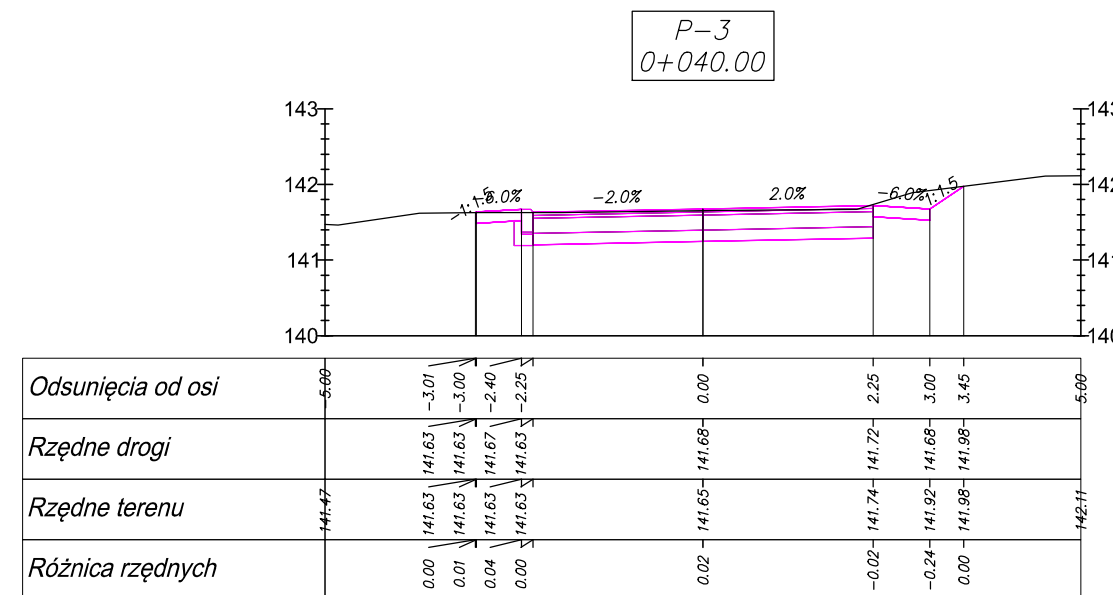
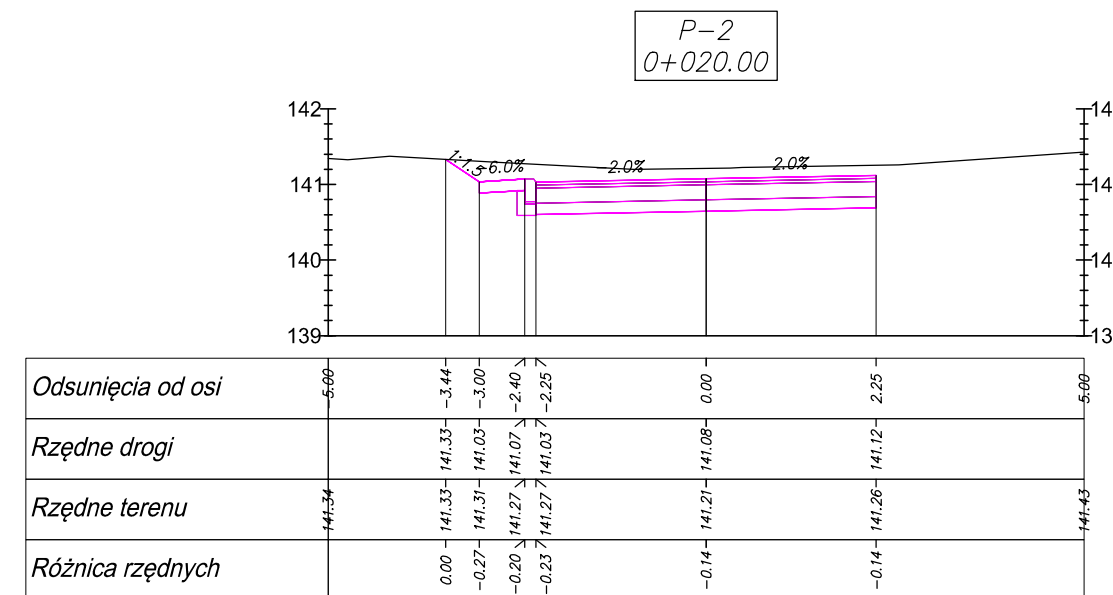
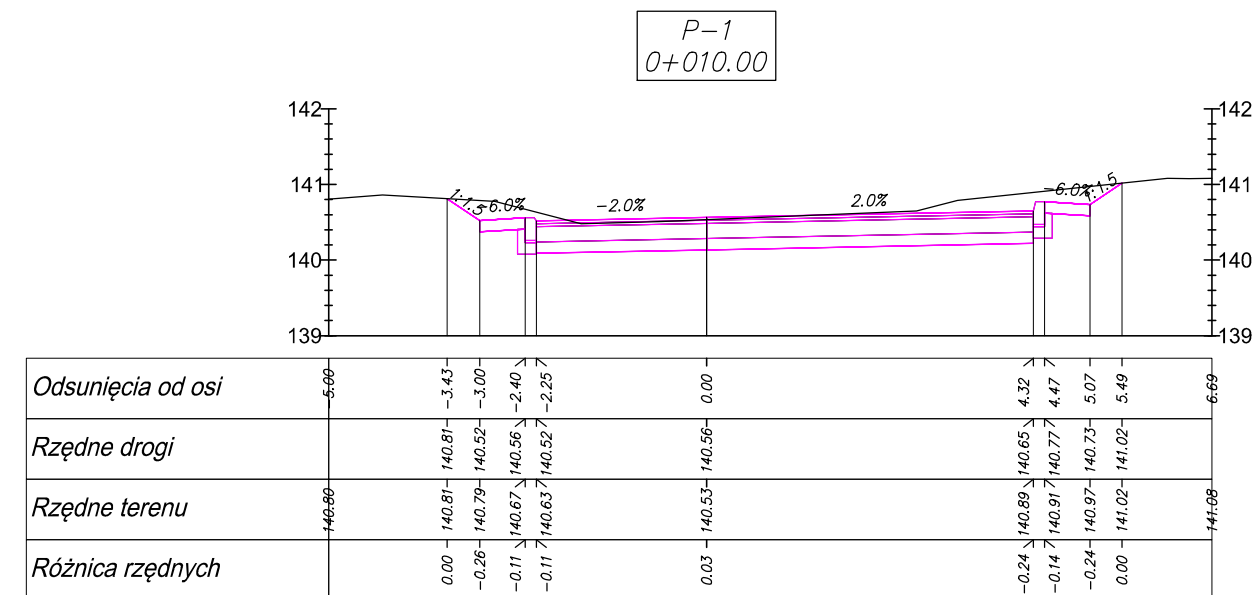
PROFIL PODŁUŻNY
ŁĄCZNIK SIĘGACZA I DROGI GŁÓWNEJ
SKALA - 1:50/1:500



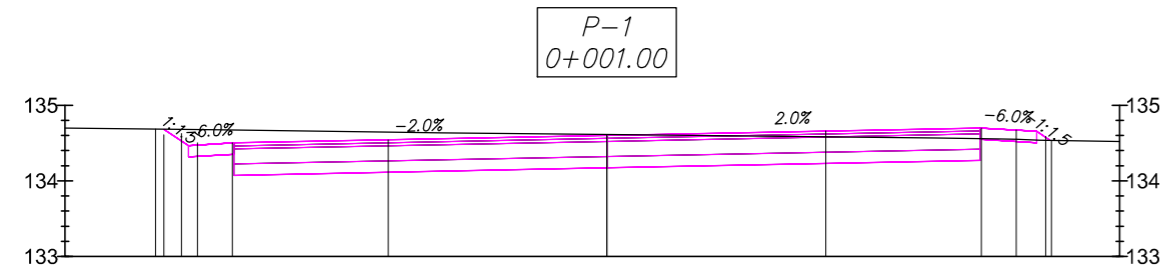
Rzędne niwelety	140.12	140.16	140.16	140.56	141.08	141.40	141.46	141.66	141.82	141.97	142.11	142.26	142.40	142.51	142.53	142.53	142.53	142.49	142.38	142.29	142.20	142.19	142.19	142.13	142.13	142.13	142.18	142.18	142.22	142.22	142.31	142.31	142.45	142.62																																										
Rzędne istniejące	140.10	140.25	140.53	140.56	141.06	141.21	141.49	141.54	141.81	142.02	142.12	142.18	142.39	142.51	142.57	142.53	142.54	142.53	142.46	142.39	142.28	142.20	142.19	142.10	142.10	142.11	142.12	142.13	142.18	142.22	142.23	142.31	142.48	142.62																																										
Różnice rzędnych	0.02	-0.09	0.03	-0.14	-0.14	-0.10	-0.08	0.02	0.01	-0.06	-0.01	0.07	0.02	-0.01	-0.04	-0.01	0.03	0.02	-0.01	0.02	-0.01	-0.01	0.03	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	0.00																																											
Elementy niwelety	L=2.16m i=0.0%		L=14.65m i=3.19%		R=600.00m L=22.40m		L=51.20m i=1.45%				R=1200.00m L=28.17m		L=33.03m i=-0.90%		R=1500.00m L=20.13m		L=16.42m i=0.44%		R=1500.00m L=20.82m		L=8.92m i=0.63%																																																							
Elementy trasy	PROSTA L=19.15m		ŁUK POZIOMY R=150.00m L=19.67m		PROSTA L=8.14m		ŁUK POZIOMY R=150.00m L=11.15m		PROSTA L=8.26m		ŁUK POZIOMY R=50.00m L=21.45m		PROSTA L=3.67m		ŁUK POZIOMY R=50.00m L=10.51m		PROSTA L=22.61m		ŁUK POZIOMY R=50.00m L=19.10m		PROSTA L=10.10m		ŁUK POZIOMY R=120.00m L=31.16m		PROSTA L=43.09m																																																			
Odległości	00.00	02.25	10.00	16.90	20.00	28.09	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	04.59	07.89	10.00	18.67	30.00	40.00	50.00	51.70	60.00	61.77	65.17	70.00	71.83	80.00	88.26	90.00	98.67	00.00	08.00	18.06																																										
Kilometraż	0+100																																						0+200																																					

Rzędne niwelety	141.20	141.22	141.22	141.48	141.56	141.53	141.45	141.36	141.49							
Rzędne istniejące	141.25	141.35	141.35	141.48	141.56	141.53	141.45	141.36	141.49							
Różnice rzędnych	-0.05	-0.13	-0.04	-0.04	-0.03	-0.06	-0.11	-0.10	-0.10							
Elementy niwelety	L=2.88m i=0.71%		L=8.00m i=0.45%		R=100.00m L=5.83m		L=2.12m i=0.35%		L=3.59m i=0.67%							
Elementy trasy	PROSTA L=26.73m															
Odległości	00.00	02.56	10.00	14.63	16.45	20.00	23.58	26.73								
Kilometraż	0+100								0+200							

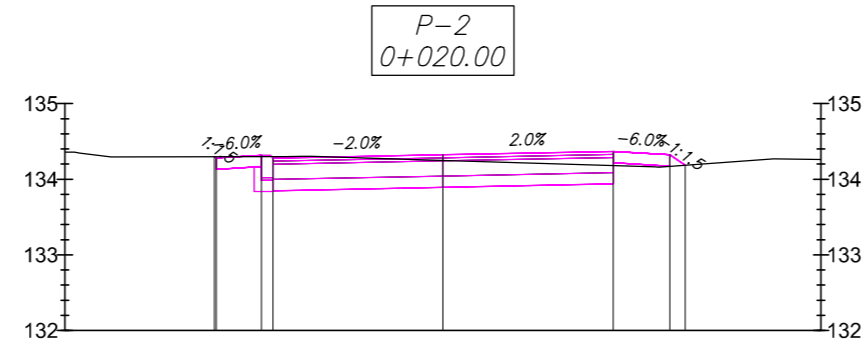
Inwestor:				GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz			
Jednostka projektowa:				IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18			
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOS/03		Stadium	PB-W	Data	06.2018
Zadanie:	Przebudowa drogi w miejscowości Duchowo Gmina Milicz			Nr archiw.		Nr rys./Arkusz	
Obiekt:	PROFIL OSI SIĘGACZA NR 1 PROFIL ŁĄCZNIKA			Nr umowy:			4/1



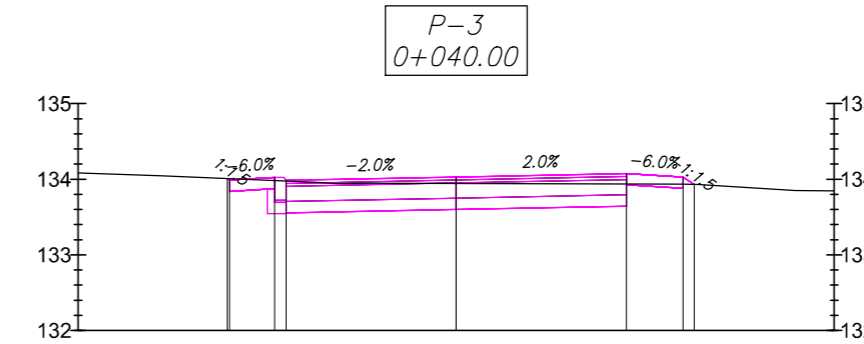
Inwestor:				GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz	
Jednostka projektowa:				IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18	
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB-W	Data 06.2018
				Branża drogi	Skala 1:100
Zadanie: Przebudowa dróg w miejscowości Duchowo Gmina Milicz				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Objekt: PRZEKROJE POPRZECZNE SIĘGACZ NR 1				Nr umowy:	5/1



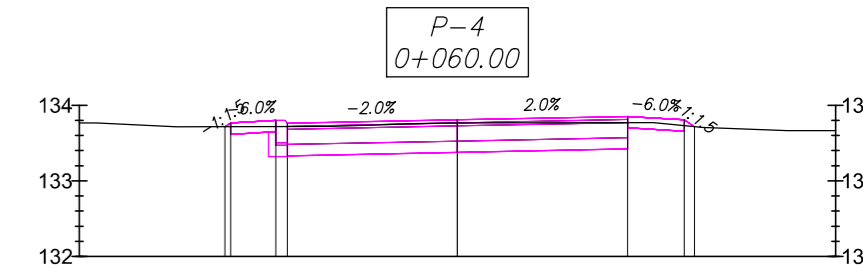
Odsunięcia od osi	6.00	5.97	5.86	5.63	4.95	0.00	2.89	4.95	5.41	5.81	6.78
Rzędne drogi	134.68	134.68	134.61	134.60	134.57	134.60	134.66	134.70	134.67	134.54	134.52
Rzędne terenu	134.78	134.68	134.68	134.60	134.57	134.60	134.66	134.70	134.67	134.54	134.52
Różnica rzędnych	0.00	-0.07	-0.06	-0.17	-0.17	-0.01	0.08	0.14	0.12	0.05	0.00



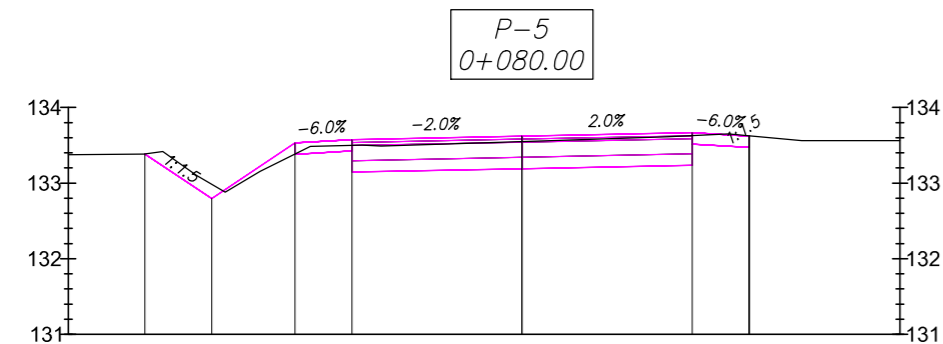
Odsunięcia od osi	6.00	3.02	3.00	2.40	2.25	0.00	3.21	3.00	3.00	3.21	5.00
Rzędne drogi	134.36	134.30	134.30	134.28	134.37	134.32	134.37	134.37	134.32	134.19	134.26
Rzędne terenu	134.36	134.30	134.30	134.28	134.37	134.32	134.37	134.37	134.32	134.19	134.26
Różnica rzędnych	0.00	-0.02	-0.02	-0.02	0.07	0.19	0.15	0.00	0.04	0.01	0.00



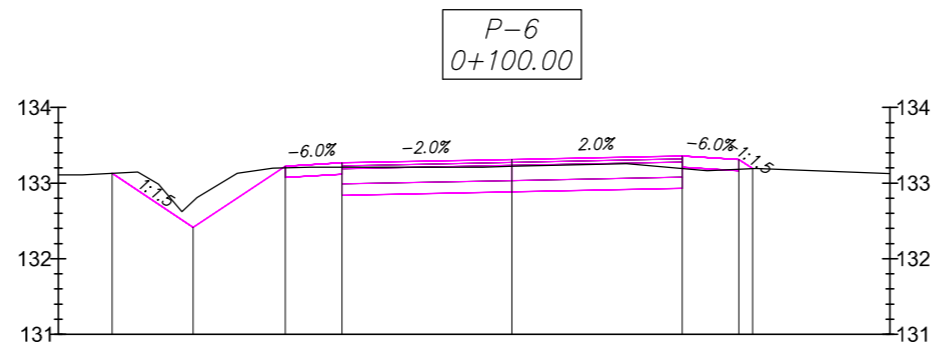
Odsunięcia od osi	6.00	3.03	3.00	2.40	2.25	0.00	3.15	3.00	3.00	3.15	5.00
Rzędne drogi	134.08	134.01	134.01	133.99	134.08	134.03	134.08	134.08	134.03	133.93	134.00
Rzędne terenu	134.08	134.01	134.01	133.99	134.08	134.03	134.08	134.08	134.03	133.93	134.00
Różnica rzędnych	0.00	-0.04	-0.04	-0.04	0.09	0.14	0.09	0.00	0.04	0.00	0.00



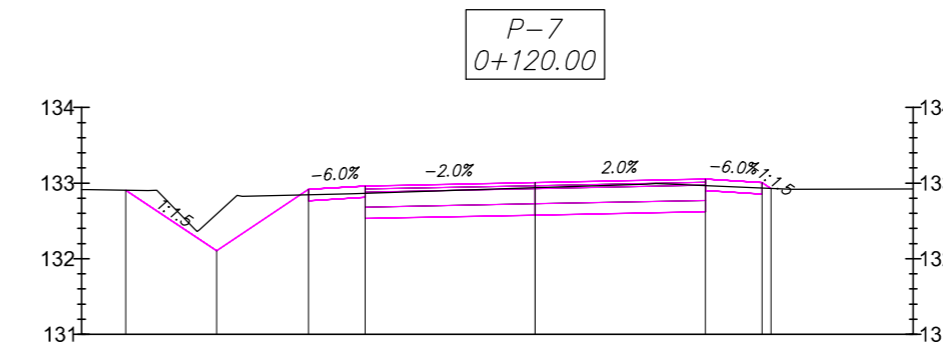
Odsunięcia od osi	6.00	3.07	3.00	2.40	2.25	0.00	3.13	3.00	3.00	3.13	5.00
Rzędne drogi	133.77	133.72	133.72	133.70	133.79	133.74	133.79	133.79	133.74	133.61	133.68
Rzędne terenu	133.77	133.72	133.72	133.70	133.79	133.74	133.79	133.79	133.74	133.61	133.68
Różnica rzędnych	0.00	-0.05	-0.05	-0.04	0.04	0.08	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00



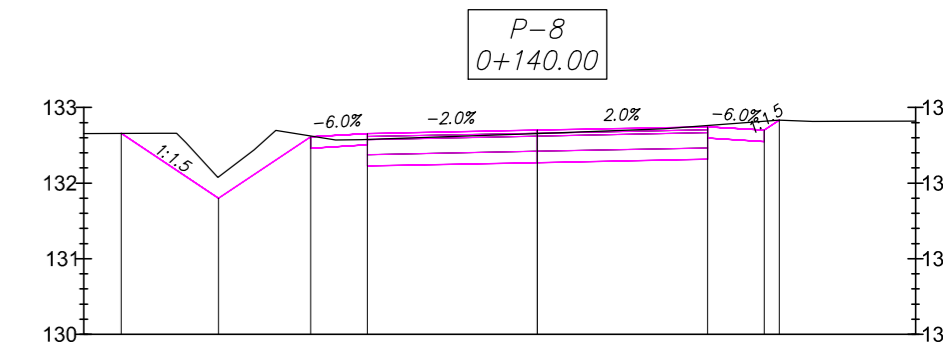
Odsunięcia od osi	6.00	4.99	4.10	3.00	2.25	0.00	3.01	3.00	3.00	3.01	5.00
Rzędne drogi	133.38	133.38	132.98	133.53	133.58	133.62	133.67	133.62	133.62	133.63	133.56
Rzędne terenu	133.38	133.38	132.98	133.53	133.58	133.62	133.67	133.62	133.62	133.63	133.56
Różnica rzędnych	0.00	-0.19	-0.19	0.15	0.08	0.07	0.04	-0.01	0.00	0.00	0.00



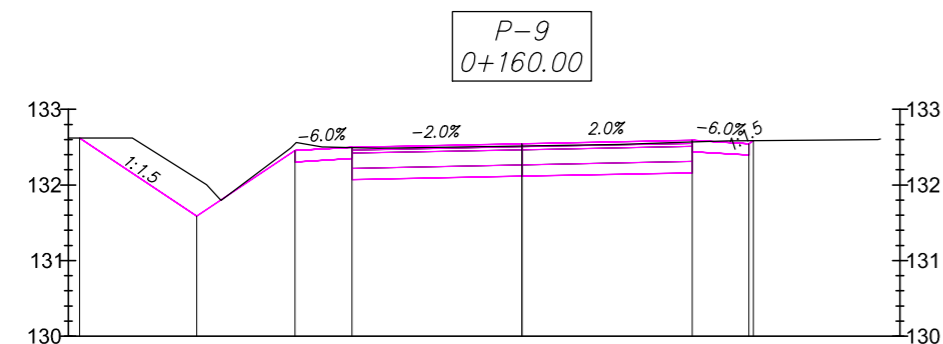
Odsunięcia od osi	6.00	5.29	4.21	3.00	2.25	0.00	3.18	3.00	3.00	3.18	5.00
Rzędne drogi	133.13	133.13	132.41	133.22	133.27	133.31	133.36	133.31	133.31	133.19	133.12
Rzędne terenu	133.13	133.13	132.76	133.22	133.27	133.31	133.36	133.31	133.31	133.19	133.12
Różnica rzędnych	0.00	-0.35	-0.35	0.02	0.06	0.09	0.17	0.12	0.00	0.00	0.00



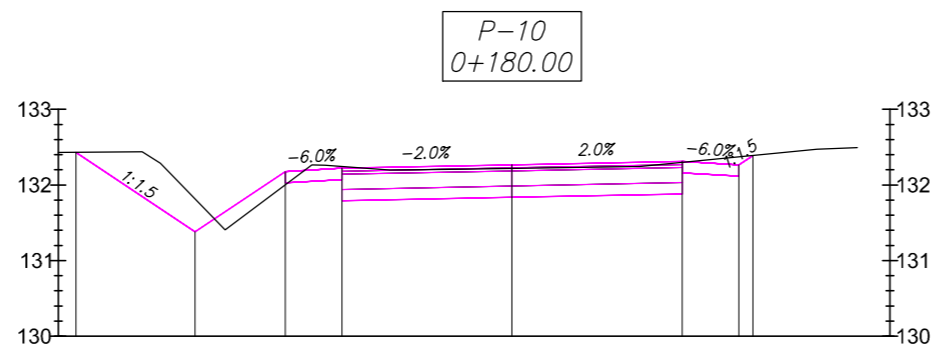
Odsunięcia od osi	6.00	5.41	4.22	3.00	2.25	0.00	3.12	3.00	3.00	3.12	5.00
Rzędne drogi	132.91	132.91	132.11	132.92	132.96	133.01	133.05	133.01	133.01	132.93	132.86
Rzędne terenu	132.91	132.91	132.11	132.92	132.96	133.01	133.05	133.01	133.01	132.93	132.86
Różnica rzędnych	0.00	-0.48	-0.48	0.07	0.10	0.07	0.08	0.07	0.00	0.00	0.00



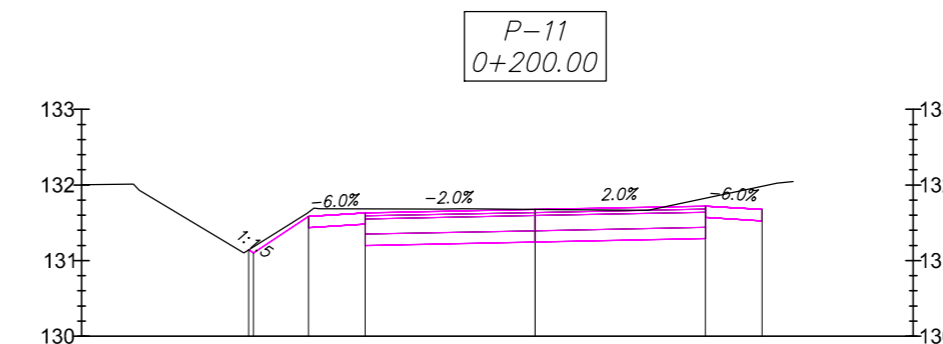
Odsunięcia od osi	6.00	5.51	4.22	3.00	2.25	0.00	3.20	3.00	3.00	3.20	5.00
Rzędne drogi	132.66	132.66	131.80	132.61	132.66	132.70	132.75	132.70	132.70	132.63	132.56
Rzędne terenu	132.66	132.66	131.80	132.61	132.66	132.70	132.75	132.70	132.70	132.63	132.56
Różnica rzędnych	0.00	-0.28	-0.28	-0.01	0.08	0.04	-0.02	-0.12	0.00	0.00	0.00



Odsunięcia od osi	6.00	5.85	4.30	3.00	2.25	0.00	3.06	3.00	3.00	3.06	5.00
Rzędne drogi	132.62	132.62	131.59	132.45	132.50	132.54	132.59	132.54	132.54	132.58	132.51
Rzędne terenu	132.62	132.62	131.59	132.45	132.50	132.54	132.59	132.54	132.54	132.58	132.51
Różnica rzędnych	0.00	-0.49	-0.49	-0.09	0.01	0.03	0.02	-0.04	0.00	0.00	0.00



Odsunięcia od osi	6.00	5.77	4.19	3.00	2.25	0.00	3.19	3.00	3.00	3.19	5.00
Rzędne drogi	132.43	132.43	131.38	132.18	132.22	132.27	132.31	132.27	132.27	132.30	132.23
Rzędne terenu	132.43	132.43	131.82	132.18	132.22	132.27	132.31	132.27	132.27	132.30	132.23
Różnica rzędnych	0.00	-0.44	-0.44	0.18	-0.02	0.05	0.01	-0.11	0.00	0.00	0.00



Odsunięcia od osi	6.00	3.79	3.00	2.25	0.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	5.00
Rzędne drogi	131.14	131.14	131.10	131.58	131.63	131.67	131.72	131.67	131.67	131.67	131.60
Rzędne terenu	131.14	131.14	131.10	131.58	131.63	131.67	131.72	131.67	131.67	131.67	131.60
Różnica rzędnych	0.00	-0.08	-0.08	-0.05	0.00	-0.10	-0.37	-0.10	-0.37	-0.37	-0.37

Investor:
GMINA MILICZ
ul. Trzebnicka 2 56-300 Milicz

Jednostka projektowa:
IRDRO
Stanisław Szymczuk
ul. Kwiska 5/7; 54-210 Wrocław; tel./fax 071 351 73 18

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 1311/DOS/03	Stadium PB-W	Data 06.2018
			Branża drogi	Skala 1:100
Zadanie:	Przebudowa dróg w miejscowości Duchowo Gmina Milicz		Nr archiw.	Nr rys./Arkusz
Obiekt:	PRZEKROJE POPRZECZNE SIĘGACZ NR 2 - DZ. NR 247		Nr umowy:	5/2

