

OPIS PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Podstawowe parametry techniczne :

- Długość drogi – 2797mb
- Droga powiatowa
- Klasa drogi – zbiorcza (Z)
- Szerokość jezdni – 6,0m
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Pochylenie poprzeczne – daszkowe 2% i pochylenie jednostronne 2%

Rozwiązania sytuacyjne:

Odcinek modernizowanej drogi powiatowej nr **1016D** objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowo – zachodniej części powiatu głogowskiego, w terenie mieszanym , tj. odcinek od km 0+050 – 0+900 oraz odcinek od km 1+500 – 2+847 po za terenem zabudowanym , natomiast odcinek od km 0 +900 – 1+500 zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w m. Kurowice. Początek drogi nr 1016D przypada w km 0+050 na połączeniu drogi krajowej nr 12 a koniec odcinka w km 2+847 za skrzyżowaniem do m. Modła. Droga powiatowa nr 1016D poprzez którą zostanie zapewniona komunikacja charakteryzuje się przekrojem pół-ulicznym o nawierzchni bitumicznej posiadającej szerokość ok. 6,0m. Po za terenem zabudowanym po obu stronach drogi powiatowej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,75m, natomiast w terenie zabudowanym w m. Kurowice występuje obustronny chodnik o zmiennej szerokości. Jezdnia bitumiczna na drodze powiatowej nr 1016D jest mocno spękana, z licznymi spękaniem siatkowymi, ubytkami kruszywa i lepiszcza warstwy ścieralnej oraz licznie występującymi łatami oraz zaniżeniami nawierzchni.

Konstrukcja elementów zagospodarowania

3.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Odcinek od km 0+050 – 0+900 oraz 1+500 – 2+847

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – śr. 125kg/m²

Odcinek od km 0+900 – 1+500 (m. Kurowice)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – śr. 75kg/m²

3.3.2 Konstrukcja remontów głębokich (plomby)

W miejscach największych zaniżeń i kolein zaprojektowano wymianę konstrukcji jezdni

- warstwa podbudowy gr. 7 cm AC22P
- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem C1,5/2,0 – gr. 15cm

km 0+050 – 0+65L = 15mb x 1,6m = 24,00 m²
 km 0+065 – 0+130L = 65mb x 1,2m = 78,00 m²
 km 0+050 – 0+100P = 50mb x 1,2m = 60,00 m²
 km 0+180 – 0+380P = 200mb x 1,4m = 280,00 m²
 km 0+425 – 0+625L = 200mb x 1,7m = 340,00 m²
 km 0+670 – 0+730P = 60mb x 1,2m = 72,00 m²
 km 0+695 – 0+760L = 65mb x 1,8m = 117,00 m²
 km 0+845 – 0+880P = 35mb x 1,2m = 42,00 m²
 km 0+850 – 0+880L = 30mb x 1,3m = 39,00 m²
 km 0+920 – 0+940L = 20mb x 1,2m = 24,00 m²
 km 1+000 – 1+090P = 90mb x 1,2m = 108,00 m²
 km 1+326 – 1+393L = 67mb x 1,9m = 127,30 m² (łuk drogi)
 km 1+400 – 1+462P = 62mb x 1,3m = 80,60 m²

Droga powiatowa DP 1016 Kurowice

km 1+530 – 1+580L = 50mb x 2,0m = 100,00 m²
 km 1+613 – 1+676P = 63mb x 2,0m = 126,00 m²
 km 1+700 – 1+770L = 70mb x 2,0m = 140,00 m²
 km 1+800 – 1+830P = 30mb x 2,2m = 66,00 m²
 km 1+820 – 1+855L = 35mb x 2,0m = 70,00 m²
 km 1+895 – 1+940L = 45mb x 2,0m = 90,00 m²
 km 1+970 – 2+080L = 110mb x 1,4m = 154,00 m²
 km 2+430 – 2+480L = 50mb x 2,2m = 110,00 m²
 km 2+630 – 2+700L = 70mb x 2,2m = 154,00 m²
 km 2+760 – 2+847P = 87mb x 1,5m = 130,50 m²

Łącznie : 2532,40 m²

3.3.3 Konstrukcja zjazdów tłuczniowych

- podbudowa z kruszyw łamanych C90/3 #0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie – gr. 20cm
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI
- podłoże pewne G1 o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$

km 0+172 – 0+176P = 20 m²
 km 0+220 – 0+250L = 110 m² (zatoczka)
 km 0+351 – 0+356L = 15 m²
 km 0+804 – 0+811P = 50 m²
 km 1+481 – 1+487P = 20 m²
 km 1+513 – 1+522L = 42 m²
 km 1+629 – 1+651L = 100 m²
 km 1+846 – 1+858P = 65 m²
 km 2+275 – 2+306L = 60 m²

Łącznie : 482,0 m²

3.3.4. Konstrukcja zjazdów z masy bitumicznej

- Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na plac składowy Wykonawcy - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm do ponownego wbudowania w pobocza
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4cm

km 0+752 – 0+774P = 80 m²
 km 0+940 – 0+965L = 110 m²
 km 1+146 – 1+178P = 110 m²
 km 1+275 – 1+298P = 120 m²
 km 1+269 – 1+285L = 80 m²
 km 2+815 – 2+847L = 100 m²

Łącznie : 600,0 m²