

**Wyjaśnienia na zapytania
dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)
oraz zmiana treści SWZ**

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm. - dalej uPzp), Zamawiający – Gmina Dębowiec udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 uPzp na zadanie pn. „Przebudowa dróg wraz z budową chodników na terenie Gminy Dębowiec”.

Pytanie nr 1: Prosimy o potwierdzenie iż wycena powinna zawierać koszty finalnej stabilizacji pasa drogowego. Zgodnie z PFU, I.3.2.1.5 Zagospodarowanie terenu, należy wykonać stabilizację pasa drogowego granicznikami typu PD.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wykonania stabilizacji pasa drogowego w związku z powyższym w wycenie nie należy uwzględniać tychże kosztów. Nie należy brać pod uwagę zapisów PFU - I.3.2.1.5 dotyczących stabilizacji granic.

Pytanie nr 2: Prosimy o potwierdzenie iż wycena powinna zawierać koszty ustalenia granic pasa drogowego. Jest to procedura niezbędna do wykonania stabilizacji pasa drogowego.

Odpowiedź: W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 1 Zamawiający informuje, że w wycenie nie należy uwzględniać kosztów ustalenia granic pasa drogowego.

Pytanie nr 3: Prosimy o ujednoczenie wymagań PFU dotyczących budowy wygradzeń wzdłuż chodnika w miejscu styku z wysokimi skarpami. Według zapisu PFU I.2.2.1.6 Elementy wyposażenia, b) Balustrady, chodnik powinien być wyposażony w zabezpieczenia chroniące przed upadkiem z wysokości, jeśli odległość powierzchni po której może odbywać się ruch pieszych od poziomu terenu są większe niż 0,5m. Natomiast część rysunkowa Plan Sytuacyjny określa wykonanie barier typu U12a, które nie są elementem zabezpieczającym przed upadkiem z wysokości, oraz wyznaczone są odcinki tylko od strony rowów otwartych. Brak jest zaznaczenia odcinków wygradzeń w miejscu wysokich skarp chodnika gdzie występuje rów kryty.

Odpowiedź: Na trasie projektowanego chodnika, należy zastosować urządzenia zabezpieczające, balustrady, wygradzenia w celu wyeliminowania i ograniczenia niebezpieczeństw, na jakie narażony jest pieszy, przy czym ich ilość należy zminimalizować do niezbędnych (w tym koniecznie w obrębie przepustów, cieków wodnych itp.- bariery szczelinkowe typu U11a), natomiast w pozostałych miejscach sugerowane bariery typu U12a kolor: biało-czerwony, w zależności od sytuacji terenowej oraz wysokości skarp nasypów i wykopów. Ostateczna decyzja co do konieczności ich zastosowania należy do projektanta, po dokonaniu analizy oraz oceny sytuacji terenowej - po uzgodnieniu z Zamawiającym. Balustrady powinny spełniać wymagania normowe oraz posiadać

stosownie ~~aprobata~~ techniczne. Dobór typu balustrady Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego, na etapie opracowania koncepcji technicznej.

Pytanie nr 4: Prosimy o informację, czy w wycenie należy uwzględnić wykonanie ścieków korytkowych wzdłuż chodników od strony terenu przyległego wraz z budową studni terenowych. W chwili obecnej napływająca woda terenowa jest odprowadzana przez istniejące rowy otwarte które zostaną zabudowane rowami krytymi.

Odpowiedź: Wycena powinna uwzględniać wykonanie ścieków korytkowych za chodnikiem od strony granicy pasa drogowego, wraz z odprowadzeniem do projektowanych rowów krytych (kolektora deszczowego), w miejscach gdzie ukształtowanie terenu przyległego może powodować napływ wody w stronę chodnika (jezdni).

Pytanie nr 5: Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić koszt rozbiórki i odtworzenia ogrodzenia cmentarza. Planowana budowa miejsc postojowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie co wpłynie na stabilność ogrodzenia które już na chwilę obecną jest niestabilne, wychylone z pionu.

Odpowiedź: Wykonawca powinien dobrać technologię robót tak, aby nie doszło do uszkodzenia istniejącego ogrodzenia cmentarza. Prace budowlane w obrębie istniejącego ogrodzenia, jak również w pozostałych miejscach wysokich wykopów, należy prowadzić przy możliwie bezopadowej pogodzie, a wykopy zabezpieczyć przed zawilgoceniem i zalaniem. W przypadku zalania wykopu, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykop należy odwodnić. Skarpy wykopów należy formować w taki sposób, aby była zapewniona ich stateczność w czasie budowy oraz po jej zakończeniu. Technologia wykonania oraz zabezpieczenia wykopów musi umożliwiać ich prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Jeżeli w wyniku działania Wykonawcy nastąpi uszkodzenie istniejącego ogrodzenia cmentarza (dotyczy również innych ogrodzeń oraz własności prywatnych i publicznych), Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.

Pytanie nr 6: Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje możliwość zwężenia lub skrócenia długości miejsc postojowych w związku z brakiem racjonalnych możliwości wykonania podparcia skarpy cmentarza. PFU przewiduje podparcie skarpy elementami prefabrykowanymi typu L. Miejscami skarpy będzie wymagała ok 2 -2.5 m wysokości podparcia. Wiąże się to z koniecznością wykonania bezpiecznego rozkopu celem wykonania ławy i montażu elementów prefabrykowanych. Zakres rozkopu będzie sięgać w teren cmentarza, ogrodzenia cmentarza a miejscami będzie obejmował istniejące nagrobki. Alternatywne sposoby podparcia skarpy np. grodzice stalowe wyjątkowo podnoszą koszt zabezpieczenia skarpy.

Odpowiedź: Zamawiający skraca zakres wykonania miejsc postojowych, tym samym dokonując zmian w zakresie odcinka od km 6+210 do km 7+030 strona lewa:

Pierwotnie zaplanowana liczba miejsc postojowych zostaje zmniejszona, na rzecz wykonania chodnika o szerokości 2,00 m, w następującym rozkładzie:

CHODNIK LEWY: km 6+210 – 6+256,50

MIEJSCA POSTOJOWE: km 6+256,50 – km 6+346,50 (3,60x6,00 m - 15 szt.)

CHODNIK LEWY: km 6+346,50 – km 6+423,80

Pozostaje kolektor i ściek korytkowy za chodnikiem na całym odcinku. Umocnienie skarpy płytami ażurowymi na odcinkach orientacyjnie zaznaczonych na planie sytuacyjnym. Rezygnacja z zabezpieczenia skarpy elementami prefabrykowanymi typu L.

Zaktualizowany Plan sytuacyjny (Rys. nr 2.4.) stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ponadto Wykonawca powinien dobrać i wycenić taką technologię robót, aby wykonać przewidziane roboty w sposób bezpieczny, nie powodując uszkodzenia własności prywatnych i publicznych.

Pytanie nr 7: Prosimy o informację czy w wycenie należy uwzględnić koszt wykonania dodatkowych murów oporowych w związku z brakiem miejsca celem wykonania skarpy chodnika w szczególności w miejscach różnicy wysokości chodnika i istniejących ogrodzeń.

Odpowiedź: Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie koszt wykonania wszystkich umocnień skarp oraz zabezpieczenia terenu przyległego (w tym **na przykład** elementami prefabrykowanymi typu L lub palisadami), jeżeli będą wymagały tego warunki terenowe.

Pytanie nr 8: Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje terenem w celu wykonania inwestycji.

Odpowiedź: Zamawiający dysponuje terenem w celu wykonania inwestycji na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Jasielskim a Gminą Dębowiec. Zgodnie z zapisami PFU, w przypadku wystąpienia konieczności czasowego zajęcia gruntów przyległych, ze względów technologicznych, transportu technologicznego, przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych, wszelkie koszty związane z pozyskaniem, dzierżawą czy rekultywacją gruntów ponosi Wykonawca.

Jednocześnie działając w oparciu o art. 286 ust. 1 i ust. 7 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o następujących zmianach treści SWZ:

- zmianie ulega treść załącznika graficznego do PFU Rys. nr 2.4 – Plan sytuacyjny. Zaktualizowany Plan sytuacyjny (Rys. nr 2.4) stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ponadto Zamawiający informuje, iż wszelkie odpowiedzi na wnioski Wykonawców, a także wyjaśnienia oraz zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia publikowane w ramach niniejszego postępowania stają się jej integralną częścią i są wiążące przy składaniu ofert.

WÓJT
Marcin Bolek

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania
2. Aa