

Pruszcz Gdański, 10.03.2022r.

**Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (z możliwością negocjacji) o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na dostawę ambulansu sanitarnego typu C z zabudową medyczną, noszami i sprzętem medycznym dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego w Pruszczu Gdańskim, znak sprawy: 1/ZP/2022.**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.), zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający wymaga transporter wyposażony w system automatycznego składania/rozkładania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych z wciskaniem przycisków czy zwalnianiem dźwigni i blokad podwozia, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

**Odpowiedź 1**

Zamawiający opisał minimalne wymaganie w tym zakresie w specyfikacji dostawy w punkcie 12 lit. g, Zamawiający nie wymaga rozwiązań ponad to minimum.

**Pytanie 2**

Zamawiający w punkcie 12L OPZ dopuszcza *wyższą wagę transportera do max.36 kg pod warunkiem potwierdzenia zgodności zestawu z wymogami normy PN EN 1789 lub równoważną i PN EN 1865 lub równoważną*, w związku z powyższym prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zestaw transportowy o wadze niezgodnej/nierównoważnej z wymaganiami Normy PN-EN 1865-1+A1:2015, punkt 4.2.3?

**Odpowiedź 2**

Zamawiający dopuszcza w zakresie noszy rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie noszy ukompletowanych (materac+nosze+transporter), spełniających wymogi aktualnej zharmonizowanej normy 1865-1 i 1789 (z wyjątkiem dopuszczonych w SWZ i odpowiedziach parametrów dot. wagi), lub równoważnych norm, pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów SWZ.

### **Pytanie 3**

Zamawiający w punkcie 17 OPZ *dopuszcza równoważne dla wskazanej normy rozwiązania dotyczące cech technicznych i jakościowych (nie niższe niż wymagane normą- należy wskazać rozwiązanie równoważne – odniesienie do normy równoważnej lub zamieścić opis potwierdzający parametry) z zastrz. pkt. 16 i powyżej*, w związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści do zaoferowania nosze wraz z transporterem niezgodne (nierównoważne) z wymaganiami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011?

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający dopuszcza w zakresie noszy rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie noszy ukompletowanych (materac+nosze+transporter), spełniających wymogi aktualnej zharmonizowanej normy 1865-1 i 1789 (z wyjątkiem dopuszczonych w SWZ i odpowiedziach parametrów dot. wagi), lub równoważnych norm, pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów SWZ.

### **Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści plecak z CORDURY, o nieznacznie większych wymiarach niż opisane przez Zamawiającego tj. 60x55x28cm, ale wyposażonego w ampularium aż na 80 ampulek, pozostałe parametry zgodne z OPZ?

### **Odpowiedź 4**

Tak, zamawiający dopuszcza taki plecak.

### **Pytanie 5**

Aktualnie obowiązująca norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy ukompletowanych bez pasów tj. nosze+transporter+materac do 61 kg.

**W związku z powyższym pragnę Państwa zapytać, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności następujący zestaw transportowy przy zachowaniu pozostałych zapisów SIWZ?**

- materac o wadze 5.95 kg, spełniający zalecenia ww. normy PN EN 1865-1 oraz PN EN 597-1
- nosze o wadze 20 kg, które są lżejsze od zaleceń normy PN EN 1865-1 i wymagań zamawiającego o 3 kg (część noszona przez personel medyczny)
- transporter do noszy o wadze 35.05 kg, który z założenia nie jest dźwigany przez personel medyczny. Oferowany transporter poza przytoczonym parametrem dot. wagi spełnia wszystkie zalecenia normy PN-EN: 1865-1:2010 oraz zharmonizowanej, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010 obejmujący m.in. badanie dynamiczne zapięcia 10G. Powyższe potwierdza aktualna deklaracja zgodności wystawiona przez niezależną jednostkę notyfikowaną, której treść w części dotyczącej noszy i transportera jest tożsama z aktualną normą zharmonizowaną, a waga noszy ukompletowanych (nosze + transporter noszy + materac) spełnia parametr zalecanej wagi maksymalnej ww. zestawu wg. zapisów obowiązującej normy PN EN 1865-1. Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań. Waga ukompletowanego, proponowanego zestawu tj. **nosze + transporter + materac spełnia zalecenia normy dot. wagi max zestawu tj. 61 kg**

**Odpowiedź 5:**

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie noszy ukompletowanych o wadze do 61 kg (materac+nosze+transporter) i spełniających wymogi aktualnej zharmonizowanej normy 1865-1 i 1789 (poza przytoczonym wyżej parametrem dot. wagi), lub równoważnych norm, pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów SWZ.

**Pytanie 6.**

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

**Odpowiedź 6:**

Zamawiający podtrzymuje minimalne wymagania SWZ dotyczące odtwarzacza. Wykonawca może zaproponować odtwarzacz jak w pytaniu.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 60 dni ?

Wyjaśniamy ,że w związku z COVID-19 oraz sytuacją wojny na Ukrainie występują trudności z dostępnością samochodów bazowych oraz braki sprzętu medycznego u poddostawców.

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający potrzebuje ambulansu w możliwie jak najszybszym terminie dlatego nie dopuszcza dostawy w terminie 60 dni.

**Pytanie 8:**

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z powodu COVID-19 ( siła wyższa itp.) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

**Odpowiedź 8:**

Wydłużenie terminu dostawy jest istotną zmianą umowy. Możliwości dokonywania istotnych zmian przewiduje zamknięty katalog zawarty we wzorze wzór umowy.

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji ?

**Odpowiedź 9:**

Tak zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie 10:**

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

**Odpowiedź 10:**

W przypadku wątpliwości co do zgodności z wymogami SWZ odnośnie wzmocnienia konstrukcji wykonawca powinien udokumentować zgodność z normą i wymogami SWZ.

**Pytanie 11**

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odpowiedź 11:**

Tak, Zamawiający dopuszcza taką gwarancję – w przypadku takiej gwarancji należy to wskazać w ofercie.

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający układ wydechowy przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego o konstrukcji fabrycznej, która nie wymaga jego przedłużenia do końca pojazdu ?

**Odpowiedź 12:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązania zgodne z normą PN EN 1789 i spełniające wymogi NFZ.

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy bez możliwości regulacji ciężaru kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający oczekuje minimum funkcjonalności w tym zakresie jak określone w SWZ.

**Pytanie 14:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie ) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie zmniejsza prześwitu ?

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego.

**Pytanie 15:**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź 15:**

Zamawiający wymaga stabilizatora zarówno przedniej jak i tylnej osi co w znacznym stopniu poprawia bezpieczeństwo jazdy ambulansem.

**Pytanie 16:**

Zamawiający wymaga wskaźnika zużycia klocków hamulcowych, co jest rozwiązaniem stosowanym wyłącznie w samochodach jednej marki. Zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego wymogu ?

**Odpowiedź 16:**

Zamawiający wymaga zastosowania wskaźnika, bądź czujnika zużycia klocków, ponieważ zapewnia to poprawną i bezpieczną eksploatację ambulansu i jest stosowane w wielu modelach pojazdów jako wyposażenie standardowe.

**Pytanie 17:**

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

**Odpowiedź 17:**

Określenie to oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.

**Pytanie 18:**

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odpowiedź 18:**

Zamawiający nie ogranicza wymogu do takiego rozwiązania, ale dopuszcza ten rodzaj klimatyzacji.

**Pytanie 19:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans w białym kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź 19:**

Nie, Zamawiający nie dopuszcza ambulansu w kolorze białym.

**Pytanie 20:**

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku ( w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ *W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluorescencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024.*”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

**Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.**

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „kolor nadwozia – fabryczny lakier w kolorze żółtym RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

**Odpowiedź 20:**

Zamawiający wymaga ambulansu typu C w kolorze żółtym.

**Pytanie 21:**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych?

Wyjaśniamy, że elektryczne domykanie drzwi bocznych w połączeniu z reszta opisu jednoznacznie wskazuje na samochód Mercedes Sprinter, co stanowi ograniczenie konkurencji.

**Odpowiedź 21:**



Odp. Zamawiający podtrzymuje ten parametr z uwagi na dużą funkcjonalność tego rozwiązania w codziennej eksploatacji ambulansu.

**Pytanie 22:**

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych i rozszerzenie zapisu w punkcie: 3); System szyn podłogowych....poprzez dodanie treści: „dopuszcza się rozwiązanie równoważne”?

Wyjaśniamy, że obecnie punktowane zapisy w w/w punkcie są identyczne z rozwiązaniami stosowanymi wyłącznie przez jednego producenta tj. firmę WAS Wietmarscher z Lubicza, co stanowi zaprzeczenie równego traktowania wykonawców zapisanego w ustawie pzp.

**Odpowiedź 22:**

Zamawiający nie wymaga zaoferowania tego parametru co nie stanowi ograniczania konkurencyjności postępowania. Każdy z potencjalnych Wykonawców może złożyć konkurencyjną ofertę na ambulans nie posiadający takiego rozwiązania. Nie jest możliwe samo dopuszczenie rozwiązania równoważnego bez podania parametrów równoważności, gdyż mogłoby to zakłócić ocenę ofert.

**Pytanie 23:**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności, aby do oferty załączyć schemat zabudowy ścian potwierdzony przez fabrykę zabudowującą wymienioną w świadectwie zgodności pojazdu skompletowanego WE posiadającą procedury ISO oraz certyfikat TUV ?

**Odpowiedź 23:**

Zamawiający nie zmienia wymogów co do dokumentów wymaganych w SWZ.