



DROMAG Magdalena Kwiatkowska  
ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice  
NIP: 845-181-59-78 REGON: 364519480 tel.: 665 041 053

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa ul. Spokojnej w Darłowie.**

Inwestor:

Miasto Darłowo

Plac Tadeusza Kościuszki 9

76-150 Darłowo

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Kwiatkowska

Stare Bielice, luty 2024 r.

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu pn.

Budowa ul. Spokojnej w Darłowie.

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz.U.2023.1047 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz.U.2023.645 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz.U.2023.1101 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 t.j.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2016.1264 t.j.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz.U.2008.132.840 t.j.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz.U.2022.1518 t.j.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2023.775 z późn. zm.

## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedsięwzięcie dotyczy budowy ul. Spokojnej o łącznej długości 228,11 m. Projekt przewiduje poprawę warunków poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Celem opracowania jest przedstawienie wytycznych umieszczenia znaków pionowych i poziomych tak, aby prawidłowo wykonane oznakowanie drogowe zapewniało maksymalny poziom bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

## 3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie ul. Spokojna na początkowym odcinku od ul. Leśnej o długości około 45 m ma nawierzchnię z kamienia "kocie łby" a dalej jest utwardzona kruszywem i gruzem, stanowiący dojazd do domów jednorodzinnych. Po prawej stronie wzdłuż posesji prywatnych występuje chodnik z płytek chodnikowych i kostki betonowej brukowej ograniczony obrzeżem. Ul. Spokojna jest drogą bez przejazdu. Teren jest uzbrojony w sieć wodociągową, gazową, sanitarną, elektroenergetyczną i telekomunikacyjną.

## 4. CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO

Długość projektowanej drogi wynosi 228,11 km. Jest to odcinek drogi klasy dojazdowej (klasa drogi D), jednojezdniowej, dwu - i jednokierunkowej, kategoria ruchu KR2. Wjazd na ul. Spokojną jest od ul. Leśnej (droga wojewódzka nr 205). Jezdnię na początkowym odcinku 45 m zaprojektowano jako ciąg pieszo - jezdny na całej szerokości pasa drogowego o szerokości  $4,5 \div 5,0$  m, a dalej jako droga jednokierunkowa szerokości 3,5 m, z jednostronnymi drogami dla pieszych o szerokości 1,8 m, prowadząca po owalu. Po lewej stronie jezdni jednokierunkowej zaprojektowano 11 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m, usytuowanych pod kątem 45 stopni do osi jezdni. Nawierzchnię jezdni, zjazdów i dróg dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej o grubości 8 cm. Jezdnie, miejsca postojowe i zjazdy ograniczono krawężnikami betonowymi wystającymi 15x30 cm i wtopionymi 15x22 cm, a na odcinku od 0+000 do 0+045 km opornikami betonowymi 12x25 cm, natomiast drogi dla pieszych ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Oporniki

zastosować również na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią miejsc postojowych. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

## 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Przyjęte rozwiązania dotyczące stałej organizacji ruchu mają na celu dostosowanie projektowanych elementów do istniejącego oznakowania pionowego.

**Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.**

### 5.1. Wielkości i widoczność znaków

Do oznakowania na drodze gminnej należy zastosować znaki z grupy wielkości małe „S”. Znaki drogowe wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2.

### 5.2. Zasady umieszczania znaków pionowych.

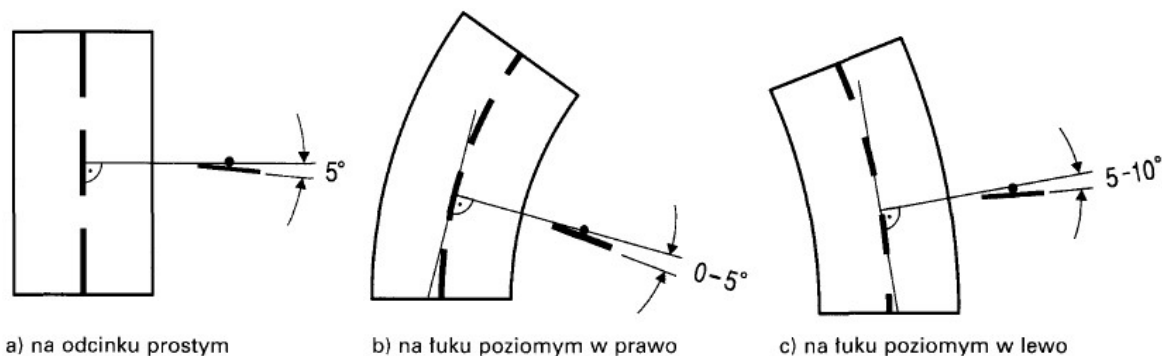
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Należy umocować je na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględniać następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odbłaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

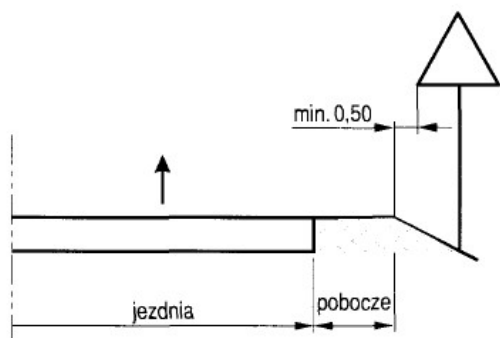
#### *Odchylenie tarczy znaków*



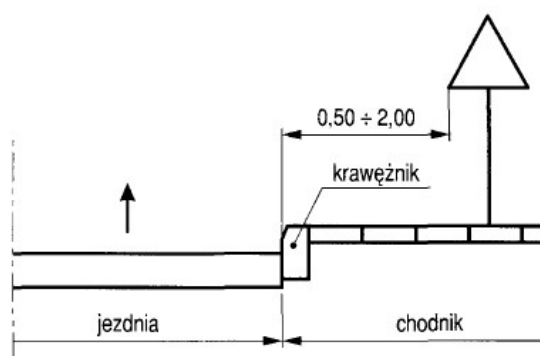
#### **Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić 0,5÷2,0m.

### odległość znaków



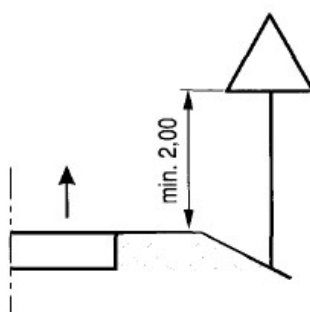
a) na drodze



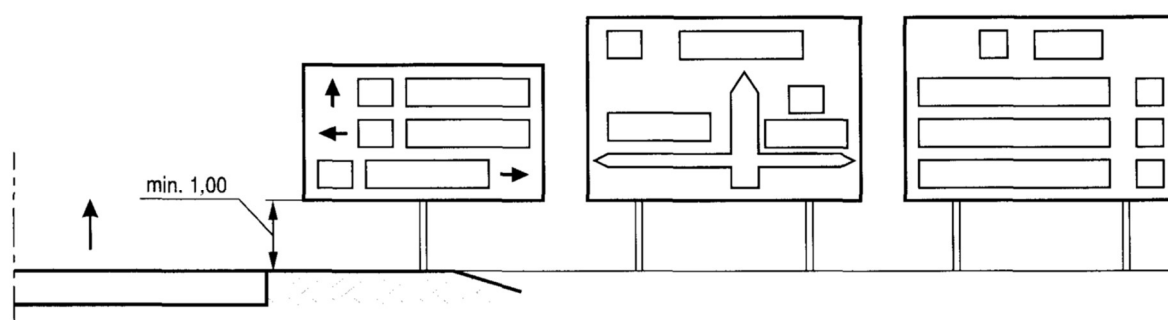
c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków od poziomu gruntu lub nawierzchni do dolnej krawędzi znaku na ulicach w obszarze zabudowanym powinna wynosić 2,20m.

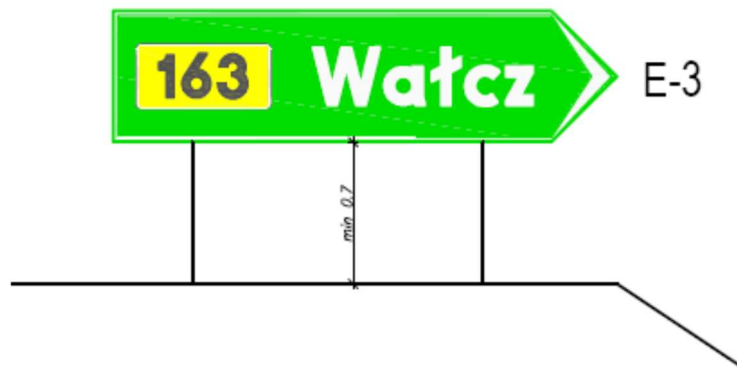
### wysokość znaków



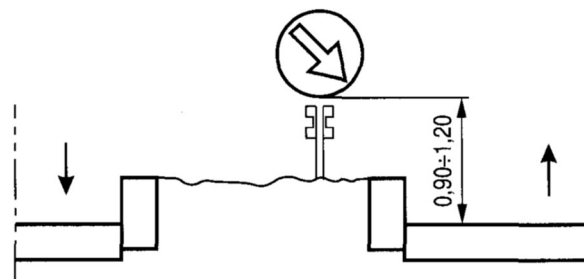
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



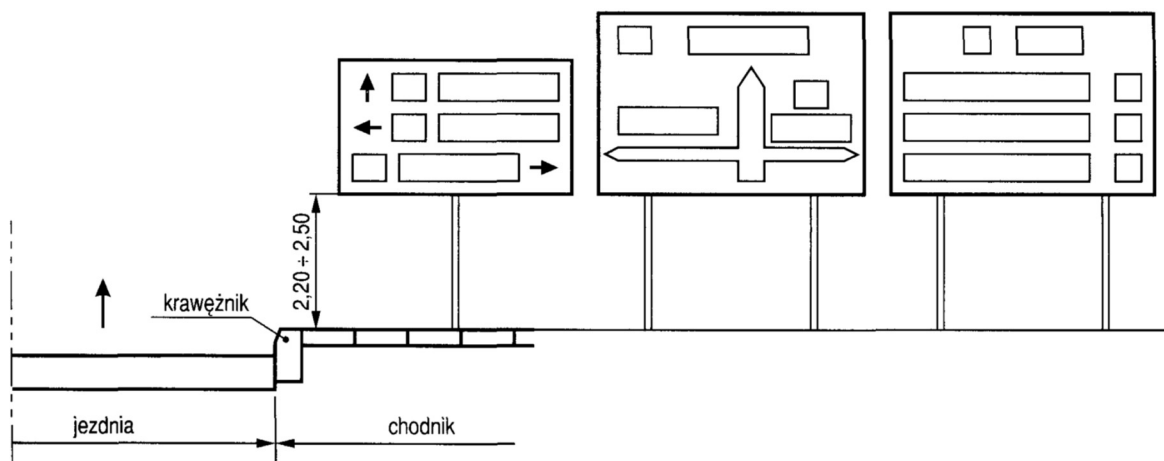
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



d) E-3 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach

### Widoczność znaków

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Oprócz czynników decydujących o widoczności znaku, takich jak odpowiednia lokalizacja i sposób umieszczania znaku wykluczając jakiekolwiek przeszkody fizyczne zasłaniające znak.

Istotna jest również odpowiednia ilość światła niezbędna do wizualnego odbioru przez kierujących pojazdami treści znaku. Czynnikiem związany z ilością światła oraz odpowiednim jego skierowaniem jest szczególnie ważny w porze nocnej, tj. od zmierzchu do świtu.

Znaki i urządzenia widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

#### **8. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31 grudnia 2025 r.

opracowała

.....  
mgr inż. Magdalena Kwiatkowska