



W-1.43.2.221.2024...4...WO
Dot. 253/24

Warszawa, dnia 16.12.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdwr>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 707 w km 42+050 do km 43+371,40 oraz od km 43+504 do km 44+100, gmina Nowe Miasto nad Pilicą, powiat grójecki, województwo mazowieckie - nr postępowania 253/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź

Zamawiający załączył do SWZ materiały umożliwiające realizację przedmiotowego odcinka drogi. Z uwagi, że przedmiotem zamówienia jest remont drogi Zamawiający informuje, że nie posiada innych materiałów niż załączone do SWZ tj. dokumentacji projektowej, dokumentacji technicznej.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu zadania.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 ?

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje dowodami, że warstwa ścieralna gr. 4 cm na przedmiotowych odcinkach wykonana została z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po 2000 r.

Pytanie 10

Po przeprowadzeniu wizji terenowej Oferent stwierdza, że istniejące przepusty pod zjazdami są bardzo zamulone, natomiast w przedmiarze brak odmulenia przepustów. Czy Zamawiający potwierdza, że odmulenie przepustów pod zjazdami nie wchodzi w zakres przedmiotowego zamówienia? Jeśli nie, prosimy o podanie długości przepustów do odmulenia oraz o uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że odmulenie przepustów pod zjazdami nie wchodzi w zakres zamówienia.



Pytanie 11

Po przeprowadzeniu wizji terenowej Oferent stwierdza, że na odcinkach sąsiadujących z odcinkami objętymi przedmiotowym postępowaniem obecnie prowadzone są prace drogowe. Prosimy o informację, kiedy mija termin wykonania tych prac oraz czy prace na sąsiednim

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że termin wykonania robót na sąsiednim odcinku tj. w km 43+371,4 do km 43+504 wynosi 14 miesięcy od daty podpisania umowy tj. 21.06.2024r. a termin realizacji przedmiotu umowy 16 miesięcy od daty podpisania. W przypadku gdy w/w roboty spowodują ewentualne opóźnienia w wykonaniu prac objętych niniejszym zamówieniem termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Pytanie 12

W związku z brakiem projektu, prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny są ilości i opisy zawarte w przedmiarach.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że podstawą wyceny są ilości i opisy zawarte w przedmiarze robót.

Pytanie 13

Dotyczy pozycji 11 IV. Działu Organizacja ruchu. Prosimy o zmian zapisu w pozycji i ograniczenie jej tylko do aktualizacji projektu, ponieważ elementy oznakowania do wyceny wymienione są w pozycjach 1-10 działu IV. Organizacja ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że pozycje IV.1-10 Organizacja ruchu obejmują zakładane przez Zamawiającego ilości elementów jakie powinny być wykonane zgodnie z aktualną stałą organizacją ruchu. Natomiast zgodnie z poz.IV.11. przedmiaru wszelkie nowe elementy jak i ewentualne zmiany istniejących elementów organizacji ruchu wynikające z aktualizacji powinny być uwzględnione w wycenie

Pytanie 14

Prosimy o określenie kategorii ruchu dla mma dla zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że kategoria obciążenia ruchem dla mieszanek mineralno-bitumicznych to KR 4.

Pytanie 15

Prosimy o określenie rodzaju azyli do rozbiórki i zabudowy.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że demontowane i montowane azyle to prefabrykowane azyle z tworzyw sztucznych modułowych o wymiarach 0,5 x 0,5m.

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą Dokumentację Projektową i Techniczną oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja przez Zamawiającego jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź

Zamawiający załączył do SWZ materiały umożliwiające realizację przedmiotowego odcinka drogi. Z uwagi, że przedmiotem zamówienia jest remont drogi Zamawiający informuje, że nie posiada innych materiałów niż załączone do SWZ tj. dokumentacji projektowej, dokumentacji technicznej.

Pytanie 17

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?



Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu zadania.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie od Zamawiającego, że oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej zgodnie z zaktualizowanym projektem stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zakłada wykonanie oznakowania poziomego jako cienkowarstwowe w ilości 956 m² zgodnie z poz. IV.1. załączonego przedmiaru robót oraz wykonanie oznakowania poziomego jako grubowarstwowe w ilości 12m² zgodnie z poz. IV.2. załączonego przedmiaru robót. Podane ilości mogą ulec zmianie jeśli będzie to wynikało z aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykowanych kręgów i dennic betonowych o nasiąkliwości nieco wyższej niż 4%, np. 4,4%, biorąc pod uwagę fakt, że różnica ta jest minimalna i nie wpłynie znacząco na trwałość oraz funkcjonalność studni, a jednocześnie pozwoli na optymalizację kosztów realizacji inwestycji.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w zakresie przedmiotowego zadania nie występuje montaż prefabrykowanych kręgów i dennic betonowych.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłętowski