Pruszcz Gdański, dnia ……………………..

Lokalizacja oświetlenia

ul. …………………………………………….…., odcinek od ……………………do………………………….

dz. nr …………………………………………………………..………..., obr. …………………………………..

oznaczenie słupów: ………………………………………………………………………………..……….…..

Dobór mocy opraw na podstawie pomiarów ……………….……..

|  |  |
| --- | --- |
| **PARAMETR** | **WYNIK BADANIA** |
| Kategoria drogi |  |
| Nawierzchnia drogi |  |
| Szerokość drogi |  |
| Typ słupa |  |
| Ilość słupów |  |
| Wysokość słupów |  |
| Odległość od krawędzi jezdni |  |
| Odległości między słupami |  |
| Rodzaje opraw |  |
| Ilość opraw |  |
| Typ źródła światła |  |
| Moc oprawy |  |
| Wysokość wysięgnika |  |
| Mocowanie oprawy |  |
| Długość wysięgnika |  |
| Strumień świetlny oprawy lm |  |
| Pomiar powykonawczy oświetlenia |  |
| Barwa światła |  |
| Zasilenie (ilość obwodów) |  |
| Szafka oświetleniowa:- rodzaj- oznaczenie- lokalizacja- sposób włączenia ośw. (czujka, zegar) |  |

Redukcja mocy w godzinach nocnych w diagramie:

- w przedziale czasowym od 06:00 do 22:00 godziny każdej doby należy zastosować 100% mocy oświetlenia,

- w przedziale czasowym od 22:00 do 23:00 godziny każdej doby należy zredukować moc do 80% oświetlenia,

- w przedziale czasowym od 23:00 do 04:00 godziny każdej doby należy zredukować moc do 50% oświetlenia,

- w przedziale czasowym od 04:00 do 06:00 godziny każdej doby należy zredukować moc do 80% oświetlenia.

Opracowano na podstawie norm:

- ………………………………………………….

- ………………………………………………….

Załączniki:

1. mapa z lokalizacją sieci i szafki oświetleniowej,
2. schemat sieci oświetleniowej,
3. zdjęcie szafki oświetleniowej i złącza.