

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 110) i postanowienia § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz.784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 15.01.2021 r. przez:

**DELTA Robert Skulski**  
**ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra**

uwzględniając opinię zarządcy drogi tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli nr PZD.5020.01.OD.2021 z dnia 08.01.2021 r. oraz Komendanta Powiatowej Policji w Nowej Soli nr Rd.5321.160.2020 MŁ z dnia 31.12.2020 r. r. jako organ zarządzający ruchem właściwy dla dróg powiatowych i gminnych

**zatwierdzam**

projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1433F i 1038F w miejscowości Borów Wielki - bez uwag.

**Przewidywany termin wprowadzenia w/w organizacji ruchu - 01.02.2022 r.**

**Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 wymienionego wyżej rozporządzenia o terminie wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu należy powiadomić w terminie 7 dni :**

- Komendanta Powiatowej Policji w Nowej Soli
- Zarządcę drogi
- Starostę Powiatu Nowosolskiego (Wydział Komunikacji)

W przypadku braku takiego powiadomienia Starosta Nowosolski jako zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza w/w projektu organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. DELTA Robert Skulski  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra
2. a/a

Z up. STAROSTY  
*Edyta Szymczak*  
Główny Specjalista  
w Wydziale Komunikacji

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli ul. W.Polskiego 100b, 67-100 Nowa Sól
2. Komenda Powiatowa Policji w Nowej Soli ul. Północna 2, 67-100 Nowa Sól

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA INWESTYCJI	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki
LOKALIZACJA	Powiat nowosolski j. ewid. 080406_5 obręb nr 0001 Borów Wielki dz. o nr ew. 391/3, 412/1
STADIUM	Stała Organizacja Ruchu
ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól

 <p><b>DELTA</b> BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI</p>		<p><b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów</b> <b>Robert Skulski</b> ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18</p>		
		<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Data i podpis</b>
<b>Opracowujący</b>	mgr inż. Robert Skulski		11.2020	

*Listopad, 2020 r.*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- CZĘŚĆ OPISOWA .....
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....
  - 0 - PLANSZA ORIENTACYJNA – SKALA 1:10000 .....
  - 1 - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - PLANSZA SYTUACJA– SKALA 1:500 .....
  - 2 –TRÓJKĄT WIDOCZNOŚCI – SKALA 1:500 .....

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA W RAMACH ZADANIA: „Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki”

#### 1. Dane ogólne

- 1.1. **Zamawiający** – Powiatowy Zarząd Dróg., ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól
- 1.2. **Zadanie** – Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych n 1433F i 1038F w m. Borów Wielki
- 1.3. **Lokalizacja** – dz. o nr ew. 391/3, 412/1 obręb Borów Wielki

#### 2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie skrzyżowania dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w miejscowości Borów Wielki. Całe zadanie zlokalizowane jest na dz. o nr ew. 391/3 oraz 412/1 stanowiących pas drogowy dróg powiatowych.

#### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizje lokalne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2015, poz. 1314))
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2003.220.2181zał)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017., poz. 784)
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2017, poz. 1260)
- Projekty zagospodarowania terenu branży drogowej.

#### 4. Lokalizacja inwestycji

Działki nr 391/3 oraz 412/1 (gmina Nowe Miasteczko, obręb Borów Wilelki).

#### 5. Stan istniejący i projektowany

Obecnie przedmiotowe skrzyżowanie posiada 3 wloty w tym jeden dwujezdniowy. Jezdnie dróg powiatowych mają obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej. Droga 1038F przed skrzyżowaniem posiada szerokość ok. 5,00m, natomiast jezdnie wlotu DP1038F mają szerokość od ok. 4,90m do ok. 6,86m. Jezdnia DP1433F posiada szerokość od ok. 4,06m do ok. 4,43m. Pomiędzy jezdniami wlotu C znajduje się obecnie wyspa zieleni z chodnikami betonowymi, przeznaczona do rozbiórki. Po prawej stronie drogi 1433F, w obrębie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy również przeznaczony do rozbiórki. Obecnie na rozpatrywanym obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz do 30 km/h dla samochodów ciężarowych.

Projektowane jezdnie dróg powiatowych będą miały szerokość 6,00m. Promienie skrzyżowania dróg powiatowych wynoszą odpowiednio 11 oraz 12m. Projektowany chodnik posiada szerokość 1,25-2,00m. Drogi powiatowe w obrębie opracowania posiadają klasę Z.

##### Istniejące oznakowanie pionowe

A-7	Ustąp pierwszeństwa <b><u>Znak do usunięcia</u></b>
A-17	Dzieci, 1 szt. <b><u>Znaki do przesunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym</u></b>
A-30	Inne niebezpieczeństwo, 1 szt.
A-31	Niebezpieczne pobocze, 1 szt.
B-33	Ograniczenie prędkości (30 km/h), 2 szt.
D-1	Droga z pierwszeństwem, 2 szt.
D-15	Przystanek autobusowy, 1 szt. <b><u>Znak do przesunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym</u></b>
E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość, 2 szt. <b><u>Znaki do przesunięcia zgodnie z załącznikiem graficznym</u></b>
T-2	Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo, 1 szt.
T-3	Piesi, 1 szt.
T-23b	Tabliczka wskazująca samochody ciężarowe, 2 szt.
U-18	Lustro, 1 szt.

Tabela 1

**Zaprojektowane dodatkowe oznakowanie pionowe:**

A-12a	Zwężenie jezdni obustronne (2 szt.)
B-20	Stop (1szt.)
D-6	Przejście dla pieszych (6 szt.)
D-15	Przystanek autobusowy (1 szt.)

Tabela 2

**Istniejące oznakowanie poziome:**

W obrębie przebudowywanego skrzyżowania nie występuje oznakowanie poziome

**Zaprojektowane oznakowanie poziome:**

P-10	Przejście dla pieszych 6 x (6,0m x 4,0m)
P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania (15m)
P-16	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

**6. Ustawienie znaków i ich rodzaj**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu 1. W przypadku znaków B-20 i D-6 – znaki średnie o licach zabezpieczonych folią odblaskową drugiej generacji. Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (załącznik do nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003) czyli w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni

**Opis zaprojektowanych rozwiązań:**

- Istniejące oznakowanie wymienione w tabeli nr 1 należy pozostawić. Wyjątkiem jest znak A-7, który należy usunąć oraz znaki A-17, D-15 oraz E-4, które należy przesunąć zgodnie z załącznikiem graficznym tzn. znak A-17 przesunąć tak, aby znajdował się w odległości min. 50m od przesuniętego znaku D-15, D-15 przesunąć w obręb projektowanego przystanku autobusowego, a znak E-4 przesunąć w taki sposób, aby nie kolidował z projektowanym chodnikiem.
- Dodatkowo należy zamontować znaki wymienione w Tabeli nr 2 tzn. znak D-15 umieścić w obrębie drugiego projektowanego przystanku autobusowego. Dodatkowo na słupku na którym obecnie znajduje się znak A-31 i T-2 należy zamontować znak A-12a informujący o zwężeniu drogi. Również na słupku na którym znajduje się obecnie znak B-33 i T-23b oraz lustro drogowe, należy zamontować znak A-12a informujący o zwężeniu jezdni.
- Należy wykonać oznakowanie poziome w postaci pasów w obrębie przejść dla pieszych. Przejścia dodatkowo należy oznakować oznakowaniem pionowym z obu stron każdego przejścia znakami D-6. Na wlocie drogi podporządkowanej należy zastosować linię P-12.
- Na wlocie drogi podporządkowanej, zamiast usuwanego znaku A-7 należy zamontować znak B-20 i zlokalizować go w taki sposób, aby znajdował się min. 10m od projektowanego znaku D-6.
- Tabliczki z nazwami ulic oraz tabliczki informacyjne niebędące znakami drogowymi należy pozostawić w miejscu w jakim znajdują się obecnie lub nieznacznie przesunąć tak, aby nie kolidowały z projektowaną inwestycją.
- Przed przejściami dla pieszych (oprócz przejścia przy dr. gminnej) należy umieścić znaki P-16

**7. Trójkąt widoczności**

Na przebudowywanym skrzyżowaniu nie jest zapewnione pole widoczności dla  $V_p=40$  km/h w z związku z czym zaprojektowano znak B-20 oraz linie B-20 zmuszające kierowców na wlocie podporządkowanym do zatrzymania się przed podjęciem manewru skrętu.

**8. Okres zmiany organizacji**

- data planowanego wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 01.02.2022 r.

**9. Zagrożenia wynikające z wprowadzenia organizacji**

Przebudowa skrzyżowania zakłada wykonanie chodników dla pieszych oraz trzech oznakowanych przejść dla pieszych co poprawi bezpieczeństwo w obrębie skrzyżowania. Projektuje się także znaki ostrzegające o zwężeniu jezdni w obrębie dostosowania projektowanego poszerzenia jezdni do stanu istniejącego za skrzyżowaniem. Dodatkowo z uwagi na niespełnienie warunku widoczności projektuje się zastąpienie znaku A-7 na wlocie podporządkowanym znakiem B-20 oraz przewiduje się zastosowanie linii P-12. Dzięki wspomnianym rozwiązaniom oraz ze względu na mały ruch na drodze powiatowej nr 1433F oraz 1038F prognozuje się niewielkie zagrożenie.

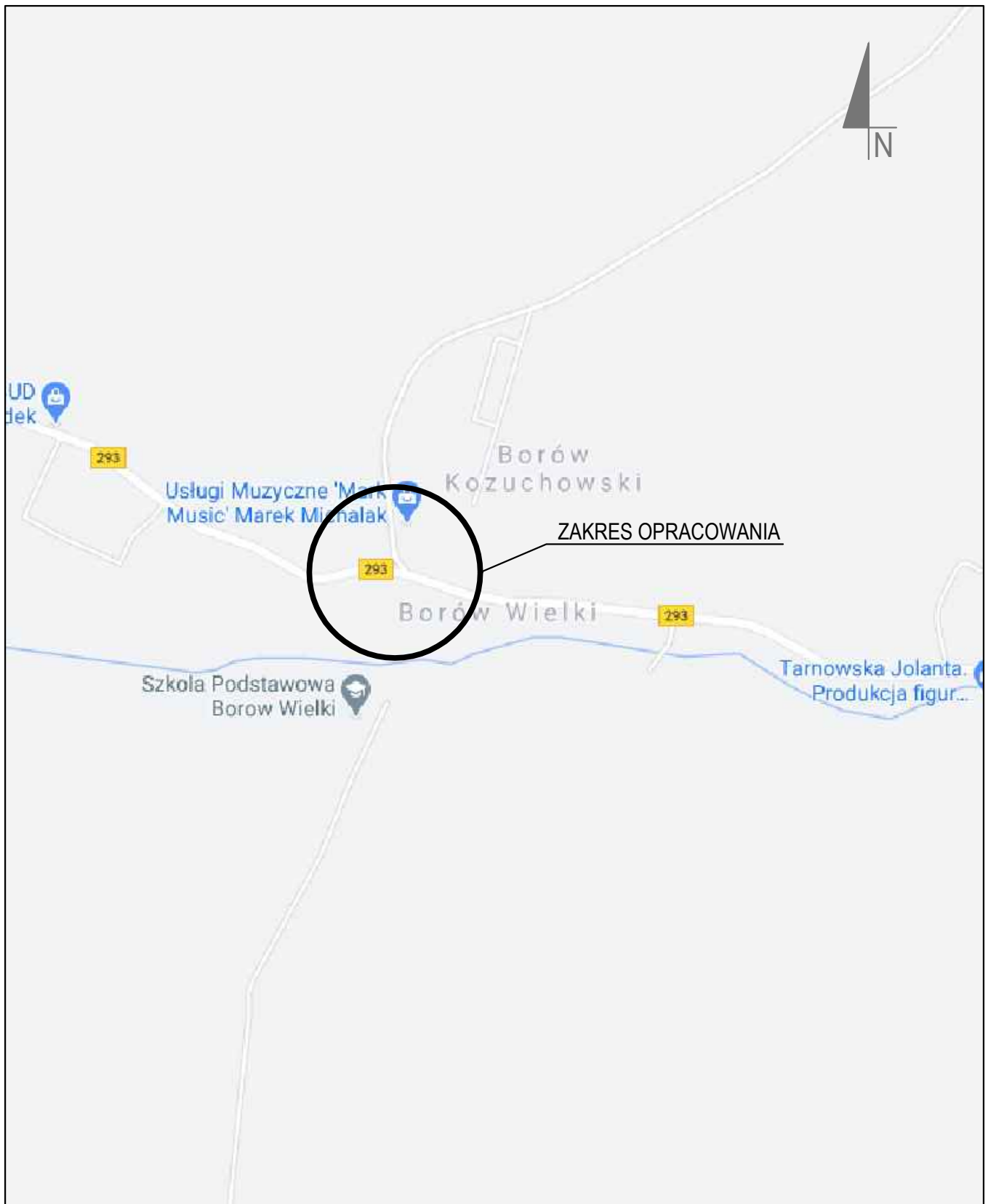
**10. Uwagi końcowe**

- znaki, dla których nie podano odległości umieszczać jak pokazano na rysunkach,

Opracował:  
Robert Skulski



- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**DELTA**  
 biuro projektów i nadzorów  
 Robert Skulski

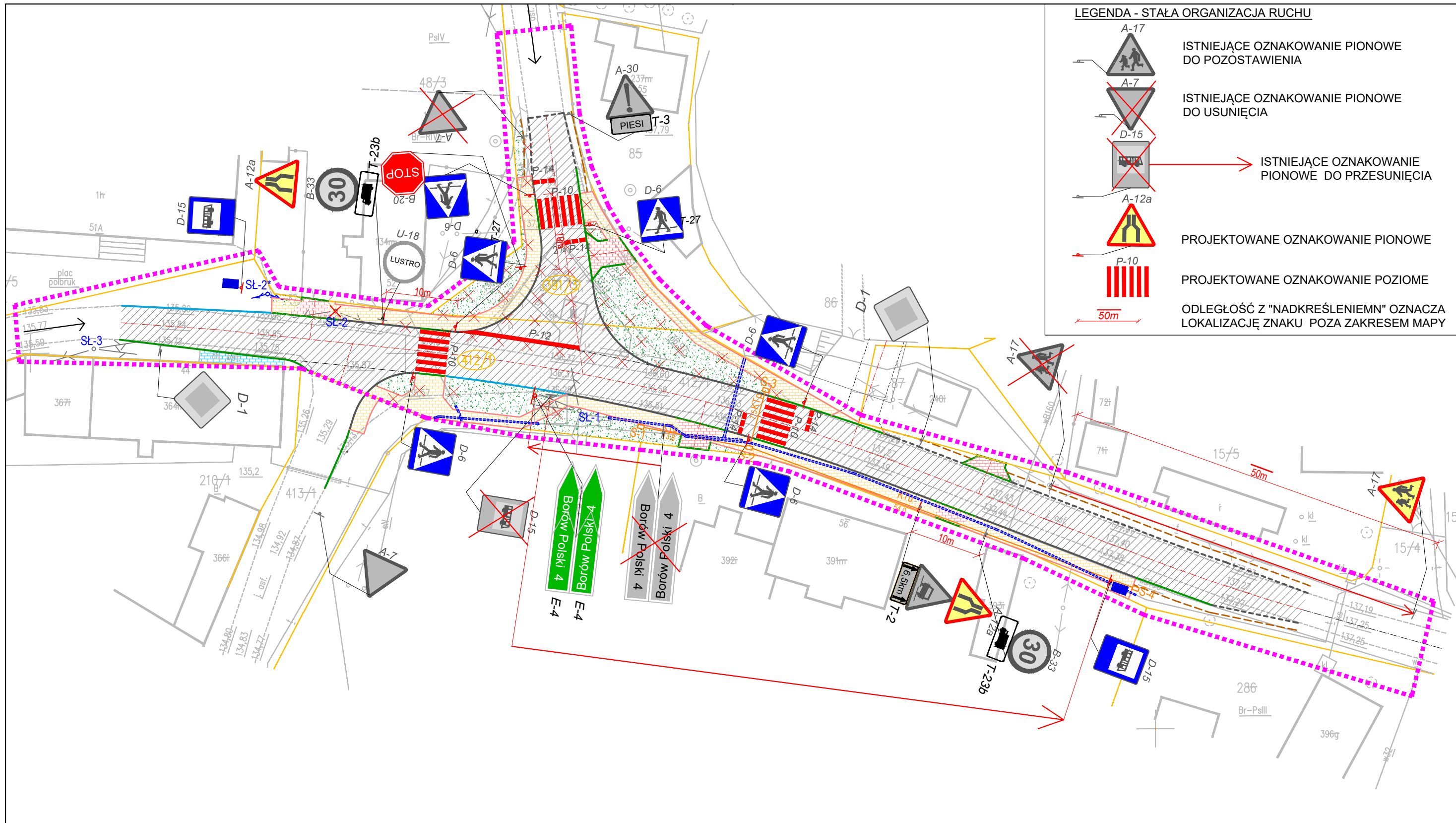
**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów  
 Robert Skulski**

ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
 66 - 002 Zielona Góra  
 tel. 695 053 898  
 e-mail: delta@biuroprojektow.net  
 NIP: 973-103-51-18

**ZADANIE** Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**RYSUNEK** PLANSZA ORIENTACYJNA

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		11.2020r.	1:10 000
				nr rysunku
				0



**LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO POZOSTAWIENIA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESUNIĘCIA
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESUNIĘCIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ODLEGŁOŚĆ Z "NADKREŚLENIEMN" OZNACZA LOKALIZACJĘ ZNAKU POZA ZAKRESEM MAPY

**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**

- Granica opracowania
- Obszar wg odrębnego opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)

- Projektowane obrzeże betonowe
- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

**LEGENDA - BRANŻA TELETECHNICZNA (wg opracowania branży teletechnicznej)**

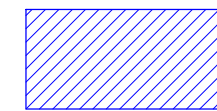
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna
- Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
- istn. sieć napowietrzna
- proj. sieć napowietrzna
- urządzenia do likwidacji

**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

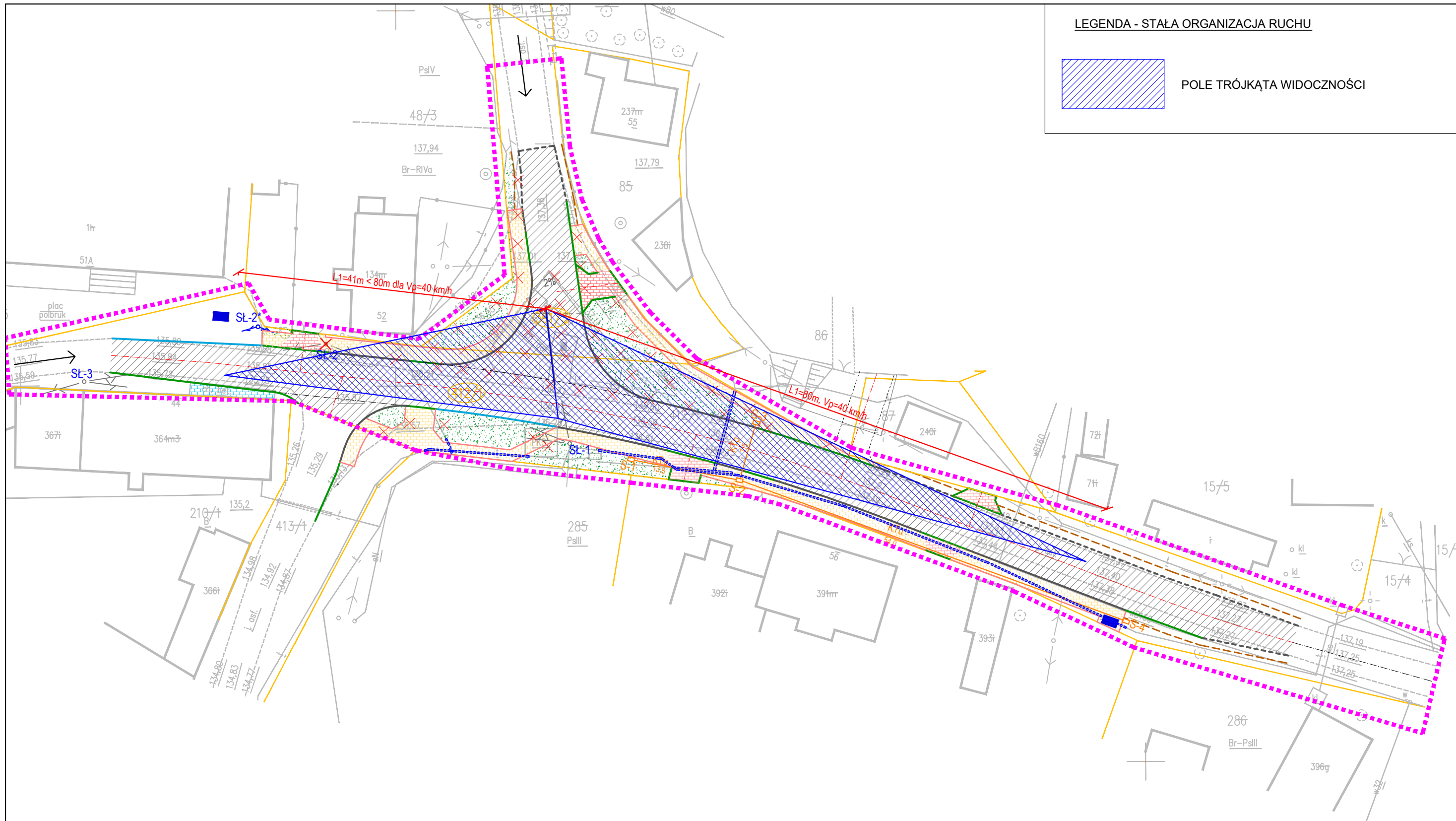
**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

<b>ZADANIE</b>	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
<b>RYSUNEK</b>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Robert Skulski		11.2020r.	1:500
				nr rysunku
				1

LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



POLE TRÓJKĄTA WIDOCZNOŚCI



LEGENDA - BRANŻA DROGOWA

- Granica opracowania
- Obszar wg odrębnego opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)

- Projektowane obrzeże betonowe
- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

- Projektowana rura osłonowa dwudzielna

LEGENDA - BRANŻA TELETECHNICZNA  
(wg opracowania branży teletechnicznej)

- Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
- istn. sieć napowietrzna
- proj. sieć napowietrzna
- urządzenia do likwidacji



**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

**ZADANIE** Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**RYSUNEK** TRÓJKĄT WIDOCZNOŚCI

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		11.2020r.	1:500
				nr rysunku 2

- **ZAŁĄCZNIKI**

Nowa Sól 31.12.2020r.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
ul. Stary Kisielin 4E  
66-002 Zielona Góra  
67-100 Nowa Sól  
Rd.5321.160.2020.MŁ

## OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2020, poz. 110), oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Powiat Nowosolski  
ul. Moniuszki 3  
67-100 Nowa Sól

Opiniuję bez uwag:

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w Borowie Wielkim”.

O terminie wprowadzenia zmian należy poinformować Komendę Powiatową Policji w Nowej Soli na 7 dni przed zmianą organizacji ruchu powołując się na liczbę Rd jak wyżej.

### Otrzymują:

Egz. 1 i 2. DELTA Robert Skulski  
ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E  
66-002 Zielona Góra  
Egz. 3. a/a.

Nowa Sól 2021-01-08

PZD.5020.01.OD.2021

**DELTA Robert Skulski**  
66-002 Zielona Góra  
ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) i art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku biura projektowego :

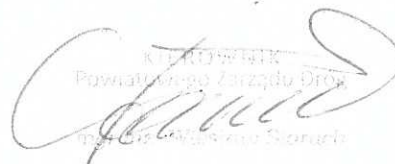
DELTA Robert Skulski  
66-002 Zielona Góra , ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E

w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu zmian w stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i nr 1038F w miejscowości Borów Wielki gmina Nowe Miasteczko w związku z przebudową skrzyżowania ;

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, 67-100 Nowa Sól, ul. Wojska Polskiego 100 B **opiniuje** przedstawiony projekt zmian stałej organizacji na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i nr 1038F w miejscowości Borów Wielki gmina Nowe Miasteczko w związku z przebudową skrzyżowania w zakresie dróg powiatowych z uwagami :

- istniejący znak A-17 przestawić w taki sposób aby znajdował się w odległości minimum 50 m od przestawianego znaku D-15 ,
- zrezygnować z oznakowania przejść dla pieszych tabliczkami T-27
- sprawdzić trójkąt widoczności na skrzyżowaniu dróg w przypadku braku widoczności w miejsce znaku A-7 zastosować znak B -20 z linią P-12
- lica znaków D6 wykonać z folii odbłaskowej drugiej generacji .

Jednocześnie informujemy, że projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych Starostę Powiatowego w Nowej Soli ul. Moniuszki 3b .

KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg  
  
mgr inż. Andrzej Stankiewicz