

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej „Zielona Ulica ” w Binarowej o długości 300 mb” w ramach zadania: Modernizacja drogi dojazdowej do pól „Zielona Ulica ” w Binarowej o długości 300 mb.**

Lokalizacja: **dz. nr 540/5 w miejscowości Binarowa , gm. Biecz, pow. Gorlicki.**

Inwestor: **Gmina Biecz
Rynek 1
38-340 Biecz**

Egz.

Biecz –luty 2024 .

Opis techniczny

Nazwa inwestycji : „Remont drogi gminnej „Zielona ulica” w Binarowej o długości 300 mb” w ramach zadania : Modernizacja drogi dojazdowej do pól „Zielona Ulica” w Binarowej o długości 300 mb.

1) Zakres i cel remontu

Remont dotyczy drogi gminnej „Zielona Ulica” w Binarowej na terenie gminy Biecz, w powiecie gorlickim, w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działkę o nr ewid. 540/5 w Binarowej.

2) Opis stanu istniejącego

Planowane przedsięwzięcie dotyczy zdegradowanej drogi o nawierzchni utwardzonej, która posiada liczne ubytki.

3) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni utwardzonej „Zielona Ulica ” w Binarowej w km 0+300. Zakres obejmuje: frezowanie, uzupełnienie istniejącej podbudowy, skropienie nawierzchni asfaltem, wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4 cm, warstwy ścieralnej o gr. 3 cm , udrożnienie rowu oraz uzupełnienie poboczy. Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spadków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu. Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki).

Zakres obejmujący remont nawierzchni drogi nie ingeruje w istniejące sieci. Zakres prac wykonany będzie w granicach pasa drogowego działki o nr ewid. 540/5 w Binarowej.

Roboty budowlane prowadzone na terenie osuwiskowym będą prowadzone pod szczególnym nadzorem, a ich sposób i zakres nie wpłynie negatywnie na tereny osuwiskowe. Nie będzie prowadzonych prac ziemnych (wykopy i nasypy). Zagęszczenie podbudowy wykonane będzie przy użyciu lekkich walców bez wibracji.

Wszelkie prowadzone prace nie pogorszą wilgotności gruntów zalegających w podłożu, a po wykonanych robotach poprawią warunki odpływu wód opadowych i roztopowych.

Poprawa stanu nawierzchni, będzie skutkować zmniejszeniem wibracji wywołanych ruchem samochodów osobowych w czasie eksploatacji drogi gminnej, które mają również wpływ na powstawanie osuwisk lub ich aktywację.

Wykonawca zadba o możliwie jak najmniejsze dociążenie stoków na terenach osuwiskowych tj. zaplecze budowy będzie zlokalizowane po za terenami osuwiskowymi.

W przypadku długotrwałych opadów deszczu, prace budowlane zostaną wstrzymane, aby nie doszło do powstania ruchów masowych, spowodowanych wzrostem wilgotności oraz wykonywanymi pracami budowlanymi.

inż. Marek Urbanik
Upewnienia budowlane do projektowania,
nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03