

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Ul. STYKI 5/2 49-200 GRODKÓW NIP: 575-183-40-10	<h1 style="margin: 0;">DROG-PLAN</h1> <h2 style="margin: 0;">Przemysław Dłubała</h2>	T: (+48) 501-123-195 przemyslawdlubala@gmail.com
---	--	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA: DROGI	KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV	EZG.:
NAZWA: "PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNA W M. LUBIENIA"		
ADRES: Lubienia, ul. Polna JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POPIELÓW OBRĘB EWIDENCYJNY: Lubienia		
INWESTOR: WÓJT GMINY POPIELÓW ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Drogowa	15.12.2022 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek HUSARZ	208/DOŚ/06 Drogowa	15.12.2022 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	I . Dokumenty dołączone do projektu
1	Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2	Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
3	Kopia zaświadczeń przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu

SPIS DZIAŁEK (tabela nr 1)

Lp	Numer działki	Ark. mapy	Gmina/Obręb
1	299	1	POPIELÓW / LUBIENIA
2	320	1	POPIELÓW / LUBIENIA
3	312	1	POPIELÓW / LUBIENIA
4	180	1	POPIELÓW / LUBIENIA
5	179	1	POPIELÓW / LUBIENIA
6	300	1	POPIELÓW / LUBIENIA
7	319	1	POPIELÓW / LUBIENIA
8	322/1	1	POPIELÓW / LUBIENIA
9	178	1	POPIELÓW / LUBIENIA
10	332	1	POPIELÓW / LUBIENIA
11	321	1	POPIELÓW / LUBIENIA
12	342	1	POPIELÓW / LUBIENIA
13	343	1	POPIELÓW / LUBIENIA
14	350	1	POPIELÓW / LUBIENIA

Kolorem czerwonym oznaczono działki podlegające podziałowi

Spis treści

-DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE-	3
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1. INWESTOR	4
1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	4
2.1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	4
2.3. ANALIZA POWIĄZANIA DRÓG NA SKRZYŻOWANIU	4
2.4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA SIECI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH ORAZ NADZIEMNYCH	4
2.5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA ZIELENI	4
2.6. INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW – ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	5
3.3. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	5
3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	5
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY I DRÓG	5
5. INFORMACJA O RODZIU OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO	5
6. INFORMACJA CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT, WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB NALEŻY DO OBSZARU OBJĘTEGO OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	5
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	5
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA.....	6
9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	6
10. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI , CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA ROBÓT	6
11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny	R 1.1
2. Projekt zagospodarowania terenu	R 2.1 – 2.3

-DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE-

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
--

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 t.j. z późniejszymi zmianami) Projektanci i Sprawdzający podpisani poniżej oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Osoby, które opracowały poszczególne części projektu budowlanego				
DROGI	PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 - specjalność drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek HUSARZ	208/DOŚ/06 - specjalność drogowa	

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich kopii dokumentów załączonych do projektu budowlanego.

.....
Podpis Projektanta

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. INWESTOR WÓJT GMINY POPIELÓW

ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW.

1.2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:

" PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNA W M. LUBIENIA "

1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Opis przedmiotu zamówienia
- Mapa do celów projektowych
- Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego o których mowa w dalszej części opisu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

2.1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- Przebudowę i rozbudowę drogi klasy "D",
- Przebudowę skrzyżowań,

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

Inwestycja jest położona na działkach określonych w tabeli nr 1.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowane drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Droga w stanie istniejącym posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: bitumiczną oraz gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem. Projektowana droga łączy się z drogami gminnymi.

Szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 5,0 m do ok. 20,0 m.

Łączna długość projektowanych dróg wynosi około 1690 m. (odc. północny ok. 933m, odc. południowy ok. 751 m)

2.3. ANALIZA POWIĄZANIA DRÓG NA SKRZYŻOWANIU

Projektowana droga łączy się z drogami gminnymi.

Niniejsza budowa nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulicy z innymi drogami publicznymi.

2.4. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA SIECI I URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH ORAZ NADZIEMNYCH

W pasie drogowym znajduje się:

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć teletechniczna
- Sieć elektroenergetyczna

2.5. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA ZIELENI

Istniejące zagospodarowanie terenu obejmuje:

- trawniki oraz drzewa w istniejącym i planowanym pasie drogowym

2.6. INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Do rozbiórek przewidziano istniejące elementy:

- istniejące nawierzchnie i elementy drogowe

- kolidujące zagospodarowanie istniejącego i docelowego pasa drogowego

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W związku z inwestycją wykonana zostanie droga gminna oraz skrzyżowania z drogą powiatową.

Zastosowane wyłukowania krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wynoszą min. 6 m, co jest zgodne z minimalnymi wymaganiami warunków technicznych.

Zaprojektowano drogi jednojezdniowe o szerokości od 3,5 – 5,0 m. Drogi zostały wyposażone w pobocza.

Nie planuje się znacznych zmian wysokościowych nawierzchni w stosunku do stanu obecnego.

Inwestycja jest położona na terenie na działkach określonych w tabeli nr 1.

3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW – ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do przyległych terenów zielonych.

3.3. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ

Projektowane zagospodarowanie nie zmienia i nie ogranicza dotychczasowego dostępu do dróg publicznych użytkownikom ruchu jak i użytkownikom obiektów usytuowanych w sąsiedztwie.

3.4. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Projektowane ukształtowanie terenu i zagospodarowanie terenów zielonych obejmuje;

- odtworzenie trawników,
- usunięcie krzewów i drzew kolidujących z inwestycją

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY I DRÓG

Elementy porównawcze	Ilości (orientacyjne)
Powierzchnia jezdni	6 420 m ²

5. INFORMACJA O RODZIU OGRANICZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

W obszarze planowanych inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

Lp	Nazwa Planu lub czego dotyczy	Uchwała RM	Etap planu	Informacje ogólne
1	Miejscowy Plan zagospodarowania Przestrzennego wsi: Kaniów, Kurznie, Kuźnica Katowiska, Lubienia, Popielowska Kolonia, Rybna, Stare Kolonie, Stobrawa	XXXIII/220/2009 z dnia 11.09.2009r.	Plan obowiązujący	Obejmuje zakresem teren całej wsi

Inwestycja realizowana jest zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i zgodnie z art. 11i pkt 2 nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

6. INFORMACJA CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTOWANY JEST OBIEKT, WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB NALEŻY DO OBSZARU OBJĘTEGO OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Na terenie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane stanowiska archeologiczne, ruchome, wpisane do rejestru zabytków ani ujęte w wojewódzkiej ewidencji.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09 2019. (Dz.U 2019.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja **kwalifikuje** się do kategorii **przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Zamierzenie budowlane nie wpływa na zmianę warunków przeciwpożarowych przyległych do terenu na którym przewidziano przebudowę. Inwestycja nie wpłynie na zmianę i pogorszenie warunków zaopatrzenia w wodę.

10. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI , CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA ROBÓT

Nie dotyczy.

11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu wynikający z art. 20, ust.1, pkt.1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020.1333 j.t. z późn. zmianami) mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany. Geometria skrzyżowań, drogi, szerokość pasa drogowego i elementów drogowych a także lokalizacja punktów świetlnych przyjęto w oparciu o:

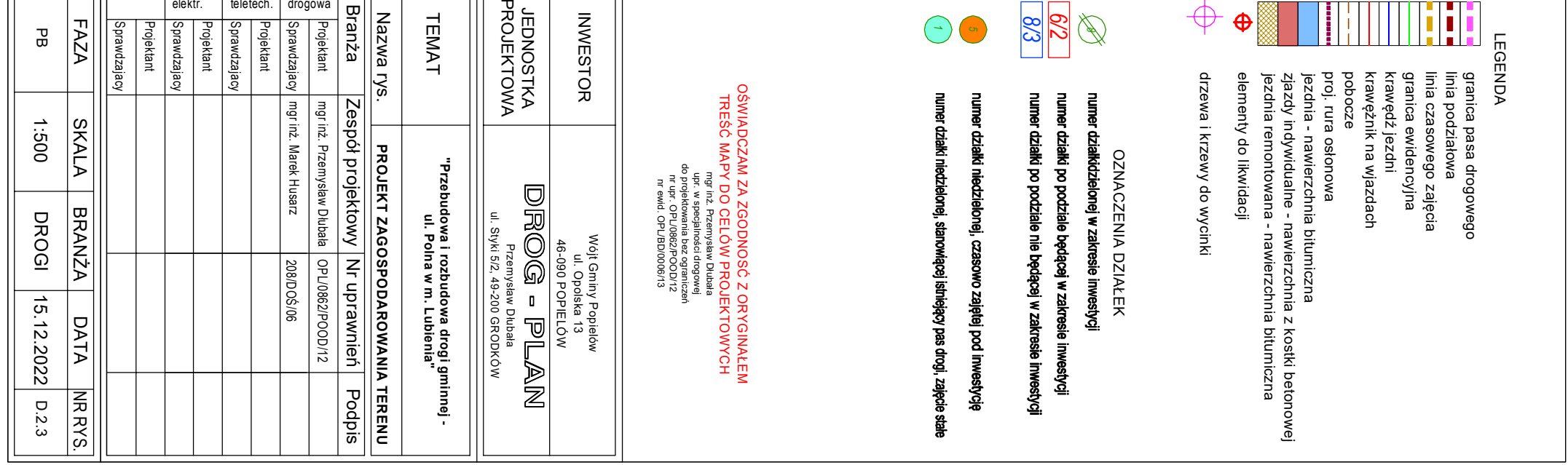
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 j.t z późn. zmianami).

Planowana droga nie zmienia i nie ogranicza warunków użytkowania, sposobu zagospodarowania czy zabudowy przyległych działek.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Branża drogowa	



INWESTOR	Wójt Gminy Popielów ul. Opolska 13 46-090 POPIELÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia"			
Nazwa rys.	PLAN ORIENTACYJNY			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
	1:10 000	*	15.12.2022	1.1



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div style="text-align: center;"> DROG-PLAN Przemysław Dłubała </div>	
Ul. STYKI 5/2 49-200 GRODKÓW NIP: 575-183-40-10	T: (+48) 501-123-195 przemyslawdlubala@gmail.com

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
BRANŻA: DROGI	KATEGORIA OBIEKTU: IV, XXV	EZG.:
NAZWA: "PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNA W M. LUBIENIA"		
ADRES: Lubienia, ul. Polna JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POPIELÓW OBRĘB EWIDENCYJNY: Lubienia		
INWESTOR: <div style="text-align: center;"> WÓJT GMINY POPIELÓW ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW </div>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Drogowa	15.12.2022 r.	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek HUSARZ	208/DOŚ/06 Drogowa	15.12.2022 r.	

Spis treści

-DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE-	3
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.1. CEL INWESTYCJI	4
2.2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU	4
2.3. PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI.....	4
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU	4
A. BRANZA DROGOWA	4
3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	4
3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ELEMENTY LINIOWE	5
3.2.1. Ulice w planie i profilu	6
3.2.2. Odwodnienie nawierzchni.....	6
3.2.3. Roboty ziemne.....	6
3.2.4. Organizacja ruchu	6
3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	7
3. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI	7
3.8. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	7
3.9. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ	7
3.10. ODPADY	7
3.11. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE, EMISJA DRAŃ I PROMIENIOWANIA	7
3.12. WPŁYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I GLEBĘ	7
4. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	7
4.8. Kategoria geotechniczna	7
4.9. Opinia geotechniczna.....	7
4.10. Warunki gruntowo- wodne.....	8
4.11. Posadowienie obiektu	8
5. UWAGI KOŃCOWE	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekroje konstrukcyjne	R 1.1
2. Profil podłużny - drogi	R 2.1

-DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE-

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I PROJEKTANTÓW SPRAWDZAJĄCYCH SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ
--

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351 t.j. z późniejszymi zmianami) Projektanci i Sprawdzający podpisani poniżej oświadczają, że projekt architektoniczno-budowlany, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Osoby, które opracowały poszczególne części projektu budowlanego				
DROGI	PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 - specjalność drogowa	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Marek HUSARZ	208/DOŚ/06 - specjalność drogowa	

Oświadczam zgodność z oryginałem wszystkich kopii dokumentów załączonych do projektu budowlanego.

.....
Podpis Projektanta

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia.

1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Lp	Nr kategorii	Dotyczy
1	IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych, dróg szynowych takich jak :skrzyżowania, węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
2	XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe
3	XXVI	Sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest:

- ogólnie poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki przestrzeni publicznej,
- usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kołowego,
- poprawa dostępności mieszkańców i użytkowników dróg,
- poprawa nośności i jakości dróg,
- poprawa stanu odwodnienia dróg,

Realizacji inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla użytkowników ruchu jak i dla osób zamieszkujących w obrębie inwestycji.

2.2. SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU

Projektowane drogi stanowią dojazd dla mieszkańców przyległych posesji oraz do terenów użytkowanych rolniczo.

Po robotach budowlanych sposób użytkowania dróg oraz powiązania układu komunikacyjnego nie ulegnie zmianie.

2.3. PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie następujących czynności i elementów:

- Przebudowę i rozbudowę drogi klasy D
- Przebudowę skrzyżowań
- Przebudowę zjazdów
- Oznakowanie ulic,
- Poniesienie nośności nawierzchni,

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU

A. BRANZA DROGOWA

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowane drogi gminne krzyżują się ze sobą oraz z drogą powiatową.

Zaprojektowano ulice jednojezdniową o szerokości od 3,5 – 5,0 m.

Podstawowe parametry dróg:

	Odc. północny	Odc. południowy
Klasa drogi	D	D
Długość drogi (orientacyjna)	933 m	751 m
Kategoria ruchu	KR1	KR1

Szerokość drogi	3,5 – 5,0 m	3,5 – 5,0 m
Szerokość pobocza	0,75 m	0,75 m
Spadek poprzeczny	2%	2%

Łuki zastosowane na skrzyżowaniach min. $R=6,0$ m

Efekt planowanych prac będzie również poprawa stanu nawierzchni oraz odwodnienia. Nie planuje się znacznych zmian wysokościowych nawierzchni w stosunku do stanu obecnego.

Pochylenie podłużne ze względu na istniejące powiązanie wysokościowo-sytuacyjne między ulicami oraz zabudowę dostosowane jest w miarę możliwości do spadków istniejących.

3.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I ELEMENTY LINIOWE

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Na przedmiotowej inwestycji przewidziano do wykonania następujące elementy ograniczające dany rodzaj nawierzchni:

- krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm,

Na wjazdach należy zastosować krawężniki betonowe o wymiarach 15x22.

Powyższe elementy należy ułożyć na ławie betonowej z oporem, z betonu o klasie nie niższej niż C12/15.

Światła między nawierzchnią a górą krawężnika/ obrzeża powinny wynosić:

- 2 - 5 cm – obrzeżach / krawężnikach graniczących z zielenią,
- 0 - 2 cm – krawężnik w obrębie przejść dla pieszych, miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych
- 6-12 cm – krawężnik wzdłuż ciągu ulicy
- 4 cm - krawężnik na wjazdach, na połączeniu jezdni z miejscami postojowymi;

Zmianę światła z 2 cm na 12 cm należy wykonać na odcinku min. 2 m w celu zachowania pochylenia podłużnego terenu $\leq 5\%$, w przypadku zmiany światła z 6 cm na 12 cm, dopuszcza się zmianę wykonać na odcinku 1 m przy zachowaniu pochylenia j.w.

Zgodnie z wymaganiami Inwestora projektowana konstrukcja jezdni została dobrana dla ruchu kategorii KR1.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji wraz z odpowiednim wzmocnieniem.

Konstrukcja jezdni– KR1

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	5	Warstwy górne konstrukcji
Beton asfaltowy AC 16W	wiążąca	7	
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 (moduł wtórny $E_2 > 120 \text{ MPa}$, w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową $E_2 > 140 \text{ MPa}$)	podbudowa zasadnicza	20	Warstwa dolna konstrukcji
Podłoże rodzime o odpowiedniej nośności (min. $E_2 > 80 \text{ MPa}$) lub z uwzględnieniem poniższego wzmocnienia	*	*	Podłoże gruntowe
W-stwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPA}$ (stabilizacja z węgla)	Warstwa wzmacniająca / mrozoochronna	15	Wzmocnienie podłoża

Razem (w-stwy konstrukcyjne)	*****	47	
-------------------------------------	--------------	-----------	--

W ramach opracowania zostanie wykonane także połączenie istniejącą nawierzchnią w rejonie skrzyżowań z istniejącą drogą gminną i drogą powiatową, w tym celu na skrzyżowaniu z drogą gminną zostanie sfrezowany pas istniejącej nawierzchni o szerokości min. 1,5 m, natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową sfrezowana zostanie nawierzchnia na całej szerokości jezdni.

Na styku obu nawierzchni w przypadku gdy nawierzchnia nie będzie ograniczona krawężnikiem wtopionym zostanie ułożona siatka wzmacniająca do w-st bitumicznych, na niej zostanie odtworzona w-wa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego.

Minimalne wymagania co do siatki wzmacniającej:

- geosiatka z wiązek włókien szklanych, węglowych,
- materiał powlekany powłoką bitumiczną,
- odporność na wysokie temperatury do 240°C,
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż / wszerz pasma (kN/m): min.: 50 / 50
- wydłużenie wzdłuż / wszerz paska (%): max 3 / 3 Pod względem wysokościowym, skrzyżowanie pozostanie bez zmian.
- wymiary oczek (mm x mm): do 40x40

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową zaprojektowano odcięcie nawierzchni za pomocą krawężnika obniżonego w związku z powyższym po sfrezowaniu zostanie jedynie odtworzona nawierzchnia bitumiczna w celu dowiązania wysokościowego krawędzi jezdni do krawężnika wtopionego.

3.2.1.Ulice w planie i profilu

Pochylenie podłużne osi drogi dostosowane do terenu istniejącego oraz rzędnych wejść do budynków. Pochylenie podłużne minimalne wynosi 0,3 %, natomiast maksymalne nie przekracza 2 %. Pochylenie poprzeczne 2,0% .

3.2.2.Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogowych projektuje się, jako powierzchniowe z wprowadzeniem wód deszczowych do przyległych terenów zielonych.

3.2.3.Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Nie przewiduje się wykonania nasypów. W ramach robót wystąpi jedynie konieczność miejscowego wyrównanie terenu. Po wykonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych istniejących nawierzchni a także po wykorytowaniu pod projektowane konstrukcje należy usunąć grunt nieprzydatny do posadowienia konstrukcji drogowych (np. humus, nasypy niekontrolowane) i w razie konieczności uzupełnić te miejsca gruntem dowiezionym o parametrach gruntu G1.

3.2.4.Organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Na projektowanych drogach należy zastosować znaki z grupy wielkości małe (M) (znaki A-7 powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie). Do wykonania lic znaków należy stosować folię typu 2.

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki w miarę możliwości należy lokalizować poza chodnikiem, jednakże w przypadku braku spełnienia warunków odległości od krawędzi jezdni dopuszcza się lokalizację słupka znaków w chodniku.

W przypadku wspólnej lokalizacji znaku A7 oraz D6, aby nie ograniczać powierzchni użytkowej chodnika, do zamocowania należy zastosować słupek gięty lub odpowiedni wspornik. Nie dopuszcza się umieszczania znaków w części użytkowej chodnika.

Oznakowanie należy wykonać na tarczy znaku profilowanej ocynkowanej grub. 1.5 -2 mm.

Jako słupki należy zastosować rury stalowe ocynkowane o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1.

Słupki należy zamocować w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach min. 0.5x0.5x0.8 m

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami” - . Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.” Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

3.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Elementy porównawcze	Ilości orientacyjne
Powierzchnia jezdni	6 420 m ²

3. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI

3.8. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się przy wykorzystaniu powierzchniowych spadków podłużnych i poprzecznych.

3.9. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

Inwestycja nie powoduje zwiększenia emisji spalin. Projektowany układ geometryczny spowoduje zwiększenie przepustowości ruchowej a co się z tym wiąże, przyczyni się do upłynnienia ruchu.

3.10. ODPADY

Zamierzenie budowlane nie przyczyni się do zwiększenia odpadów. Odpady wytworzone na etapie budowy muszą być sukcesywnie usuwane, zgodnie z ustawą o odpadach, przez przyszłego wykonawcę robót.

3.11. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE, EMISJA DRGAŃ I PROMIENIOWANIA

Inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia niekorzystnych właściwości akustycznych i emisji drgań. W konstrukcji jezdni zaproponowano warstwę ścieralną, która posiada dobre właściwości akustyczne. Ponadto odpowiednio dobrana grubość konstrukcji, dostosowana do przyjętej kategorii ruchu, ogranicza ryzyko powstawania ew. drgań.

3.12. WPŁYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN I GLEBĘ

Zdjęty humus należy wykorzystać ponownie do zakładania trawników, rekultywacji terenu, przy czym materiał przed ułożeniem należy oczyścić z ewentualnych zanieczyszczeń, z gruzu, kamieni itp. W przypadku niedoboru ziemi urodzajnej, konieczny będzie dowóz materiału. W przypadku nadmiaru pozyskanego humusu nadmiar należy wywieźć.

Mięszość humusu na terenach zielonych powinna wynieść co najmniej 0,2 m, a w przypadku rekultywacji terenu (miejsca po istniejącej nawierzchni drogowej) mięszość ta powinna wynosić min. 0.3 m.

Drzewa kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyciąć a korzenie usunąć. Miejsca po usuniętych korzeniach należy uzupełnić gruntem dowiezionym o parametrach gruntu G1 oraz odpowiednio zagęścić.

Na czas budowy należy zabezpieczyć drzewa usytuowane w sąsiedztwie pasa drogowego.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

4.8. Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBIGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, ze względu na **proste** warunki gruntowe, projektowana inwestycja zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

4.9. Opinia geotechniczna

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odwierty kontrolne.

Badania wykazały występowanie gruntów w strefie przypowierzchniowej jako grunty przydatne bez zastrzeżeń. Sklasyfikowano je jako podłoże o grupie nośności G1.

W związku z planowanymi robotami ziemnymi nie przekraczającymi głębokości 1 m, występującymi gruntami w postaci warstw jednorodnych, zgodnie z Rozporządzeniem MTBIGM z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna całego obiektu budowlanego kwalifikowana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

4.10. Warunki gruntowo- wodne

Szczegółowo określono ww. opinii geotechnicznej.

4.11. Posadowienie obiektu

Ze względu na specyfikę robót drogowych posadowienie dróg jest bezpośrednio na podłożu gruntowym. W tym celu w konstrukcji jezdni KR1 ($E_2 \geq 80 \text{ MPa}$) proponuje się wykonanie od dołu:

- dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPA}$ – 15 cm

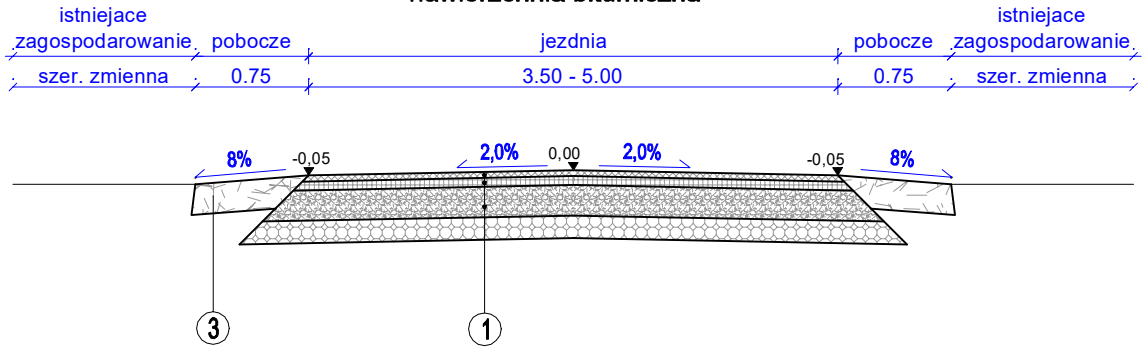
Szczegółowo konstrukcję opisano w projekcie technicznym.

5. UWAGI KOŃCOWE

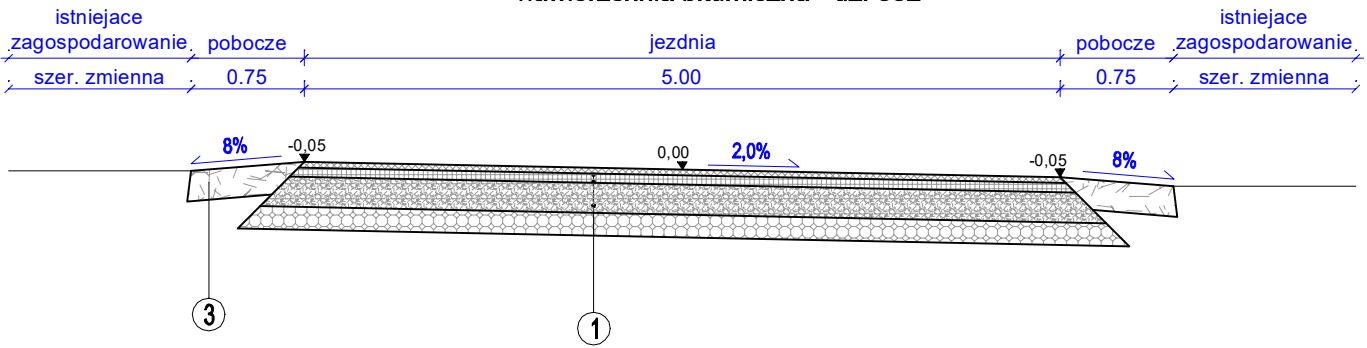
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA	OPL/0862/POOD/12 Branża drogowa	

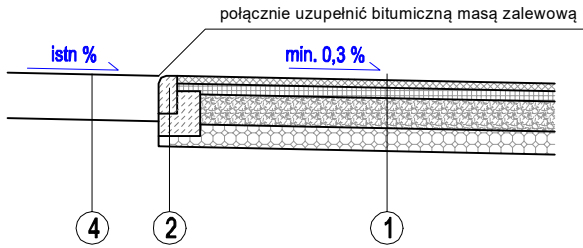
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
nawierzchnia bitumiczna



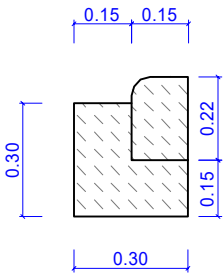
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI
nawierzchnia bitumiczna - dz. 332



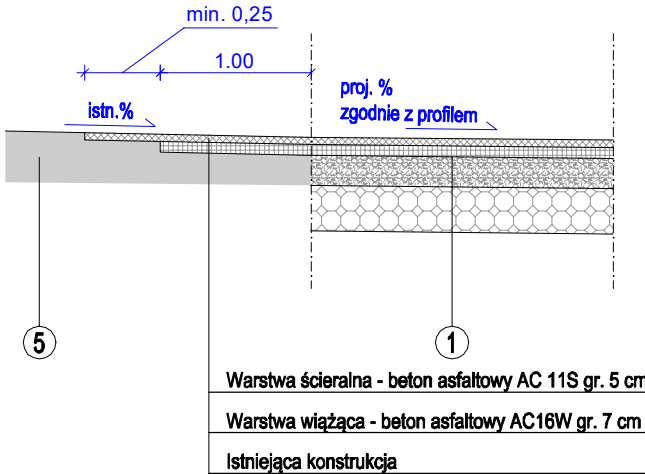
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA
NAWIERZCHNI NA SKRZYŻOWANIU
Z DROGĄ POWIATOWĄ



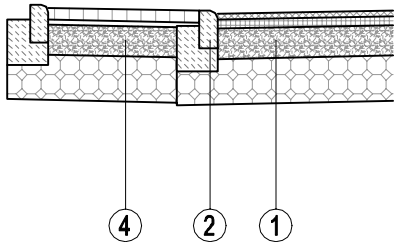
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA
NAWIERZCHNI NA SKRZYŻOWANIU
Z DROGĄ GMINNĄ



PRZEKRÓJ W MIEJSCU ZJAZDU



- 1 Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤ 4,0 MPA - 15 cm
Podłoże gruntowe
- 2 Krawężnik betonowy 15x30 cm
Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm
- 3 Pobocze z kruszywa gr. 20 cm
- 4 Warstwa ścieralna - kostka betonowa g. 8 cm
Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤ 4,0 MPA - 30cm
Podłoże gruntowe
- 5 Istniejąca konstrukcja

INWESTOR	Wójt Gminy Popielów ul. Opolska 13 46-090 POPIELÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT	"Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia"			
Nazwa rys.	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06	
teletechniczna	Projektant			
	Sprawdzający			
elektryczna	Projektant			
	Sprawdzający			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:50	DROGI	15.12.2022	1.1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

ZAŁĄCZNIKI FORMALNE – OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY

BRANŻA:
DROGI

KATEGORIA OBIEKTU:
IV, XXV

EZG.:

NAZWA: "PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ -
UL. POLNA W M. LUBIENIA"

ADRES: Lubienia, ul. Polna

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: POPIELÓW

OBRĘB EWIDENCYJNY: Lubienia

INWESTOR:

WÓJT GMINY POPIELÓW
ul. Opolska 13, 46-090 POPIELÓW

ZAŁĄCZNIKI

LP	Nazwa	strona
1	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY BIOZ	2

WARUNKI, UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

LP	Nr	Jednostka wydająca decyzję/uzgodnienie/warunki	Data	Strona
1	SK/1863/2022	PROWOD – uzgodnienie branżowe	28.09.2022	12
2	TD/OOP/OMD/2022-09-27/0000001	TAURON Dystrybucja – uzgodnienie branżowe	27.09.2022	13
3	-	Wniosek o opinie ZRID – Zarząd Powiatu – potwierdzenie złożenia wniosku	26.10.2022	16
4	GL.RPP.430.129.2022.AWD	Wody Polskie – opinia ZRID	03.11.2022	17
5	8185/2022	Zarząd Województwa Opolskiego – opinia ZRID	8.11.2022	18
6	BOS.7226.1.100.2022.MM	Wójt Gminy Popielów – opinia ZRID	14.11.2022	20
7	ZA.5152.60.2022.MN	Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków – opinia ZRID	18.11.2022	21
8	BOS.6220.6.2022.RZ	Wójt Gminy Popielów – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	02.12.2022	23
9	SD.63.36.2022.AM	Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu – uzgodnienie branżowe	05.12.2022	32
10	-	Wójt Gminy Popielów – oświadczenie dotyczące kanału technologicznego	19.12.2022	33
11	ES.2210.2.24.2023.KG	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach – opinia ZRID	02.02.2023	34
12	3815/02/2023/Tk	Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach – opinia ZRID	08.02.2023	36
13		PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu – wniosek o opinie ZRID (wraz z potwierdzeniem odbioru)	19.01.2023	37
14	KM.7121.2.169.2022.MW	Starosta Opolski – zatwierdzenie proj. docelowej organizacji ruchu	04.01.2022	39

TEMAT: " PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNA W M. LUBIENIA "

ADRES INWESTYCJI:

Lubienia ul. Polna, gmina Popielów
Działki: 299, 320, 312, 180, 179, 300, 319, 322/1, 178, 332, 321, 342, 343, 350 AM-1 obręb
Lubienia

INWESTOR:

WÓJT GMINY POPIELÓW
ul. Opolska 13,
46-090 POPIELÓW

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 GRODKÓW

Zawartość IBIOZ
1. Zakres robót
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. 1b (Ustawy prawo budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126

1. ZAKRES ROBÓT

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących wymagających sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- wykonanie robót rozbiórkowych nawierzchni,
- wykonanie robót związanych z budową kanału technologicznego,
- wykonanie robót ziemnych związanych z budową dróg tj. wykonaniem konstrukcji nawierzchni,
- wyniesienie organizacji ruchu docelowego z uwzględnieniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Prace wymienione powyżej należy zrealizować w następującej kolejności;

- rozbiórka nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych,
- przygotowanie podłoża pod konstrukcję projektowanej drogi i elementów drogowych
- wyniesienie organizacji ruchu docelowego i montaż urządzeń,
- przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu

Przed wykonaniem robót nawierzchniowych należy wykonać wszystkie roboty związane z ułożeniem nowej lub przebudowy starej sieci.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejące obiekty budowlane to :

- zjazdy indywidualne
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna,
- sieć elektroenergetyczna

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI

- zadrzewienie,
- sieć elektroenergetyczna podziemna, nadziemna- przewieszki i istniejące słupy oświetleniowe,
- warunki gruntowo-wodne,
- sieć np.: sanitarna, gazowa, wodociągowa,
- budynki mieszkalne i użyteczności publicznej.

4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- ogólnie: konsekwencje niestosowania się do przepisów BHP dla poszczególnych robót (zwłaszcza w strefach niebezpiecznych), w tym niestosowanie środków ochrony: asekuracji, kasków, masek, okularów ochronnych, rękawic antywibracyjnych, półmasek z pochłaniaczem par itp.,
- osunięcie skarp w wykopach - zagrożenie przysypania ziemią,
- kolizje w rejonie prowadzonego ogólnego ruchu drogowego (nieostrożne wtargnięcie na drogę i kolizje drogowe, zwłaszcza gdy prace są prowadzone etapowo w oparciu o organizację ruchu na czas trwania robót),
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem (potrącenia, uderzenia, kolizje z innym sprzętem)
- możliwość uszkodzenia ciała przy nieprawidłowym stosowaniu sprzętu: pilarek, pił, spawarek itd.
- możliwość porażenia prądem w trakcie pracy sprzętem mechanicznym poprzez zerwanie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej,
- poparzenia powstałe w chwili układania mas bitumicznych na gorąco lub zatrucia oparami z mma, poparzenia przy eksploatacji urządzeń i sprzętu,
- upadki, złamania będące skutkiem nierówności na trasie (m.in. rozbiórki nawierzchni),
- możliwość uszkodzeń ciała w wyniku prowadzonych rozbiórek obiektów, prac konserwacyjnych lub montażowych (uderzenia od spadających elementów np. podczas montażu opraw),
- zatrucia gazem w wyniku rozszczelnienia lub uszkodzenia gazociągu lub oparami z kanalizacji
- upadki z dużych wysokości np. prac korygujących związanych z zielenią, demontaż lub montaż opraw oświetleniowych lub montaż słupów i wysięgników,
- narażenie pracowników na hałas i wibracje od pracującego sprzętu budowlanego
- naruszenie systemu korzeniowego, powodującego utratę stateczności drzew rosnących w bezpośredniej bliskości wykopów.
- praca w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych (wiatry, opady deszczu, śniegu),
- prace ziemne i montażowe przy wykonaniu przecisków lub przewietów kontrolowanych
- upadek z wysokości – prace na wysokości przy zbrojeniu, szalowaniu, betonowaniu (na rusztowaniach, pomostach i wysięgnikach),
- porażenie prądem elektrycznym – elektronarzędzia, niezabezpieczone przewody, niechlujne połączenia stykowe przy przedłużaczach itp.,
- przygniecenie lub zmiażdżenie ciała przy montażu lub demontażu ciężkich elementów konstrukcyjnych, rusztowań czy deskowań,
- wpadnięcie do wykopu – roboty ziemne na terenie budowy,
- zasypanie pracownika w wykopie (w przypadku braku zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenia klina odłamu urobkiem z wykopu lub przejazdem po klinie maszyn budowlanych lub pojazdów).
- zmiażdżenie części ciała w wyniku najechania przez ciężki sprzęt budowlany w przypadku nie zachowania należytej odległości pracowników od pracujących maszyn budowlanych,
- ciężkie obrażenia ciała w wyniku przerwania lin wciągarek przy załadunku i rozładunku maszyn budowlanych z naczep niskopodwoziowych w przypadku znajdowania się pracowników na przedłużeniu osi lin,
- wjechanie pojazdów użytkowników drogi lub maszyn budowlanych na teren wykopu w przypadku braku lub niedostatecznego oznakowania placu budowy.

- praca na wysokości przy montażu osprzętu na słupach stwarzająca możliwość upadku z wysokości ponad 5m
- prace wykonywane w pobliżu czynnej linii kablowej 0.4 kV,
- prace wykonywane w pobliżu czynnej linii napowietrznej 0.4 kV,
- prace wykonywane w pobliżu czynnej linii napowietrznej 15 kV

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- *USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)*
- *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)*
- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*
- *PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa*
- *PN-E-05115: 2002 „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV” (w zakresie środków bezpieczeństwa).*

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Każdego pracownika obejmuje:

a) Szkolenie wstępne realizowane w dwóch etapach

- szkolenie wstępne ogólne zwane instruktażem ogólnym- po przyjęciu pracownika do pracy – przeprowadza inspektor BHP,
- szkolenie wstępne na stanowisku pracy zwane instruktażem stanowiskowym przed przystąpieniem do pracy na placu budowy- przeprowadza kierownik budowy lub wyznaczona osoba,

b) Szkolenia podstawowe przeprowadzone w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy

c) Szkolenie i doskonalenie okresowe zwane szkoleniem okresowym- 1 raz w roku dla stanowisk robotniczych.

Przed przystąpieniem pracowników do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić szkolenie dotyczące w/w zagrożeń i sposobu ich uniknięcia, potwierdzone wpisem do specjalnego zeszytu. Zeszyt ten powinien być zatytułowany „Szkolenie stanowiskowe” i zawierać m.in. następujące rubryki:

- data szkolenia,
- nazwisko i imię pracownika poddanego szkoleniu,
- nazwisko, imię oraz stanowisko służbowe pracownika nadzoru, przeprowadzającego,
- szkolenie ze strony wykonawcy,
- tematyka szkolenia,
- podpis szkolonego,
- podpis szkolącego.

Na terenie budowy powinien przebywać cały czas personel kierownictwa szczebla średniego ze strony Wykonawcy.

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy na budowie powinny być przeprowadzane szkolenia stanowiskowe wszystkich pracowników ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- prawidłowe poruszanie się pracowników na terenie budowy z uwagi na ruch drogowy;
- prawidłowe przerzuty sprzętu przez jezdnię;
- oznakowanie ulicy (zgodnie z projektem organizacji ruchu tymczasowego);
- zabezpieczenie ścian wykopów z uwzględnieniem ich prawidłowego odwodnienia;
- bezpieczne składowanie materiałów;
- bezpieczny załadunek i rozładunek ciężkich elementów;
- zachowywanie właściwych odległości stanowisk pracy od napowietrznych linii, oraz linii kablowych;
- wykonywanie prac w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych;
- wykonanie dróg komunikacyjnych na placu budowy;
- ogrodzenie strefy niebezpiecznej;

- zastosowanie odzieży i wyposażenia ochronnego – kamizelki w kolorze pomarańczowym, obuwiu ochronnym, kaski, nasłucharki, stopery, rękawice antywibracyjne itp.;
- obsługa maszyn roboczych na pochyłościach i w wodzie.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

Roboty elektroenergetyczne należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane oraz uprawnienia SEP z zachowaniem odpowiednich przepisów budowy urządzeń elektrycznych oraz przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych i remontowych w sieciach elektroenergetycznych.

W planie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy należy określić plan szkoleń BHP, szczególnie zasad prowadzenia szkoleń pracowników zatrudnionych przy robotach niebezpiecznych. Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się:

- Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
 - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
 - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
 - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta.

Przeprowadzenie instruktażu jest bardzo istotne przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych: stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych w pobliżu linii napowietrznej oraz sieci gazowej.

6 WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

Na etapie realizacji inwestycji powinny być podjęte i zachowane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, niezależnie od zastosowanej technologii robót i sprzętu:

W ZAKRESIE PLANU BIOZ

<ul style="list-style-type: none"> – Wykonawca robót po opracowaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia („plan bioz”) ma obowiązek zaznajomienia z nim pracowników przed dopuszczeniem ich do wykonywania robót, – bezpośredni nadzór nad przestrzeganiem „planu bioz” na stanowiskach pracy sprawuje kierownik robót, majstrowie, mistrzowie itp., – wszystkie osoby przebywające na terenie budowy obowiązują stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej, – opracowana przez Wykonawcę instrukcja bezpieczeństwa obowiązuje wszystkich pracowników, bądź współpracowników pracujących w strefie placu budowy. Dotyczy to zarówno pracowników Głównego Wykonawcy, wszystkich pracowników ewentualnych Podwykonawców, jak również wszystkich pracowników Zleceniodawcy. – kierownictwo budowy, poprzez powzięcie odpowiednich działań, jak szkolenia i ćwiczenia praktyczne z zakresu bezpieczeństwa jest odpowiedzialne za to, by wszelkie postanowienia lub instrukcje zostały przez wszystkich pracowników zrozumiane oraz, że będą oni gotowi do wykonywania swoich zadań zgodnie z nabytą na tych zajęciach wiedzą. Przeprowadzone w czasie przedsięwzięcia budowlanego szkolenia będą udokumentowane w odpowiedniej formie zgodnie z zasadami przepisów BHP. Wszelkie zmiany i uzupełnienia j instrukcji bezpieczeństwa winny być uzgadniane z Głównym Specjalistą d.s. BHP – w przypadku nie stosowania się do zaleceń instrukcji kierownictwo budowy ma obowiązek podjęcia natychmiastowych kroków w celu zapobieżenia powtórnej niesubordynacji, – w przypadku jaskrawego nie przestrzegania zaleceń BHP kierownictwo budowy ma prawo zatrzymania części lub całości robót oraz, o ile to konieczne do usunięcia personelu budowlanego z terenu budowy.
--

W ZAKRESIE OBOWIĄZKÓW KIEROWNIKA BUDOWY

<p>Kierownik oprócz obowiązków wynikających z Prawa Budowlanego jest osobą odpowiedzialną za:</p> <ul style="list-style-type: none"> – organizację pracy w sposób gwarantujący bezpieczne i higieniczne warunki pracy, – przestrzeganie przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, – usuwanie stwierdzonych uchybień w tym zakresie oraz kontrolowanie wykonania przepisów, – zapewnia wykonanie nakazów, wystąpień, decyzji i zarządzeń wydawanych przez organy nadzoru nad warunkami pracy – zna, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na nim obowiązków, przepisy o ochronie pracy w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, – zaznajomienie pracowników z zakresem ich obowiązków, sposobem wykonywania pracy na wyznaczonych stanowiskach, w tym zapewnia przeszkolenie pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem ich do pracy oraz zapewnia prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie, – wyznacza koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną, w razie gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców.

W ZAKRESIE SŁUŻB BHP

<p>Zakres działania Specjalisty d/s BHP w ramach realizacji umowy bezpieczeństwa obejmuje następujące sprawy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – doradztwo na terenie budowy w zakresie właściwego rozmieszczenia stref pracy; – organizacja szkoleń wprowadzających lub spotkań nt. „Bezpieczeństwo personelu budowlanego”; – szkolenie nowo zatrudnionych pracowników przed pracami na terenie budowy; – wspomaganie i pomoc przy realizacji spotkań pomiędzy pracownikami i personelem robot wstępnych w zakresie „Pierwszej pomocy w razie wypadków”; – aktywny udział w czasie niespodziewanych (związanych z bezpieczeństwem) sytuacji na terenie budowy – stały kontakt ze zleceniodawcą w celu informowania o aspektach związanych z bezpieczeństwem; – wypełnienie obowiązków zakładowych w przypadku wypadku przy pracy, – przed rozpoczęciem wszelkich robót należy powiadomić wszystkie służby ratunkowe o miejscu lokalizacji terenu budowy oraz dróg dojazdowych, jak również o numerach telefonów,

<ul style="list-style-type: none"> – wszystkie spotkania nt. bezpieczeństwa powinny być protokołowane wraz z listą obecności. – okresową kontrolę nad prawidłowością wykonawstwa robót wykonuje Inwestor nadzoru ze strony Inwestora.
W ZAKRESIE ORGANIZACJI PIERWSZEJ POMOCY
<p>W związku z możliwością wystąpienia wypadków przy pracy, należy spełnić następujące wymagania w celu zapewnienia szybkiego i efektywnego udzielenia pierwszej pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na każdym placu budowy lub wyznaczonej działce roboczej muszą być jednocześnie przynajmniej dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków, – każda z grup roboczych powinna zostać wyposażona w apteczkę pierwszej pomocy lub w oznaczonych miejscach na placu budowy powinien znaleźć punkt pierwszej pomocy przedlekarskiej wyposażony w apteczkę, – do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników, – jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna, – w przypadkach niecierpiących zwłoki – o ile stan poszkodowanego na to pozwala, zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub na pogotowie ratunkowe (kierownictwo budowy jest zobowiązane dostarczyć dostępne środki transportu), – na budowie należy wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne (które powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego): <ul style="list-style-type: none"> – najbliższego punktu lekarskiego, szpitala i pogotowia ratunkowego, – najbliższej jednostki Straży, – komisariatu policji, – osoby odpowiedzialnej za BHP, jej nazwisko i imię.
W ZAKRESIE WYPOSAŻENIA , SYGNAŁÓW OCHRONNYCH
<ul style="list-style-type: none"> – w strefie robot powinien zostać ustawiony kontener z urządzeniami sanitarnymi, – personel zostanie wyekwipowany w osobiste wyposażenie ochronne, w zależności od rodzaju wykonywanych robót (ubranie, rękawice, okulary ochronne, kask i maska, buty ochronne z metalowymi nakładkami, nauszники ochronne itp.). Wymienione wyposażenie zostanie udostępnione w dobrym stanie. – pracowników zatrudnionych przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych należy wyposażyć w dodatkowy sprzęt ochrony osobistej jak: <ul style="list-style-type: none"> – maski przeciwpyłowe i ochraniacze słuchu – dla pracowników obsługujących piły tarczowe, – rękawice antywibracyjne i ochraniacze słuchu – dla pracowników obsługujących zagęszczarki do gruntów, – ochraniacze słuchu – dla pracowników obsługujących pozostałe maszyny i urządzenia, – kombinezony, pasy bezpieczeństwa i inne środki, w zależności od specyfiki pracy i typu szkodliwości. <p>Pracownicy niestosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na danym stanowisku pracy będą karani dyscyplinarnymi lub będą niedopuszczeni do pracy.</p> <ul style="list-style-type: none"> – teren budowy zostanie wyposażony w pełną, wymaganą przez przepisy paletę tablic ostrzegawczych (niebezpieczeństwo, zakaz, tablice nakazujące i ostrzegawcze).
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
<p>W celu skutecznej ochrony przeciwpożarowej należy postępować zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru i innego zdarzenia mającego wpływ na środowisko naturalne, – instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy. <p>Zaplecze budowy musi być wyposażone w środki gaśnicze oraz ww. instrukcje. Pracownicy muszą być pouczeni o lokalizacji sprzętu oraz ww. instrukcji.</p>
W ZAKRESIE OBSŁUGI MASZYN I URZĄDZEŃ
<ul style="list-style-type: none"> – Obsługę urządzeń zmechanizowanych można powierzyć tylko pracownikom mającym odpowiednie uprawnienia. – Maszyny budowlane muszą mieć zapewniony podręczny sprzęt gaśniczy, – Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu powinny być zaopatrzone w aktualne dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i urządzenia techniczne nie podlegające dozorowi powinny być objęte kontrolą wewnętrzną.

- Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy raz na 10 dni poddawać kontroli w zakresie sprawności technicznej i skuteczności zabezpieczeń przed porażeniem prądem.
- Sprzęt zmechanizowany powinien być zabezpieczony przed dostępem osób nienależących do obsługi.
- Na urządzeniach transportowych służących do przemieszczania ładunków należy umieścić napis określający dopuszczalną ładowność.
- Ciężkie pojazdy powinny być wyposażone w migające światło barwy pomarańczowej umieszczone na dachu pojazdu lub w innym charakterystycznym miejscu oraz sygnalizator dźwiękowy biegu wstecznego.

W ZAKRESIE STREF NIEBEZBIECZNYCH I ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

- Za strefy (obszary) niebezpieczne uważa się miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wypadnięcia człowieka do zagłębienia.
 - Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać materiały lub narzędzia, jednak nie mniej niż 6 m. W tej odległości powinny być ustawione bariery ochronne wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze.
 - Na placu budowy należy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów, które należy utwardzić i odwodnić. Odległość składowanych materiałów nie powinna być mniejsza
 - 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań,
 - 5,0 m od stałego stanowiska pracy,
 - od odległości od linii elektroenergetycznych określonej dalej.
 - Na placu budowy należy umieścić tablicę informacyjną budowy.
 - Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy, jeżeli taki nie został przekazany Wykonawcy. Opracowanie musi być zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem na danej drodze.
- W godzinach nocnych oraz w okresie ograniczonej widoczności Wykonawca musi zapewnić widoczność oznakowania oraz odpowiednio zabezpieczyć oznakowanie np. przed wywróceniem lub przeniesieniem przez wiatr. W przypadku prowadzenia robót o dużej intensywności ruchu pieszego lub rowerowego należy w razie konieczności zapewnić kładki, pomosty i wygrodenia. Różnicę wysokości należy zniwelować do minimum a przypadku zastosowania tymczasowych progów, progi odpowiednio wyprofilować bez gwałtownych uskoków i oznaczyć (zwłaszcza w miejscach niedoświetlonych). Oznakowanie musi być czytelne, stabilne, bez uszkodzeń: pęknięć, ubytków i rozerwania. Przy wprowadzeniu ORZ pracownicy muszą posiadać bezwzględnie kamizelki ostrzegawcze.

W ZAKRESIE ROBÓT ZIEMNYCH

- Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z dokumentacją opracowaną na podstawie badań gruntu. Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów wymaga zachowania szczególnej ostrożności (szczególnie przewodów gazowych i elektroenergetycznych) oraz nadzoru. Kierownik robót w porozumieniu z użytkownikiem instalacji powinien określić bezpieczną odległość, w jakiej te roboty mogą być prowadzone. W razie przypadkowego odkrycia nie zamieszczonych w dokumentacji geodezyjnej instalacji podziemnych, roboty należy przerwać do czasu ustalenia rodzaju i pochodzenia instalacji oraz sposobu bezpiecznego prowadzenia robót.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zidentyfikować i oznaczyć przebiegające trasy urządzeń podziemnych.
- Teren objęty robotami należy ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi, w przypadku, gdy występuje możliwość wypadnięcia do wykopu osób postronnych, w porach nocnych wykopy zabezpieczyć oświetleniem ostrzegawczym.
- Zabronione jest składowanie urobku i materiałów w strefie klina odłamu gruntu wykopu.
- W pobliżu instalacji podziemnych, w odległości do 40 cm, roboty należy prowadzić ręcznie, za pomocą łopat na drewnianych trzonkach. Przy odspajaniu gruntu w pobliżu instalacji podziemnych nie należy używać kilofów, drągów stalowych lub sprzętu mechanicznego.
- W przypadku znalezienia niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do zidentyfikowania roboty należy przerwać, ogrodzić miejsce zagrożone i zawiadomić najbliższą Komendę Powiatową Policji oraz służby saperskie.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych na terenach ogólnie dostępnych należy wokół wykopów ustawić poręcz lub taśmy ostrzegawcze w odległości 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć je np. w napis:

<p>„osobom postronnym wstęp wzbroniony”.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ściany wykopów powinny być zabezpieczone przed osuwaniem się gruntu. W zależności od rodzaju gruntu, warunków terenowych i posiadanych środków technicznych można wykonywać pochyłe skarpy wykopów lub je obudować. Obowiązek ten dotyczy wykopów głębszych niż 1m. – Ścianki szczelne z bali drewnianych łączone na pióro i wpust mogą być stosowane do obudowy wykopów o głębokości nieprzekraczającej 3m. Do obudowy wykopów w gruntach silnie nawodnionych może być użyta blacha falista. – Gdy głębokość wykopu przekracza 1m, należy zapewnić pracownikom zejście do wykopu i wyjście z wykopu po drabinach. – Przy zagęszczaniu nasypów za pomocą walców drogowych, odległość walca od górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m. – W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych w strefie wałowania, strefa wałowania powinna być ogrodzona. – Przy zagęszczaniu gruntu ubijakami mechanicznymi miejsce pracy należy odgrodzić, a pracownicy powinni się zmieniać nie rzadziej niż co pół godziny.
<p>W ZAKRESIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH</p> <ul style="list-style-type: none"> – Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania. – Usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalenia się innego. – W czasie rozbiórki przebywanie ludzi postronnych w strefie robót jest zabronione. – Przy usuwaniu gruzu z rozbieranego obiektu należy stosować sprzęt mechaniczny. – W przypadku załadunku ręcznego pracownicy muszą być zaopatrzeni w rękawice ochronne, powinni być zabezpieczeni przed spadaniem lub wypadaniem gruzu. – Gromadzenie gruzu w strefie robót jest zabronione !. – Prowadzenie robót rozbiórkowych w sąsiedztwie budynków nie należy prowadzić przez podkopywanie i podcinanie. – W czasie wykonywania robót rozbiórkowych obiektów którym grozi zawalenie, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
<p>– W ZAKRESIE ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH</p> <ul style="list-style-type: none"> – Samochody do transportu masy betonowej powinny być wyposażone w klapy łatwo otwieralne i zabezpieczające przed przypadkowym wyładunkiem masy. – Opróżnianie samochodu powinno odbywać się stopniowo i równomiernie, aby nie dopuścić do niekontrolowanego wysypu masy. Pracownicy zatrudnieni przy układaniu nawierzchni bitumicznych powinni posiadać obuwie ochronne odporne na wysokie temperatury. – Materiały do wykonywania robót nawierzchniowych z elementów drobnowymiarowych muszą być dostarczane na budowę na paletach. Rozładunek palet odbywa się przy zastosowaniu sprzętu: mechanicznego podnośnika, sztaplarki. Niedozwolone jest wykonywanie tych robót ręcznie. – Nie należy prowadzić robót rozładunkowych w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących brygad. – Stanowiska robocze przy wykonywaniu nawierzchni z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa, płytki chodnikowe, układanie krawężnika, obrzeża) powinny być tak zorganizowane by nie następowała kolizja przy wykonywaniu poszczególnych czynności. Stanowisko robocze powinno być utrzymywane w czystości, a powinny być niezwłocznie usuwane elementy uszkodzone – gruz krawężników, kostki betonowej itp. – Materiał na stanowisku roboczym powinien być tak układany, aby nie nastąpiło osunięcie materiałów, by była zapewniona swoboda ruchów pracownika. – Szerokość stanowiska roboczego powinna wynosić co najmniej 1,5m.
<p>W ZAKRESIE ROBÓT SIECIOWYCH</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wykopy pod budowę kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowych oraz sieci gazowych winne być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony (w zależności od lokalizacji, obszaru robót i głębokości wykopów) taśmą lub barierami przed dostępem osób nieupoważnionych. – Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i

urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
 - 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;
 - 10 m – dla linii o napięciu znamionowym równym lub większym od 110 kV
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa powyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
 - W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
 - Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa powyżej ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 - Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
 - W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
 - Poręcze balustrad, o których mowa powyżej, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
 - W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
 - w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
 - likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
 - sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.
 - W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych, które mogą mieć wpływ na awarię budowlaną wprowadzić w zależności od rodzaju robót: wzmocnienia konstrukcyjne, osłony, odprowadzenia wody, uszczelnienia itp.
 - Zastosowanie podnośników z koszami wyposażonymi w barierki ochronne dla montażu latarni oświetleniowych.
 - Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty narzędzi i materiałów.
 - Zapewnienie specjalistycznego sprzętu do przewożenia bębnow z kablami i przewodami na plac budowlany.
 - Prace przy przebudowie istniejących sieci (gazowej, elektroenergetycznej) należy prowadzić z zachowaniem następujących procedur:
 - Należy zapewnić w czasie robót nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników lub właścicieli
 - Sieć na czas przebudowy powinna być wyłączona z pod napięcia (eksploatacji w przypadku sieci gazowej) i uziemiona z kontrolą tego stanu przed dopuszczeniem pracowników do robót.
 - W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie sieci gazowej, pracownicy muszą zostać szczególnie przeszkoleni o sposobie prowadzenia, zabezpieczenia i oznakowania robót, oraz postępowaniu w przypadku zerwania sieci.
 - Jakiegokolwiek uszkodzenia sieci lub powłok (kabli, przewodów, osłon) muszą zostać zgłoszone do użytkownika bądź właściciela sieci.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)*
- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)*

- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)*
- *ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)*
- *PRENORMA SEP sygn. P SEP-E-0001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa*
- *PN-E-05115: 2002 „Instalacje elektroenergetyczne prądu przemiennego o napięciu wyższym od 1 kV” (w zakresie środków bezpieczeństwa)*
- *Ustawa z dnia 26 czerwca 1974- Kodeks Pracy ((Dz.U. Nr 21 poz.94 z 1998r. z późn. zm.)*

Projektant
mgr inż. Przemysław Dłubała
nr upr. OPL/0862/POOD/12



PROWOD

ul. Janiny Kłopotckiej 3
45-920 Opole



Opole, dnia 28.09.2022 r.

DROG-PLAN
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5 m 2
49-200 Grodków

Nr pisma Prowod / SK / 1863 / 2022
DT – 172 / 09 / 2022

Dotyczy : Przebudowy i rozbudowy drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia , gmina Popielów

Prowod spółka z o.o. z siedzibą w Kup (biuro : ul. Janiny Kłopotckiej 3, 46-920 Opole) uzgadnia **bez uwag** przedstawioną propozycję trasy „**Przebudowy i rozbudowy drogi gminnej – ul. Polnej w m. Lubienia, gmina Popielów.**”

W miejscach kolizji lub zbliżeń wykonywanych robót z istniejącym uzbrojeniem sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością powiadamiając naszą spółkę o terminie rozpoczęcia robót.

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
mgr inż. Mariusz Pelc

w załączeniu :

- projekt trasy Przebudowy i rozbudowy drogi gminnej - ul. Polnej w m. Lubienia, gm. Popielów.

PROWOD sp. z o.o.
Siedziba: ul. Rynek 4
46-082 KUP
tel. 77 469 55 56
fax. 77 469 66 45

info@prowod.pl
sekretariat@prowod.pl
www.prowod.pl

Biuro:
ul. Janiny Kłopotckiej 3
45-920 Opole
tel. 77 469 11 81
fax. 77 469 11 84

Zarząd:
Prezes: Mariusz Pelc

NIP: 754-10-00-021 • Regon 530944564 • KRS 0000102843
Kapitał zakładowy: 68 306810,00 zł

Bank: mBank SA O. Korporacyjny Opole
Nr konta: 23 1140 1788 0000 3535 3400 1001
Bank: Bank Spółdzielczy w Dobrzemiu Wielkim
Nr konta: 25 8895 0006 2000 0026 3971 0001
Bank: ING Bank Śląski
Nr konta: 66 1050 1504 1000 0090 3038 8194

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
NIP: 611-02-02-860, REGON: 230179216-00065
Nr KRS: 0000073321
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54
-9-



Opole, dn. 27.09.2022 r.

1046443301



DROG-PŁAN
Przemysław Dłubała
Styki 5/2
49-200 Grodków

Sygnatura pisma: TD/OOP/OMD/2022-09-27/0000001
BARCOD: 1044058026/338
Nr Uzgod. Branż: TD/OOP/OMD/UB/MG/591/2022

Dotyczy: Przebudowy i rozbudowy drogi gminnej w miejscowości Lubienia, ulica Polna.

Odpowiadając na pismo z dnia 19-09-2022 r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy bezwzględnie się stosować.

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli.NET) do niniejszego uzgodnienia.

Zabezpieczenie obcych kabli elektroenergetycznych względnie ich przebudowę należy uzgodnić z ich właścicielami.

Wszelkie zblżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 480 120,62 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

Przed przystąpieniem do prac należy opracować harmonogram prac, który należy uzgodnić z TAURON Serwis S.A. Powyższy harmonogram powinien zawierać: planowane terminy prac wraz z wykazem pracujących osób i wskazaniem kierownika robót, maksymalne wysięgi pracującego sprzętu oraz zlecić płatny nadzór nad wykonywanymi pracami.

Wykaz kolidujących linii kablowych:

1. NA2XY-j 4x120, relacji: Słup nr 2 – ZK 94001,
2. YAKXS 4x35, relacji: Słup nr 402 – ZK 90286,

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

W przypadku stwierdzenia w terenie istnienia infrastruktury oświetleniowej, która nie została wymieniona w uzgodnieniu branżowym należy na etapie uzgodnienia koncepcji/projektu przebudowy wykazać brakujące urządzenia celem ustalenia ich właściciela oraz sposobu przebudowy. W/w dokumentację należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie dostarczona odrębną pocztą.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - Wytyczne do zabezpieczenia kabli,
2. Mapa szt.1,

Kopia: SWS3, OMD3,

Sprawę prowadzi: Mirosław Głębecki
Tel. 778897323

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

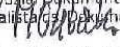
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Dokumentacji

Mirosław Głębecki

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD/UB/MG/591/2022)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Dokumentacji

Mirosław Głębecki

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

49-200 GRODKÓW, ul. Styki 5/2, NIP: 575-183-40-10, REGON: 369157566
TEL. 501-123-195 e-mail przemyslawdlubala@gmail.com

KANCELARIA OGÓLNA STAROSTWO POWIATOWE W OPOLE	
wpłynęło	2022 -10- 26
ilość załączników/nr:
podpis

Grodków, dnia 25.10.2022 r.

Zarząd Powiatu Opolskiego
Ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

**Temat: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ -
UL. POLNA W M. LUBIENIA”**

DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków wykonując na zlecenie Gminy Popielów, dokumentację projektową jak w temacie, zwraca się z uprzejmą prośbą o wydanie opinii dla projektu **jak wyżej**

zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 176).

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z w/w tj. Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U.2022 poz. 176).

Uprawniony jest zwolniony z obowiązku wpłaty opłaty skarbowej /podstawa prawna: art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783 t.j. ze zm.),

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Materiały do wydania opinii - 1 egz.
2. Pełnomocnictwo Inwestora - 1 egz.

Sprawa prowadzi:

Przemysław Dłubała, przemyslawdlubala@gmail.com, tel. 501-123-195

Adres do korespondencji

Przemysław Dłubała, Ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW

Przemysław Dłubała
[Podpis]

Brak odpowiedzi w terminie określonym w art. 11b (14 dni) ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Gliwice, 03.11.2022r.

GL.RPP.430.129.2022.AWD

Gmina Popielów
Wójt Gminy Popielów

Pełnomocnik:
Przemysław Dłubała
DROG - PLAN
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Dot.: wydania opinii dla zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia”

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.10.2022r., w sprawie wydania opinii dla Gminy Popielów – Wójt Gminy Popielów, reprezentowanej przez Pana Przemysława Dłubałę; ul. Styki 5/2; 49-200 Grodków; w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach przedstawia uwarunkowania dla wykonania przedmiotowej inwestycji.

1. Teren przeznaczony pod projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią definiowanych wg art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm).
2. Wykonanie urządzeń wodnych, zdefiniowanych w art. 16 ust. 65, uszczegółowione w art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej udzielanej przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, w myśl art. 389 ustawy Prawo wodne.
3. W myśl art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy Prawo wodne, przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m, wymaga uzyskania zgłoszenia wodnoprawnego.
4. Zgodnie z art. 232 ustawy Prawo wodne zakazuje się grodzenia nieruchomości przyległych do publicznych śródlądowych wód powierzchniowych oraz do brzegu wód morskich i morza terytorialnego w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu, a także zakazywania lub uniemożliwiania przechodzenia przez ten obszar.

ZŁADYRENI JRA

Marcin Janzyński

Rozdzielnik:

1. RPP a/a RKP_2022_20001

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice
tel.: +48 (32) 777 49 50 | faks: +48 (32) 777 49 99 | e-mail: gliwice@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Uchwała Nr 8185/2022

Zarządu Województwa Opolskiego

z dnia 8 listopada 2022 r.

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej inwestycji drogowej pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 176 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Opolskiego opiniuje pozytywnie wniosek w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej i Przestrzennej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Andrzej Buła.....Zuzanna Donath-Kasiura.....Zbigniew Kubalańca.....Szymon Oglaza.....Antoni Konopka.....

Uzasadnienie

W dniu 26.10.2022 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego wpłynął wniosek Pana Przemysława Dłubały działającego w imieniu Gminy Popielów na podstawie udzielonego pełnomocnictwa Wójta Popielowa w sprawie wydania opinii dotyczącej inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia”.

Do wniosku dołączono część opisową, w tym analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu oraz rysunkową, w tym mapę orientacyjną w skali 1:10 000 oraz koncepcję w skali 1:1000.

Po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdzono, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa oraz kierunkami rozwoju komunikacji drogowej uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa opolskiego*, uchwalonego uchwałą nr VI/54/2019 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 24 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2019 r., poz. 1798, z dnia 14.05.2019 r.).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Opolskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia”.

Zastępca Dyrektora Departamentu
Polityki Regionalnej i Przestrzennej


Arkadiusz Tkocz

Opracowała:
Elżbieta Pawlik
Referat Zagospodarowania Przestrzennego Województwa
Departament Polityki Regionalnej i Przestrzennej UMWO
27.10.2022 r.

BOS.7226.1. ~~122~~ 2022.MM**P O S T A N O W I E N I E**

Działając zgodnie z art. 123 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz.U.2021.735 t.j. z dnia 2021.04.21) na podstawie art. 11b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26), po rozpatrzeniu wniosku Pana Przemysława Dłubała reprezentującego DROG-PLAN Przemysław Dłubała, 49-200 Grodków ul. Styki 2;

p o s t a n a w i a m

Zaopiniować pozytywnie przedstawiony projekt dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia” – bez uwag.

u z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 25.10.2022r (data wpływu do Urzędu Gminy w Popielowie w dniu 08.11.2022r) Pan Przemysław Dłubała zwrócił się o wydanie opinii – zgodnie z art. 11b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2022.176 t.j. z dnia 2022.01.26) dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia”.

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę i rozbudowę istniejącego układu komunikacyjnego, a poprzez poszerzenie i regulację pasa drogowego kategoria drogi zostanie podniesiona do kategorii D. Do wniosku załączona została dokumentacja projektowa wraz z analizą powiązania z istniejącymi drogami. Przebudowywana droga zostanie połączona z istniejącymi drogami gminnymi i powiatowymi.

W celu zachowania jednolitego ciągu komunikacyjnego projektowany odcinek ścieżki należy wykonać w technologii i o nawierzchni zgodnej z istniejącą ścieżką tj.: o nawierzchni asfaltowej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszego postanowienia służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za moim pośrednictwem w terminie 7 dnia od dnia doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. adresat x 2 egz. opinii
2. aa x 1 egz. opinii wraz z załącznikiem graficznym

WÓJT
mgr Sybilla Stępczak



Opole, dn. 18.11.2022 r.

ZA.515260.2022.MN

Postanowienie

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f oraz ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 176), a także art. 106 §1 oraz §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r., poz. 2000),
po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Popielów, ul. Opolska 13, 46-090 Popielów,
reprezentowanego przez: Pana Przemysława Dłubałę, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków,
złożonego w dniu 26.10.2022 r., z dnia: 25.10.2022 r.,
w sprawie: wydania opinii dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia” w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów

Opolski Wojewódzki Konservator Zabytków

postanawia

zaopiniować pozytywnie inwestycję pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia” w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów i znajdujących się w granicach inwestycji;

Uzasadnienie

W dniu 26.10.2022 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu wpłynął wniosek Gminy Popielów, ul. Opolska 13, 46-090 Popielów, reprezentowanego przez: Pana Przemysława Dłubałę, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków, z dnia: 25.10.2022 r., w sprawie: wydania opinii dla inwestycji pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia” na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.

Po analizie przedstawionego projektu wraz z dokumentacją, stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona w bezpośredniej bliskości budynku trafostacji na dz. nr 178 oraz budynku przy ul. Polnej 2 chronionych na podstawie odrębnych przepisów poprzez ujęcie w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Obiekty należy chronić przed zniszczeniem, a prace bezpośrednie związane z nimi powinny być prowadzone zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi.

Zgodnie z art. 7 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami jedną z form ochrony zabytków są ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, którego zapisy należy realizować. W związku z powyższym, roboty budowlane (prace ziemne) należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w ww. planie zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty

mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Opolu lub wójta, burmistrza lub prezydenta miasta (art. 32 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

W przypadku występowania na obszarze inwestycji zabytków typu kapliczki, krzyże przydrożne, prace należy prowadzić w sposób, który nie naruszy zabytkowej substancji obiektów.

Zgodnie z treścią art. 106 §1 oraz §2 Kodeksu postępowania administracyjnego, we wszystkich przypadkach, gdy przepis prawa uzależnia wydanie decyzji od zajęcia stanowiska przez inny organ (wyrażenia opinii lub zgody albo wyrażenia stanowiska w innej formie), decyzję wydaje się po zajęciu stanowiska przez ten organ. Przy czym zajęcie stanowiska przez ten organ następuje w drodze postanowienia, na które służy stronie zażalenie.

W niniejszej sprawie konieczność uzgadniania inwestycji przez właściwego miejscowo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie przepisów odrębnych, przez co należy rozumieć przede wszystkim przepisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wynika z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f oraz ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Uwzględniając powyższe Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków stwierdza, iż pozytywnie opiniuje ww. inwestycję pod ww. warunkami. Zgodnie z treścią przytoczonego uzasadnienia postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia (art.

106 § 5, art. 141, a także art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 w zw. z art. 144 k.p.a.).

Z upoważnienia
Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Grzegorz Molenda
Grzegorz Molenda

Otrzymuje (list polecony z potwierdzeniem odbioru):

1. Gmina Popielów
ul. Opolska 13
46-090 Popielów
pełnomocnik:
Przemysław Dłubala
DROG-PI-AN
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Do wiadomości:

1. aa MN

Strona 2 z 2

Decyzja stała się ostateczna

z dniem 24.02.2023r.

Popielów, dn. 24.02.2023r.

URZĄD GMINY

w Popielowie

46-090 Popielów, ul. Opolska 13

NIP 747-10-05-087

Popielów, 02.12.2022 r.

WÓJT GMINY POPIELÓW

BOS.6220.6.2022.RZ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm. – cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm. – cyt. dalej jako „ustawa oos”), a także z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w imieniu Gminy Popielów przez pełnomocnika Pana Przemysława Dłubała DROG-PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków,

Wójt Gminy Popielów

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia”.

II. Określa następujące warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Lubienia, gmina Popielów w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej powierzchniowo utwardzonych kruszywem. Przebudowie i rozbudowie ulegnie odcinek drogi na długości ok. 2000 m, a powierzchnia terenu opracowania wynosi ok. 2,0 ha. Działki w obszarze realizacji przedsięwzięcia: 343, 342, 321, 332, 350, 322/1, 178, 179, 180, 319, 312, 320, 300, 299, 348, 111, 112, 117/2, 117/3, 118, 125, 126/2, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 145, 146, 149, 150, 158, 168, 169, 170, 171, 172/1, 173/4, 173/3, 174, 175, 176, 177, 183/1, 182, 181, 200, 201, 202/1, 207/1, 208/1, 215, 216, 222, 223/1, 224, 231, 232/2, 233/1, 238/1, 240/1, 246, 247, 252, 253/2, 253/3, 254/1, 256, 262, 263, 268, 269/1, 270, 294/2, 295, 297/1, 297/3, 298, 301, 303, 304/4, 304/3, 305/1, 305/2, 306, 307, 309, 310, 311, 313/2, 313/1, 314, 126/9, 315, 316, 317, 318, 126/5, 323/5, 323/8, 325, 326/4, 326/3, 327, 328, 329, 330/4, 330/3, 331/2, 331/1, 296, 333/2, 334/2, 335/4, 336/2, 336/1, 337/2, 338, 340, 341, 344/1, 344/2, 346, 347/2, 347/3 a.m. 1 obręb Lubienia.
2. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00.
3. Przed rozpoczęciem inwestycji inwestor oraz wykonawca robót powinni dokonać inwentaryzacji stanu technicznego dróg i terenów przyległych.
4. Zminimalizować okres realizacji robót drogowych.
5. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
6. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
7. Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
8. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas

odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.

9. Planowane prace związane z wycinką drzew powinny być prowadzone w okresie od 15 października do 28 lutego (poza sezonem lęgowym ptaków), a w sezonie lęgowym – pod nadzorem ornitologa. W przypadku stwierdzenia lęgów wstrzymać prace związane z wycinką do momentu opuszczenia gniazda przez pisklęta.
10. Drzewa przeznaczone do wycinki (tj. dęby i buki), a w szczególności występujące dziuple, pęknięcia lub fragmenty luźnej kory powinny być sprawdzone przez chiropterologa pod kątem występowania nietoperzy, ze względu na bliskość kolonii rozrodznej nocka dużego i gacka brunatnego.
11. Drzewa niepodlegające wycince zlokalizowane na działkach, na których planowana jest inwestycja należy zabezpieczyć przed możliwym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac budowlanych przez oszalowanie tj. obudowę z desek wraz z materiałem izolacyjnym (w postaci słomianych mat bądź geowłókniny min. 2 warstwy) od wysokości pierwszych gałęzi, aż do ziemi. Miejsca składowania materiałów wyznaczyć poza obrębem systemu korzeniowego, min. 2 m od obrysu korony drzewa.
12. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonywać ręcznie. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem przykrywając je słomą, a uszkodzone korzenie trzeba wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Do zasypywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew użyć urodzajnej ziemi bogatej w składniki odżywcze. Nie dopuszcza się manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu koron drzew. Nie składować pod konarami i koroną drzew urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
13. Pracownikom realizującym prace budowlane udostępnić ekologiczne sanitariaty typu toi toi.

Uzasadnienie

W dniu 12.09.2022 r. wpłynął wniosek do Urzędu Gminy w Popielowie złożony w imieniu Gminy Popielów przez pełnomocnika Pana Przemysława Dłubała DROG-PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej - ul. Polna w m. Lubienia”.

Inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) § 3 ust. 1 pkt. 62 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś Wójt Gminy Popielów jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie i na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy ooś, w oparciu o złożony wniosek wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 12.09.2022 r.

Wnioskodawca, zgodnie z art. 74 ustawy ooś, złożył wraz z wnioskiem poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym przebiegiem granicy realizacji inwestycji i obszaru oddziaływania oraz przygotowaną zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 ustawy ooś „Kartę informacyjną przedsięwzięcia” (dalej KIP) opracowaną przez pana mgr inż. Przemysława Dłubała.

W toku postępowania administracyjnego Wójt Gminy Popielów, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w

Opolu, pismami nr BOS.6220.6.2022.RZ.1 z dnia 27.09.2022 r. o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia”.

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 12.09.2022r.
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jednocześnie, w dniu 27.09.2022 r. na podstawie art. 61 ust. 4 ustawy kpa Wójt Gminy Popielów zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W oparciu o art. 74 ust. 3a ustawy ooś, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy ooś, w trybie art. 49 kpa poprzez obwieszczenia. Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Popielowie, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Popielowie oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Lubienia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu w dniu 30.09.2022 r. (data wpływu 03.10.2022 r.) wydał opinię znak NZ.9022.8.64.2022.AS, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając przy wydawaniu opinii przyjęte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nowoczesne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące niepożądane oddziaływanie na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał w dniu 10.10.2022r. postanowienie znak WOOŚ.4220.337.2022.PK, w którym wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednakże w myśl zapisów art. 64 ust. 3a ustawy ooś, wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej, następujących warunków:

1. Planowane prace związane z wycinką drzew prowadzić w okresie od 15 października do 28 lutego (poza sezonem lęgowym ptaków) a w sezonie lęgowym – pod nadzorem ornitologa. W przypadku stwierdzenia lęgów wstrzymać prace związane z wycinką do momentu opuszczenia gniazda przez pisklęta.
2. Drzewa przeznaczone do wycinki (tj. dęby i buki), a w szczególności występujące dziuple, pęknięcia lub fragmenty luźnej kory powinny być sprawdzone przez chiropterologa pod kątem występowania nietoperzy, ze względu na bliskość kolonii rozrodznej nocka dużego i gacka brunatnego.
3. Drzewa niepodlegające wycinie zlokalizowane na działkach, na których planowana jest inwestycja należy zabezpieczyć przed możliwym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac budowlanych przez oszalowanie tj. obudowę z desek wraz z materiałem izolacyjnym (w postaci słomianych mat bądź geowłókniny min. 2 warstwy) od wysokości pierwszych gałęzi, aż do ziemi. Miejsca składowania materiałów wyznaczyć poza obrębem systemu korzeniowego, min. 2 m od obrysu korony drzewa.
4. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonywać ręcznie. W przypadku odsłonięcia korzeni należy je zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem przykrywając słomą, a uszkodzone korzenie trzeba wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Do zasypywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew użyć urodzajnej ziemi bogatej w składniki odżywcze. Nie dopuszcza się manewrowania ciężkim

sprzętem w pobliżu koron drzew. Nie składować pod konarami i koroną drzew urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

Wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu warunki zostały uwzględnione w decyzji środowiskowej.

W odpowiedzi na wystąpienie Wójta Gminy Popielów o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 11.10.2022r. (data wpływu 13.10.2022 r.) wydał opinię znak GL.ZZŚ.3.435.205.2022.DB, w której nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie określając warunki tej realizacji:

1. Wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego.
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód.
3. Zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
4. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.

Wskazane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie warunki realizacji przedsięwzięcia zostały, uwzględnione w niniejszej decyzji.

Po uzyskaniu wszystkich wymaganych opinii, zawiadomieniem oraz obwieszczeniem nr BOS.6220.6.2022.RZ.2 z dnia 18.10.2022 r. Wójt Gminy Popielów poinformował wnioskodawcę oraz strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a także o zakończeniu postępowania oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Lubienia w gminie Popielów w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej powierzchniowo utwardzonych kruszywem. Zakres przewidywanych prac w ramach inwestycji obejmuje:

- przebudowę i rozbudowę drogi gminnej o długości około 2 000 m,
- zajęcie terenu przedsięwzięcia o powierzchni 2 ha terenu drogi,
- wykonanie jezdni o szerokości od 3,5 do 5 m z poszerzeniami na łukach,
- wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej o powierzchni ok. 7 000 m²,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie oświetlenia drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości ok. 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości ok. 7 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości ok. 5 cm,
- zjazdy na pola, drogi i do posesji,

- spadki poprzeczne jezdni (pochylenie).

Teren objęty inwestycją stanowi drogi gruntowe w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej oraz użytków rolniczych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do atmosfery będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Według szacowanych informacji zawartych w KIP, przebudowa i rozbudowa drogi nie wpłynie na zwiększenie ruchu, a jedynie w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Roboty budowlane będą wykonywane w porze dziennej od 6.00 do 22.00.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Podczas prac budowlanych będą powstawać odpady z prac budowlanych, użytkowaniem sprzętu oraz w związku z zatrudnieniem pracowników tj. odpady z grupy 17 (17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg w ilości ok. 1 000 Mg, oraz 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 w ilości ok. 12 000 Mg). Masy ziemne powstałe na tym etapie zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia jako podsypka lub zasyp. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

W trakcie eksploatacji drogi przewiduje się występowanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi i jej naprawami z grupy 20 (20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów oraz 20 02 01 odpady ulegające biodegradacji). Odpady powstałe na tym etapie będą magazynowane i odbierane przez wyspecjalizowane firmy i w maksymalny sposób zagospodarowane i wykorzystane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych i gospodarczych wyniesie ok. 3,5 m³/dobę. Woda pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej. Na tym etapie wykorzystywane będą również takie surowce jak piasek, kruszywo naturalne i frakcjonowane, beton i mieszanki mineralno-asfaltowe. Etap eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody oraz innych surowców.

Podczas budowy powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami pracowników budowy. Na czas robót budowlanych, na terenie budowy zostanie zainstalowany przenośny sanitariat.

Wody opadowe i roztopowe w trakcie prac budowlanych będą spływały do gruntu z jezdni drogi i odprowadzane powierzchniowo na tereny zielone. Droga zostanie wykonana pod małym kątem nachylenia, w taki sam sposób jak obecnie funkcjonuje, w celu odprowadzania na etapie eksploatacji wód opadowych i roztopowych do przydrożnych terenów gruntowych. Według informacji zawartych w KIP wody opadowe i roztopowe nie będą wymagały podczyszczenia, ponieważ będą spełniały warunki i wskaźniki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla

środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.

Do gminnej ewidencji zabytków w miejscowości Lubienia, w której to planowana jest inwestycja, wpisanych jest kilkanaście obiektów do rejestru zabytków. Są to głównie stare budynki mieszkalne oraz obiekty religijne, które położone są w sąsiedztwie inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ingerowało w obszar umiejscowienia zabytków oraz nie będzie negatywnie na nie oddziaływało.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób wymagający wycinki 8 sztuk drzew.

W obrębie 100 m od planowanej inwestycji stwierdzono występowanie kolonii rozrodczych nietoperzy, tj. gacka brunatnego *Plecotus auritus* i nocka dużego *Myotis myotis*. Ze względu na ekologię i biologię tych gatunków nie można wykluczyć zasiedlania pobliskich drzew, w związku z czym określono warunek II.10 tj. sprawdzenia przez chiropterologa drzew planowanych do wycinki pod kątem występowania nietoperzy. W przypadku stwierdzenia obecności nietoperzy należy uzyskać zezwolenie na wykonywanie czynności zabronionych, wydawane w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

Zgodnie z bazą przyrodniczą będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.) a zatem nie będzie naruszał obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących – wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji inwestycji jest położony w odległości 2,9 km od niego, obszar Natura 2000 Łąki w okolicach Karłowic nad Stobrawą PLH160012, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru obszar Natura 2000 Łąki w okolicach Karłowic nad Stobrawą PLH160012 – Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 978 z późn. zm.). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Ze względu na charakter i lokalizację zamierzenia, realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana w granicy korytarzy ekologicznych.

Ww. inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu. Jak wynika z przeprowadzonej analizy, realizacja inwestycji nie stwarza zagrożenia dla ww. walorów krajobrazowych, ze względu na charakter przedsięwzięcia (inwestycja zlokalizowana w granicy istniejącej drogi).

Ponadto, w wyniku analizy przedmiotowego przedsięwzięcia organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja położona jest na terenie gminy Popielów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 46 os/km².

Ze względu na zakres prac oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej. Biorąc pod uwagę zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, w kontekście czynników atmosferycznych tj.: powódzie, nawałne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu ocenia się, że nie wystąpi ryzyko związane ze zmianą klimatu. Inwestycja nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej. Ponadto, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

W ramach przebudowy drogi konieczna będzie rozbórka istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi w celu wzmocnienia i przebudowy drogi.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi zakończy się z chwilą zakończenia jej użytkowania.

Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest jakichkolwiek istniejących i planowanych do realizacji przedsięwzięć i instalacji, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przedmiotową inwestycją.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ponadto, uwzględniając ww. rozwiązania ocenia się, iż inwestycja nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji.

Według KIP, w celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji, podczas realizacji zostaną podjęte następujące zadania:

- odpowiednio zorganizowane zaplecze socjalne dla pracowników budowy, powstałe ścieki socjalno-bytowe odbierane i unieszkodliwiane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne,
- odpowiednio zagospodarowane odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia, gromadzenie odpadów w szczelnych kontenerach i pojemnikach przeznaczonych do tego celu,
- podręczny magazyn paliwa i smarów zostanie wyizolowany od gruntu przez wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranowania materiałów ropopochodnych,
- niezbędna ilość paliwa i smarów będzie przechowywana w szczelnych zbiornikach,
- podczas robót będą wykorzystywane materiały posiadające wszystkie wymagane certyfikaty dopuszczenia do stosowania.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600097, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600017132874 – nazwie Bachorza, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Po przeanalizowaniu ustaleń zawartych w przedłożonej dokumentacji, a w szczególności w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz nałożone warunki jego realizacji, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi, dlatego przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wobec czego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Popielów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia

o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a.

WÓJT
mgr Sybilla Stelmach

Otrzymuje:

- ① Gmina Popielów na ręce pełnomocnika Pana Przemysława Dłubała DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków
2. Strony postępowania w trybie art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu, ul. Krakowska 51, 45-018 Opole
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole

Załącznik nr 1 do decyzji nr BOS.6220.6.2022.RZ - Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest układ komunikacyjny o łącznej długości ok. 2 000 m, który uwzględni wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej, zjazdów z kostki betonowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego.

Inwestycja będzie polegała na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych w miejscowości Lubienia, gmina Popielów, w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej powierzchniowo utwardzonej kruszywem.

Planowane zajęcie terenu to ok. 2 ha.

Prace związane z inwestycją prowadzone będą za pomocą tradycyjnych technologii, przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego, takiego jak m.in. koparki, spycharki, ładowarki oraz urządzenia wibracyjne do zagęszczania, a także pojazdy służące do transportu.

Zakładane parametry techniczne:

- klasa ulicy – drogi gminne,
- długość – ok. 2 000 m,
- prędkość projektowana (przyjęta) – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50 – 5,00 m (z poszerzeniami na łukach),
- wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza.

Planowana konstrukcja jezdni:

a) Droga publiczna :

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. ok. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. ok. 7 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane gr. ok. 20 cm.

Alternatywnie dopuszcza się nawierzchnię z kostki betonowej.


Odwodnienie drogi projektuje się za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych jak w stanie istniejącym.

Powierzchnia jezdni bitumicznej – 7 000 m².

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa,
- teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Inwestycja nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym. W trakcie robót należy liczyć się z tym, że zajdzie konieczność regulacji np. fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych oraz włączników studni do wysokości projektowanych nawierzchni.


mgr Sybilla Stelmach

DROG-PLAN Przemysław Dłubala
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.11.2022r. Pana Przemysława Dłubala reprezentującego DROG-PLAN Przemysław Dłubala ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków działającego w imieniu i z upoważnienia Wójta Gminy Popielów w sprawie uzgodnienia projektu pn.: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Polna w zakresie przebudowy skrzyżowań projektowanych dróg gminnych z drogą powiatową ul. Wiejską nr 1154 O w m. Lubienia

u z g a d n i a m

przedłożony projekt przebudowy ul. Polnej w zakresie przebudowy skrzyżowań projektowanych dróg gminnych z drogą powiatową ul. Wiejską nr 1154 O w m. Lubienia

z następującymi uwagami:

1. Wszelkie koszty związane z wykonaniem zadania zgodnie z dokumentacją będą poniesione przez Inwestora zamierzenia.
2. Należy opracować i uzgodnić z organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych i gminnych *projekt stałej organizacji ruchu oraz wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu staraniem i na koszt Inwestora zadania*, pod nadzorem Kierownika Obwodu Drogowego w Dąbrowie
3. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w drogi powiatowej wykonawca zadania winien wystąpić do **tut. Zarządu** z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, dołączając *projekt tymczasowej organizacji ruchu* na czas trwania robót w pasie drogowym, zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych
4. O zakończeniu robót prowadzonych w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy powiadomić **tut. Zarząd Dróg – Obwód Drogowy w Kotorzu Małym (Pan Adam Dytko tel. 722-007-901)**.
5. Inwestor zamierzenia powiadomi **tut. Zarząd Dróg** o terminie ostatecznego odbioru robót związanych z przebudową ul. Polnej w zakresie skrzyżowań z drogą powiatową nr 1154 O oraz zapewni przedstawicielowi ZDP w Opolu udział w protokolarnym odbiorze robót.
6. Niniejsze pismo nie zwalnia Inwestora od spełnienia wymogów formalnych wynikających z Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).

Niniejsze pismo jest zgodą zarządu na dysponowanie terenem pasa drogowego na cele budowlane.

Załącznik Nr 1 - opieczetowany stanowi integralną część niniejszego pisma

Załączniki:

Zał. nr 1 - Projekt:

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan zagospodarowanie terenu w skali 1:500
- przekroje konstrukcyjne

DYREKTOR
inż. Jacek Dziatkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat + zał. nr 1
2. Urząd Gminy Popielów
ul. Opolska 13
46-090 Popielów
3. Obwód Drogowy w Kotorzu Małym + zał. nr 1
4. a/a + zał. nr 1

Popielów 19.12.2022r

Gmina Popielów
46-090 Popielów
ul. Opolska 13

Starosta Opolski
Wydział Budownictwa i Ochrony środowiska
Opole, ul. 1-go Maja 29

Oświadczam, że odstępuje się od projektowania i wykonania kanału technologicznego – zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw w ramach zadania pn.:

Przebudowa i rozbudowa drogi Gminnej – ul. Polna w miejscowości Lubienia.

ze względu na spełnienie ustawowego warunku długości projektowanego odcinka drogi – mniejszego niż 1000 m.

Projektowane odcinki drogi mają długość odpowiednio 751,00 mb oraz 933,00 mb i nie są ze sobą połączone i mogą niezależnie od siebie funkcjonować oraz mogą być oddzielnie wykonywane.

Z up. WÓJTA

Artur Kąsny-Budzicz
Zastępca Wójta



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach

Katowice, dnia 02.02.2023

Zn. spr.: ES.2210.2.24.2023.KG

Wójt Gminy Popielów
Na ręce pełnomocnika:
„DROG-PLAN”
Przemysław Dłubała
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

W związku z wnioskiem z dnia 19.01.2023 r., otrzymanym w dniu 23.01.2023 r., w sprawie zaopiniowania inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej – ul. Polna w m. Lubienia”, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach, uprzejmie informuje, że planowana inwestycja nie będzie przebiegać przez grunty leśne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, dla których zgodnie z zapisem art. 11d ust. 1 pkt 8e ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) organem właściwym do opiniowania jest dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych.

W związku z powyższym w/w wniosek **pozostawia się bez rozpatrzenia jako bezprzedmiotowy.**

Marek Czader
Zastępca Dyrektora ds.
Ekonomicznych

/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:
Nadleśnictwo Kup



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Katowicach,
ul. św. Huberta 43/45, 40-543 Katowice
Tel.: +48 32 609 45 00, fax: +48 32 609 45 03 e-mail: sekretariat@katowice.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	169167.461181.466310
Nazwa dokumentu	pismo o bezprzedmiotowości wniosku.pdf
Tytuł dokumentu	pismo o bezprzedmiotowości wniosku
Sygnatura dokumentu	ES.2210.2.24.2023
Data dokumentu	2023-02-02
Skrót dokumentu	5D5E60EFEC3E09017EE5D6248D5E1BCF1F3BC958
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2023-02-02 17:56:10
Podpisane przez	Marek Radosław Czader Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.64.84.

Data wydruku: 2023-02-03

Autor wydruku: Gajlas Karolina (Starszy Specjalista SL ds. Stanu Posiadania)

Wydział Zarządzania Zasobami Leśnymi


Starszy Specjalista Służby Leśnej
Karolina Gajlas

KAT.5120.20.2023
L.dz. 3845 /02/2023/Tk

Katowice, dnia 8 lutego 2023r.

DROG-PLAN
Przemysław DEUBALA
ul. Styki 5/2
49-200 Grodków

Odpowiadając na wniosek z dnia 19.01.2023r. (data wpływu 20.01.2023r.), w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej pn.:

„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej”,

na nieruchomości położonej przy ul. Polnej w Lubieni, jak wskazano na załączniku mapowym stwierdzam, że wniosek dotyczy nieruchomości położonej **poza granicami terenu górniczego**. W związku z tym, brak jest podstaw prawnych do działania Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach w trybie w trybie art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 176).


DIREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Katowicach
mgr inż. Roman Sus

Otrzymują:

1. Adresat
2. OUG w Katowicach a/a

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

49-200 GRODKÓW, ul. Styki 5/2, NIP: 575-183-40-10, REGON: 369157566
TEL. 501-123-195 e-mail przemyslawdlubala@gmail.com

Grodków, dnia 19.01.2023 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Dobrego 1
45-090 OPOLE

Temat: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. POLNA W M. LUBIENIA”

DROG-PLAN Przemysław Dłubała, ul. Styki 5/2, 49-200 Grodków wykonując na zlecenie Gminy Popielów, dokumentację projektową jak w temacie, zwraca się z uprzejmą prośbą o wydanie opinii dla projektu **jak wyżej**

zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 176).

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z w/w tj. Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U.2022 poz. 176).

Uprawniony jest zwolniony z obowiązku wpłaty opłaty skarbowej /podstawa prawna: art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783 t.j. ze zm.),

Z poważaniem
Przemysław Dłubała
Projektant

Załączniki:

1. Materiały do wydania opinii - 2 egz.
2. Pełnomocnictwo Inwestora – 1 egz.

Sprawa prowadzi:

Przemysław Dłubała, przemyslawdlubala@gmail.com, tel. 501-123-195

Adres do korespondencji

Przemysław Dłubała, Ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW

Brak odpowiedzi w terminie określonym w art. 11d (30 dni) ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

POTWIERDZENIE ODBIORU
Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Opolu
ul. Dobrego 1
45-090 Opole

Numer nadawczy
(00)159007734200361611

kod pocztowy miejscowość

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

DROG-PLAN
Przemysław DUBSKA
49-200 GRODKÓW, ul. Sępa 5/2
NIP: 675-163-40-40 REGON: 369137288
tel. 501-123-195

☐ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka

— — — — —
kod pocztowy miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

Upoważnienie nr 157/13
23.01.2023 Barbara Motajko
(data i podpis odbiorcy)


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE
Zakład Linii Kolejowych
45-090 Opole, ul. Kasprowa Janka 12a
KANCELARIA (16)

22012023
OPOLE 7

.....
LUBIENIA

.....
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 **Poczta Polska**

Brak odpowiedzi w terminie określonym w art. 11d (30 dni) ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

STAROSTA OPOLSKI

ul. 1 Maja 29
45-068 Opole

KM.7121.2.169.2022.MW

Opole, 2023 – 01 – 04

dotyczy:

stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Polnej (droga docelowo gminna), na skrzyżowaniach ulicy Polnej z drogą powiatową nr 1154 oraz na skrzyżowaniu ulicy Polnej z drogą gminną nr 101832 w m. Lubienia.

Pan Przemysław Dłubała

prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

ul. Styki 5/2, 49 - 200 Grodków

działający w imieniu i upoważnienia:

Gmina Popielów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 Poz. 988) oraz § 3 ust.1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) po zasięgnięciu opinii komisji powołanej na podstawie § 8 ust.1 pkt.1 w/w rozporządzenia:

z a t w i e r d z a m z u w a g a m i

- niniejsze zatwierdzenie będzie ważne dopiero po uzyskaniu przez ulicę Polną w m. Lubienia statusu drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. 1693); zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 988) Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6,
- w myśl art. 10 ust. 6 oraz ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693), drogom publicznym obiektom mostowym i tunelom nadaje się numerację; numery drogom, po zaliczeniu ich do kategorii dróg publicznych, nadają odpowiednio: drogom powiatowym i gminnym - zarządy województw,
- po uzyskaniu przez ulicę Polną w m. Lubienia statusu drogi publicznej, jej numer należy niezwłocznie przekazać Staroście Opolskiemu;

przedstawiony w załączeniu do pisma z dnia 22.11.2022 r. projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Polnej (droga docelowo gminna), na skrzyżowaniach ulicy Polnej z drogą powiatową nr 1154 oraz na skrzyżowaniu ulicy Polnej z drogą gminną nr 101832 w m. Lubienia.

Termin realizacji zatwierdzonego projektu upływa z dniem **31.12.2023 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązana jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem.

Zawiadomić należy również zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Brak zawiadomienia, o którym mowa powyżej spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784).

Zwrot:

1 egz. opieczątowanego projektu,

Załączniki

- Kłuziula informacyjna na okoliczność pozyskania danych osobowych od osoby, której dane dotyczą;

Do wiadomości:

1. ZDP Opole,
2. Komenda Miejska Policji w Opolu,
3. a/a.

Za Starostę

Marcin Wołoszyn
Z-ca Naczelnika
Wydziału Komunikacji

