

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi transportu rolnego - ul. Brukowej w Smętowie Chmieleńskim  
ADRES INWESTYCJI : 237/2 obręb Smętowo, 237/1, 248/2 obręb Ręboszewo  
INWESTOR : Gmina Kartuzy  
ADRES INWESTORA : ul. gen. Józefa Hallera 1  
WYKONAWCA ROBÓT :  
ADRES WYKONAWCY :  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Łukasz Damps (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 20.01.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.01.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Remont drogi transportu rolnego - ul. Brukowej w Smętowie Chmieleńskim - 2021r.</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim  WRAZ Z WYZNACZENIEM GRANIC PASA DROGOWEGO I INWENTARYZACJĄ GEODEZYJNĄ POWYKONAWCZĄ 0.568	km  km	  0.568	  0.568
				RAZEM	0.568
2 d.1. 1	KNR 2-01 0108-06	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia  Wraz z utylizacją 50/10000	ha  ha	  0.005	  0.005
				RAZEM	0.005
3 d.1. 1	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)  Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 13-93 cm)  6 drzew 1. średnica 29cm (lewa) 2. średnica 61cm (prawa) 3. średnica 13cm (lewa) 4. średnica 93cm (prawa) - złom 5. średnica 36cm (prawa) - złom 6. średnica 34cm (prawa) - złom 6	szt.  szt.	  6.000	  6.000
				RAZEM	6.000
3' d.1. 1	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)  Mechaniczne karczowanie pni (śr. drzew 13-93 cm)  Wraz z wywozem i utylizacją Pnie po wyciętych drzewach (poz. 3) oraz 1 pień po drzewie już wyciętym (śr. ~ 70cm) 7	szt.  szt.	  7.000	  7.000
				RAZEM	7.000
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
4 d.1. 2	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  Początek odcinka 3.5	m  m	  3.500	  3.500
				RAZEM	3.500
5 d.1. 2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  Nawierzchnia na początku odcinka 0+000 do 0+007 gr. ok. 8cm Wraz z wywozem i utylizacją 23.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.400	  23.400
				RAZEM	23.400
5' d.1. 2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości  Nawierzchnia na początku odcinka 0+000 do 0+007 gr. ok. 8cm Wraz z wywozem i utylizacją Krotność = 5 23.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.400	  23.400
				RAZEM	23.400
6 d.1. 2	KNR AT-03 0101-04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm  Cięcie nawierzchni betonowej na zjeździe 3.9	m  m	  3.900	  3.900
				RAZEM	3.900
6' d.1. 2	KNR AT-03 0101-05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatk za każdy 1 cm ponad 6 cm  Cięcie nawierzchni betonowej na zjeździe Krotność = 6 3.9	m  m	  3.900	  3.900
				RAZEM	3.900
7 d.1. 2	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm  Nawierzchnia betonowa na zjeździe Wraz z wywozem i utylizacją 4.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4.200	  4.200
				RAZEM	4.200

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.1. 2	KNR AT-03 0101-04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych na gł. 6 cm  Cięcie płyt drogowych żelbetowych pełnych na zjeździe 5.5	m  m	  5.500	  5.500
8' d.1. 2	KNR AT-03 0101-05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękanych - dodatk za każdy 1 cm ponad 6 cm  Cięcie płyt drogowych żelbetowych pełnych na zjeździe Krotność = 6 5.5	m  m	  5.500	  5.500
9 d.1. 2	KNR 2-01 0129-10	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2  Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt drogowych żelbetowych pełnych Wraz z wywozem płyt i utylizacją 14.6	m2  m2	  14.600	  14.600
10 d.1. 2	KNR 2-01 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2  Płyty Yomb (km 0+007 do 0+117) Wraz z wywozem płyt i utylizacją - płyty uszkodzone 15	m2  m2	  15.000	  15.000
11 d.1. 2	KNR 2-01 0129-07	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2  Płyty Yomb (km 0+007 do 0+117) Płyty do odwiezienie na miejsce wskazane przez Inwestora do 5km 207	m2  m2	  207.000	  207.000
11' d.1. 2	KNR AT-06 0105-01	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 0,25 t  Załadunek i wyładunek płyt 0.16*276	t  t	  44.160	  44.160
11'' d.1. 2	KNR AT-06 0108-02	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II  Przewóz płyt na odległość do 5km 8	kurs  kurs	  8.000	  8.000
11''' d.1. 2	KNR AT-06 0108-05	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km  Przewóz płyt na odległość do 5km Krotność = 4 8	kurs  kurs	  8.000	  8.000
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>		<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
12 d.1. 3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  koryto pod warstwy nawierzchni jezdni i zjazdów wraz z profilowaniem dna koryta, koryto pod pobocza i profilowanie skarp 968.3	m3  m3	  968.300	  968.300
13 d.1. 3	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km  Odtworzenie rowu z wyprofilowaniem skarp rowu (śr. gł. rowu 30cm)  lewa strona (km 0+079 do 0+130) 13	m3  m3	  13.000	  13.000
14 d.1. 3	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV  Grunt z wykopu 14.3	m3  m3	  14.300	  14.300

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1.4</b>		<b>Jezdnia</b>		<b>RAZEM</b>	<b>14.300</b>
15 d.1. 4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  Podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni i zjazdach o gr. 25cm 2070.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2070.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>2070.900</b>
15' d.1. 4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  Podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni i zjazdach o gr. 25cm Krotność = 17 2070.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2070.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>2070.900</b>
16 d.1. 4	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  Warstwa wiążąca AC11W KR1-2 gr 4cm - jezdnia i zjazdy 1953.9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1953.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1953.900</b>
17 d.1. 4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  1907.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1907.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1907.300</b>
18 d.1. 4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm  Warstwa ściernalna AC11S KR1-2 gr. 4cm - jezdnia i zjazdy 1907.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1907.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1907.300</b>
18' d.1. 4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  Warstwa ściernalna AC11S KR1-2 gr. 4cm - jezdnia i zjazdy 1907.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1907.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>1907.300</b>
<b>1.5</b>		<b>Pobocza</b>			
19 d.1. 5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  Pobocza z kruszywa łamanego szer. 1m i gr 10cm 1037.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1037.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1037.400</b>
19' d.1. 5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  Pobocza z kruszywa łamanego szer. 1m i gr 10cm Krotność = 2 1037.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1037.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1037.400</b>
<b>1.6</b>		<b>Umocniona skarpa</b>			
20 d.1. 6	KNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40cm na ławie betonowej  Wraz z zasypianiem płyt warstwą humusu 19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
20' d.1. 6	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm  Analogia ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10cm pod nawierzchnią z płyt Meba 19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
20'' d.1. 6	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu  Analogia ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10cm pod nawierzchnią z płyt Meba Krotność = -2 19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
<b>1.7</b>		<b>Elementy odwodnienia</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1. 7	KNR 2-01 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		wykop pod przepust 3*(6*1*1.5)	m <sup>3</sup>	27.000	
				RAZEM	27.000
22 d.1. 7	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		Analogia rozbiórka przepustu w km 0+077,82 5.4	m	5.400	
				RAZEM	5.400
23 d.1. 7	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		Ława żwirowa gr. 15cm (6*1*0.15)	m <sup>3</sup>	0.900	
				RAZEM	0.900
24 d.1. 7	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		Rura PEHD 400mm SN8 L=6m 6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
25 d.1. 7	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m <sup>3</sup>		
		(6*1*0.95)-1*6*0.4*0.4*3.14/4	m <sup>3</sup>	4.946	
				RAZEM	4.946
26 d.1. 7	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na ławie betonowej C12/15 (ława gr. 10cm)	m <sup>2</sup>		
		Umocnienie wlotu i wylotu przepustu 2*4.5	m <sup>2</sup>	9.000	
				RAZEM	9.000
26' d.1. 7	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
		Analogia ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10cm pod nawierzchnię z brukow- ca 9	m <sup>2</sup>	9.000	
				RAZEM	9.000
26'' d.1. 7	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Analogia ława betonowa z betonu C8/10 gr. 10cm pod nawierzchnię z brukow- ca Krotność = -2 9	m <sup>2</sup>	9.000	
				RAZEM	9.000
<b>1.8</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
27 d.1. 8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		Pasy zieleni  947.8	m <sup>2</sup>	947.800	
				RAZEM	947.800
27' d.1. 8	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu	m <sup>2</sup>		
		Pasy zieleni  947.8	m <sup>2</sup>	947.800	
				RAZEM	947.800