

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów
uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.
NR POSTĘPOWANIA – KMDL/251/4/2019

Przedmiotowe postępowanie prowadzone jest na podstawie przepisów ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U.2018.1986 z późn. zm.), **zwanej dalej ustawą**, o wartości szacunkowej powyżej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej oraz zamieszczone na platformie zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>.

ROZDZIAŁ I. NAZWA (FIRMA) ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
ul. Raclawicka 56 lok. 416, 30-017 Kraków

Adres do korespondencji:

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
ul. Wodna 2, 30-556 Kraków
adres poczty elektronicznej: km@malopolskiekoleje.com.pl
adres strony internetowej: www.kolejemalopolskie.pl
Godziny pracy 7⁰⁰-15⁰⁰

ROZDZIAŁ II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Postępowanie dotyczy zawarcia umów ramowych.
2. Kod CPV 60100000 – Usługi w zakresie transportu drogowego 60172000-4 – wynajem autobusów i autokarów wraz z kierowcą; 60112000-6 – usługi w zakresie publicznego transportu drogowego.
3. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Zgodnie z art. 36 aa ust 2 ustawy Zamawiający dopuszcza składanie ofert w odniesieniu do jednej, kilku lub wszystkich części zamówienia.
4. Zamawiający nie wymaga ani nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
5. Przedkładając swoją ofertę przetargową Wykonawca akceptuje w całości i bez zastrzeżeń warunki realizacji zamówienia określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej zwanej „SIWZ”) wraz ze wszystkimi załącznikami stanowiącymi jej integralną część.
6. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych, w brzmieniu obowiązującym w dniu publikacji ogłoszenia o przedmiotowym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (tekst jednolity Dz.U.2018.1986 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”.

ROZDZIAŁ III. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest z zastosowaniem odpowiednich przepisów dotyczących udzielania zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Postępowanie, którego dotyczy niniejsza SIWZ oznaczone jest znakiem KMDL/251/4/2019. Wykonawcy zobowiązani są do powoływania się na wyżej podane oznaczenie we wszystkich kontaktach z Zamawiającym.
3. Postępowanie prowadzone będzie w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia i inne dokumenty sporządzane w postępowaniu, jak również umowa w sprawie zamówienia publicznego sporządzona będzie w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

ROZDZIAŁ IV. SŁOWNIK UŻYTYCH POJĘĆ I DEFINICJI

1. Wykonawca - osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej oraz podmioty występujące wspólnie, która ubiega się o udzielenie zamówienia publicznego objętego niniejszym postępowaniem, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego.
2. Zamawiający - „Koleje Małopolskie” Spółka z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Raclawicka 56 lok. 416, 30-017 Kraków,
3. SIWZ - specyfikacja istotnych warunków zamówienia.

ROZDZIAŁ V. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zadanie 1 (część 1)

1.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o. w relacjach:

- Kraków Główny – Wieliczka Rynek-Kopalnia,
- Kraków Główny – Kraków Lotnisko,
- Kraków Główny – Podłęże/Kłaj – Tarnów,

Zamawiający informuje dodatkowo, że usługa może dotyczyć również mniejszych fragmentów wskazanych relacji (np. Kraków Główny – Słomniki, Kraków Główny – Kraków Bieżanów). Przykładowe trasy zawarto w Załączniku nr 1 do Umowy Ramowej.

1.2. W ramach zawartej umowy ramowej, wykonawcy w zależności od potrzeb Zamawiającego w oparciu o umowy wykonawcze, świadczyć będą zastępczą komunikację autobusową na trasach, których maksymalną jednostkową długość określa się na 100 km.

Szacowana wielkość pracy przewozowej w okresie obowiązywania umowy ramowej: 177 000 wzkm. Faktyczna liczba zleconych wozokilometrów zależeć będzie od potrzeb Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy ramowej.

1.3. Szczegółowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia i warunków jego realizacji są określone w Załączniku nr 2 i 3 do niniejszej SIWZ.

1.4. Dla wypełnienia obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający określił w projekcie umowy ramowej, jak i umowy wykonawczej wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz u z 2018, poz. 108 t.j.).

1.5. Po zawarciu umowy ramowej, Zamawiający będzie udzielał Zamówień Wykonawczych. Zamawiający przewiduje udzielenie Zamówień Wykonawczych w ramach umowy ramowej do maksymalnej wielkości pracy przewozowej: 177 000 wzkm, w miarę zaistnienia potrzeb Zamawiającego. Wykonawca danego Zamówienia Wykonawczego zostanie wyłoniony w wyniku Zaproszenia do składania ofert. Przy realizacji umowy ramowej, przed udzieleniem danego Zamówienia Wykonawczego, Zamawiający będzie każdorazowo przeprowadzał procedurę konkurencyjną oraz określać szczegółowo przedmiot zamówienia Wykonawczego. Konkretnie trasy, rodzaj autobusów, liczby autobusów, czy też liczby kursów podawane będą każdorazowo w Zapytaniu ofertowym. Warunki wykonania (stawki jednostkowe za 1 wzkm) poszczególnych Zamówień Wykonawczych nie będą mogły być mniej korzystne dla Zamawiającego niż określone w umowie ramowej, tzn. oferta składana przez wykonawcę w ramach ponownej procedury konkurencyjnej nie będzie mogła być mniej korzystna od oferty złożonej w niniejszym postępowaniu prowadzonym w celu zawarcia umowy ramowej.

1.6. Umowa ramowa nie stanowi i nie kreuje zobowiązania Zamawiającego do udzielenia Zamówienia wykonawczego, jak również nie stanowi umowy przedwstępnej w rozumieniu art. 389 i n. Kodeksu cywilnego. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o udzielenie Zamówień Wykonawczych.

2. Zadanie 2 (część 2)

2.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o. w relacjach:

- Kraków Główny – Kraków Lotnisko,
- Kraków Główny – Wieliczka Rynek-Kopalnia
- Kraków Główny – Podłęże/Kłaj,
- Kraków Główny – Bochnia – Tarnów,
- Kraków Główny – Słomniki – Miechów,
- Kraków Główny – Miechów – Kozłów – Sędziszów,
- Kraków Główny – Skawina – Zakopane,
- Tarnów – Stróże – Nowy Sącz – Krynica-Zdrój.

Zamawiający informuje dodatkowo, że usługa może dotyczyć również mniejszych fragmentów wskazanych relacji (np. Kraków Główny – Kraków Płaszów, Słomniki – Sędziszów, Tarnów – Nowy Sącz). Przykładowe trasy zawarto w Załączniku nr 1 do Umowy Ramowej.

- 2.2. W ramach zawartej umowy ramowej, wykonawcy w zależności od potrzeb Zamawiającego w oparciu o umowy wykonawcze, świadczyć będą zastępczą komunikację autobusową na trasach, których maksymalną jednostkową długość określa się na 200 km.

Szacowana liczba wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy ramowej: 410 000 wzkm. Faktyczna liczba zleconych wozokilometrów zależec będzie od potrzeb Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy ramowej.

- 2.3. Szczegółowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia i warunków jego realizacji są określone w Załączniku nr 2 i 3 do niniejszej SIWZ.

- 2.4. Dla wypełnienia obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający określił w projekcie umowy ramowej, jak i umowy wykonawczej wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz u z 2018, poz. 108 t.j.).

- 2.5. Po zawarciu umowy ramowej, Zamawiający będzie udzielał Zamówień Wykonawczych. Zamawiający przewiduje udzielenie Zamówień Wykonawczych w ramach umowy ramowej do maksymalnej wielkości pracy przewozowej: 410 000 wzkm, w miarę zaistnienia potrzeb Zamawiającego. Wykonawca danego Zamówienia Wykonawczego zostanie wyłoniony w wyniku Zaproszenia do składania ofert. Przy realizacji umowy ramowej, przed udzieleniem danego Zamówienia Wykonawczego, Zamawiający będzie każdorazowo przeprowadzał procedurę konkurencyjną oraz będzie określał szczegółowo przedmiot zamówienia Wykonawczego. Konkretnie trasy, rodzaj autobusów, liczby autobusów, czy też liczby kursów podawane będą każdorazowo w Zapytaniu ofertowym. Warunki wykonania (stawki jednostkowe za 1 km) poszczególnych Zamówień Wykonawczych nie będą mogły być mniej korzystne dla Zamawiającego niż określone w umowie ramowej, tzn. oferta składana przez wykonawcę w ramach ponownej procedury konkurencyjnej nie będzie mogła być mniej korzystna od oferty złożonej w niniejszym postępowaniu prowadzonym w celu zawarcia umowy ramowej.

- 2.6. Umowa ramowa nie stanowi i nie kreuje zobowiązania Zamawiającego do udzielenia Zamówienia wykonawczego, jak również nie stanowi umowy przedwstępnej w rozumieniu art. 389 i n. Kodeksu cywilnego. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o udzielenie Zamówień Wykonawczych.

3. Zadanie 3 (część 3)

- 3.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o. w relacjach:

- Tarnów – Stróże – Nowy Sącz – Krynica-Zdrój,
- Tarnów – Stróże,
- Stróże – Nowy Sącz,
- Stróże – Krynica-Zdrój,
- Nowy Sącz – Piwniczna – Żegiestów – Krynica-Zdrój,
- Tarnów – Stróże – Jasło,
- Stróże – Gorlice – Jasło,
- Kraków Główny – Podłęże – Tarnów.

Zamawiający informuje dodatkowo, że usługa może dotyczyć również mniejszych fragmentów wskazanych relacji (np. Wola Łużańska – Jasło, Grybów – Krynica-Zdrój, Nowy Sącz – Krynica-Zdrój). Przykładowe trasy zawarto w Załączniku nr 1 do Umowy Ramowej.

- 3.2. W ramach zawartej umowy ramowej, wykonawcy w zależności od potrzeb Zamawiającego w oparciu o umowy wykonawcze, świadczyć będą zastępczą komunikację autobusową na trasach, których maksymalną jednostkową długość określa się na 250 km.

Szacowana liczba wozokilometrów w okresie obowiązywania umowy ramowej: 86 000 wzk. Faktyczna liczba zleconych wozokilometrów zależeć będzie od potrzeb Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy ramowej.

- 3.3. Szczegółowe wymagania w zakresie przedmiotu zamówienia i warunków jego realizacji są określone w Załączniku nr 2 i 3 do niniejszej SIWZ.

- 3.4. Dla wypełnienia obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp, Zamawiający określił w projekcie umowy ramowej, jak i umowy wykonawczej wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz u z 2018, poz. 108 t.j.).

- 3.5. Po zawarciu umowy ramowej, Zamawiający będzie udzielał Zamówień Wykonawczych. Zamawiający przewiduje udzielenie Zamówień Wykonawczych w ramach umowy ramowej do maksymalnej wielkości pracy przewozowej: 86 000 wzk, w miarę zaistnienia potrzeb Zamawiającego. Wykonawca danego Zamówienia Wykonawczego zostanie wyłoniony w wyniku Zaproszenia do składania ofert. Przy realizacji umowy ramowej, przed udzieleniem danego Zamówienia Wykonawczego, Zamawiający będzie każdorazowo przeprowadzał procedurę konkurencyjną oraz będzie określać szczegółowo przedmiot zamówienia Wykonawczego. Konkretnie trasy, rodzaj autobusów, liczby autobusów, czy też liczby kursów podawane będą każdorazowo w Zapytaniu ofertowym. Warunki wykonania (stawki jednostkowe za 1 km) poszczególnych Zamówień Wykonawczych nie będą mogły być mniej korzystne dla Zamawiającego niż określone w umowie ramowej, tzn. oferta składana przez wykonawcę w ramach ponownej procedury konkurencyjnej nie będzie mogła być mniej korzystna od oferty złożonej w niniejszym postępowaniu prowadzonym w celu zawarcia umowy ramowej.

- 3.6. Umowa ramowa nie stanowi i nie kreuje zobowiązania Zamawiającego do udzielenia Zamówienia wykonawczego, jak również nie stanowi umowy przedwstępnej w rozumieniu art. 389 i n. Kodeksu cywilnego. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o udzielenie Zamówień Wykonawczych.

ROZDZIAŁ VI. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA - OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY RAMOWEJ

1. Zadanie 1 (część 1)

Od dnia zawarcia umowy ramowej (jednak nie wcześniej niż od dn.15.12.2019 r.) do dn. 12.12.2020 r., albo do osiągnięcia założonego pułapu wielkości pracy przewozowej, tj. łącznie do 177 000 wzm w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze.

2. Zadanie 2 (część 2)

Od dnia zawarcia umowy ramowej (jednak nie wcześniej niż od dn. 15.12.2019 r.) do dn. 12.12.2020 r. albo do osiągnięcia założonego pułapu wielkości pracy przewozowej, tj. łącznie do 410 000 wzm w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze.

3. Zadanie 3 (część 3)

Od dnia zawarcia umowy ramowej (jednak nie wcześniej niż od dn. 15.12.2019 r.) do dn. 12.12.2020 r. albo do osiągnięcia założonego pułapu wielkości pracy przewozowej, tj. łącznie do 86 000 wzm w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi jako pierwsze.

ROZDZIAŁ VII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- a) nie podlegają wykluczeniu
- b) spełniają warunki udziału w postępowaniu

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- a) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ww. warunek jeżeli wykaże się posiadaniem aktualnego i ważnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualnej i ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego - wydanych na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W przypadku wykonawców zagranicznych, Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ww. warunek jeżeli wykaże się posiadaniem właściwych dokumentów, wydanych w kraju, w którym mają oni swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania, i które uprawniają ich do wykonywania transportu drogowego na terytorium Polski, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym
- b) sytuacji ekonomicznej lub finansowej

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ww. warunek jeżeli wykaże się posiadaniem aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczeniową **dla zadania 1 w kwocie 100 000,00 zł** (słownie: sto tysięcy złotych 00/100); **dla zadania 2 w kwocie 1 000 000,00 zł** (słownie: milion złotych 00/100); **dla zadania 3 w kwocie 70 000,00 zł** (słownie: siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiadaniem ubezpieczenia na poziomie określonym powyżej, wykazać może się jeden, kilku lub łącznie wszyscy wykonawcy, wspólnie ubiegający się o zamówienie.

W przypadku wykazania się posiadaniem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, określającym sumę ubezpieczeniową w innej walucie niż PLN, przeliczenie tych wartości nastąpi po średnim kursie ogłoszonym przez NBP w dniu opublikowania ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku gdy w tym dniu, NBP nie opublikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę kurs z tabeli kursów średnich opublikowanych w dniu najbliższym po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

- c) zdolności technicznej i zawodowej

2.1.Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ww. warunek jeżeli wykaże, że:

2.1.1. Dla zadania 1:

2.1.1.1. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy - w tym okresie, należy wykonać co najmniej trzy usługi przewozu autobusowego o wartości nie mniejszej dla każdej z tych usług niż 300 000,00 PLN netto (słownie: trzysta tysięcy złotych 00/100 netto). W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, wykonawca może wykazać się również usługą wykonywaną (niezakończoną), jeżeli wartość części wykonanej usługi jest nie niższa niż wartość wymagana powyżej.

W przypadku wykazania się doświadczeniem w realizacji usługi, której wartość wyrażona będzie w innej walucie niż PLN, przeliczenie tych wartości nastąpi po średnim kursie ogłoszonym przez NBP w dniu opublikowania ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku gdy w tym dniu, NBP nie opublikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę kurs z tabeli kursów średnich opublikowanych w dniu najbliższym po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiadaniem doświadczenia określonym powyżej wykazać się może jeden, kilku lub łącznie wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie.

2.1.1.2. będzie dysponował następującą liczbą pojazdów o stanie technicznym spełniającym warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, spełniające następujące poniższe wymagania:

a) minimum 7 autobusów niskopodłogowych lub niskowejściowych z obniżoną podłogą w przynajmniej jednych drzwiach, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich, umożliwiających przewóz co najmniej 60 osób, z czego co najmniej 25 osób na miejscach siedzących. Liczbę miejsc stojących należy obliczyć przyjmując wskaźnik maksymalny 4 os./m². Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;
- wyposażony w ABS;
- wyposażony w rampę umożliwiającą wjazd do autobusu osoby na wózku inwalidzkim, w tym na wózku elektrycznym;
- wyposażony w miejsce do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim;
- maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi licząc od poziomu jezdni - 340 mm;
- wyposażony w sprawny i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- wyposażony w tablicę elektroniczną czołową. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;
- wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwy Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- wyposażony w tablicę elektroniczną boczną lub ramkę na tradycyjną tablicę kierunkową. Tablica boczna (elektroniczna lub tradycyjna) powinna spełniać warunki jak dla tablicy czołowej;
- spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- autobus ma być konstrukcyjnie i funkcjonalnie przystosowany do przewozu osób na miejscach siedzących i stojących w warunkach komunikacji miejskiej;

- autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r.;
 - wnętrze autobusu ma być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu;
 - zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach;
 - wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
 - układ drzwi: 2-2-2 lub 2-2-0, lub 2-2-1, lub 1-2-2, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia, lub w przypadku układu dwudrzwiowego, pierwsze drzwi przed pierwszą osią, drugie drzwi w części środkowej pomiędzy osiami;
 - fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
 - układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
 - układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
 - funkcja „ciepłego guzika” ma zapewniać możliwość indywidualnego otwierania drzwi przez pasażera zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu;
 - pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej dwoma logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
 - codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.
- b) minimum 4 autobusami umożliwiającymi przewóz co najmniej 50 osób na miejscach siedzących.
- Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:
- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;
 - wyposażony w ABS;
 - wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
 - wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
 - spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
 - wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwy Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
 - autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego

wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;

- wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
- układ drzwi: 1-1-0 lub 2-2-0, lub 2-1-0, lub 1-2-0;
- fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
- układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
- układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
- pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej dwoma logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci, okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.

c) minimum 2 autobusy (busy) umożliwiające przewóz od 15 do 25 osób na miejscach siedzących.

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- wyposażony w co najmniej 1 drzwi sterowane z pulpitu kierowcy,
- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2010;
- wyposażony w ABS;
- wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwą Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- pojazd ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;
- wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
- fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
- układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
- pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej dwoma logotypami „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. (w formie np. naklejek lub magnesów) – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków

atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.

Autobusy rezerwowe i na czas awarii, defektów powinny spełniać warunki jak w lit. a) lub b), przy czym dopuszcza się:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2006,
- spełnianie normy emisji spalin co najmniej EURO IV,
- wyposażenie pojazdu w tablice relacyjne tradycyjne zamiast elektronicznych.

Wykluczona jest realizacja przewozów pojazdami typu SAM.

2.1.2. Dla zadania 2:

2.1.2.1. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy - w tym okresie, należyce wykonał co najmniej trzy usługi przewozu autobusowego o wartości nie mniejszej dla każdej z tych usług niż 500 000,00 PLN netto (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100 netto). W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, wykonawca może wykazać się również usługą wykonywaną (niezakończoną), jeżeli wartość części wykonanej usługi jest nie niższa niż wartość wymagana powyżej.

W przypadku wykazania się doświadczeniem w realizacji usługi, której wartość wyrażona będzie w innej walucie niż PLN, przeliczenie tych wartości nastąpi po średnim kursie ogłoszonym przez NBP w dniu opublikowania ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku gdy w tym dniu, NBP nie opublikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę kurs z tabeli kursów średnich opublikowanych w dniu najbliższym po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiadaniem doświadczenia określonym powyżej wykazać się może jeden, kilku lub łącznie wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie.

2.1.2.2. będzie dysponował następującą liczbą pojazdów o stanie technicznym spełniającym warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, spełniające następujące poniższe wymagania:

a) minimum 4 autobusów niskopodłogowych lub niskowejściowych z obniżoną podłogą w przynajmniej jednych drzwiach, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej, w tym na wózkach inwalidzkich, umożliwiających przewóz co najmniej 60 osób, z czego co najmniej 25 osób na miejscach siedzących. Liczbę miejsc stojących należy obliczyć przyjmując wskaźnik maksymalny 4 os./m². Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;
- wyposażony w ABS;
- wyposażony w rampę umożliwiającą wjazd do autobusu osoby na wózku inwalidzkim, w tym na wózku elektrycznym;
- wyposażony w miejsce do przewozu co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim;
- maksymalna wysokość podłogi na progu każdych drzwi licząc od poziomu jezdni - 340 mm;
- wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- wyposażony w tablicę elektroniczną czołową. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów

graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;

- wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwą Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;

- wyposażony w tablicę elektroniczną boczną lub ramkę na tradycyjną tablicę kierunkową. Tablica boczna (elektroniczna lub tradycyjna) powinna spełniać warunki jak dla tablicy czołowej;

- spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;

- autobus ma być konstrukcyjnie i funkcjonalnie przystosowany do przewozu osób na miejscach siedzących i stojących w warunkach komunikacji miejskiej;

- autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r.;

- wewnątrz autobusu ma być wyposażone w wystarczającą ilość uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Wymaganie to należy uznać za spełnione, jeśli dla wszystkich możliwych umiejscowień pasażera, co najmniej dwie poręcze lub uchwyty znajdują się w zasięgu jego ręki. Pętle paskowe, gdy są zamontowane, mogą być liczone jako uchwyty, jeśli są odpowiednio utrzymywane w swym położeniu;

- zagospodarowanie wnętrza autobusu winno uwzględniać potrzeby wszystkich pasażerów, także na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi i pasażerów z bagażem podręcznym. Jako miejsce na bagaż podręczny powinny być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach;

- wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;

- układ drzwi: 2-2-2 lub 2-2-0, lub 2-2-1, lub 1-2-2, rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany nadwozia, lub w przypadku układu dwudrzwiowego, pierwsze drzwi przed pierwszą osią, drugie drzwi w części środkowej pomiędzy osiami;

- fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;

- układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;

- układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);

- funkcja „ciepłego guzika” ma zapewniać możliwość indywidualnego otwierania drzwi przez pasażera zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz pojazdu;

- pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej (np. naklejkami lub magnesami) dwoma logotypami: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;

- codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.

b) minimum 8 autobusami umożliwiającymi przewóz co najmniej 50 osób na miejscach siedzących.

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;

- wyposażony w ABS;

- wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwą Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy, lub wyposażony w tablicę elektroniczną czołową. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;
- autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;
- wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
- układ drzwi: 1-1-0 lub 2-2-0, lub 2-1-0, lub 1-2-0;
- fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
- układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
- układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
- pojazdy muszą być trwale oznakowane z zewnątrz (np. naklejkami) logiem „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.

c) minimum 2 autobusy (busy) umożliwiające przewóz od 15 do 25 osób na miejscach siedzących.

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- wyposażony w co najmniej 1 drzwi sterowane z pulpitu kierowcy,
- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2010;
- wyposażony w ABS;
- wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwą Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy, lub

wyposażony w tablicę elektroniczną czołową. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;

- spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- pojazd ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;
- wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
- fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
- układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
- pojazdy muszą być oznakowane z zewnątrz co najmniej (np. naklejkami lub magnesami) dwoma logotypami: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.

Autobusy rezerwowe i na czas awarii, defektów powinny spełniać warunki jak w lit. a) lub b), przy czym dopuszcza się:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2006,
- spełnianie normy emisji spalin co najmniej EURO IV,
- wyposażenie pojazdu w tablice relacyjne tradycyjne zamiast elektronicznych.

Wykluczona jest realizacja przewozów pojazdami typu SAM.

2.1.3. Dla zadania 3:

2.1.3.1. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał co najmniej trzy usługi przewozu autobusowego o wartości nie mniejszej dla każdej z tych usług niż 200 000,00 PLN netto (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100 netto). W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych, wykonawca może wykazać się również usługą wykonywaną (niezakończoną), jeżeli wartość części wykonanej usługi jest nie niższa niż wartość wymagana powyżej.

W przypadku wykazania się doświadczeniem w realizacji usługi, której wartość wyrażona będzie w innej walucie niż PLN, przeliczenie tych wartości nastąpi po średnim kursie ogłoszonym przez NBP w dniu opublikowania ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku gdy w tym dniu, NBP nie opublikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę kurs z tabeli kursów średnich opublikowanych w dniu najbliższym po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiadaniem doświadczenia określonym powyżej wykazać się może jeden, kilku lub łącznie wszyscy Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie.

2.1.3.2. będzie dysponował następującą liczbą pojazdów o stanie technicznym spełniającym warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, spełniające następujące poniższe wymagania:

a) minimum 8 autobusami umożliwiającymi przewóz co najmniej 50 osób na miejscach siedzących.

Każdy z autobusów musi spełniać ponadto następujące warunki:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2008;
- wyposażony w ABS;
- wyposażony w sprawną i wydajną klimatyzację – w pojeździe musi być o co najmniej 5°C chłodniej w przypadku temperatury otoczenia większej lub równej 25°C;
- wyposażony w sprawny i wydajny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej – w pojeździe musi być co najmniej 8°C, a w przypadku temperatury otoczenia mniejszej lub równej -10°C, w pojeździe musi panować temperatura dodatnia;
- spełniający normy emisji spalin co najmniej EURO IV;
- wyposażony w tradycyjną tablicę czołową umieszczoną za przednią szybą uwzględniającą nazwę Zamawiającego, trasę przejazdu, nazwę linii i informację o przewozie zastępczym za pociąg. Nazwy te (za wyjątkiem nazwą Zamawiającego) muszą być podane w języku polskim i angielskim. Wzór tablicy należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy, lub wyposażony w tablicę elektroniczną czołową. Tablica elektroniczna przygotowana do: oznaczenia linii w postaci alfanumerycznej; oznaczenia nazwy przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach; możliwości prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów); możliwości prezentowania informacji naprzemiennie w języku polskim i angielskim;
- autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach tj. określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu;
- wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy;
- układ drzwi: 1-1-0 lub 2-2-0, lub 2-1-0, lub 1-2-0;
- fotele o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti”;
- układ sterowania drzwi ma eliminować możliwości przypadkowego otwarcia drzwi podczas jazdy i uniemożliwiać jazdę przy otwartych drzwiach. Drzwi mają posiadać układ zabezpieczenia przed przyciśnięciem pasażera w czasie wsiadania lub wysiadania;
- układ sterowania drzwi ma zapewniać co najmniej sygnalizację dla kierowcy o zamiarze wysiadania przez pasażera (funkcja przystanek na żądanie);
- pojazdy muszą być trwale oznakowane z zewnątrz (np. naklejkami) logiem „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. – wzór oznakowania należy skonsultować z Zamawiającym po podpisaniu Umowy;
- codziennie przed rozpoczęciem przewozu, każdy pojazd musi zostać wyczyszczony wewnątrz (podłoga zamieciona i umyta, zebrane śmieci okruszki itp.), szyby oraz siedzenia powinny być czyste. Ponadto autobus powinien być myty z zewnątrz z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych, jednakże nie rzadziej niż co 14 dni w przypadku wykonywania regularnego przewozu na zlecenie Zamawiającego.

Autobusy rezerwowe i na czas awarii, defektów powinny spełniać warunki jak w lit. a), przy czym dopuszcza się:

- rok produkcji nie wcześniejszy niż 2006,
- spełnianie normy emisji spalin co najmniej EURO IV,
- wyposażenie pojazdu w tablice relacyjne tradycyjne zamiast elektronicznych.

Dodatkowo Wykonawca musi dysponować co najmniej jednym pojazdem umożliwiającym przewóz osoby na wózku inwalidzkim, w tym także elektrycznym.

Wykluczona jest realizacja przewozów pojazdami typu SAM.

3. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru łączącego go z nim stosunków prawnych.
4. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Wykonawca składa powyższe zobowiązanie wraz z ofertą – załącznik nr 14.
5. Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwala na wykonanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia.
6. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
7. Jeżeli zdolność techniczna lub zawodowa lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu, o którym mowa w rozdziale VII ust. 4 SIWZ, nie potwierdzają spełnienia przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego:
 - a) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami,
 - b) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną.
8. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia i w takim przypadku ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Konsorcjum jest zobowiązane do łącznego spełnienia takich samych warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, jak wykonawcy występujących samodzielnie, tj.: przy ocenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust 1b pkt 3 ustawy PZP, zamawiający będzie brał pod uwagę łączny potencjał w zakresie doświadczenia. Jeżeli oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zostanie wybrana, zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych podmiotów.
9. Zamawiający nie zastrzega sobie obowiązku osobistego wykonania przez wykonawcę kluczowych części zamówienia. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. W takim przypadku wykonawca jest zobowiązany do wskazania w formularzu ofertowym tej części zamówienia, której realizację zamierza powierzyć podwykonawcy, a także wskazania firmy podwykonawcy (jeżeli jest już znana).
10. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczeń lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania lub złożone oświadczenia lub inne dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia, poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
11. W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający wymaga, aby Wykonawca lub podwykonawca zatrudniał na podstawie umowy o pracę wszystkie osoby realizujące przedmiot zamówienia – jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy

z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy z wyłączeniem osób sprawujących samodzielne funkcje w budownictwie, w tym nadzór oraz wykonujących prace projektowe.

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa wyżej: Wykonawca lub podwykonawca są zobowiązani przedstawić, na każde żądanie Zamawiającego, wykaz osób realizujących przedmiot zamówienia wraz z umowami o pracę zawartymi między Wykonawcą lub podwykonawcą, a tymi osobami, bez ujawniania informacji, o których mowa w RODO.

VIII. Podstawy wykluczenia

1. Z postępowania wyklucza się wykonawców, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-23, art. 24 ust. 5 pkt 1, 4, 5, 6, 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wykluczenie wykonawcy następuje:
 - 1) w przypadku, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit a-c i pkt 14 ustawy Prawo zamówień publicznych, gdy osoba, o której mowa w tych przepisach została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli nie upłynęło 5 lat od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia;
 - 2) w przepisach, o których mowa:
 - a) w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d i pkt 14 ustawy Prawo zamówień publicznych, gdy osoba, o której w tych przepisach, została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d ustawy Prawo zamówień publicznych;
 - b) w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy Prawo zamówień publicznych – jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia uprawomocnienia się wyroku potwierdzającego zaistnienie jednej z podstaw wykluczenia, chyba że w tym wyroku został określony inny okres wykluczenia lub od dnia, w którym decyzja potwierdzająca zaistnienia jednej z podstaw wykluczenia stała się ostateczna.
 - 3) w przypadku, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 18 i 20 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli nie upłynęły 3 lata od dnia zaistnienia zdarzenia będącego podstawą wykluczenia;
 - 4) w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 18 i 20 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli nie upłynął okres, na jaki został prawomocnie orzeczony zakaz ubiegania się o zamówienie publiczne;
 - 5) w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 22 ustawy Prawo zamówień publicznych, jeżeli nie upłynął okres obowiązywania zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne.
1. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16-20 lub art. 24 ust. 5 pkt 1, 4, 5, 6, 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszych przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec wykonawcy, będącego przedmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.

2. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli zamawiający, uwzględniając wagę i szczególnie okoliczności czynu wykonawcy uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. W terminie 3 dni od zamieszczenia na platformie zakupowej zamawiającego informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 Prawo zamówień publicznych, wykonawca zobowiązany jest przekazać zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych – wg załącznika nr 4 do SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
4. Zamawiający może wykluczyć wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

IX. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

1. Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę na Formularzu oferty, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Wstępnym potwierdzeniem wykazania braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu będzie złożone wraz z ofertą oświadczenia w formie JEDZ – załącznik nr 5 do SIWZ:
w części III „Podstawy wykluczenia”:
 - sekcja A: „Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo”
 - sekcja B: „Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne”
 - sekcja C: „Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi”
 - sekcja D: „Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego”, we wskazanym zakresie,w części IV „Kryteria kwalifikacji” Zamawiający dopuszcza możliwość wypełnienia tego dokumentu jedynie w sekcji „α”. W takim przypadku Wykonawca nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV JEDZ.
3. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, JEDZ podpisany przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy, składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje brak podstaw wykluczenia.
4. Zamawiający nie wymaga przedstawienia JEDZ dotyczącego podwykonawców.
5. Przy wypełnieniu JEDZ Wykonawca może skorzystać z instrukcji jego wypełnienia zamieszczonej przez Urząd Zamówień Publicznych na stronie internetowej pod adresem: www.uzp.gov.pl.
6. Formularz JEDZ zamawiający zamieszcza na platformie zakupowej wraz z dokumentacją postępowania.
7. Zamawiający informuje, że na podstawie art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp wskazuje, iż przewiduje możliwość dokonania w pierwszej kolejności oceny ofert, a następnie zbadania, czy 4 oferty z najwyższą punktacją nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu.

8. Przed udzieleniem zamówienia Zamawiający wezwie na podstawie art. 26 ust. 1 Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do przedłożenia aktualnego na dzień złożenia następujących oświadczeń i dokumentów:
- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14, 21 ustawy, wystawianej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną. Dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;
 - 2) oświadczenia Wykonawcy w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcia wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności, sporządzonego według wzoru stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ. W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną. Ww. dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;
 - 3) oświadczenia Wykonawcy w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 22 ustawy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne, sporządzonego według wzoru stanowiącego załącznik nr 9 do SIWZ. W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną. Ww. dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;
 - 4) oświadczenie Wykonawcy o braku wydania prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenia na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez Zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy Pzp sporządzonego według wzoru stanowiącego nr 10 do SIWZ. W przypadku składania oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną. Ww. dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;
 - 5) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu (art. 24 ust. 5 pkt 8 Ustawy Pzp). W przypadku składania oferty wspólnej ww. zaświadczenie składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną. W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenie dla każdego ze współników oraz oddzielne na spółkę. Ww. dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;
 - 6) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że

Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu (art. 24 ust. 5 pkt 8 Ustawy Pzp). W przypadku składania oferty przez spółkę cywilną wykonawca musi złożyć oddzielne zaświadczenie dla każdego ze współników oraz oddzielne na spółkę. Ww. dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;

- 7) odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy. W przypadku oferty wspólnej ww. informację składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną. Ww. dokument należy złożyć w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub elektronicznej kopii dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem;
- 8) oświadczenie wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych – załącznik nr 11;
- 9) aktualnego i ważnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub aktualnej i ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego - wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W przypadku wykonawców zagranicznych: właściwych, ważnych i aktualnych dokumentów, wydanych w kraju, w którym mają oni swoją siedzibę lub miejsce zamieszkania, które uprawniają ich do wykonywania transportu drogowego na terytorium Polski, na zasadach określonych w ustawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 10) dokumentów potwierdzających, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego. Za dokument potwierdzający, Zamawiający w szczególności uzna aktualną, ważną i opłaconą polisę (wraz z dowodem jej opłacenia). Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego powyżej przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu;
- 11) wykazu usług (np. wg załącznika nr 6 do SIWZ) wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których zostały wykonane (w zakresie wymaganym przez Zamawiającego powyżej) oraz dowody określające czy usługi wskazane przez wykonawcę w ww. wykazie usług zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje lub inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu

składania ofert. UWAGA! Wykonawca, który oświadczy w ww. wykazie usług wykonanie/wykonywanie usług na rzecz Zamawiającego również zobowiązany jest złożyć dowody (referencje), o których mowa powyżej. Zamawiający żąda ponadto złożenia wykazu narzędzi - autobusów/pojazdów (wg załącznika nr 7 do SIWZ) planowanych do wykorzystania w celu wykonania przedmiotu zamówienia, zawierającego:

- markę,
- model,
- rok produkcji,
- numer rejestracyjny,
- liczbę miejsc siedzących,
- liczbę miejsc stojących,
- długość autobusu w metrach,
- układ drzwi,
- normę czystości spalin EURO,
- informację o spełnianiu przez pojazd wszystkich postawionych wymagań,
- informację o podstawie do dysponowania tymi zasobami (narzędziami).

Dla zoptymalizowania wykorzystania autobusów, w przypadku składania oferty na więcej niż jedno zadanie, dopuszcza się złożenie jednego wykazu narzędzi (pod warunkiem spełnienia wymagań w zakresie liczby autobusów na poziomie minimum 7 autobusów niskopodłogowych, 8 autobusów turystycznych, 2 busów oraz wszystkich pozostałych wymagań „jakościowych”).

UWAGA: Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej lub zdolności technicznej lub zawodowej (o których mowa w art. 22 ust. 1b pkt. 2-3 Ustawy Pzp, polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej ekonomicznych i finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy Pzp, Zamawiający będzie wymagał przedłożenia odpowiednich dokumentów (w zależności od wykazywanego warunku i jego zakresu), o których mowa w ust. 10 pkt. 2) - 4) powyżej, dotyczących tych podmiotów.

9. W celu wykazania braku podstaw wykluczenia w terminie **3 dni** od zamieszczenia na stronie internetowej platformy <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie> informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy, wykonawca przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy, sporządzone według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do SIWZ.
10. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:
 - 1) w ust. 8 pkt 1 składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21;
 - 2) w ust. 8 pkt 5,6 i 7 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo, że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych

należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskać przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
b) nie otwarcie jego likwidacji ani nie ogłoszenie upadłości.

11. Dokumenty, o których mowa ust. 10 pkt 1, pkt 2 lit. b powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w punkcie ust. 10 pkt 2 lit. a powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
12. Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 10, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis ust. 6 stosuje się.
13. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w punkcie ust. 8 pkt 1, składa dokument, o którym mowa w ust. 10 pkt 1, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 ustawy. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Przepisy ust. 6 stosuje się.
14. W zakresie nie uregulowanym specyfikacją, zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii, z dnia 16 października 2018 r. zmieniającego rozporządzenia w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
15. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia w rozumieniu art. 23 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
 - 1) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego (np. członkowie konsorcjum, przedsiębiorcy prowadzący działalność w formie spółki cywilnej) są zobowiązani ustanowić Pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i do zawarcia umowy,
 - 2) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego są zobowiązani do złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa ustanawiającego pełnomocnika, o którym mowa w ust. 15 pkt 1).

Wyżej wymienione oświadczenia i dokumenty, Wykonawca którego oferta została najwyżej oceniona, będzie zobowiązany złożyć na wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie, nie

krótszym niż 10 dni.

ROZDZIAŁ X. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się przy użyciu elektronicznej platformy zakupowej dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie> oraz poczty elektronicznej na adres Zamawiającego: km@malopolskiekoleje.com.pl.
2. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z platformy zakupowej dotyczące w szczególności logowania, pobrania dokumentacji, składania wniosków o wyjaśnienia treści SIWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych postępowaniu przy użyciu platformy zakupowej znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
3. Osoby uprawnione do porozumiewania się z Wykonawcami od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 15:00:
 - a) sprawy proceduralne: Aneta Pałka, e-mail: km@malopolskiekoleje.com.pl;
 - b) sprawy merytoryczne: Michał Nowak, e-mail: km@malopolskiekoleje.com.pl
4. Zamawiający zgodnie z §4 rozporządzenia w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej określa dopuszczalny format kwalifikowanego podpisu elektronicznego jako:
 - a) dokumenty w formacie „pdf” zaleca się w formacie PAdES,
 - b) dopuszcza się podpisanie dokumentów w formacie innym niż „pdf”, wtedy należy użyć formatu XAdES
5. Minimalne wymagania techniczne umożliwiające korzystanie ze strony www.platformazakupowa.pl to: przeglądarka internetowa Internet Explorer, Chrome i FireFox w najnowszej dostępnej wersji, z włączoną obsługą języka Javascript, akceptująca pliki typu „cookies” oraz łącze internetowe o przepustowości co najmniej 256 kbit/s. platformazakupowa.pl jest zoptymalizowana dla minimalnej rozdzielczości ekranu 1024x768 pikseli.
6. Zamawiający zgodnie z §3 ust. 3 rozporządzenia w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej określa informacje na temat kodowania i czasu odbioru danych, tj. plik załączony i zapisany przez Wykonawcę na platformie zakupowej nie jest widoczny dla Zamawiającego, gdyż istnieje w systemie jako zaszyfrowany. Możliwość otworzenia pliku dostępna jest dopiero po odszyfrowaniu przez Zamawiającego po upływie terminu składania ofert.
7. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem platformy zakupowej. Zamawiający dopuszcza również możliwość składania dokumentów, z wyjątkiem oferty wraz ze wszystkimi załącznikami, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń za pomocą poczty elektronicznej na adres mailowy: km@malopolskiekoleje.com.pl. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępnienia i przechowywania dokumentów elektronicznych oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
8. Ilekroć w niniejszej SIWZ jest mowa o środkach komunikacji elektronicznej należy przez to rozumieć środki komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

9. Zamawiający z Wykonawcami będzie przekazywał informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany SIWZ, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie zakupowej w sekcji „Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy do tego konkretnego Wykonawcy.
10. Przekazanie korespondencji, o której mowa w niniejszym rozdziale w formie innej niż określona przez Zamawiającego będzie nieważne.

ROZDZIAŁ XI. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferta musi odpowiadać treści i wymaganiom określonym w SIWZ i jej załącznikach. Oferta oraz wszelkie oświadczenia i dokumenty powinny być sporządzone w języku polskim i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
2. Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę.
3. Wykonawca składa ofertę wraz z wymaganymi dokumentami za pośrednictwem platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>.
4. Nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Zaleca się, aby każdy dokument zawierający tajemnicę przedsiębiorstwa został zamieszczony w osobnym pliku i opisany „Tajemnica przedsiębiorstwa”.
5. Wykonawca, za pośrednictwem platformy zakupowej, może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem Formularza składania ofert.
6. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za skutki braku zachowania któregokolwiek z wymogów określonych w SIWZ, w szczególności dotyczącego tajemnicy przedsiębiorstwa.
7. Oferta winna zawierać dowód wniesienia wadium w sposób określony w niniejszej SIWZ.
8. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty
9. W sprawach nieuregulowanych w ogłoszeniu i SIWZ mają zastosowanie przepisy ustawy.

ROZDZIAŁ XII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko jeden raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w rozdziale XII ust. 1 SIWZ, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
3. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą orzeczenia.

ROZDZIAŁ XIII. MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA ORAZ OTWARCIA OFERTY

1. Ofertę należy złożyć w sposób określony w rozdziale XI niniejszej SIWZ.

2. Termin składania ofert upływa w dniu **21.11.2019 r. o godz. 11.00**
3. Otwarcie ofert, za pośrednictwem Platformy Zakupowej, nastąpi w dniu **21.11.2019 r. o godz. 11.30.** w siedzibie Zamawiającego w Krakowie przy ul. Wodnej 2, sala przetargowa. Po odszyfrowaniu plików przez Zamawiającego będą one widoczne i możliwe do otwarcia przez Zamawiającego.
4. Otwarcie ofert jest jawne. Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na platformie zakupowej informację z otwarcia ofert zawierającą elementy wymagane ustawą.

ROZDZIAŁ XIV. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cenę oferty brutto zawartą w ofercie należy określić w złotych polskich (PLN) z dokładnością do pełnych groszy według zasad określonych w załączniku nr 1 do SIWZ. Cena ta nie będzie podlegała żadnym negocjacjom.
2. Liczby wozokilometrów, wskazane w Formularzu ofertowym, są liczbami szacunkowymi i zostały przyjęte dla celów porównania oraz badania ofert, jak i wyboru ofert najkorzystniejszych. Faktyczna liczba zleconych wozokilometrów zależeć będzie od potrzeb Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy ramowej.
3. Cena ofertowa za wykonanie części zamówienia, podana w ofercie musi być ceną brutto (razem z podatkiem VAT). Cena ofertowa brutto za wykonanie części zamówienia, winna uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia, w tym cła, podatki i inne opłaty. Wykonawcy zobowiązani są do bardzo starannego zapoznania się z przedmiotem zamówienia, warunkami wykonania i wszystkimi czynnikami mogącymi mieć wpływ na cenę ofertową brutto.
4. Przez cenę ofertową brutto za wykonanie zamówienia należy rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. 2014 r. poz. 915 z późn. zm.).
5. Wykonawca zobowiązany jest skalkulować cenę ofertową brutto za wykonanie części zamówienia tak, aby obejmowała wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunki stawiane przez Zamawiającego.
6. Wykonawca określi cenę za wykonanie poszczególnych części zamówienia na Formularzu ofertowym (załącznik nr 1 do SIWZ), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

ROZDZIAŁ XV. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Zamawiający dokona wyboru ofert najkorzystniejszych, odrębnie dla każdej z 3 części przedmiotu zamówienia (kryterium - 100% cena).
2. W kryterium ceny, wyliczonej zgodnie z postanowieniami Rozdziału XIV SIWZ punkty zostaną przyznane (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zgodnie ze wzorem:

$$C = \frac{C_N}{C_B} \cdot 100 \text{ pkt.}$$

gdzie:

C - punkty w kryterium ceny

C_N - cena brutto najniższa, spośród badanych ofert

C_B - cena brutto badanej oferty

100 - waga kryterium (100 %)

3. Zamawiający zawrze umowy ramowe odrębnie dla każdej z 4 części przedmiotu zamówienia z maksymalnie 4 wykonawcami, których oferty uzyskają największą liczbę punktów, chyba, że oferty niepodlegające odrzuceniu złożą mniejsza niż 4 liczba wykonawców z zastrzeżeniem, że w sytuacji, gdy dwóch lub więcej wykonawców otrzyma identyczną liczbę punktów w kryterium ceny i spowoduje to, że liczba wykonawców przekroczy ustalony limit 4 wykonawców, to wtedy zostanie z takimi wykonawcami zawarta umowa ramowa.

ROZDZIAŁ XVI. OCENA I BADANIE OFERT

1. Zamawiający:
 - 1.1. wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w Ustawie PZP, a złożoną przez niego ofertę uzna za odrzuconą,
 - 1.2. odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w Ustawie PZP.
2. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.
3. Zamawiający poprawia w ofercie:
 - 3.1. oczywiste omyłki pisarskie, za które Zamawiający uzna w szczególności bezsporne, nie budzące wątpliwości omyłki dotyczące wyrazów, np. widoczna mylna pisownia wyrazów, ewidentny błąd gramatyczny, niezamierzone opuszczenie wyrazu lub jego części, rozbieżność pomiędzy ceną wpisaną liczbą i słownie,
 - 3.2. oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,
 - 3.3. inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
4. Za oczywiste omyłki rachunkowe, o których mowa w ust. 3 pkt. 2 Zamawiający uzna w szczególności omyłki dotyczące działań arytmetycznych na liczbach. Wystąpią one w szczególności, gdy składniki obliczonej wartości liczbowej są prawidłowe, a wyniki działań arytmetycznych dokonane na podstawie tych składników są błędne. Za omyłki te Zamawiający uzna w szczególności: błędnie obliczenie kwoty podatku przy prawidłowo podanej w ofercie stawce podatku od towarów i usług, błędne zsumowanie w ofercie wartości netto i kwoty podatku od towarów i usług, błędny wynik działania matematycznego wynikający z dodawania lub mnożenia.
5. Jeżeli wykonawca w terminie **3 dni** od dnia doręczenia zawiadomienia, o którym mowa powyżej w rozdziale XVI ust. 3 SIWZ nie zgodzi się na poprawienie innej omyłki polegającej na niezgodności oferty ze SIWZ, niepowodującej zmian w treści oferty – jego oferta zostanie odrzucona.
6. Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

ROZDZIAŁ XVII. WADIUM

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium.

2. Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert i obejmować cały okres związania ofertą oraz w sytuacjach określonych w art. 46 ust. 3 ustawy.
3. Wykonawca obowiązany jest do wniesienia wadium dla **zadania 1 w kwocie 50 000,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100); **dla zadania 2 w kwocie 132 000,00 zł** (słownie: sto trzydzieści dwa tysiące złotych 00/100); **dla zadania 3 w kwocie 36 000,00 zł** (słownie: trzydzieści sześć tysięcy złotych 00/100).
4. Wadium może być wniesione w jednej lub w kilku następujących formach (w zależności od wyboru Wykonawcy):
 - a) pieniądzu wpłaconym przelewem na rachunek Zamawiającego: **86 1240 6292 1111 0010 7719 0162**
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U.2019.310 t.j. ze zm.)
5. Za wadium wniesione w terminie uważa się:
 - a) dla wadium wnoszonego w jednej z form wymienionych w rozdziale XVII ust.4 niniejszej SIWZ – złożenie wraz z ofertą na platformie zakupowej Zamawiającego w postaci elektronicznej jako odrębny plik podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę uprawnioną gwaranta, tj. wystawcę gwarancji/poręczenia.
 - b) dla wadium wnoszonego w pieniądzu – datę uznania rachunku bankowego przez bank Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert (data i godzina).
6. W przypadku wniesienia wadium w formie gwarancji lub poręczenia koniecznym jest, aby gwarancja lub poręczenie obejmowały odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę, określone w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy.
7. Wadium wnoszone w poręczeniach bankowych, poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych i poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 PARP musi zawierać stwierdzenie, że gwarant lub poręczyciel zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo pokryć wszelkie zobowiązania Wykonawcy wobec Zamawiającego wynikające z zapisów SIWZ dotyczące wadium, do wysokości gwarantowanej kwoty, na pierwsze żądanie Zamawiającego przedstawione gwarantowi w formie pisemnej.
8. Wykonawca, który nie wniesie wadium do upływu terminu składania ofert, w wysokości określonej w ust. 3, w formie lub formach, o których mowa w ust. 4, lub na cały okres związania ofertą zostanie wykluczony z postępowania.
9. Zamawiający zwróci wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
10. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Zamawiający zwróci wadium niezwłocznie po zawarciu umowy ramowej.
11. Wadium złożone w pieniądzu Zamawiający zwróci wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez wykonawcę. Wadium złożone w formie innej niż pieniężna Zamawiający zwróci poprzez przekazanie oryginału dokumentu.

12. Wykonawcy, których oferty zostaną wybrane utracą wadium wraz z odsetkami na rzecz Zamawiającego w przypadku, gdy:

- a) odmówią podpisania umowy ramowej na warunkach określonych w ofercie,
- b) zawarcie umowy ramowej stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie danego Wykonawcy.

13. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i ust 3a Ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust 1 ustawy Pzp, pełnomocnictw, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 Ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

ROZDZIAŁ XVIII. FORMALNOŚCI DOTYCZĄCE ZAWARCIA UMOWY

1. Do formalności, które należy dopełnić przed zawarciem umowy należą:

- 1.1. wskazanie osób umocowanych do zawarcia umowy i okazanie pełnomocnictw (o ile z okoliczności wynikałyby konieczność posiadania pełnomocnictwa),
- 1.2. wskazanie banków i numerów rachunków, na jakie mają być przekazywane świadczenia pieniężne należne stronom umowy,
- 1.3. przedłożenie Zamawiającemu umowy regulującej współpracę Wykonawców, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia (termin, na jaki jest zawarta umowa regulująca współpracę nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia na podstawie niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia).

ROZDZIAŁ IX. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy wymagane będzie w przypadku udzielenia wybranemu wykonawcy (z którym zostanie zawarta Umowa Ramowa) danego Zamówienia Wykonawczego, po przeprowadzeniu procedury konkurencyjnej.
2. Szczegóły dotyczące wymogów zostały określone w Załączniku nr 3 do SIWZ - projekt Umowy Wykonawczej.

ROZDZIAŁ XX. WZÓR UMOWY

Zamawiający zawrze umowę ramową w przedmiocie zamówienia na warunkach określonych szczegółowo w jej wzorze stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ.

ROZDZIAŁ XXI. POUCZENIE ŚRODKACH O OCHRONY PRAWNEJ

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy PZP.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom zrzeszającym Wykonawców wpisanym na listę organizacji uprawnionych do wnoszenia środków ochrony prawnej, prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

3. Od niezgodnej z przepisami Ustawy PZP czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie Ustawy PZP, przysługuje odwołanie.
4. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 4.1. 10 dni od dnia przestania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 zdanie drugie Ustawy PZP, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób;
 - 4.2. 10 dni - wobec treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ - od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej;
 - 4.3. 10 dni - wobec czynności innych niż określone w punkcie 1) i 2) - od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu.
6. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami Ustawy PZP, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
7. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
8. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom i uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Kwestie dotyczące skargi do sądu regulowane są w art. 198a -198g Ustawy PZP.
9. Pozostałe regulacje dotyczące środków ochrony prawnej zawiera Dział VI Ustawy PZP.

ROZDZIAŁ XXII. PRZETWARZANIE I OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem danych osobowych jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Raławicka 56/416, 30-017 Kraków -> „Spółka” (adres do korespondencji: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków).
2. Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (podstawa przetwarzania -> realizacja obowiązku prawnego nałożonego na administratora tj. art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w zw. z art. 3 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych). Państwa dane mogą być również przetwarzane w celu zawarcia i wykonania umowy – w przypadku udzielenia zamówienia (art. 6 ust. 1 lit b) oraz ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami mogącymi wyniknąć z prowadzonego postępowania i umowy (podstawa przetwarzania -> uzasadniony interes

- administratora tj. art. 6 ust. 1 lit. f) RODO). Uzasadniony interes stanowi także podstawę pozyskania danych na potrzeby przesłania ogłoszenia (art. 6 ust. 1 lit. f) RODO).
3. Odbiorcami danych mogą być: Urząd Zamówień Publicznych, Biuletyn Informacji Publicznej, dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta Spółka i hostingodawca poczty elektronicznej oraz upoważnieni pracownicy Spółki. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba, że będzie to niezbędne do realizacji wskazanych wyżej celów lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
 4. Przysługuje prawo dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprostowania i usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do zgłoszenia sprzeciwu (gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO).
 5. Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
 6. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy (zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp). Dane przetwarzane na podstawie uzasadnionego interesu administratora zostaną usunięte po upływie okresu przedawnienia roszczeń lub wcześniej jeśli zostanie zgłoszony skuteczny sprzeciw.
 7. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
 8. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: km@malopolskieleje.com.pl. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@malopolskieleje.com.pl.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Załącznik nr 1 - Formularz ofertowy
2. Załącznik nr 2 - Projekt Umowy Ramowej
3. Załącznik nr 3 - Projekt Umowy Wykonawczej
4. Załącznik nr 4 - Oświadczenie Wykonawcy dotyczące grupy kapitałowej
5. Załącznik nr 5 - Jednolity Europejski Dokument Zamówienia („JEDZ”)
6. Załącznik nr 6 - Wykaz usług
7. Załącznik nr 7 - Wykaz narzędzi
8. Załącznik nr 8 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 15 ustawy
9. Załącznik nr 9 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 22 ustawy
10. Załącznik nr 10 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie określonym w art. 24 ust. 5. pkt 5 i 6 ustawy
11. Załącznik nr 11 – Oświadczenie Wykonawcy w zakresie określonym w art. 24 ust. 5 pkt 8
12. Załącznik nr 12 – Oświadczenie o powstaniu u Zamawiającego obowiązku podatkowego (gdy zachodzi sytuacja, o której mowa w art. 91 ust 3a ustawy)
13. Załącznik nr 13 – Oświadczenie Wykonawcy RODO
12. Załącznik nr 14 – Zobowiązanie podmiotu

FORMULARZ OFERTY

1. Dane Wykonawcy:

Nazwa Wykonawcy

.....

Adres Wykonawcy

.....

Wykonawca wpisany do

Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS*

Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej*

(dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą)

REGON NIP

tel. fax

email:

2. **Postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, celem zawarcia umów ramowych na świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.**

3. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w SIWZ za cenę:

Lp.	Opis	Cena jednostkowa netto za 1 wozokilometr [zł]	Maksymalna liczba wozokilometrów [wzkm]	Wartość netto [zł]	Wartość brutto [zł]
1	Świadczenie usług zastępczej komunikacji autobusowej (zadanie 1)		177 000		
2	Świadczenie usług zastępczej komunikacji autobusowej (zadanie 2)		410 000		
3	Świadczenie usług zastępczej komunikacji autobusowej (zadanie 3)		86 000		
Razem:					

4. Warunki płatności zgodne z ustanowionymi w zamówieniu.

5. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

6. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i akceptujemy ją bez zastrzeżeń.

7. Oświadczamy, że akceptujemy warunki załączonych do SIWZ wzorów umów i zobowiązujemy się do podpisania umowy w przypadku wyboru naszej oferty.
8. Oświadczamy, że wycena przedmiotu umowy uwzględnia wszystkie uwarunkowania oraz czynniki związane z realizacją zamówienia i obejmuje cały zakres rzeczowy zamówienia - jest kompletna.
9. Oświadczamy, że
 - nie powierzamy podwykonawcom wykonania żadnej części (zakresu) oferowanego zamówienia*
 - powierzamy podwykonawcom wykonanie następującej części (zakresu) oferowanego zamówienia*

.....
(jeżeli Wykonawca nie wykreśli żadnej z powyższych opcji, Zamawiający uzna, że nie powierza podwykonawcom wykonania żadnych prac objętych niniejszym zamówieniem)

10. Oświadczamy, iż w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, powołujemy się na zasoby podwykonawcy:*

.....

.

(nazwa)

11. Załącznikami do składnej oferty są:

- 1)
- 2)
- 3)

12. Oferta zawiera: stron.

*niepotrzebne skreślić

.....

miejscowość i data

.....

**(podpis/y kwalifikowanym podpisem elektronicznym
przez osobę/y uprawnioną/e**

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres Wykonawcy:.....

**OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI
DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ**

Ja niżej podpisany

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

będąc upoważnionym do reprezentowania Wykonawcy:

.....

(nazwa Wykonawcy)

.....

(adres siedziby Wykonawcy)

biorącego udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.**,

niniejszym oświadczam, że:

- nie przynależę do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz u z 2017, poz. 2229 t.j.) z Wykonawcami, którzy złożyli oferty w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia¹⁾;
- przynależę do tej samej grupy kapitałowej łącznie z ww. Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia¹⁾²⁾

Lp.	Nazwa podmiotu	Siedziba

.....

podpis

1) *niepotrzebne skreślić*

2) *wraz ze złożeniem oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej z Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty, Wykonawca może przedstawić dowody wykazujące, że istniejące powiązania z ww. Wykonawcami nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówień.*

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres Wykonawcy:.....

WYKAZ USŁUG ŚWIADCZONYCH PRZEZ WYKONAWCĘ

Lp.	Przedmiot usługi	Wartość brutto	Data wykonania usługi	Odbiorca

Do wykazu dołączono załączników stanowiących referencje potwierdzające należyte wykonanie wyżej wymienionych usług.

.....

podpis

.....
Nazwa lub pieczęć Wykonawcy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego: „Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.”

1. oświadczam(y), że w stosunku do mnie (nas) jako Wykonawcy(ów) nie wydano prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.*
2. oświadczam(y), że w stosunku do mnie (nas) jako Wykonawcy(ów) wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, w związku z czym przedkładam(y) dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności. *

***Niepotrzebne oświadczenie skreślić**

.....
podpis

.....
Nazwa lub pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego: „Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.”

oświadczam(y), że w stosunku do mnie (nas) jako Wykonawcy(ów) brak jest orzeczenia tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.

.....
podpis

.....
Nazwa lub pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego: „Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.” (postępowanie nr KMDL-251/4/2019)

oświadczam(y), że nie wydano wobec mnie (nas) prawomocnego wyroku sądu skazującego za wykroczenie na karę ograniczenia wolności lub grzywny w zakresie określonym przez zamawiającego na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 5 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych.

.....
podpis

.....
Nazwa lub pieczęć Wykonawcy

Oświadczenie Wykonawcy

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego: „Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.” (postępowanie nr KMDL-251/4/2019) oświadczam, że nie zalegam z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

.....
podpis

.....
Nazwa lub pieczęć Wykonawcy

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
O POWSTANIU U ZAMAWIAJĄCEGO OBOWIĄZKU PODATKOWEGO**

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w postępowaniu: „Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.”, tj. składając ofertę, oświadczam/my, że wybór oferty będzie/nie będzie*) prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego (tzw. odwróconego podatku VAT) zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług który będzie dotyczył następujących elementów

.....
.....
.....
.....

(powyżej należy wyszczególnić roboty objęte zamówieniem, których dotyczy obowiązek podatkowy Zamawiającego)

objętych przedmiotem zamówienia, a ich wartość netto będzie wynosiła złotych.

***- niepotrzebne skreślić**

Uwaga: Jeżeli wykonawca nie złoży tego oświadczenia zamawiający uzna, że złożona oferta nie skutkuje powstaniem u Zamawiającego obowiązku podatkowego

.....
podpis

.....
Nazwa lub pieczęć Wykonawcy

**Oświadczenie Wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych
w art. 13 lub art. 14 RODO**

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w postępowaniu pn. **„Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.”**

.....
podpis

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

ZOBOWIĄZANIE
do oddania do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia

Ja, niżej podpisany

.....
(imię i nazwisko osoby składającej oświadczenie)

działając w imieniu i na rzecz:

.....
(nazwa i adres Podmiotu oddającego do dyspozycji zasoby)

zobowiązuję się do oddania ww. zasobów na potrzeby wykonania zamówienia:

.....
(określenie zasobu – sytuacja ekonomiczna lub finansowa, zdolność techniczna lub zawodowa)

do dyspozycji wykonawcy:

.....
(nazwa Wykonawcy składającego ofertę)

przy wykonywaniu zamówienia pod nazwą: „Świadczenie usługi zastępczej komunikacji autobusowej na obszarze kursowania pociągów uruchamianych przez Koleje Małopolskie sp. z o.o.”

Oświadczam, iż:

a) udostępniam Wykonawcy ww. zasoby, w następującym zakresie:

.....

b) sposób wykorzystania udostępnionych przeze mnie zasobów będzie następujący:

.....

c) charakter stosunku łączącego mnie z Wykonawcą będzie następujący:

.....

d) zakres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....

e) okres mojego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....

f) w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących

....., zrealizuję roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Jako podmiot udostępniający swoje zasoby oświadczam, że odpowiadam solidarnie z Wykonawcą, który polega na mojej zdolności sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego wskutek nieudostępnienia przeze mnie Wykonawcy tych zasobów, chyba że wykażę brak swojej winy w związku z nieudostępnieniem tych zasobów.

.....

(miejsce i data)

.....

(podpis Podmiotu udostępniającego swoje zasoby)

Nazwa Wykonawcy:.....

Adres Wykonawcy:.....

WYKAZ NARZĘDZI – AUTOBUSÓW

L.p.	Marka	Model	Rok produkcji	Liczba miejsc siedzących / stojących	Długość autobusu [m]	Układ drzwi	Norma czystości spalin EURO	Nr rejestracyjny	Pojazd spełnia wymagania przedstawione w SIWZ [tak/nie]	Tytuł do dysponowania
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										

.....

podpis