

# POLSKA - AUTOBUSY TRANSPORTU PUBLICZNEGO - ELEKTROMOBILNOŚĆ W GMINIE MIASTO LĘBORK – ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ ŁADOWANIA

Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

## 1. Nabywca

### 1.1 Nabywca

*Oficjalna nazwa:* Gmina Miasto Lębork

*Status prawny nabywcy:* Instytucja lokalna

*Sektor działalności instytucji zamawiającej:* Ogólne usługi publiczne

## 2. Procedura

### 2.1 Procedura

*Tytuł:* Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

*Opis:* Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 autobusów elektrycznych wraz z dostawą dwóch dwustanowiskowych ładowarek elektrycznych o niżej wymienionych wymaganiach. 1.1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919), w tym posiadać aktualne dokumenty homologacyjne. 1.2. Autobusy muszą być zgodne z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875 ze zm.). 1.3. Autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z wymienionymi już wyżej ustawami z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia. 1.4. Zamawiający wymaga, aby autobusy zostały wykonane przy max. udziale materiałów niepalnych, dlatego wymaga przedłożenia przez Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia formalności niezbędnych do zawarcia umowy certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. 1.5. Autobus ma być fabrycznie nowy (wg definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia. 1.6. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 55 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne powinny być produkowane seryjnie i niezawodne w temperaturach otaczającego powietrza od – 30°C do +40°C. Na tę okoliczność Wykonawca ma złożyć w ofercie stosowne oświadczenie. 1.7. Autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. Wszystkie dostarczane autobusy muszą być w takiej samej kompletacji. 1.8. Dostarczane pojazdy mają odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym i przepisom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia –

obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu. 1.9. Autobus ma być wykonany z wykorzystaniem elementów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy. 1.10. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nieulegających korozji, lub zabezpieczonych antykorozyjnie metodą kataforezy w cyklu zamkniętym. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. 1.11. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca wprowadzi je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu. 1.12. W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi dwie dwustanowiskowe stacje wolnego ładowania o mocy wyjściowej 120 kW (2x60 kW) każda wraz z systemem monitorowania procesu ładowania. 1.13. Stacja ładowania musi być kompatybilna z autobusami dostarczonymi w niniejszym projekcie w ramach zamówienia. 1.14. Wykonawca zapewni wszystkie wymagane zgody i pozwolenia na użytkowanie stacji ładowania włącznie z badaniem UDT.

*Identyfikator procedury:* 988f2fea-d330-435b-991a-edf610a44543

*Wewnętrzny identyfikator:* RI.271.37.2023.I

*Rodzaj procedury:* Otwarta

*Procedura jest przyspieszona:* No

#### 2.1.1 Przeznaczenie

*Charakter zamówienia:* Dostawy

*Główna klasyfikacja (cpv):* 34121100 Autobusy transportu publicznego

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 34144910 Autobusy elektryczne

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 34121400 Autobusy niskopodłogowe

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 31158100 Ładowarki do baterii

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 32441100 Telemetryczny system nadzoru

#### 2.1.2 Miejsce realizacji

*Miejscowość:* Lębork

*Kod pocztowy:* 84-300

*Podpodział krajowy (NUTS):* Słupski (PL636)

*Kraj:* Polska

#### 2.1.4 Informacje ogólne

*Podstawa prawna:*

Dyrektywa 2014/24/UE

#### 2.1.5 Warunki udzielenia zamówienia

*Warunki zgłoszenia:*

*Oferent musi złożyć oferty dotyczące wszystkich części zamówienia*

#### 2.1.6 Podstawy wykluczenia

Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

Aktywami zarządza likwidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Działalność gospodarcza jest zawieszona: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Konflikt interesów spowodowany udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

Korupcja: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Nadużycia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa ochrony środowiska: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 ustawy Pzp Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy Pzp

Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa socjalnego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy Pzp

Niewypłacalność: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Opłacanie składek na ubezpieczenie społeczne: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp

Płatność podatków: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 2 ustawy Pzp Przesłanki te dotyczą: 1) wykluczenia wykonawcy w przypadku skazania za przestępstwo, o którym mowa w art. 47 ustawy o sporcie; 2) wykluczenia wykonawcy w przypadku skazania za przestępstwa przeciwko wiarygodności dokumentów i przestępstwa przeciwko obrotowi gospodarczemu (art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g) i pkt 2 ustawy Pzp), tj. za przestępstwa, o których mowa w art. 270- 277d Kodeksu karnego [przestępstwa wiarygodności dokumentów] i przestępstwa, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego [przestępstwa przeciwko obrotowi gospodarczemu] , z wyjątkiem przestępstwa udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego. 3) wykluczenia wykonawcy, wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówieni a publiczne (art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp); zakaz orzekany jest wobec podmiotu zbiorowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2016 r. poz. 1541 oraz z 2017 r. poz. 724 i 933 ), a wobec osoby fizycznej w oparciu o przepisy Kodeksu u postępowania karnego . 4) art. 108 ust. 2 ustawy Pzp, 5) postawy wykluczenia wskazanych art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 – o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. poz. 835)

Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Rozwiązanie umowy przed czasem, odszkodowania lub inne porównywalne sankcje: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp

Udział w organizacji przestępczej: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp

Układ z wierzycielami: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Upadłość: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp

Winien poważnego wykroczenia zawodowego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

Winni wprowadzenia w błąd, zatajenia informacji, niemożności dostarczenia wymaganych dokumentów i uzyskania informacji poufnych w ramach tej procedury: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8 - 10 ustawy Pzp

## 5. Część zamówienia

### 5.1 Część zamówienia: LOT-0001

*Tytuł:* Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania

*Opis:* Przedmiotem zamówienia jest dostawa 4 autobusów elektrycznych wraz z dostawą dwóch dwustanowiskowych ładowarek elektrycznych o niżej wymienionych wymaganiach. 1.1. Autobusy muszą spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r., poz. 919), w tym posiadać aktualne dokumenty homologacyjne. 1.2. Autobusy muszą być zgodne z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875 ze zm.). 1.3. Autobusy muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z wymienionymi już wyżej ustawami z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia. 1.4. Zamawiający wymaga, aby autobusy zostały wykonane przy max. udziale materiałów niepalnych, dlatego wymaga przedłożenia przez Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia formalności niezbędnych do zawarcia umowy certyfikatów potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności, uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. 1.5. Autobus ma być fabrycznie nowy (wg definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z ustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia. 1.6. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 55 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne powinny być produkowane seryjnie i niezawodne w temperaturach otaczającego powietrza od – 30°C do +40°C. Na tę okoliczność Wykonawca ma złożyć w ofercie stosowne oświadczenie. 1.7. Autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. Wszystkie dostarczane autobusy muszą być w takiej samej kompletacji. 1.8. Dostarczane pojazdy mają odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym i przepisom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu. 1.9. Autobus ma być wykonany z wykorzystaniem elementów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej Wykonawcy. 1.10. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nieulegających korozji, lub zabezpieczonych antykorozyjnie metodą kataforezy w cyklu zamkniętym. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. 1.11. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca wprowadzi je w

pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu. 1.12. W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy, zamontuje i uruchomi dwie dwustanowiskowe stacje wolnego ładowania o mocy wyjściowej 120 kW (2x60 kW) każda wraz z systemem monitorowania procesu ładowania. 1.13. Stacja ładowania musi być kompatybilna z autobusami dostarczonymi w niniejszym projekcie w ramach zamówienia. 1.14. Wykonawca zapewni wszystkie wymagane zgody i pozwolenia na użytkowanie stacji ładowania włącznie z badaniem UDT.

*Wewnętrzny identyfikator:* RI.271.37.2023.I

#### 5.1.1 Przeznaczenie

*Charakter zamówienia:* Dostawy

*Główna klasyfikacja (cpv):* 34121100 Autobusy transportu publicznego

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 34144910 Autobusy elektryczne

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 34121400 Autobusy niskopodłogowe

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 31000000 Maszyny, aparatura, urządzenia i wyroby elektryczne; oświetlenie

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 31158100 Ładowarki do baterii

*Dodatkowa klasyfikacja (cpv):* 32441100 Telemetryczny system nadzoru

#### 5.1.3 Szacowany okres obowiązywania

*Data początkowa:* 2024-03-01+01:00

*Okres obowiązywania:* 18 MONTH

#### 5.1.6 Informacje ogólne

*Należy podać imiona i nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe członków personelu wyznaczonych do realizacji zamówienia:* Niewymagane

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

#### 5.1.9 Kryteria kwalifikacji

*Kryterium:*

*Rodzaj:* Sytuacja ekonomiczna i finansowa

*Nazwa:* Posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia

*Opis:* Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych)

*Wykorzystanie tego kryterium:* Stosowane

*Kryterium:*

*Rodzaj:* Sytuacja ekonomiczna i finansowa

*Nazwa:* Posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości minimum 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych) (informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej wystawione w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem)

*Opis:* Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że: - posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości minimum 8 000 000,00 zł (słownie: osiem milionów złotych) (informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej wystawione w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem)

*Wykorzystanie tego kryterium:* Stosowane

*Kryterium:*

*Rodzaj:* Zdolność techniczna i zawodowa

*Nazwa:* Wykonanie w ciągu ostatnich 3 lat co najmniej dwóch dostaw minimum dwóch autobusów elektrycznych EV każda

*Opis:* Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej dwie dostawy minimum dwóch autobusów elektrycznych EV każda.

*Wykorzystanie tego kryterium:* Stosowane

#### 5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia

*Kryterium:*

*Rodzaj:* Cena

*Opis:* Cena oferty (C) - waga kryterium 60%. Przyjmuje się, że oferta z najniższą ceną otrzyma 60 pkt.

*Kryterium:*

*Rodzaj:* Jakość

*Opis:* Parametry techniczno-eksploatacyjne (T) – waga kryterium 35%.

*Kryterium:*

*Rodzaj:* Jakość

*Opis:* „Okres gwarancji” (G) – długość okresu gwarancji – 5 %

*Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom:* Cena oferty (C) - waga kryterium 60%. Przyjmuje się, że oferta z najniższą ceną otrzyma 60 pkt. – obliczona według poniższego wzoru:  $C \text{ min } C = \frac{C}{C_b} \times 60 \text{ pkt}$  gdzie: C – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium cena C min – najniższa cena ofertowa brutto C b – cena badanej oferty brutto, Parametry techniczno-eksploatacyjne (T) – waga kryterium 35%. Przyjmuje się maksymalną liczbę punktów w ramach przedmiotowego kryterium – 35 pkt. – obliczone według poniższego wzoru:  $T = T_1 + T_2 + T_3 + T_4 + T_5 + T_6$  T1, T2, T3, T4, T5, T6 – poszczególne składniki kryterium parametry techniczno-eksploatacyjne wymienione i opisane szczegółowo w tab. SWZ XV ust. 1 lit. b, T – liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium parametry techn-eksploatacyjne. „Okres gwarancji” (G) – długość okresu gwarancji – 5 %. – obliczone według poniższego wzoru:  $G = G_A + G_N + G_B$  gdzie: G<sub>A</sub>, G<sub>N</sub>, G<sub>B</sub>, – składniki kryterium warunki gwarancji wymienione w tab. SWZ Dział XV lit. c

#### 5.1.11 Dokumenty zamówienia

*Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne:* POL

*Adres dokumentów zamówienia:* <https://platformazakupowa.pl/pn/leborg>,

#### 5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

*Warunki zgłoszenia:*

*Zgłoszenie elektroniczne:* Wymagane

*Adres na potrzeby zgłoszenia:* <https://platformazakupowa.pl/pn/leborg>

*Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:* polski

*Katalog elektroniczny:* Niedozwolone

*Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)*

*Oferty wariantowe:* Niedozwolone

*Opis gwarancji finansowej:* 1. Wykonawca przystępujący do przetargu zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 80 000,00 zł (słownie złotych: osiemdziesiąt tysięcy 00/100). Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania

ofertą, tj. do dnia 04.03.2024 r. 2. Wadium może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku następujących formach: a) pieniądzu; b) gwarancjach bankowych; c) gwarancjach ubezpieczeniowych; d) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2020 r. poz. 299). Wadium wniesione w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Polska Kasa Opieki SA 21 1240 1268 1111 0010 8729 0508 z dopiskiem: „Elektromobilność w Gminie Miasto Lębork – zakup autobusów elektrycznych” 2.1. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym. 2.2. W razie wniesienia wadium w pieniądzu, wpłata na konto powinna nastąpić z takim wyprzedzeniem, aby środki pieniężne znalazły się na rachunku bankowym Zamawiającego najpóźniej w dniu 06.12.2023 r. do godziny 9:45, pod rygorem uznania, że warunek wpłaty wadium nie został spełniony. 3. Wadium wniesione w formie poręczenia lub gwarancji Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w oryginale gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej. 4. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli: 4.1. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 Pzp lub art. 106 ust. 1 Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej. 4.2. Wykonawca, którego oferta została wybrana: a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie; b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; 4.3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana. 5. Zamawiający zwróci wadium: 5.1. niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności: a) upływu terminu związania ofertą; b) zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego; c) unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia. 5.2. niezwłocznie, nie później jednak niż 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium wykonawcy: a) który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert; b) którego oferta została odrzucona; c) po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza; d) po unieważnieniu postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia. 6. Złożenie wniosku o zwrot wadium, o którym mowa w pkt. 5.2. powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z Wykonawcą wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w dziale IX Pzp. 7. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. 8. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium. 9. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy lub nie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złożył wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt.3.

*Termin składania ofert:* 2023-12-06+01:00 09:45:00+01:00

*Informacje na temat publicznego otwarcia:*

*Data/godzina:* 2023-12-06+01:00 10:00:00+01:00

*Miejsce:* Urząd Miejski w Lęborku, pokój 202 budynek C, 84-300 Lębork ul. Armii Krajowej 14

*Warunki zamówienia:*

*Warunki dotyczące realizacji zamówienia:* Warunki zmiany umowy zostały opisane w treści Działu XX ust. 1 i 2 SWZ. Wysokość kar umownych została określona w Projekcie umowy stanowiącym Załącznik nr 8 do SWZ

*Fakturowanie elektroniczne:* Dozwolone

*Stosowane będą płatności elektroniczne*

*Zasady finansowe:* Podstawą do finansowania będzie wypełniony przez Wykonawcę przy udziale Zamawiającego harmonogram rzeczowo-finansowy z podziałem na elementy rozliczeniowe – Załącznik nr 1 do umowy. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na podstawie faktur za wykonane elementy rozliczeniowe zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym. Należność za wykonanie przedmiotu umowy będzie regulowana przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 14 dni liczonych od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy. Zapłata wynagrodzenia nastąpi tylko na rachunki znajdujące się w wykazie podatników VAT z zastrzeżeniem odmowy wykonania zapłaty

*Informacje o terminach odwołania:* 1. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie: a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a; 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne; 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne;

#### *5.1.15 Techniki*

*Umowa ramowa:*

Brak umowy ramowej

*Informacje o dynamicznym systemie zakupów*

Brak dynamicznego systemu zakupów

*Aukcja elektroniczna:*

#### *5.1.16 Dalsze informacje, mediacja i odwołanie*

*Organ mediacyjny:* Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

*Organ odwoławczy:* Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

*Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia:*

Gmina Miasto Lębork

*Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych:* Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

*Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału:* Gmina Miasto Lębork

*Organizacja rozpatrująca oferty:* Gmina Miasto Lębork



## 8. Organizacje

### 8.1 ORG-0001

*Oficjalna nazwa:* Gmina Miasto Lębork

*Numer rejestracyjny:* 770979737

*Adres pocztowy:* ul. Armii Krajowej 14

*Miejscowość:* Lębork

*Kod pocztowy:* 84-300

*Podpodział krajowy (NUTS):* Słupski (PL636)

*Kraj:* Polska

*Punkt kontaktowy:* Wydział Realizacji Inwestycji

*E-mail:* [inwestycje@um.lebork.pl](mailto:inwestycje@um.lebork.pl)

*Telefon:* 598637753

*Adres strony internetowej:* <https://bip.um.lebork.pl/>

*Adres na potrzeby wymiany informacji (URL):* <https://platformazakupowa.pl/pn/lebork>

*Profil nabywcy:* <https://bip.um.lebork.pl/>

*Inne punkty kontaktowe:*

*Oficjalna nazwa:* Wydział Realizacji Inwestycji

*Adres strony internetowej:* <https://bip.um.lebork.pl/>

*Adres na potrzeby wymiany informacji (URL):* <https://platformazakupowa.pl/pn/lebork>

*Role tej organizacji:*

*Nabywca*

*Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia*

*Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału*

*Organizacja rozpatrująca oferty*

### 8.1 ORG-0002

*Oficjalna nazwa:* Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

*Numer rejestracyjny:* 000000000

*Adres pocztowy:* ul. Postępu 17a

*Miejscowość:* Warszawa

*Kod pocztowy:* 02-676

*Podpodział krajowy (NUTS):* Miasto Warszawa (PL911)

*Kraj:* Polska

*E-mail:* [odwolania@uzp.gov.pl](mailto:odwolania@uzp.gov.pl)

*Telefon:* 224587840

*Faks:* 224587800

*Role tej organizacji:*

*Organ odwoławczy*

*Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych*

*Organ mediacyjny*

## 11. Informacje o ogłoszeniu

### 11.1 Informacje o ogłoszeniu

*Identyfikator/wersja ogłoszenia: 70b697bb-ca36-46af-87ef-8c40d2ee1d35 - 01*

*Typ formularza: Procedura konkurencyjna*

*Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy*

*Ogłoszenie – data wysłania: 2023-10-30Z 08:40:14Z*

*Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski*

## *11.2 Informacje o publikacji*