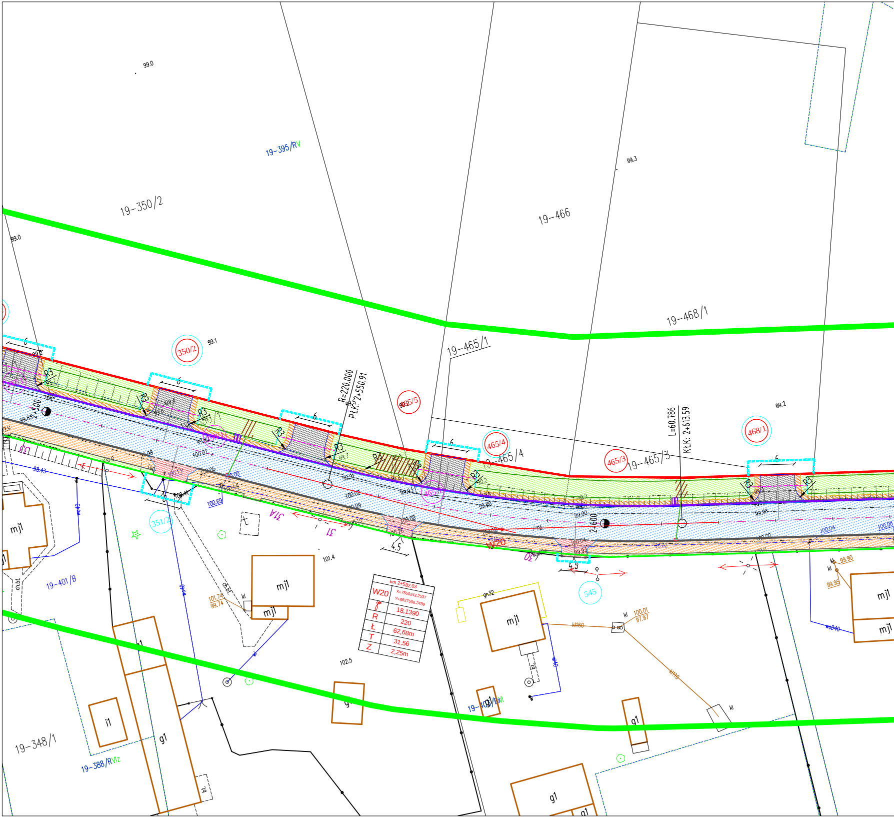
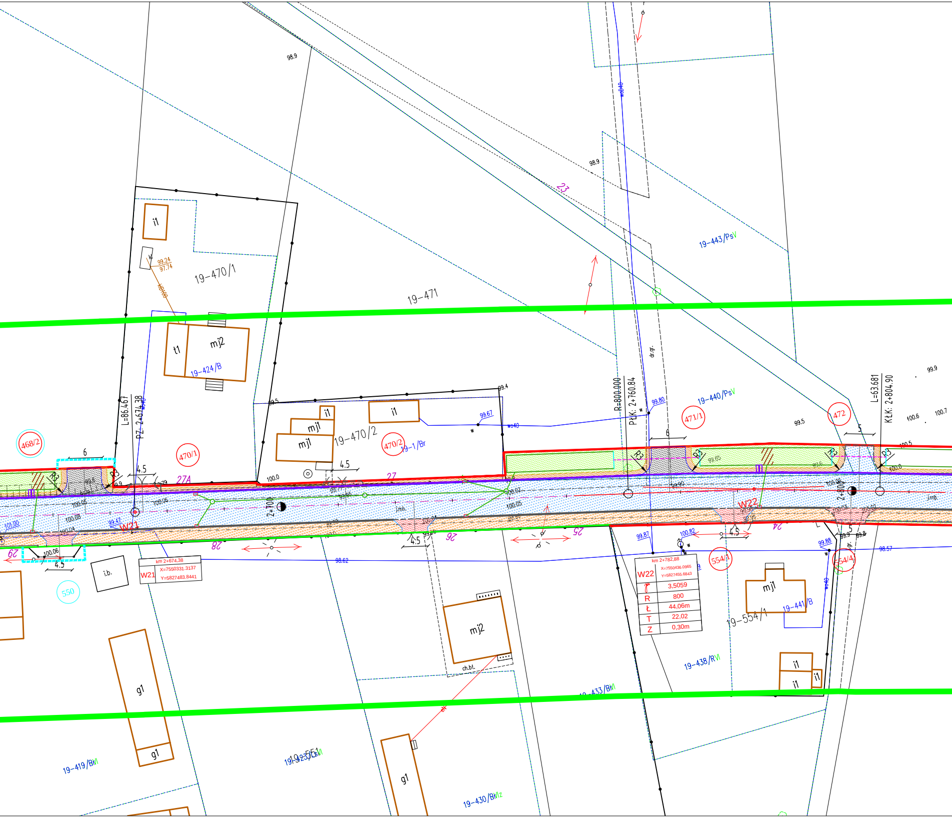
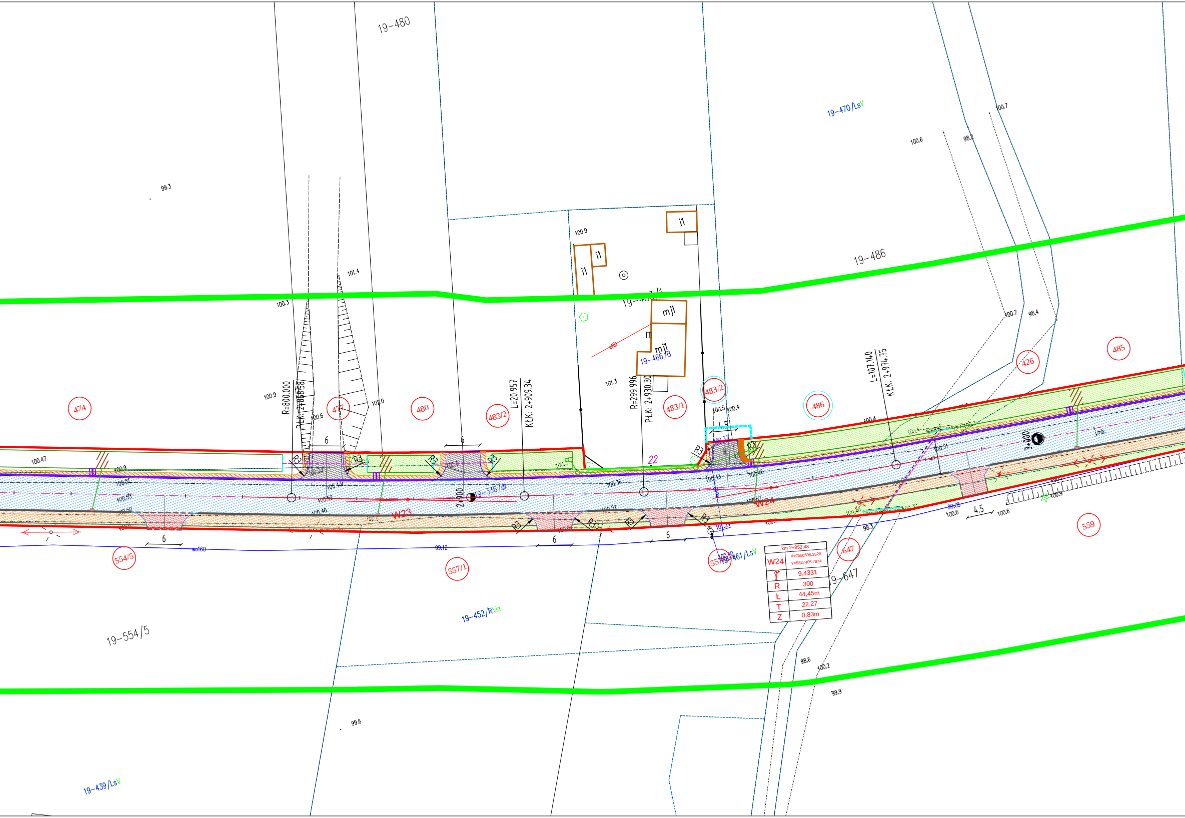
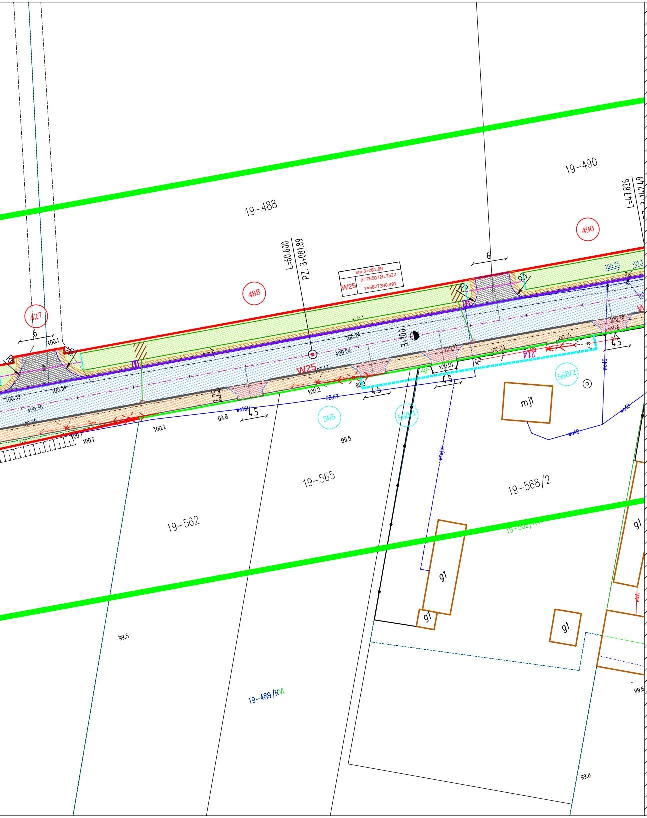


99.0
19-395/RV
19-350/2
99.0
19-466
99.3
19-468/1
19-465/1
350/2
99.1
R=220.000
PŁK: 2+550.91
465/5
465/4
19-465/4
465/3
19-465/3
L=60.786
KŁK: 2+613.59
468/1
99.2
2+500
2+600
R3
6
4.5
351/2
545
19-401/B
19-348/1
19-388/RVIz
19-403/3
W20
mj1
i1
g1
gn32
bl.
ch.bl.
kl
101.4
102.5
km 2+582,03
W20
X=7550242.2537
Y=5827508.2439
18,1390
R 220
Ł 62,68m
T 31,56
Z 2,25m


98.9
98.9
23
wo40
19–443/PsV
19–470/1
99.24
97.74
kd160
19–471
t1
mj2
19–424/B
i1
L=86.467
PZ: 2+674.38
wo40
99.5
99.4
i1
mj1
mj1
19–470/2
470/2
19–1/Br
99.67
wo40
R=800.000
PŁK: 2+760.84
dr.gr.
99.80
19–440/PsV
471/1
472
L=63.681
KŁK: 2+804.90
99.9
100.6
100.7
99.5
468/2
6
R3
4.5
470/1
27A
27
100.0
4.5
6
R3
R3
R3
5
R3
2+700
2+800
W21
W22
100.05
100.08
100.04
99.47
101.00
100.02
100.05
99.95
j.mb.
j.mb.
29
4.5
100.06
28
4.5
26
25
24
4.5
99.87
100.82
99.88
98.62
98.57
550
i.b.
km 2+674.38
W21
X=7550331.3137
Y=5827483.8441
km 2+782,88
W22
X=7550436.0965
Y=5827455.6843
γ 3,5059
R 800
Ł 44,06m
T 22,02
Z 0,30m
554/1
554/4
mj1
19–441/B
19–554/1
wo40
19–438/RVI
i1
i1
i1
mj2
ch.bt.
g1
g1
g1
19–419/BrVI
19–423/Ls
19–561
19–433/BrVI
19–430/BrIz
ek


19–480
19–470/LsV
19–486
19–466/B
19–336/dr
19–452/RVIz
19–554/5
19–461/LsV
19–647
19–439/LsV
474
477
480
483/2
483/1
486
426
485
554/5
557/1
559
647
i1
i1
i1
mj1
mj1
eND
R=800.000
PŁK: 2+868.58
L=20.957
KŁK: 2+909.34
R=299.996
PŁK: 2+930.30
L=107.140
KŁK: 2+974.75
2+900
3+000
W23
W24
R3
6
4.5
22
99.3
100.3
100.9
100.6
101.4
102.0
100.9
101.3
100.5
100.4
100.47
100.35
100.43
100.52
100.46
100.36
100.37
100.51
99.12
101.24
100.40
98.3
99.85
100.6
100.9
100.7
98.2
98.4
98.6
100.2
99.9
99.6

km 2+952.48	
W24	X=7550598.2528 Y=5827405.7874
γ	9,4331
R	300
Ł	44,45m
T	22,27
Z	0,83m


19–488
19–490
19–565
19–562
19–568/2
19–489/RW
19–562/RW
427
488
490
565
568/1
568/2
L=60.600
PZ: 3+081.89
L=47.826
km 3+081.89
W25
X=7550726.7522
Y=5827390.491
3+100
R6
R3
6
4.5
2.25
100.1
100.2
100.24
100.18
100.04
100.02
100.15
100.16
100.25
100.39
100.38
100.34
100.17
99.9
99.8
99.5
99.6
98.67
wo160
wo40
21A
proj.w
mj1
g1

Legenda (projektowane):

- ▨ Jezdnia asfaltowa/zjazdy asfaltowe
- ▨ Chodnik z kostki betonowej
- ▨ Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- ▨ Zjazd indywidualny z kruszywa
- ▨ Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- ▨ Pobocze utwardzone z kostki
- ▨ Zieleń
- ▨ Miejsca postojowe
- ▨ Istniejąca nawierzchnia do przebrukowania
- ▨ Umocnienie rowu
- ─ Linie pomocnicze
- ─ Krawędz jezdni
- ─ Krawędz pobocza nieutwardzonego
- ◐ Istn. hektometry
- ◐ Istn. kilometry
- ─ · ─ Oś drogi głównej
- ─ Oś zjazdów
- ━ Krawężnik wyniesiony betonowy
- ‒ ‒ Krawężnik wtopiony betonowy
- ─ Obrzeże betonowe
- ═ Rów trapezowy
- ▨ Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
- ▭ Ścieki skarpowe wraz z umocnieniem
- ─ Ścieki formowane z kostki
- ━ Mury oporowe
- ─ Umocnienia istniejących ogrodzeń
- ✕ Rozbiórka istniejącego hydrantu
- ○ Projektowany hydrant
- ━ Zakres mapy do celów projektowych
- □ Zmiana lokalizacji kapliczki

Linie określające zakres inwestycji

- ━ Linia rozgraniczająca
- ━ Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- ‒ ‒ Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- 97 Działki w liniach rozgraniczających
- 39 Działki przeznaczone do podziału
- 41 Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
- 355/3 Działki do przejęcia w całości
- ‒ ‒ Odtwarzany / budowany przepust ze ścianką czołową
- ▭ Projektowane wpusty kanalizacji deszczowo - drenażowej
- ○ Projektowane studnie kanalizacji deszczowo - drenażowej
- ─ Projektowany kanał kanalizacji deszczowo - dreanżowej / przykanalik
- ─ · ─ Proj. oświetleniowa sieć kablowa niskiego napięcia
- ☼ Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą oświetleniową
- ✕ Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- ─>─ Proj. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia
- ─>─ Istn. oświetleniowa sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
- ─ · ─ Proj. sieć kablowa średniego napięcia
- ◆ Proj. mufa kablowa średniego napięcia
- ✕ Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- ‒ ‒ Proj. sieć kablowa niskiego napięcia
- ▭ Proj. złącze kablowe niskiego napięcia
- ⊙ Proj. słup elektroenergetyczny
- ─>─ Proj. sieć napowietrzna niskiego napięcia
- ─>─ Istn. sieć napowietrzna niskiego napięcia do przebudowy po istniejącej trasie sieci
- ✕ Istn. urządzenia elektroenergetyczne do rozbiórki
- ‒▭‒ Projektowany kanał technologiczny

INWESTYCJA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4209W
Jerzyska – Ogrodniki – Grabowiec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC
Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY

nr: 3.5

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2022	1:500	PB	H

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi