

Zadanie Nr 1 Opis przedmiotu zamówienia

1. **Typ statku powietrznego:** samolot szkolny, wersja z zintegrowaną awioniką typu „glass cockpit”, jednosilnikowy, dwumiejscowy z podwójnym układem sterowania (dla ucznia i instruktora), dolnopłat lub górnopłat o konstrukcji całkowicie metalowej, podwozie stałe, trójkątowe z kołem przednim. Certyfikowany do wykonywania lotów VFR dzień i noc. Samolot powinien być napędzany silnikiem tłokowym o mocy nie mniejszej niż 95 KM. Silnik samolotu musi być dostosowany i certyfikowany do zasilania benzyną lotniczą AVGAS 100LL lub WAUL 91.
2. **Wyposażenie:**
Samolot powinien być wyposażony w:
 - a) przyrządy pilotażowo-nawigacyjne zintegrowane typu „glass cockpit” (prędkościomierz, transponder z Mode S, wysokościomierz barometryczny, wariometr, sztuczny horyzont, CDI, busołą magnetyczną, żyroskopowy wskaźnik kursu, koordynator zakrętu),
 - b) odbiornik radiolatarni VOR,
 - c) radiostacja zabudowana w samolocie, która umożliwi prowadzenie łączności radiowej na częstotliwościach w zakresie od 118 MHz do 136,922 MHz łącznie.
 - d) nadajnik ratowniczy ELT zamontowany na stałe do konstrukcji płatowca.
 - e) apteczkę pierwszej pomocy
 - f) gaśnicę pokładową certyfikowaną do użytkowania na pokładzie statków powietrznych zgodnie ze stosownymi przepisami technicznymi.
 - g) zapasowy prędkościomierz i wysokościomierz
 - h) pasy bezpieczeństwa z systemem przytrzymującym górną część tułowia i pojedynczym punktem zwalniania na każdym siedzeniu członka załogi lotniczej,
 - i) niezbędny sprzęt do holowania dostarczonego statku powietrznego oraz osłony do zabezpieczenia statku po zakończonym locie.
 - j) wyposażenie do kotwiczenia statku powietrznego
3. **Osiągi:**
Samolot powinien osiągać prędkość przelotową co najmniej 85 KIAS. Minimalna długotrwałość lotu bez uwzględniania rezerwy na 45 minut lotu powinna wynosić cztery godziny.
4. **Rok produkcji:** nie starszy niż 2018 r.
5. **Lotnisko bazowe:** Deputycze Królewskie (EPCD)
6. **Nadzór techniczny:** Właściciel samolotu ma obowiązek prowadzenia CAMO. CAMO właściciela musi przeprowadzić szkolenie w zakresie prowadzenia Pokładowego Dziennika Technicznego dla personelu wytypowanego przez PWSZ w Chełmie. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dniu przekazania statku powietrznego na terenie lotniska bazowego. Właściciel samolotu ma obowiązek przeprowadzenia obsługi technicznych na koszt własny:
 - a) jeżeli organizacja obsługowa znajduje się w promieniu nie większym niż 200 km, przewiduje się możliwość przebazowania SP w celu wykonania obsługi na koszt właściciela SP.
W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego awarii lub usterki, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ich usunięcie niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 3 dni od dnia otrzymania zgłoszenia, o ile Wykonawca i Zamawiający nie uzgodnią dłuższego terminu na ich usunięcie, lub w tym terminie dostarczyć statek powietrzny zamienny, tego samego typu, wolny od wad, spełniający warunki określone w umowie.
7. **Ubezpieczenie:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek przedstawić aktualną polisę ubezpieczeniową (OC, NNW) oraz włączyć do polisy OC użytkownika statku powietrznego – PWSZ w Chełmie; Zakres ubezpieczenia musi obejmować:

Zakres ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia
Aerocasco, obejmujące szkody częściowe oraz całkowite w następstwie wypadku, incydentu lub zdarzenia lotniczego	120 000 zł
OC użytkownika statku powietrznego	SDR 1 500 000
NNW członków załogi	PLN 20 000/1 os. – na wypadek śmierci

	PLN 40 000/1 os. – 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu
--	--

8. **Nadzór instruktorski:** OKL PWSZ w Chełmie;
9. **Audyt Statku Powietrznego:** Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu statku powietrznego oraz wglądu w dokumentację SP przez upoważnionych pracowników OKL PWSZ w Chełmie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej trwania.
10. **Obowiązki właściciela:** właściciel statku powietrznego ma obowiązek wpisania w świadectwo rejestracji, PWSZ w Chełmie jako użytkownika statku powietrznego. Samolot będzie dostarczany na miejsce szkolenia w oparciu o plan szkolenia przekazywany na dany miesiąc do wynajmującego przez Kierownika Szkolenia HT Ośrodka.
11. **Ilość godzin nalogu:** do 180 h.
12. **Okres realizacji zamówienia:** do 31.12.2021 roku, z możliwością przedłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku niesprzyjających warunków pogodowych bądź z powodu okoliczności wpływających na realizację procesu kształcenia studentów (np. nie spełnianie wymagań regulaminowych uczestnika szkolenia do przystąpienia do kolejnego etapu szkolenia lotniczego).
13. **Szacunkowy koszt zamówienia:** 650 zł/h netto/godz; Zamawiający zapewnia paliwo i olej na 180 h lotu, zamawiający nie zapewnia paliwa i oleju do wykonywania obsługi;