

ZP.271.2.4.2021.AS

**Otrzymują
wg rozdzielnika**

Dotyczy postępowania pn.: „Przebudowa ulic Sambora I, Jana Tucholczyka i Jacka Pruszcza na osiedlu Rudzki Most II w miejscowości Tuchola, gmina Tuchola”.

W odpowiedzi na złożone pytania do postępowania na udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego: **„Przebudowa ulic Sambora I, Jana Tucholczyka i Jacka Pruszcza na osiedlu Rudzki Most II w miejscowości Tuchola, gmina Tuchola”** na podstawie art. 284 ust. 6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z udzielonymi wyjaśnieniami.

- 1) **Długości ulic podane w SWZ różnią się od podanych w projekcie. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności**

Odpowiedź 1 : Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć długości dróg zgodnie z projektem: ulica Sambora I – 160,4 m, ul. Jana Tucholczyka – 171,0 m, ul. Jacka Pruszcza – 180,0 m.

- 2) **Czy są jakieś ogrodzenia do rozbiórki? Jeżeli tak proszę o przesłanie informacji odnośnie rodzaju ogrodzenia, ilości. Do kogo należy materiał z rozbiórki?**

Odpowiedź 2: W ramach prac nie przewidziano ogrodzeń do rozbiórki. Prace ziemno-montażowe zlokalizowane są w istniejących pasach dróg gminnych.

- 3) **Jaki jest okres gwarancji na zieleń?**

Odpowiedź 3: Okres gwarancji wynosi minimalny okres gwarancyjny dla zamówienia, czyli gwarancja na zieleń wynosi 36 miesięcy, włącza się w nią pielęgnację posadzonych i posianych roślin w okresie gwarancyjnym.

- 4) **Brak projektu stałej organizacji ruchu. Czy przewiduje się jakieś oznakowanie?**

Odpowiedź 4: Dla terenu objętego niniejszym zamierzeniem obowiązuje zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu z dnia 11.01.2012r., znak BD – I.8022.1.3.2012, dotyczący oznakowania pionowego i poziomego skrzyżowań w km 26+360 z ul. Al. 700–lecia oraz w km 26+558 z ul. Żwirową w miejscowości Tuchola.

Ulice aleja 700-lecia, Żwirowa oraz ulice będące przedmiotem opracowania znajdują się w strefie ograniczonej prędkości, zgodnie z powyższym projektem stałej organizacji ruchu. Nie przewiduje się wprowadzenia nowego oznakowania.

- 5) **Jaki jest zakres powykonawczych robót zieleniarskich?**

Odpowiedź 5: Do zakresu robót zieleniarskich należy utrzymanie roślinności w stanie „żywym”, pielienie, koszenie, nawadnianie, uzupełnianie wypadów –czyli cała pielęgnacja zieleni w okresie gwarancyjnym; w przypadku sadzenia drzew można ograniczyć się tylko do ich podlewania i ew. ochrony chemicznej.

- 6) **Miejsca postojowe zgodnie z opisem technicznym należy wykonać z płyt betonowych ażurowych o wymiarach 60x40x10cm, natomiast zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi płyty ażurowe gr. 8cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.**

Odpowiedź 6: W wycenie należy przyjąć płyty ażurowe gr. 8 cm.

- 7) W przedmiarach znajduje się pozycja krata parkingowa, w której znajduje się jedynie wzmocnienie podłoża gruntowego geokratami o wysokości 5cm. W opisie technicznym znajduje się dodatkowo podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 17cm. Proszę o dopisanie pozycji.

Odpowiedź 7: Zamawiający informuje, że przedmiar robót, dotyczący krat parkingowych obejmuje odpowiednie ilości pod warstwy konstrukcyjne kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 17 cm, które należy wycenić w kosztorysie ofertowym.

- 8) W przedmiarze znajduje się pozycja dotycząca chodnika (łącznik pomiędzy ulicami), w pozycji znajduje się jedynie chodnik z kostki brukowej gr. 6cm, brak jest pozycji piasek stabilizowany cementem C3/4 gr. 15 cm. Proszę o jej uzupełnienie.

Odpowiedź 8: Zamawiający informuje, że przedmiar robót, dotyczący chodnika (łącznika pomiędzy ulicami) obejmuje odpowiednie ilości piasku stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15 cm, który należy wycenić w kosztorysie ofertowym.

- 9) Brak w projekcie PZT oznaczenia krat parkingowych. Proszę o potwierdzenie ilości 139m².

Odpowiedź 9: Z uwagi na występowanie zabudowy szeregowej z licznymi zjazdami i dojazdami do posesji, skomunikowanie poszczególnych działek z przebudowywanymi ulicami odbywać się będzie m.in. poprzez umocnienie opaską z kraty parkingowej, zabudowanej do granicy pasa drogowego. Zamawiający potwierdza, ilość 139m² krat, które należy przyjąć do wyceny.

- 10) Brak pozycji dotyczącej tymczasowej organizacji ruchu.


Odpowiedź 10: Przedmiar zamieszczono pomocniczo. Ponieważ pozycja ta nie znajduje się w przedłożonym przedmiarze, została przez Zamawiającego wyraźnie wskazana w opisie przedmiotu zamówienia. Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić w cenie składanej oferty. Wykonawca powinien go opracować i uzyskać niezbędne uzgodnienia oraz jego zatwierdzenie u Starosty Tucholskiego.

- 11) W zamieszczonych przedmiarach znajdują się pozycje dotyczące wykonania chodnika będącego łącznikiem ul. Pruszcza i Kujota. Proszę o potwierdzenie, iż chodnik został wykonany. Czy w wycenie należy ująć jakieś roboty na opisanym odcinku np. humusowanie poboczy z obsianiem?

Odpowiedź 11: Zamawiający informuje, że w opisie przedmiotu zamówienia zapisano, iż przedmiar podany pomocniczo należy wykonać w zakresie punktów od A do E oraz G, zakres punktu F został zrealizowany w 2019 r. – jako dokument potwierdzający ten fakt, została zamieszczona na stronie postępowania inwentaryzacja powykonawcza.

Zamawiający informuje, iż w związku z zadanymi pytaniami przesunięty zostaje termin składania i otwarcia ofert na dzień: 27.05.2021 godz. 10:00 (składanie ofert), godz. 10:30 (otwarcie ofert).

Informuję również, iż pytania wraz z udzielonymi wyjaśnieniami zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Z poważaniem,
BURMISTRZ

mgr Tadeusz Kowalski