



Pracownia Projektowa

ROADWAY

mgr inż. Piotr Klepczyński

Jenin, ul. Wojska Polskiego 23

66-450 Bogdaniec

NIP: 742-179-55-26

Tel. 693-892-043

pracownia.roadway@gmail.com

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	<b>GMINA BLEDZEW</b> <b>Ul. Kościuszki 16</b> <b>66-350 Bledzew</b>		
Wykonawca:	<b>Pracownia Projektowa</b> <b>ROADWAY</b> <b>Jenin, ul. Wojska Polskiego 23</b> <b>66-450 Bogdaniec</b>		
Obiekt:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko</b>		
Lokalizacja:	powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Osiecko, dz. ewid. nr 214/1		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Data:	Czerwiec 2020r.	Egz. nr :	

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
2.1.	Cel opracowania .....	3
2.2.	Zakres opracowania .....	3
2.3.	Lokalizacja inwestycji .....	3
2.4.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	3
<b>3.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....</b>	<b>4</b>
4.1.	Stan istniejący .....	4
4.2.	Sieci uzbrojenia terenu .....	4
<b>5.</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>4</b>
5.	Parametry techniczne.....	6
<b>6.</b>	<b>OZNAKOWANIE .....</b>	<b>7</b>
6.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	7
6.2.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	7
6.3.	Istniejące oznakowanie poziome.....	8
6.4.	Projektowane oznakowanie poziome .....	8
6.5.	Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	11
6.6.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	11
6.6.1.	Skrzyżowania wyniesione.....	11
6.6.2.	Wyniesione przejścia dla pieszych .....	12
6.6.3.	Oświetlenie uliczne.....	12
<b>7.</b>	<b>ZAKRES ROBÓT .....</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>USTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....</b>	<b>14</b>
<b>9.</b>	<b>UWAGI OGÓLNE .....</b>	<b>15</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	RYSUNEK	SKALA	RYS NR.
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2.1-2.2

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko”**

### **2. Cel i zakres opracowania**

#### **2.1. Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawa stanu nawierzchni.

#### **2.2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej nr 000259F w m. Osiecko

#### **2.3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie międzyrzeckim, w gminie Bledzew, obręb Osiecko na działce ewidencyjnej nr 214/1.

#### **2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

**Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu - 15.12.2021r.**

### **3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż Piotr Klepczyński
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. 2016 poz. 124,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019 poz. 2311) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Ochrona pieszych – Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014,
- Wizja lokalna.
- Mapa w skali 1:500

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### **4.1. Stan istniejący**

Droga gminna nr 000259F przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1295F (relacji Lubniewice – Bledzew) do końca działki nr 214/1 - obręb Osiecko (granica z terenem leśnym). Istniejący pas drogowy ma od 14.0m do 92m szerokości. Istniejący obiekt drogowy ma nawierzchnię asfaltową na odcinku od km 0+820 do km 0+955 o szerokości ok. 4.0m. Na dalszym odcinku droga ma nawierzchnię z brukowca o szerokości ok. 4.0 wzdłuż drogi wykonany jest ściek z brukowca z wpustami ulicznymi.

Druga część drogi gminnej (prowadząca do kościoła) ma nawierzchnię z ażurowych płyt betonowych o szerokości ok. 3.0m. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki betonowej, utwardzone z kruszywa naturalnego oraz gruntowe. Na przedmiotowym odcinku występuje głównie zabudowa jednorodzinna o charakterze wiejskim.

Droga gminna stanowi dojazd do posesji prywatnych oraz do kościoła i leśniczówki. Przy drodze zlokalizowany jest budynek Ochotniczej Straży Pożarnej. Drogą poruszają się pojazdy osobowe, rolnicze oraz pojazdy ciężarowe wywożące drzewo z lasu. Na drodze panuje niewielki ruch samochodowy – KR 1-2. Z uwagi na brak chodników, piesi poruszają się jezdnią z brukowca lub poboczem co stwarza zagrożenie potrąceniem.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zlokalizowany jest przystanek komunikacji publicznej. Brak jest zatoki autobusowej, odpowiedniego oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu. Samochody parkują w miejscach ograniczających widoczność i blokujących przejazd. Układ drogowy wymaga gruntownej przebudowy oraz dostosowania do warunków technicznych.

##### **4.2. Sieci uzbrojenia terenu**

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja deszczowa kd500
- sieć wodociągowa,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- kablowa sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne,

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 000259F składającej się z 3 odcinków:

1) odcinek 1 - od km 0+000 do km 0+955 w ramach, której zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości – 5.0m – długości 955m,
- wykonanie wyniesionych skrzyżowań – 3szt.,
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych – 1szt. (km
- wykonanie stanowisk postojowych – 10szt. (w tym 9 stanowisk o wymiarach 2.5x5,0m oraz 1 stanowiska dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3.6x5.0m,

- wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3.0m – 1szt.,
- wykonanie chodników:
  - o szerokości 1.5m - od km 0+120 do km 0+394 – str. lewa (274.0m),
  - o szerokości 1.5m - od km 0+386 do km 0+793 – str. prawa (407.0m),
  - o szerokości 1.5m - do km 0+714 do km 0+733 – str. lewa (19.0m),
  - o szerokości 2.0m - do km 0+798 do km 0+950 – str. prawa (152.0m),
  - o szerokości 1.5m - od km 0+864 do km 0+890 – str. lewa (26.0m),
  - o szerokości 2.0m - od km 0+890 do km 0+918 – str. lewa (28.0m),
  - o szerokości 1.5m - od km 0+918 do km 0+955 – str. lewa (37.0m),
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- wykonanie przejść dla pieszych – 4szt.,
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa naturalnego:
  - od km 0+000 do km 0+116 – str. lewa (116.0m)
  - od km 0+000 do km 0+790 – str. prawa (790.0m)

2) odcinek 2 - od km 0+000 do km 0+288 w ramach, której zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości – 3.5 wraz z wymaganymi poszerzeniami – długości 288m,
- wykonanie chodnika o szerokości 1.5m - od km 0+258 do km 0+285 – str. prawa (27.0m)
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa naturalnego:
  - od km 0+000 do km 0+276 – str. lewa (276.0m),
  - od km 0+000 do km 0+119 – str. prawa (119.0m).

3) odcinek 3 - od km 0+000 do km 0+060 w ramach, której zaprojektowano:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o szerokości – 4.5 wraz z wymaganymi poszerzeniami – długość 60.0m,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa naturalnego
  - od km 0+016 do km 0+060 – str. lewa (44.0m),
  - od km 0+016 do km 0+060 – str. prawa (44.0m).

## **5. Parametry techniczne**

### Odcinek 1 - od km 0+000 do km 0+955

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5.0m

- szerokość pasa ruchu – 2x2.50m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- nośność – 100kN/oś
- chodnik – szerokość. 1.5-2.0m, spadek 2%

#### stanowiska postojowe

- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych – wym. 2.5x5.0m – 9szt.
- stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych – wym. 3.6x5.0m – 1szt.

#### zatoka autobusowa

- szerokość - 3.0m
- długość krawędzi zatrzymania – 20m
- wyokrąglenie krawędzi jezdni – R=30m
- skos wjazdowy - 1:8
- skas wyjazdowy – 1:4

### Odcinek 2 - od km 0+000 do km 0+288

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3.5-4.5m

- szerokość pasa ruchu – 3.5m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%
- nośność – 100kN/oś

### Odcinek 3 - od km 0+000 do km 0+060

- klasa drogi – D (dojazdowa) – jednopasowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3.5-4.5m

- szerokość pasa ruchu – 3.5m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%

- nośność – 100kN/oś

zjazdu

- skos 1.5:1.5

- promień wyokrąglający -  $R \geq 3.0m$

- spadek podłużny -  $< 5\%$

## **6. Oznakowanie**

### **6.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku występuje następujące oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1295F:

- znak A-7 (przeznaczony do likwidacji)
- znak D-15 (przeznaczony do likwidacji)

### **6.2. Projektowane oznakowanie pionowe**

W związku z przebudową drogi zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Odcinek 1 - strona prawa (zgodnie z kilometażem):

- km 0+000 - znak D-43 (początek strefy ograniczonej prędkości),
- km 0+090 - znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed zjazdem wniesionym),
- km 0+150 - znak D-1 (przed skrzyżowaniem z drogą gminną),
- km 0+175 - znak A-7 (na wlocie drogi gminnej),
- km 0+385 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),
- km 0+363 - znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed wyniesionym przejściem dla pieszych),
- km 0+560 - znak D-1 (przed skrzyżowaniem z drogą gminną),
- km 0+590 - znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed skrzyżowaniem wniesionym),
- km 0+713 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),
- km 0+770 - znak D-1 (przed skrzyżowaniem z drogą gminną),
- km 0+820 - znak D-15 (przystanek autobusowy),
- km 0+840 - znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed skrzyżowaniem wniesionym),
- km 0+865 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),
- km 0+935 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych), B-40 (koniec strefy ograniczonej prędkości),
- km 0+942 - znak A-7 (przed skrzyżowaniem z drogą powiatową)

Odcinek 1 - strona lewa (zgodnie z kilometażem):

- km 0+955 - znak B-43 (początek strefy ograniczonej prędkości), D-1
- km 0+940 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),
- km 0+920 - znaki D-18 (parking),
- km 0+905 - znaki A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed skrzyżowaniem wniesionym),
- km 0+888 - znaki D-18 (parking),
- km 0+869 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),
- km 0+720 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),
- km 0+660 - znak D-1 (przed skrzyżowaniem z drogą gminną),
- km 0+643 - znaki B-22, A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed skrzyżowaniem wniesionym),
- km 0+423 - znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) - (przed wyniesionym przejściem dla pieszych),
- km 0+390 - znak D-6 (przed przejściem dla pieszych),

- 
- km 0+203 – znak D-1 (przed skrzyżowaniem z drogą gminną),
  - km 0+132 – znak A-11a z tabliczką T-1 (20m) – (przed zjazdem wniesionym),
  - km 0+000 – znak B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości),

Odcinek 2 – strona prawa (zgodnie z kilometażem):

- km 0+280 – znak A-7 (przed skrzyżowaniem wniesionym)

Odcinek 2 – strona prawa (zgodnie z kilometażem):

- km 0+010 – znak A-7 (przed skrzyżowaniem wniesionym)

Odcinek 3 – strona prawa (zgodnie z kilometażem):

- km 0+004 – znak D-6 (przed przejściem dla pieszych)
- km 0+057 – znak B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości),

Odcinek 3 – strona lewa (zgodnie z kilometażem):

- km 0+008 – znak A-7 (przed skrzyżowaniem)
- km 0+015 – znak D-6 (przed przejściem dla pieszych)
- km 0+057 – znak B-43 (początek strefy ograniczonej prędkości),

Na drodze gminnej należy zastosować znaki **wielkości małej – M, folia generacji II.**

Jedynie znaki A-7 należy zastosować **wielkości średniej – Ś, folia generacji II.**

### **6.3. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku nie występuje istniejące oznakowanie poziome.

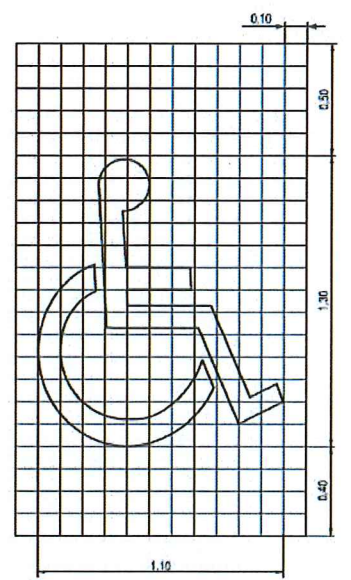
### **6.4. Projektowane oznakowanie poziome**

W związku z przebudową drogi zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

- linie P-25 (na wlotach skrzyżowań wyniesionych)
- linie P-10 (na przejściach dla pieszych)
- znak P-24 (stanowiska dla osób niepełnosprawnych) – 1szt.

- Stanowiska postojowe dla niepełnosprawnych

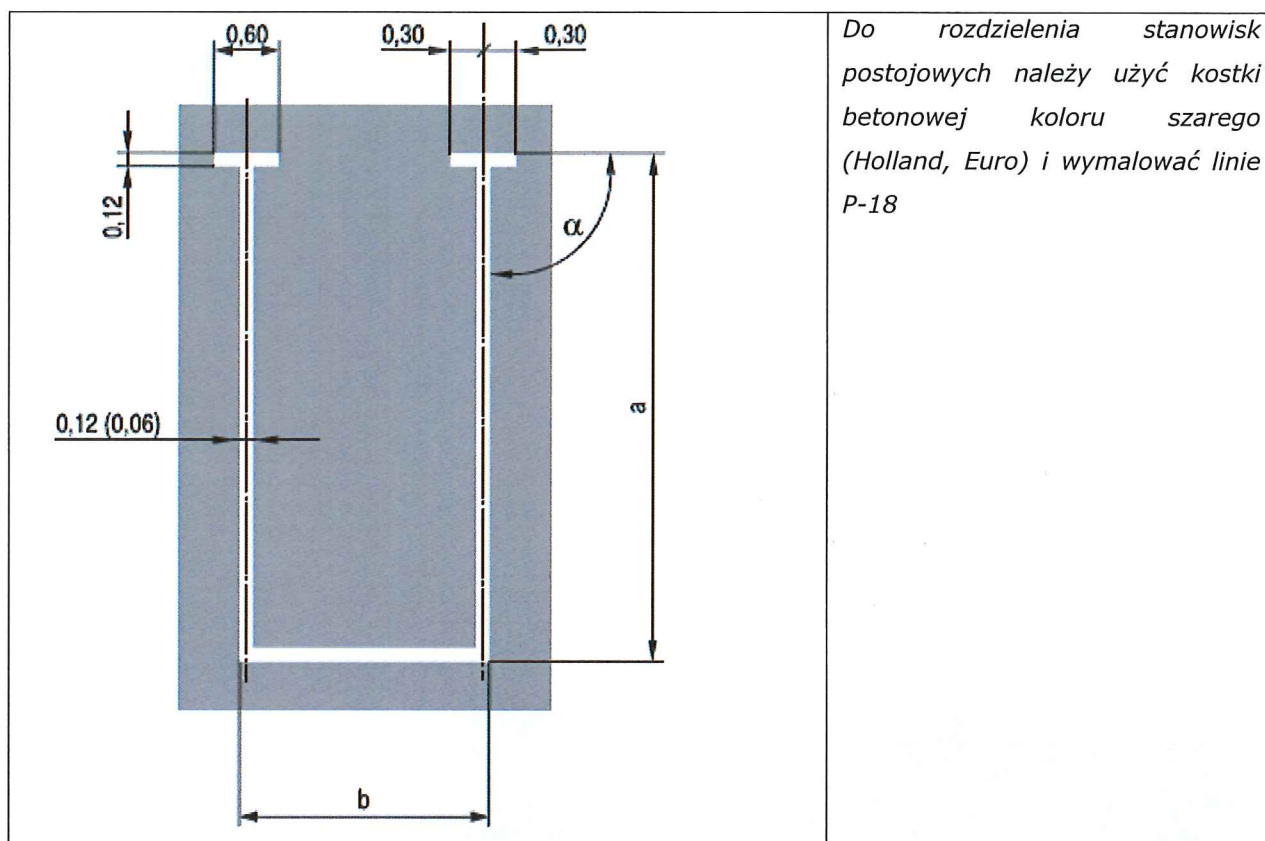
Stanowiska dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim oraz oznakować znakiem P-24.



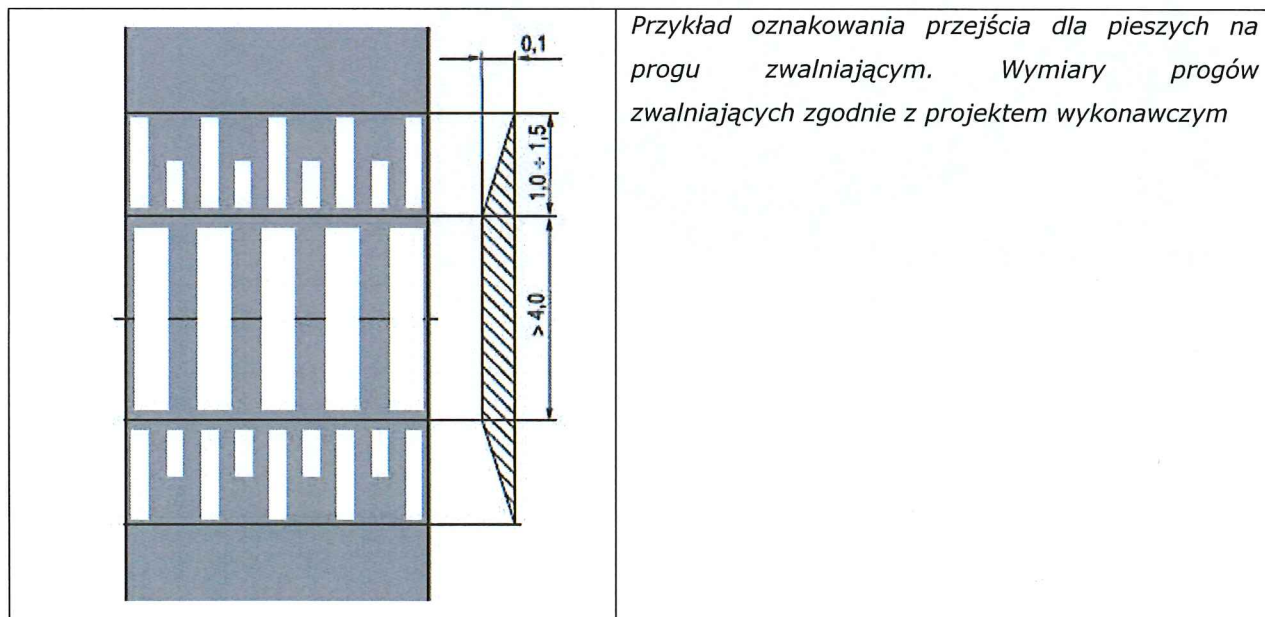
Znak P-24 (symbol osoby niepełnosprawnej)

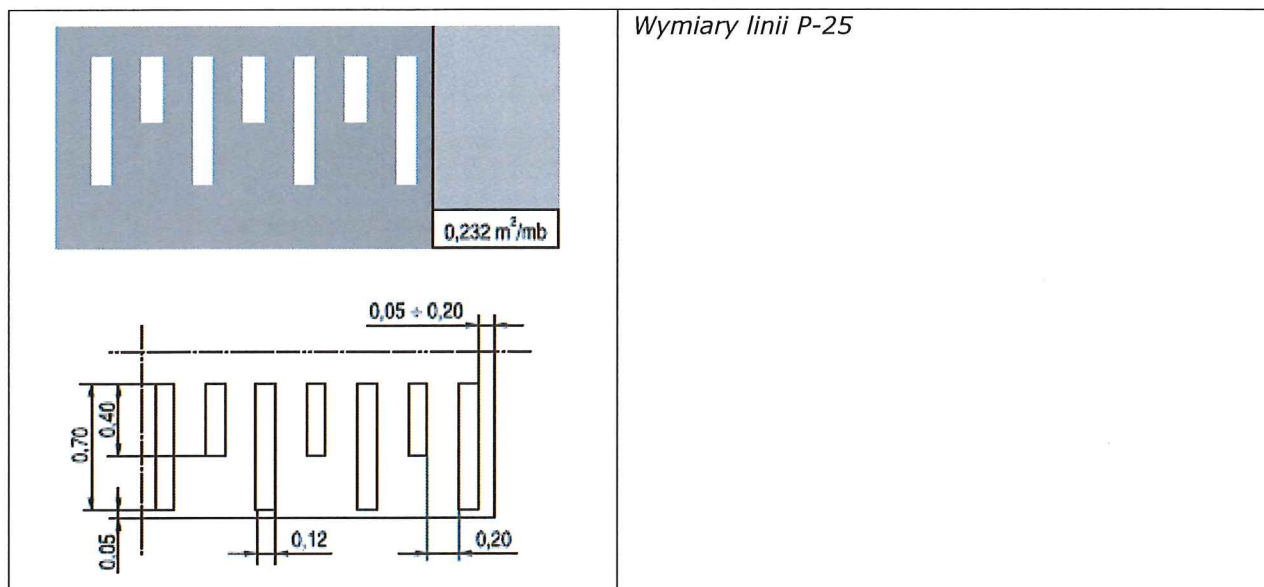


Przykład poprawnie wykonanego oznakowania stanowiska dla osób niepełnosprawnych.



Skrzyżowania wyniesione oraz wyniesione przejście dla pieszych należy oznakować liniami P-25 zgodnie z załączonymi schematami





W/w linie i symbole należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Do oznakowania cienkowarstwowego stosuje się farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.

#### 6.5. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

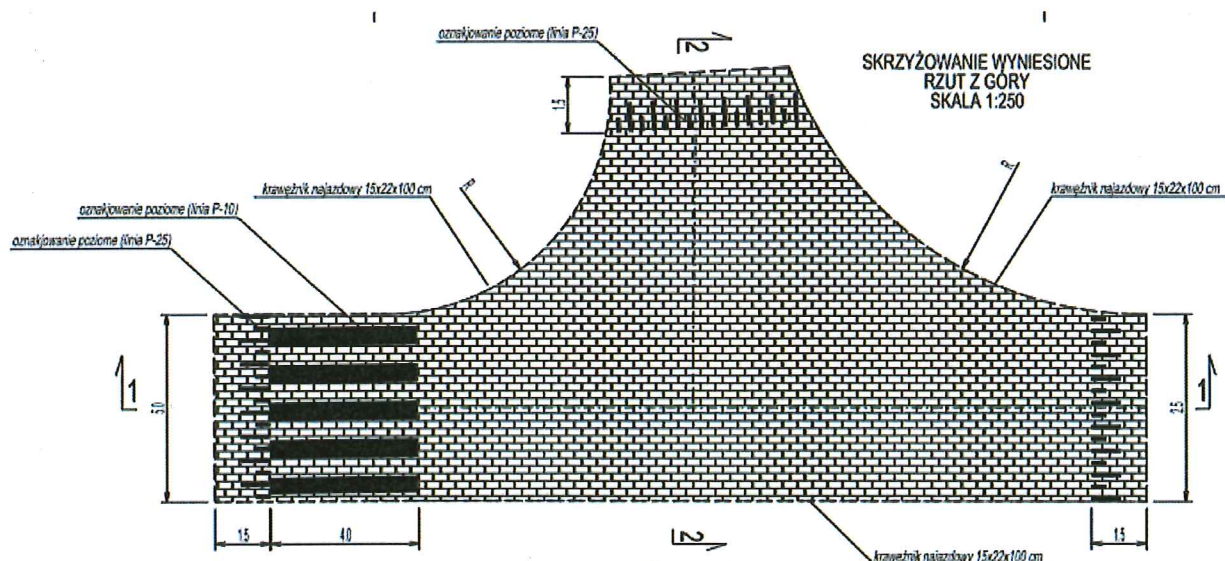
Na przedmiotowym odcinku nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu

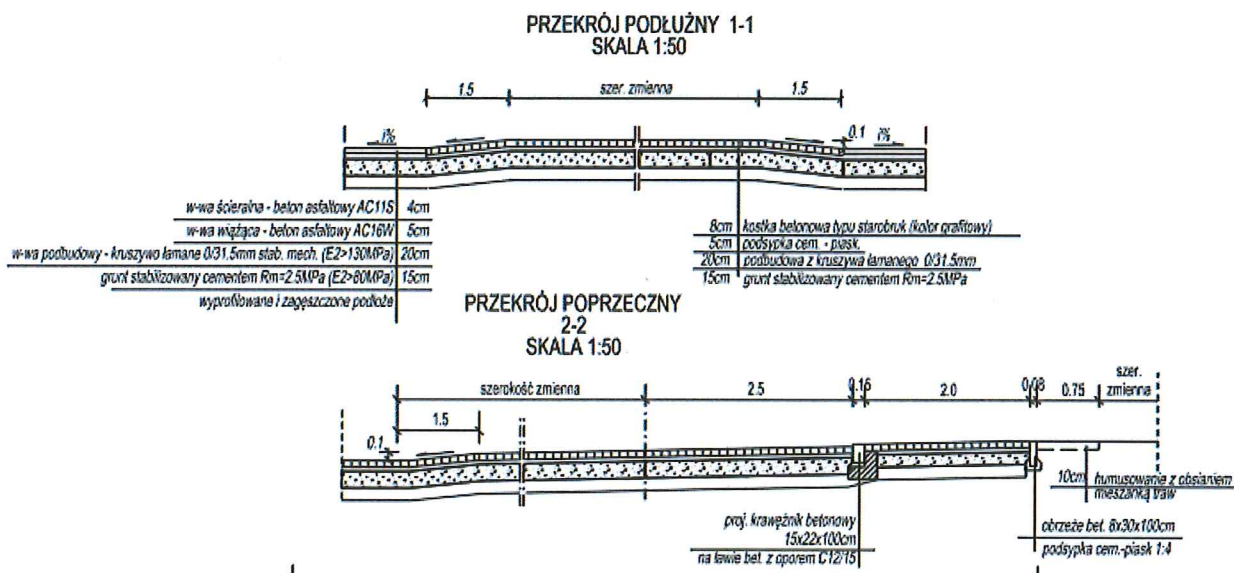
#### 6.6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

##### 6.6.1. Skrzyżowania wyniesione

W celu ograniczenia prędkości pojazdów zastosowano skrzyżowania wyniesione z progami najazdowymi. Najazdy o szerokości 1.5m należy wykonać z kostki pełnej typu Behaton w celu umożliwienia wykonania oznakowania poziomego (linie P-25).

Przykład wyniesionego skrzyżowania z przejściem dla pieszych

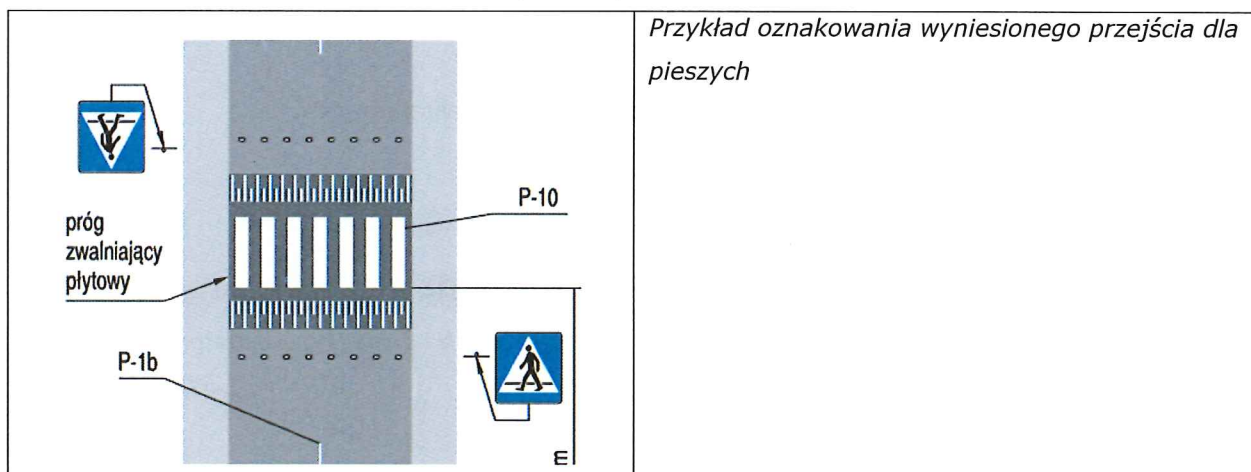




### 6.6.2. Wyniesione przejścia dla pieszych

W celu ograniczenia prędkości pojazdów zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych.

Konstrukcja analogiczna jak na wyniesionych skrzyżowaniach.



### 6.6.3. Oświetlenie uliczne

W ramach inwestycji w celu uzupełnienia istniejącego oświetlenia drogowego zaprojektowano uzupełniające oświetlenie lampami solarnymi typu LED z turbiną wiatrową (5szt.) o wysokości 6.0m. Lokalizację oświetlenia przedstawiono na planie sytuacyjnym. Słupy oświetleniowe należy ustawić w odległości 1.0m od krawędzi jezdni lub krawężnika.

Parametry techniczne:

a) słup ocynkowany ogniowo, stożkowy spełniający normy:

Zdolny do przenoszenia obciążeń ze względu na wagę systemu oraz powierzchnię paneli fotowoltaicznych i powierzchni bocznej oprawy oświetleniowej pod montaż systemu lampy solarnej w I strefie wiatrowej do wysokości 300m n. p. m

b) fundament prefabrykowany F200 V43 M30, certyfikowany, spełniający normę PN-EN 14991:2010

c) oprawa oświetleniowa drogowa LED 50W, temp. barwowa (ok. 4500 – 5000K)

Stopień ochrony nie gorszy niż IP65. temperatura pracy oprawy od -30C do +50C. współczynnik mocy: >0.98, skuteczność świetlna LED: 100-140 lm / W. Oprawa wyposażona w możliwość sterowania natężeniem oświetlenia.

d) panele fotowoltaiczne - Moc paneli:  $2 \times 260W = 520W$  24V, wysokiej wydajności polikrystaliczny lub monokrystaliczny moduł PV klasy A, hartowane szkło solarne (grubość 3,2 mm), pokryte antyrefleksyjną warstwą, posiadające certyfikaty: ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO 2859-1. Nie dopuszcza się zastosowania jednego panelu o większej mocy zamiast dwóch.

e) Akumulatory żelowy 2x150AH 12V, NPG do instalacji solarnych, z możliwością zwiększenia pojemności akumulatorów wydłużając jednocześnie autonomię pracy całego zestawu)

f) Kontroler solarny 24V 20A, światło jak i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie MPPT, stopień ochrony IP68, wodoodporny, wbudowany czujnik zmierzchu, automatyczne odłączenie zasilanego obciążenia

g) konstrukcja do montażu paneli fotowoltaicznych.

h) wysięgnik do montażu oprawy oświetleniowej stalowy, obustronnie cynkowany, długość min. 1,30 m max.1,50 m, możliwość obrotu wokół pionowej osi słupa - masztu po zamontowaniu oprawy oświetleniowej na wysięgniku i słupie.

i) Generator wiatrowy 300 W



Przykład lampy solarnej z turbina wiatrową

## **7. Zakres robót**

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

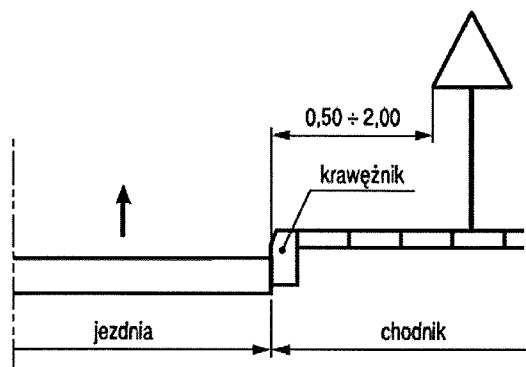
- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Wykonanie oświetlenia w tym:

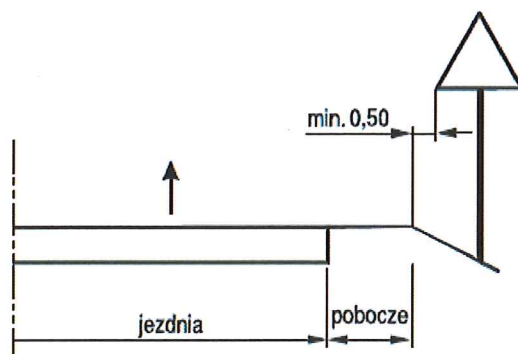
- Odtworzenie punktów lokalizacji.
- Wykonanie wykopu.
- Ustawienie, zasypianie fundamentu prefabrykowanego wraz z zagęszczeniem
- Ustawienie słupa i montaż słupa,
- Zamontowanie wysięgnika,
- Zamontowanie i ustawienie paneli fotowoltaicznych,
- Zamontowanie akumulatora,
- Zamontowanie kontrolera,
- Zamontowanie oprawy,
- Zamontowanie turbiny,
- Oględziny instalacji,
- Sprawdzenie stanu połączeń w puszkach i łącznikach,
- Oznakowanie numeryczne słupa,
- Podkrzesanie gałęzi sąsiadujących drzew kolidujących z rozsylem światła oprawy,
- Sprawdzenie działania oświetlenia z pomiarem natężenia oświetlenia,
- Sporządzenie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej,
- Konserwacja urządzeń do chwili przekazania oświetlenia Zamawiającemu.

## **8. Ustawienie oznakowania pionowego**

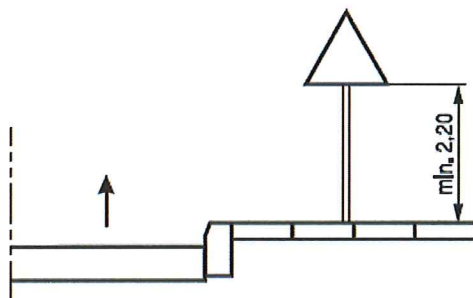
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2015 poz. 1314)  
– opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

## 9. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował  


mgr inż. Piotr Klepczyński

mgr inż. Piotr Klepczyński  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 WAM/0105/POOD/08



Bledzew, dnia 20.07.2020 r.

Znak sprawy: RG.BI.4511.4.2020

**Pracownia Projektowa ROADWAY**

ul. Wojska Polskiego 23, Jenin

66-450 Bogdaniec

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 20.07.2020 r., na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

**opiniuję z uwagami – lokalizacja oświetlenia**

**(zgodnie z oznaczeniem na załącznikach graficznych),**

projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanego z przebudową drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko na działce o nr ewid. 214/1, w terminie do 15.12.2021 r.

Załączniki – Projekt stałej organizacji ruchu z 06.2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

WÓJT GMINY  
Małgorzata Musiałowska



STAROSTWO POWIATOWE  
w Międzyrzecz  
ul. Przemysłowa 2  
66 – 300 Międzyrzecz

Międzyrzecz, dnia 31 lipca 2020 r.

**KD.7121.1.11.2020.AD**

**Pracownia Projektowa ROADWAY**  
**ul. Wojska Polskiego 23, Jenin**  
**66-450 Bogdaniec**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. „b” rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 lipca 2020 r. – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Międzyrzeckiego

**z a t w i e r d z a m**

projekt stałej zmiany organizacji ruchu w celu realizacji zadania **pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 000259F w m. Osiecko”** - zgodnie z przedłożonym projektem oraz po wprowadzeniu uwag do projektu wskazanych w opinii Gminy Bledzew.

**Zatwierdzenie stałe.** Termin, w którym najpóźniej powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu mija **15 grudnia 2021 r.**

**Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) zobowiązuję do zawiadomienia:**

- 1) organu zarządzającego ruchem na ww. drodze (tj. Starosty Międzyrzeckiego),**
- 2) Komendanta Powiatowej Policji w Międzyrzeczu,**
- 3) organu zarządzającego drogą gminą (tj. Wójta Gminy Bledzew)**

**o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przynajmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac z tym związanych.**

**W przypadku braku powiadomienia o ustawieniu oznakowania – tut. organ powiadomi wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzenia.**

Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Międzyrzeczu jest Starosta Międzyrzeczki mający swoją siedzibę w Międzyrzeczu przy ul. Przemysłowej 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: [iod@powiat-miedzyrzeczki.pl](mailto:iod@powiat-miedzyrzeczki.pl). Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych może Pani/Pan uzyskać pod adresem [www.bip.powiat-miedzyrzeczki.pl](http://www.bip.powiat-miedzyrzeczki.pl). Pani/Pana dane osobowe przetwarzamy w celu realizacji obowiązku prawnego. Przysługuje Pani/Panu z zastrzeżeniem przepisów RODO: prawa dostępu do swoich danych osobowych, oraz otrzymania ich kopii, prawo do sprostowania swoich danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych.

Z up. STAROSTY  
*Kamila Boniar*  
INSPEKTOR

**Do wiadomości:**

1/ Komenda Powiatowa Policji w Międzyrzeczu

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Pięciu Świętych Braci Międzyrzeczkich 1

66 – 300 Międzyrzecz

2/ Urząd Gminy w Bledzewie

ul. Kościuszki 16

66-300 Międzyrzecz

3/ a/a.

**Sprawę prowadzi:**

Aneta Darmograj

tel.: 95 742-84-37/fax.: 95 742-84-36

e-mail: [a.darmograj@powiat-miedzyrzeczki.pl](mailto:a.darmograj@powiat-miedzyrzeczki.pl)

Osiecko 0,45

PGR nasien. - hod.

mag.

Nowy Świat

Zaolzie

STAROSTWO POWIATOWE  
w Międzyrzeczu  
ul. Przemysłowa 2  
66-300 MIĘDZYRZECZ  
tel. 95 742 84 12 fax 95 742 84 30

ZATWIERDZONO  
z uwagami, bez uwag  
pismem numer. 10.12.11  
z dnia 31.07.2020

Zup. STAROSTY

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Międzyrzeczu  
ul. Przemysłowa 2  
**66-300 MIĘDZYRZECZ**  
tel. 95 742 84 18 fax 95 742 84 36

ZATWIERDZONO  
z uwagami / bez uwag  
pismem numer. 40 421111  
z dnia 31.07.2020

Zup. STAROSTY  
Kamilla Bondar  
INSPEKTOR

