Dział II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Cieszymowo - Stążki. Odcinek projektowanej drogi wynosi około 2,948 km.

W ramach przebudowy przewiduje się:

· rozbiórkę istniejącej konstrukcji z płyt drogowych;

· wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstwa nawierzchni,

· poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,

· poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych,

· budowę i przebudowę odwodnienia drogi,

· zagospodarowanie zieleni,

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Gminy Mikołajki Pomorskie, powiat sztumski, w województwie Pomorskim. Planowana przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Cieszymowo - Stążki. Całkowita długość odcinka wynosi około 2,948 km.

Na przedmiotowych działkach drogowych oraz w ich najbliższym otoczeniu zlokalizowane są:

· kablowe linie teletechniczne,

· sieć wodociągowa;

· linie energetyczne niskiego oraz średniego napięcia

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

· Wymianę nawierzchni i wzmocnienie jej do 100 kN/oś z możliwością wzmocnienia do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstwa nawierzchni,

· poprawa parametrów geometrycznych drogi poprzez jej poszerzenie do 5,5 m, korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,

· poprawa geometrii istniejących zjazdów oraz budowa nowych z płyt drogowych pozyskanych z rozbiórki,

· przebudowę odwodnienia drogi,

· zagospodarowanie zieleni,

· wycinkę trzech drzew (nie znajdujących się w obszarze historycznej zieleni komponowanej – alei drzew)

· częściowy remont nawierzchni z kostki brukowej wraz z remontem istniejących zjazdów.

**Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:**

**Działka nr 93/1:**

· Powierzchnia działki objętej wnioskiem 531,00 m2

· Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 105,00 m2

· Powierzchnia drogi po przebudowie 300,00 m2

**Działka nr 95:**

· Powierzchnia działki objętej wnioskiem 10 500,00 m2

· Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 2 532,00 m2

· Powierzchnia drogi po przebudowie 8 320,00 m2

· Projektowane zjazdy 564,00 m2

**Działka nr 25:**

· Powierzchnia działki objętej wnioskiem 15 400,00 m2

· Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 4 275,00 m2

· Powierzchnia istniejącej drogi ze starobruku 530,00 m2

· Powierzchnia drogi po przebudowie 7 840,00 m2

· Projektowane zjazdy 270,00 m2

**Działka nr 57/2:**

· Powierzchnia działki objętej wnioskiem 6613,00 m2

· Powierzchnia istniejącej drogi z płyt YOMB 0,00 m2

· Powierzchnia istniejącej drogi ze starobruku 1500,00 m2

· Powierzchnia drogi po przebudowie 1500,00 m2

· Istniejące zjazdy 80,00 m

**NAWIERZCHNIA BITUMICZNA 0,00 – 2,304 KM**

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,5 (oraz 8 m na długości 151,0 m) zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg o klasie L. Nawierzchnia jezdni zaprojektowana została z warstwy ścieralnej betonu asfaltowego Ac 11. Projektowana trasa jezdni stanowi pierwowzór osi istniejącej drogi z płyt drogowych.

Projektowana konstrukcja jezdni:

*- warstwa ścieralna z asfaltobetonu ( AC 11 S) gr. 4 cm*

*- warstwa wiążąca z asfaltobetonu ( AC 16 W ) gr. 4 cm*

*- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm gr. 8 cm*

*- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm gr. 12 cm*

*- warstwa odcinająca / mrozochronna gr . 30 cm*

*= 58 cm*

Podczas wykonanie robót konstrukcyjnych pamiętać o prawidłowym zagęszczeniu warstw konstrukcyjnych oraz do stosowania odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych. !!

**NAWIERZCHNIA BRUKOWA 2,304 – 2,948 KM**

Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Projektuje się wykonanie częściowego remontu drogi brukowej polegającego na przełożeniu istniejącego bruku zachowując jego wygląd i zabytkowy charakter. Przewiduje się również wykonanie remontu istniejących zjazdów z drogi gminnej.

**ZJAZDY**

Zaprojektowano zjazdy na działki rolne o szerokości 12,0 m zgodnie z lokalizacją wskazaną w planie zagospodarowania. Konstrukcja zjazdów z płyt drogowych uzyskanych z rozbiórki.

Spadek poprzeczny zjazdu wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi. Spadek poprzeczny na długości nie mniejszej 5 m od krawędzi korony pochylenie +/- 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %. Wszystkie projektowane zjazdy zostały zakwalifikowane jako zjazdy indywidualne. W niektórych przypadkach pod wjazdami zostały zaprojektowane przepusty ( zgodnie z PZT ) , o O 300. Wjazdy na połączeniu i krawędzią jezdni wyokrąglić promieniem r – 3 . Połączenie warstw bitumicznych ( jezdni i wjazdów ) wykonać poprzez metodę „ gorące z gorącym „ lub z zastosowaniem taśm łączących . Nie dopuszcza się stosowania emulsji na łączeniach.

Zjazdy zlokalizowane w części drogi ze starobruku podlegają remontowi na takich samych zasadach jak remont nawierzchni starobruku.

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.

**POBOCZA**

Na całym projektowanym odcinku drogi zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 75 cm wykonane na podłożu rodzimym lub na nasypie utworzonym podczas prowadzenia robót ziemnych w obu przypadkach podłoże powinno zostać przygotowane w sposób zapewniający wykonanie projektowej grubości kłsm na poboczu oraz uzyskanie odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia dla gruntu oraz wierzchniej warstwy pobocza.

Nawierzchnie poboczy wykonać z spadkiem 6 % - 8 % w kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

**ODWODNIENIE TERENU**

Odwodnienie terenu będzie obywało się poprzez istniejący system rowów, który wymaga odmulenia oraz odtworzenia w miejscach zasypanych. Szerokość rowów podano na rysunkach ( rys. I - I ) , rowy wykonywane w przekroju trapezowym o nachyleniu skarp 1:1,5 lub 1:1. Dopuszcza się przy zwężonym pasie drogowym wykonanie rowów trójkątnych o nachyleniu skarpy 1**:1 .** Rzędne rowów dopasować do istniejących cieków wodnych oraz rowów.

Przepusty pod zjazdami wykonać zgodnie z rysunkiem ( VII – V II ) , zakończenie przepustów wykonać na ściankach czołowych ( zgodnie z częścią rysunkową ) oraz wykonać obrokowanie rowu o przekroju trapezowym na L = 50cm.

Należy uszczelnić obwód rury z otworem ścianki czołowej poprzez zastosowanie zapraw klejących wodoodpornych oraz elastycznych.

**CHODNIKI**

Ruch pieszych na odcinku podanym opracowaniu dokumentacji jest znikomy lub nie występuje. Chodnika nie projektuje się

**NAWIERZCHNIA BRUKOWA 2,304 – 2,948 KM**

Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Projektuje się wykonanie częściowego remontu drogi brukowej polegającego na przełożeniu istniejącego bruku zachowując jego wygląd i zabytkowy charakter. Przewiduje się również wykonanie remontu istniejących zjazdów z drogi gminnej.

**ROBOTY ZIEMNE I SKARPY**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy pas drogowy oczyścić z pozostałości po wycince drzew i krzaków. Wykonać od spojenie gruntów organicznych tj. Humus i dokonać ich zmagazynowania aby wykorzystać ponownie rodzaj tej ziemi na o humusowanie skarp w robotach wykończeniowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z profilem podłużnym dostosowanym do terenu. Do wykonania nasypów stosować materiały nie zanieczyszczone częściami organicznymi oraz zgodnie z polski normami. Podczas robót ziemnych zachowywać wykopy w taki sposób aby nie doszło do ich nawodnienia. Skarpy zaprojektowano z nachylenie 1: 1,5 lub w przypadkach wąskiego pasa drogowego 1 : 1 w przypadku nie normatywnego nachylenia korpusu drogowego należy wykonać umocnienia skarpy płytą ażurową gr 8 cm ( rys III – III ). Płytę ażurową należy oprzeć na oporniku betonowym wykonanym w poboczu wg. Szczegółu A.

**ROZBIÓRKI**

Niniejsza dokumentacja zakłada prace rozbiórkowe sprowadzające się tylko i wyłącznie do rozebrania istniejącej nawierzchni z płyt drogowych oraz podbudowy na jezdni.

**ZIELEŃ**

Zmiana parametrów projektowanej drogi z jezdni gruntowej na nawierzchnie szczelną o szerokości zgodnej dla klasy drogi L, powoduje konieczność wycinki drzew w ilości 3 szt na podstawie odrębnego opracowania. Drzewa pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. W pasie drogowym wykonać za humusowanie wraz z obsianiem nasionami trawy.