

EGZ. NR 1

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. GROBLOWEJ W PRUSZKOWIE

**INWESTOR:** Gmina Miasto Pruszków  
Ul. Kraszewskiego 14/16  
05-800 Pruszków

**OPRACOWAŁ:** inż. Jan Chmiel

WŁAŚCICIEL

*mgr inż. Tomasz Otto*

ZAKŁAD OCHRONY ŚRODOWISKA  
"POL-OTTO"

*Tomasz Otto*

05-802 Pruszków, ul. Kaczanowskiego 37  
NIP 534-100-96-77, REG. 012562993

**PRUSZKÓW, MAJ, 2020 R.**

## **Projekt stałej organizacji ruchu w ulicy Groblowej**

Ulica Groblowa łączy ulicę Przejazdową z ulicą Błońską.

### **1. Oznakowanie istniejące.**

Ulica Groblowa podporządkowana do ulic: Przejazdowej i Błońskiej znakami D-1 i A-7.

W projekcie przebudowy ulicy nie przewiduje się istotnych zmian w organizacji ruchu. Wprowadza się jedynie oznakowanie uzupełniające.

W ulicach Przejazdowej i Błońskiej istnieją ciągi pieszo rowerowe o szerokości po 3,0 m z właściwym oznakowaniem znakami pionowymi i poziomymi.

W ulicy Groblowej istnieją znaki: B-25 i B-33 - zakaz wyprzedzania i ograniczenie szybkości do 30 km/godz. W pasie drogowym ulicy Groblowej istnieje parking dla samochodów osobowych od km 0 + 470 do km 0 + 530 ze znakami B-2, D-3 i D-18.

W ulicy Groblowej przy ulicy Przejazdowej istnieje wyznaczone przejście i przejazd dla pieszych i przejazd dla rowerzystów — znaki P-10, P-11, P-14, i D-6b.

Oznakowanie skrzyżowania wg stanu istniejącego — znaki D-1, A-7, C 13/16, P-1e i P-13.

### **UWAGA!**

Do odświeżenia oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Przejazdową.

### **2. Oznakowanie projektowane.**

W ulicy Groblowej przy ulicy Błońskiej wyznaczono przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Wprowadzono znaki pionowe: D-6b, C 13/16 oraz znaki poziome: P-10, P-11 i P-14.

W ulicy zaprojektowano zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych.

Na początku i końcu odcinka z zatokami projektowane znaki D-18 z tabliczką T-23b.

Oznakowanie ścieżki rowerowej i chodnika znakami pionowymi C-13/16. Oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego w kierunku ulicy Błońskiej znakiem C-16/C-13.

Oznakowanie poziome chodnika: P-26. Oznakowanie poziome ścieżki rowerowej: P-23.

Oznakowanie poziome na jezdni: P-4 od strony skrzyżowania z ul. Przejazdową, P-6 na całej długości drogi.

### **UWAGA!**

Do odświeżenia oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z ul. Błońską.

Stosować znaki foliowane odblaskowe.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych osadzone w fundamencie betonowym 30 x 30 x 70 cm.

Malowanie znaków poziomych farbą chlorokauczukową odblaskową.

Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome wg stanu istniejącego.

## **Podstawy prawne opracowania.**

- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm).
- Ustawa z dn. 21. 03. 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220 poz. 2181).
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14.10.2003 r. nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. - prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

## **Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie znakami drogowymi pionowymi winno być zamocowane na wysokości minimalnej 2.20 m.

Na drodze można umieszczać tylko właściwe znaki drogowe dla których wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych.

Umiejscowienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie określoną lokalizacją w projekcie stałej organizacji ruchu stabilnie posadowione w terenie w przypadku wątpliwości dotyczących lokalizacji znaku należy posługiwać się zasadami określonymi w

załączniku Nr 1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003 r. stanowiące integralną część cytowanego rozporządzenia).

Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia Inwestorowi wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem, powołując wspólnie z Inwestorem komisję w celu odbioru wykonanego oznakowania i protokółarnego wprowadzenia oznakowania z określeniem dnia i godziny wprowadzonych zmian.

**Inwestorem i zarządcą drogi jest:**

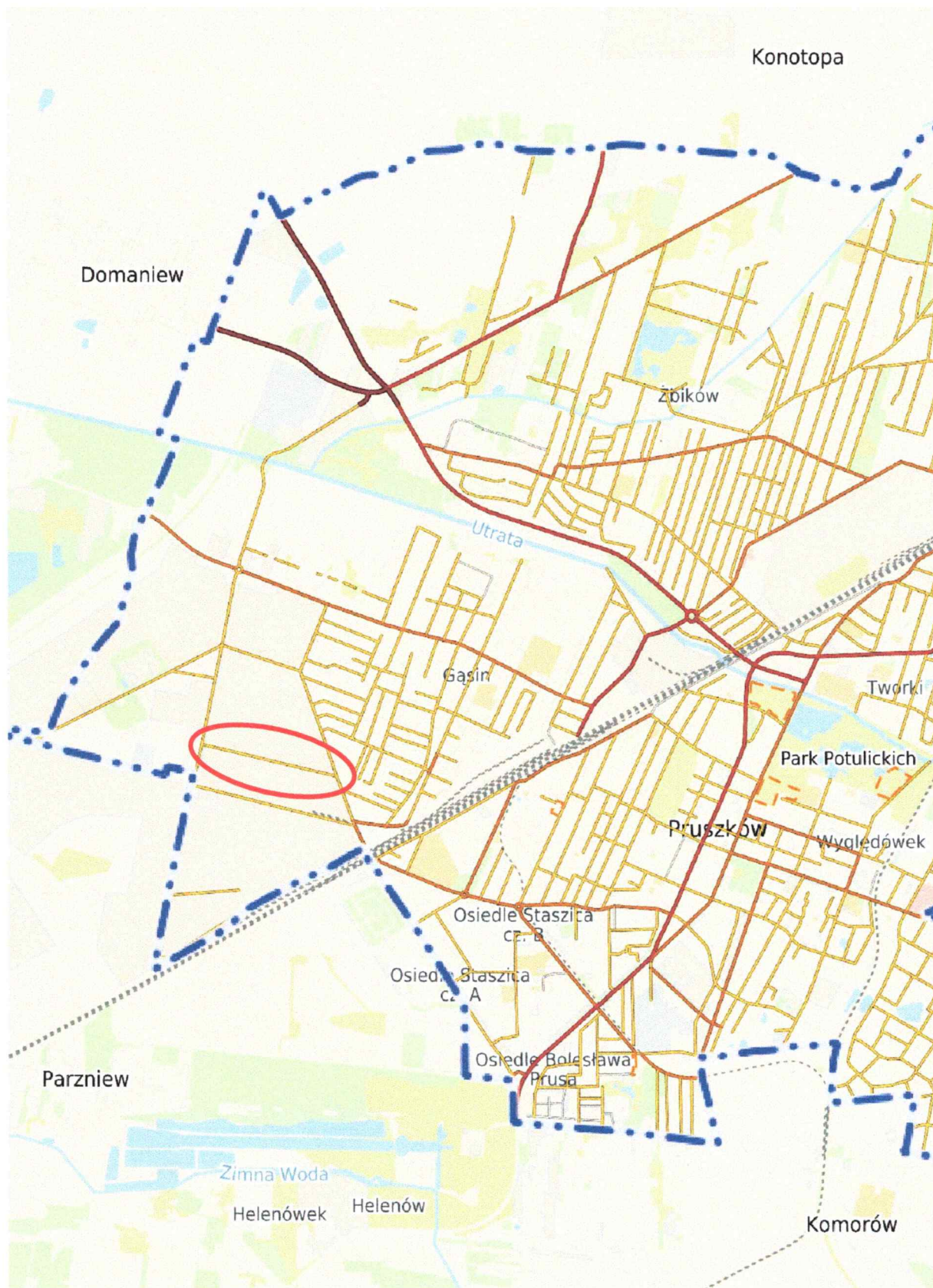
**Urząd Miejski w Pruszkowie.  
05-800 Pruszków  
ul. Kraszewskiego 14/16**

**PROJEKTANT DRÓG**  
*inż. Jan Chmiel*  
wp. nr 30978  
03-318 Warszawa  
ul. Ogóńskiego 1 m 147  
tel. 674 88 93; NIP 524-128-47-34

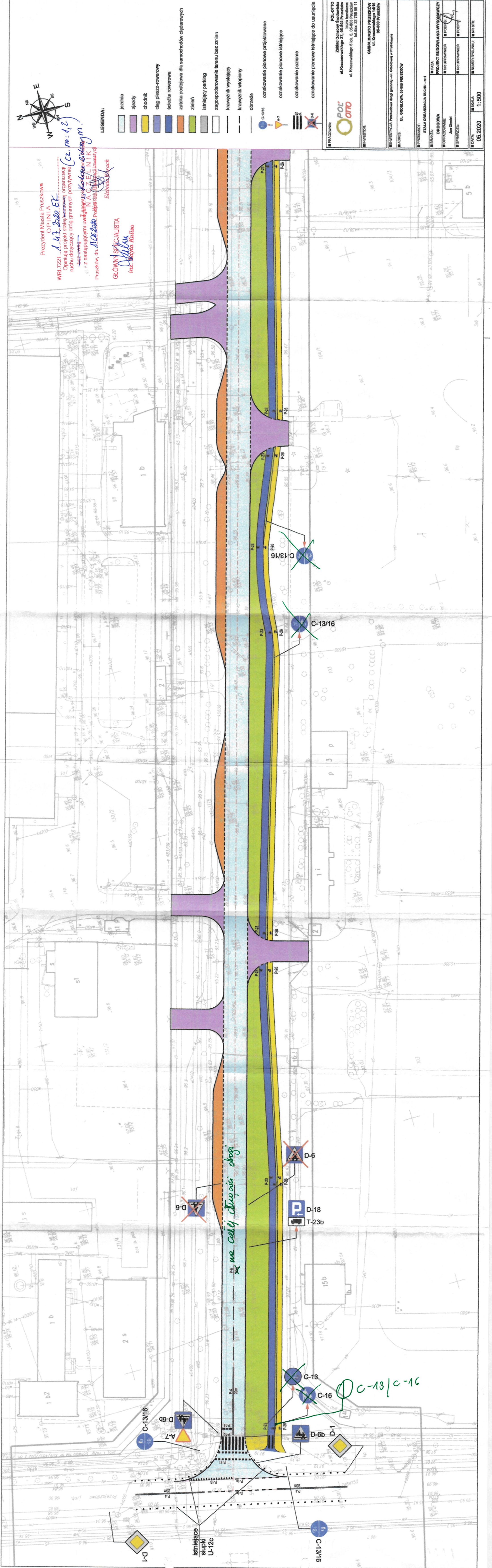


# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000















STAROSTA PRUSZKÓW  
ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków

ZATWIERDZENIE N: WD/31/2020/102  
ZATWIERDZAM DO REALIZACJI W TERMINIE  
do 31.12.2021.. projekt stałej organizacji ruchu  
w całości - z uwagą - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie kolorem  
w zakresie .....

LEGENDA:  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających  
drog publicznych, na których planowane jest wykonanie w wyżej określonym terminie  
skutkuje urzędową wadnością zatwierdzonej organizacji ruchu.

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

ciąg pieszo-rowerowy  
ścieżka rowerowa  
złotko posłojowa dla samochodów ciężarowych  
zieleni  
istniejący parking  
zagospodarowanie terenu bez zmian  
krawężnik wystający  
krawężnik wtopiony  
obrzeże  
oznakowanie pionowe projektowane  
oznakowanie pionowe istniejące  
oznakowanie poziome  
oznakowanie pionowe istniejące do usunięcia

Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
ciadnik

PRACOWNIA:  
POL-OTTO  
Zakład Ochrony Środowiska  
ul. Kaczanowskiego 37, 05-802 Pruszków  
biuro handlowe  
ul. Kaczanowskiego 5 ok. 5, 05-803 Pruszków  
tel/fax: 22 758 86 11

INWESTOR:  
GMINA MIASTO PRUSZKÓW  
ul. Kaczanowskiego 1416  
05-800 Pruszków

ADRES:  
INWENTYCYJA: Przekształcenie drogi gminnej - ul. Grobliowa w Pruszkowie  
UL. GROBLIOWA, 05-800 PRUSZKÓW

PRZEMÓWY:  
STYLAK ORGANIZACJA RUCHU - cz.1

BRANŻA:  
DROGOWA  
OPRACOWANIE:  
Jan Chmiel  
SPRAWDZIŁ:  
NR UPRAWNIEN  
NR PODPIS

FAZA:  
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
NR UPRAWNIEN  
NR PODPIS

DATA:  
05.2020  
SKALA:  
1:500

NUMER RYSUNKU:  
NR STR.

ZAKŁAD OCHRONY ŚRODOWISKA  
"POL-OTTO"  
Pruszków, dnia 18 LIP. 2020 WZ. ST. WŁASCIWY  
05-802 Pruszków, ul. Kaczanowskiego 37  
NIP 534-100-98-77, REG. 012582983

WŁASCIWY  
mgr inż. Tomasz Otto

