

Stadium	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Zadanie	<b>PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYNA</b>	
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część graficzna	
Kategoria obiektu	<b>XXV</b>	
Działki	55/2, 71 obręb Wola Wydrzyna, gmina Sulmierzyce	
Inwestor	<b>Gmina Sulmierzyce ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	<b>Listopad 2022</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

### **Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wola Wydrzyna**

wykonany dla Gminy Sulmierzyce, ul. Urzędowa 1, 98-338 Sulmierzyce - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	7
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	7
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji .....	7
1.3.	Podstawa opracowania .....	7
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
3.	KOLIZJE .....	8
4.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	8
5.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	8
6.	INFORMACJE DODATKOWE .....	8
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ .....	10
1.	DROGA W PLANIE I PROFILU .....	11
2.	KONSTRUKCJA JEZDNI .....	11
3.	POBOCZA .....	11
4.	ZJAZDY .....	11
5.	KOLIZJE .....	12
6.	ODWODNIENIE .....	12
7.	UWAGI OGÓLNE .....	12
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	13
1.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	14
2.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	14
4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 14	
a.	Zagospodarowanie placu budowy .....	14
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. ....	15
c.	Roboty ziemne .....	15
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	16
D.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	17
Rys. 1-1	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	
Rys. 1-2	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	
Rys. 2-1	Profil podłużny – część 1	
Rys. 2-2	Profil podłużny – część 2	
Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne	

---

## **A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do pól w miejscowości Wola Wydrzyna”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, gminie Sulmierzyce, na działkach o nr ewid. 55/2 i 71 obręb Wola Wydrzyna.

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do pól w miejscowości Bieliki. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni;
- nowej nawierzchni bitumicznej jezdni;
- zjazdów.

• Kategoria drogi	wewnętrzna
• Długość przebudowywanego odcinka drogi	836,79mb
• Szerokość jezdni	4,5m
• Szerokość pobocza z kruszywa	0,5m

### 1.3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

---

## **2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną (kruszywo) o szerokości około 4-4,5m. Brak chodników. Pobocza gruntowe obustronne. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa, łąki i pola uprawne.

## **3. KOLIZJE**

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu.

## **4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr ewid. 55/2 i 71 obręb Wola Wydrzyna.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r poz. 2351 t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643)

## **5. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839].

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

## **6. INFORMACJE DODATKOWE**

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

---

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## **B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**



---

## 1. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych. W profilu zaprojektowano dowiązanie do istniejących rzędnych drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych.

## 2. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm
- <u>warstwa odcinająca z pospółki (PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	39cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

## 3. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,5 i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

## 4. ZJAZDY

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie zjazdów z kostki betonowej o szerokościach według planu sytuacyjnego. Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa – kolor czerwony (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	15cm
- <u>warstwa odcinająca z pospółki (PN-EN 13285)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji zjazdu	37cm

Projektuje się pobocza od strony jezdni krawężnikiem betonowym 12x25cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

## 5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć teletechniczna, sieć kanalizacyjną, sieć gazową.**

## 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na nieutwardzone chłonne tereny w obrębie pasa drogowego.

## 7. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	<b>PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYNA</b>	
Inwestor	<b>Gmina Sulmierzyce ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Listopad 2022</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant:	<b>mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

---

## **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

## **2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

## **3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099) w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

## **4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

---

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

#### b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

---

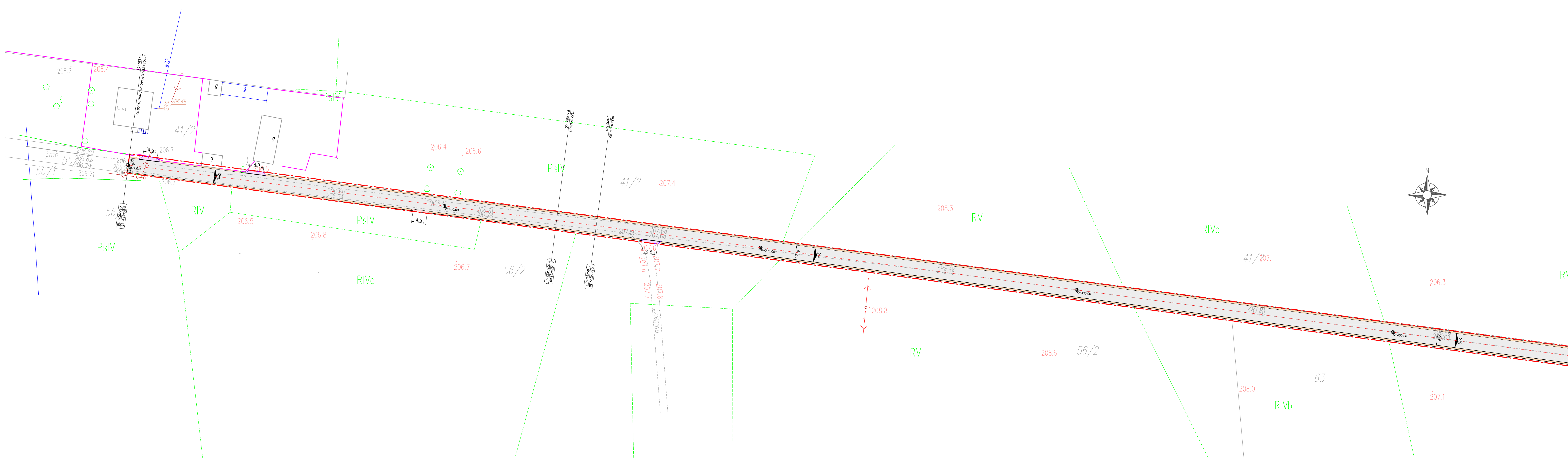
## 5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
- f) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
- g) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160);
- h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

---

## **D. CZĘŚĆ GRAFICZNA**





SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

1

2

Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna

Proj. pobocze - kruszywo łamane

Proj. zjazd - kostka betonowa

Proj. zjazdy - kruszywo łamane

Proj. krawężniki betonowe

Proj. obrzeża betonowe

---

Zakres inwestycji / obszar oddziaływania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

profil

INŻYNIERIA ŁĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ  
W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYŃA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 1

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil Ziółkowski

NR UPRAWNIENIA:

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

LISTOPAD 2022

NR RYSUNKU:

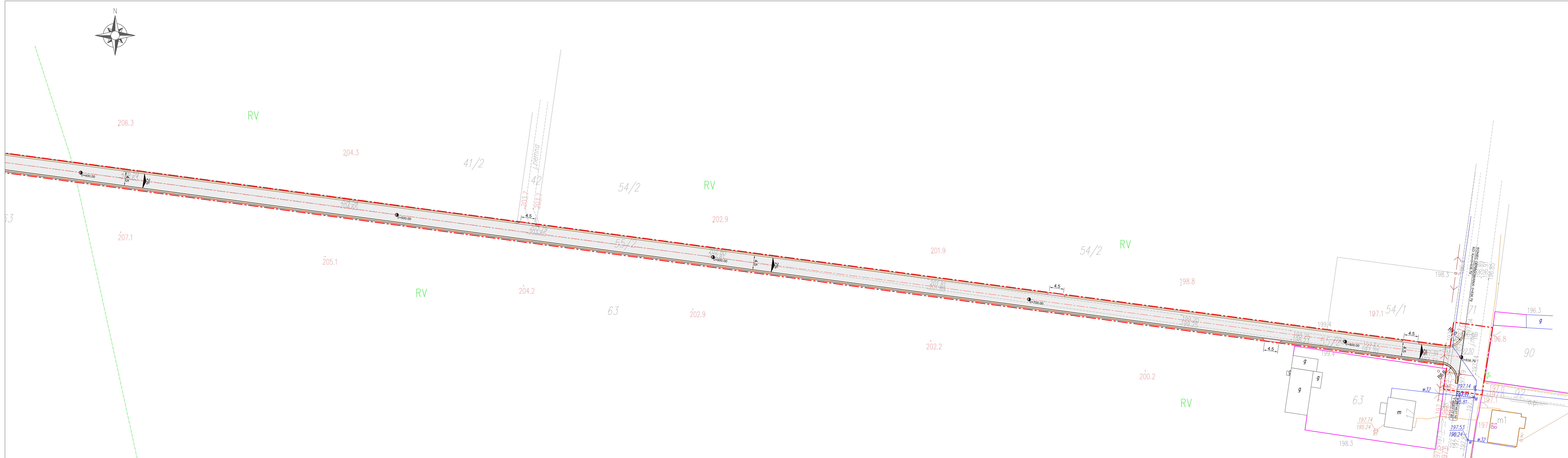
1-1

SKALA:

1:500

PODPIS:





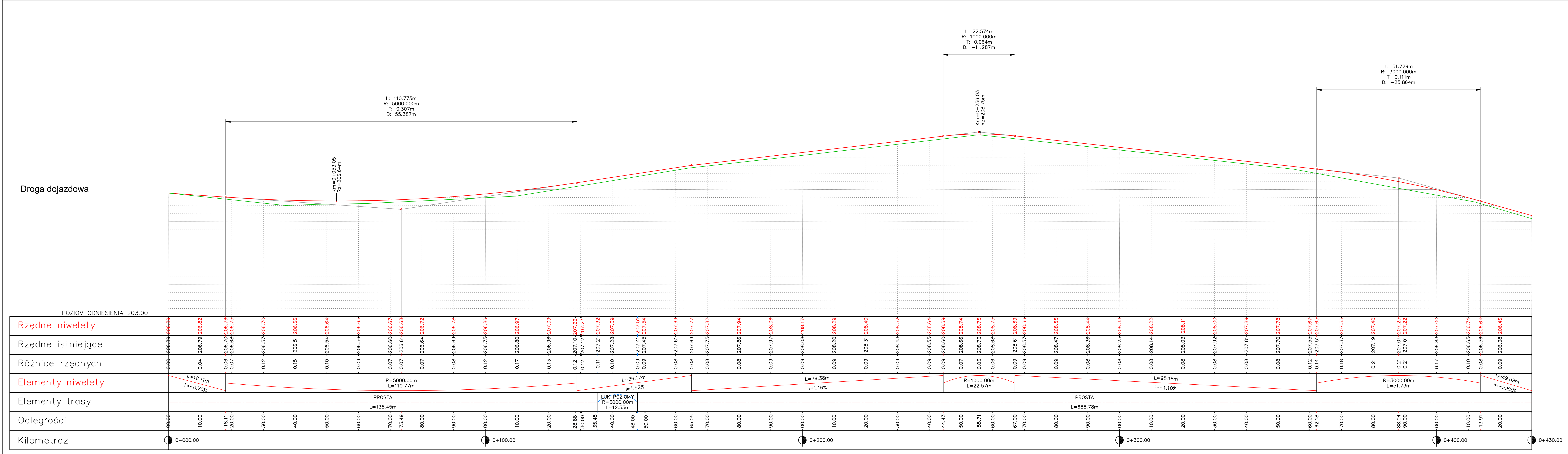
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

① ②

--- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania

Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna  
Proj. pobocze - kruszywo łamane  
Proj. zjazd - kostka betonowa  
Proj. zjazdy - kruszywo łamane  
Proj. krawężniki betonowe  
Proj. obrzeża betonowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYŃA	NR RYSUNKU:	1-2
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2	SKALA:	1:500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Kamil Ziółkowski	DATA:	LISTOPAD 2022
NR UPRAWNIENIA:	LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA:	DROGOWA
		PODPIS:	



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:  
PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL  
W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYŃA

NR RYSUNKU:  
2-1

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROFIL PODŁUŻNY - część 1

DATA:  
LISTOPAD 2022

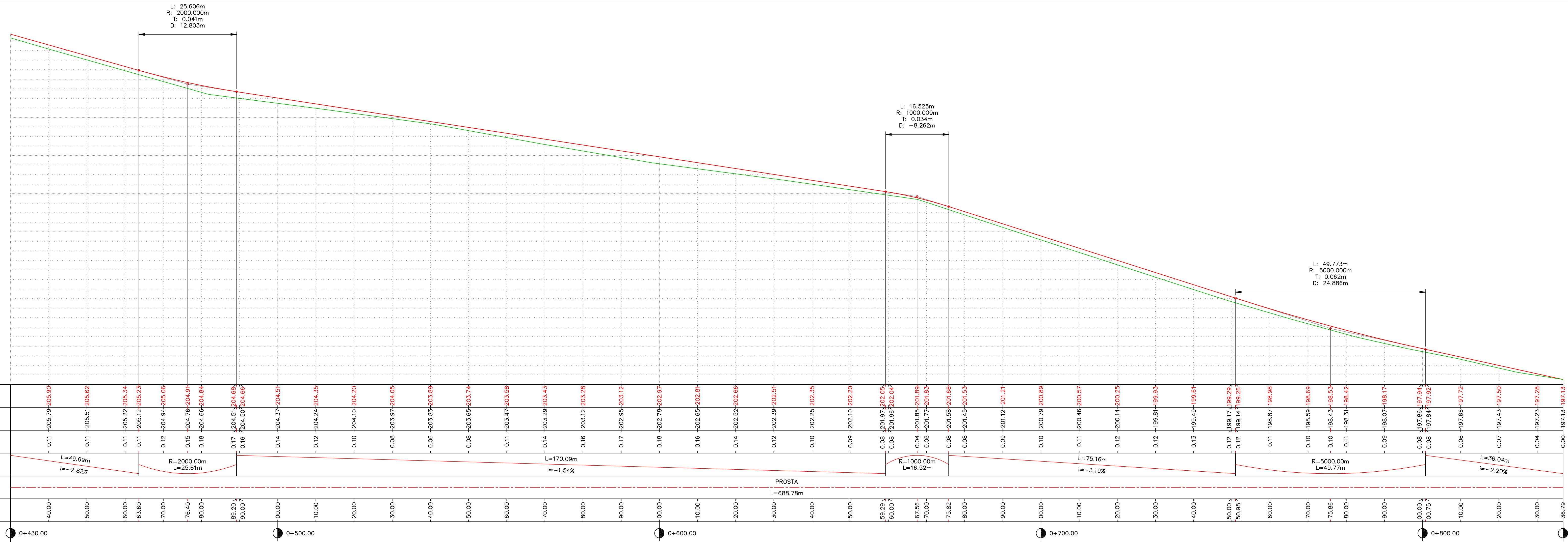
PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Kamil Ziółkowski

NR UPRAWNIENIA:  
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA:  
DROGOWA

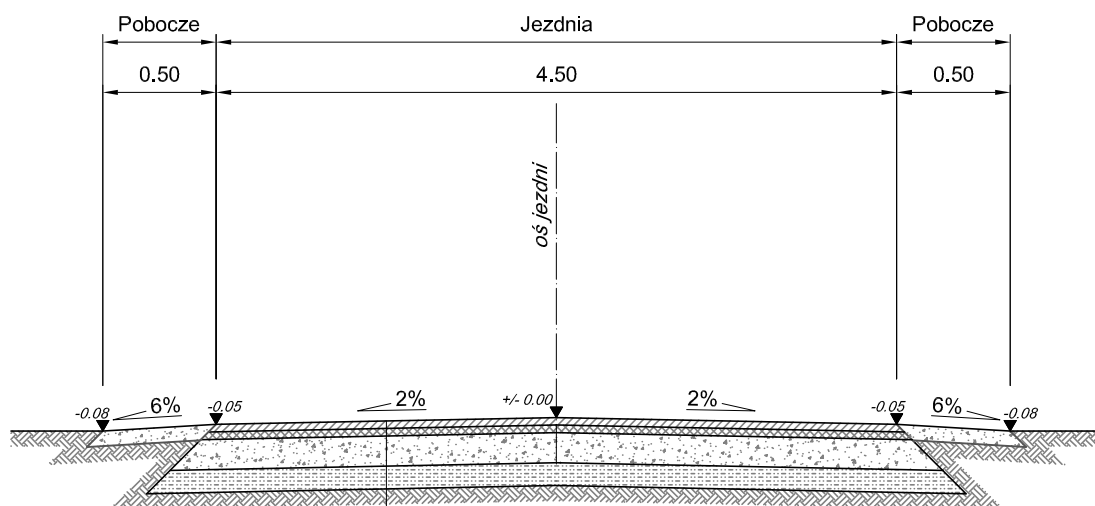
PODPIS:

Droga dojazdowa



JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:				PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamili Ziółkowskiej ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DRÓGI DOJAZDOWEJ DO PÓŁ W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYNA		NR RYSUNKU 2-2	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROFIL PODŁUŻNY - część 2		SKALA 1:50/500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamili Ziółkowskiej		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14		BRANŻA DROGOWA	
				DATA LISTOPAD 2022	
				PODPIS	

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY



4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	pospółka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**PROFIL. Inżynieria Lądowa**  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL  
W MIEJSCOWOŚCI WOLA WYDRZYNA**

NR RYSUNKU  
**3**

SKALA  
**1:50**

TYTUŁ RYSUNKU:

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY**

DATA  
**LISTOPAD 2022**

PROJEKTOWAŁ:  
**mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI**

NR UPRAWNIEŃ  
**LOD/2541/PWOD/14**

BRANŻA  
**DROGOWA**

PODPIS