

Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Biežuń
ul. Warszawska 2
09-320 Biežuń

Autor:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

Nazwa opracowania:

**REMONT UL. ANDRZEJA ZAMOYSKIEGO (DG 460134W)
ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 561 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 541 W BIEŻUNIU**

Adres inwestycji:

gmina Biežuń, powiat żuromiński, województwo mazowieckie
Obręb: 0001 Biežuń
Działki: 1264, 1263/8, 1263/7, 1263/6, 1263/4, 1263/5, 1263/3, 1263/2, 1263/1, 1262, 546/2

PROJEKT ZGŁOSZENIOWY

Branża:	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Warszawa, Marzec 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	Zamawiający	6
2.	Autor opracowania	6
3.	Przedmiot inwestycji	6
4.	Lokalizacja inwestycji	6
5.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
6.	Zakres robót budowlanych	6
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
8.	W projekcie przyjęto poniższe założenia:	7
9.	Konstrukcja nawierzchni	7
10.	Uzbrojenie terenu	7
11.	Odwodnienie	8
12.	Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	8
13.	Ochrona przeciwpożarowa	8
14.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	8
15.	Dane na temat zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	8
16.	Dane na temat występujących form ochrony	8
17.	Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8
18.	Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	8
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót	9
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	9
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	10
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, Marzec 2023 r.

Projekt zgłoszeniowy dla zadania pn.

**„REMONT UL. ANDRZEJA ZAMOYSKIEGO (DG 460134W)
ŁĄCZĄCEJ DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 561 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 541 W BIEŻUNIU ”**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (drogi):
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-GZP-YSE-7QE *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

1. Zamawiający

Burmistrz Miasta i Gminy Biezuń
ul. Warszawska 2
09-320 Biezuń

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Andrzeja Zamoyskiego (DG 460134W) łączącej drogę wojewódzką nr 561 z drogą wojewódzką nr 541 w Bieżuniu polegający na remoncie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Biezuń, powiecie żuromińskim, województwie mazowieckim. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Andrzeja Zamoyskiego jest publiczną drogą gminną klasy L łączącą drogę wojewódzką nr 561 z drogą wojewódzką nr 541. Znajduje się w całości w terenie zabudowanym. Posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od 5.0 do 9.0 m ograniczoną krawężnikami. Na odcinku od skrzyżowania z DW 541 do skrzyżowania z ul. Zarynek (DG 460147W) w pasie drogowym występują obustronne chodniki o szerokości od 2.0 do 3.3 m z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku występuje chodnik jednostronny o szerokości od 1.0 do 2.0 m po północnej stronie drogi. Zjazdy na posesje przyległe posiadają nawierzchnie utwardzone głównie kostką betonową. Droga jest oświetlona, a odwodnienie drogi realizowane jest poprzez kanalizację deszczową. W pasie drogowym ponadto zlokalizowane są urządzenia sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowych i kanalizacji sanitarnej. W otoczeniu drogi znajdują się zabudowania mieszkalne zabudowy jednorodzinnej oraz budynki użyteczności publicznej (szkoła, bank, sklepy). Ruch na drodze ma charakter lokalny związany z dojazdem do posesji oraz budynków użyteczności publicznej; głównie szkoły.

Odcinek drogi przewidziany do remontu ma długość 530 m.

6. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące roboty budowlane:

- wymiana krawężników i obrzeży chodnikowych,
- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów,
- remont kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania drogowego.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano remont ul. Andrzeja Zamoyskiego bez zmiany geometrii drogi. Przewidziano do remontu nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów oraz sieć kanalizacji deszczowej odwadniającej ulicę. Chodniki będące w dobrym stanie technicznym na odcinku od skrzyżowania z ul. Płocką do skrzyżowania z ul. Zarynek nie

podlegają remontowi. W km 0+205 przy szkole w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano przejście wyniesione dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych.

8. W projekcie przyjęto poniższe założenia:

- kategoria drogi: publiczna gminna (L)
- kategoria ruchu: KR 1

9. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia (wzmocnienie istniejącej nawierzchni)

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 16 W 50/70 min. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu powierzchniowym

Jezdnia (odtworzenie po remoncie kanalizacji deszczowej)

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 5 cm
- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 20 cm
- warstwa gruntu stab. cem. CBGM C 1.5/2.0 15 cm

Pod warstwą ścieralną należy ułożyć siatkę z geokompozytu o wytrzymałości 100 kN/m układaną na całej szerokości nowej konstrukcji jezdni z zakładem min. 100 cm na istniejącą konstrukcję jezdni.

Jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystającym na wysokość cm. Na długości zjazdu i przejść dla pieszych krawężnik wynieść na wysokość 2 cm.

Wyniesione przejście dla pieszych

- kostka betonowa czerwona 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 20 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 15 cm

Chodnik

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 10 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Nie należy stosować obrzeża między opaską a ogrodzeniem podmurowanym / fundamentem budynku.

Zjazd

- kostka betonowa grafitowa 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. CBGM C 1.5/2.0 10 cm

Zjazd należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na krawędzi chodnika i zjazdu nie stosować opornika betonowego (zmiana koloru kostki).

10. Uzbrojenie terenu

Naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego takie jak: pokrywy studni teletechnicznych i kanalizacyjnych, zasuw wodociągowych itd. Zostaną wyregulowane do poziomów remontowanych nawierzchni.

11. Odwodnienie

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane jest poprzez kanalizację deszczową. Niniejszy projekt przewiduje remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej polegający na wymianie studni wpustowych, studni rewizyjnych oraz przykanalików i kolektora bez zmiany lokalizacji tych urządzeń. Łącznie do remontu przewidziano 670 m kolektora i przykanalików, 17 studni wpustowych oraz 3 studnie rewizyjne.

Na odcinku od km 0+000 do studni rewizyjnej na skrzyżowaniu z ul. Płocką w km 0+276 do remontu kolektora należy stosować kręgi betonowe Ø400 mm. Na dalszym odcinku do skrzyżowania z ul. Zarynek w km 0+403 należy stosować kręgi betonowe Ø300 mm. Do przykanalików należy stosować rury PVC lub PP Ø200 mm.

12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Jezdnia: 4585 m²,
- Zjazdy: 420 m²,
- Chodniki: 1265 m².

13. Ochrona przeciwpożarowa

Planowane roboty budowlane nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

15. Dane na temat zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zarówno w stanie istniejącym, jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

16. Dane na temat występujących form ochrony

Ulica Zamoyskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Zarynek (DG 460147W) do skrzyżowania z DW 561 położona jest w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przed rozpoczęciem inwestycji należy uzyskać zgodę na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków. Jednostką właściwą do wydania takiego pozwolenia jest Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków.

17. Inwestycja w świetle miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym planowana jest inwestycja jest w całości objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Biezuń (Uchwały nr: IX/63/2019, XXV/196/2021, XXXVI/285/2022).

18. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Granice obszaru oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego wyznaczone są poprzez istniejącą granicę pasa drogowego. Za obszar oddziaływania przyjęto działki pasa drogowego, na których realizowana będzie inwestycja.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- wymiana krawężników i obrzeży chodnikowych,
- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów,
- remont kanalizacji deszczowej,
- wykonanie oznakowania drogowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to ul. Andrzeja Zamoyskiego (DG 460134W).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

3.1. Obiekty drogowe i związane z Inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

3.2. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub niedomkniętych włączów do studni, może wystąpić ryzyko wpadnięcia.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo niewielki obszar inwestycji montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy
ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału/wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,

- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejszem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

Projektant (drogi):

mgr inż. Marcin Zagojski

Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:50000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Przekroje konstrukcyjne	3	1:10, 1:50