

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

## **Cel opracowania.**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Przebudowa drogi gminnej nr G129327P w miejscowości Auguścin.” (województwo wielkopolskie, powiat pilski, gmina Wyrzysk).

## **Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr G129327P od km 0+669,79 do km 2+169.45.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 pt. „Plan orientacyjny”.

## **Opis stanu istniejącego**

Droga gminna objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej oraz utwardzoną gruzem o szerokości od około 4 m.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spływ wody na przyległy teren oraz do istniejących rowów chłonno – odparowujących.

Przy drodze objętej opracowaniem zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Droga gminna krzyżuje się w km 0+790 z drogą gminną nr G129328P, natomiast w km 1+170 z drogą gminną nr G129326P.

Ruch na w/w skrzyżowaniach odbywa się na zasadach ogólnych, bez wyznaczenia pierwszeństwa przejazdu.

Drogi gminne nr G129328P oraz G129326P w obrębie skrzyżowań z drogą gminną objętą opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową.

Na drodze gminnej występuje głównie ruch docelowy do przyległych posesji oraz na pola uprawne.

Drogi objęte opracowaniem są zlokalizowane w obszarze zabudowanym, na w/w odcinkach dróg obowiązuje administracyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunkach pt. „Plan oznakowania”.

### **Zakres robót związanych z planowaną inwestycją**

Po przebudowie droga gminna będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 m na odcinku prostym, na łuku poziomym zaprojektowano poszerzenie do 5,5 m.

Spadek jezdni zaprojektowano jako jednostronny oraz daszkowy, odwodnienie jezdni będzie się odbywało za pomocą rowów drogowych oraz poprzez spływ wody na przyległy teren.

Zjazdy do posesji oraz na pola uprawne zostaną wykonane z mieszanki mineralno – bitumicznej.

Zakres robót związanych z przebudową drogi gminnej obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz zjazdów,
- budowa oraz przebudowa elementów odwodnienia,
- wykonanie oznakowania,
- roboty porządkowe.

### **Opis zmian w stałej organizacji ruchu**

W zakresie zmian stałego oznakowania planuje się:

- montaż barier drogowych U-14a,
- oznakowanie miejsc, gdzie występuje zmiana rodzaju nawierzchni za pomocą znaków A-30 wraz z tabliczkami,
- oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi za pomocą zestawu znaków D-1 oraz A-7,
- montaż znaków A-12a,
- oznakowanie odcinka drogi znakami A-18a,
- uzupełnienie oznakowania znakami D-42 oraz D-43 – granica obszaru zabudowanego.

***Planowany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu : do 31.12.2025 r.***

### **Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania**

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie stałej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

### **montaż barier drogowych U-14a**

Zaprojektowano montaż barier drogowych stalowych U-14a N2W2 w obrębie przebudowywanego przepustu oraz wzdłuż istniejącego rowu od km 1+549 do km 1+666 str. lewa jezdni jako element bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu fizycznego zapobieżenia zjechania pojazdu z drogi w obrębie miejsca niebezpiecznego.

Zaprojektowano odgięcie barier na odcinkach końcowych oraz początkowych na długości 12 m, odgięcie 1:20.

Zakończenia oraz odcinki początkowe powinny być nachylone do powierzchni korony drogi na odpowiedniej długości oraz zagłębionymi i zakotwionymi poniżej poziomu gruntu zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1317.

### **oznakowanie miejsc, gdzie występuje zmiana rodzaju nawierzchni za pomocą znaków A-30 wraz z tabliczkami**

Zaprojektowane oznakowanie ma na celu ostrzeżenie kierujących o zbliżaniu się do miejsca, gdzie następuje zmiana nawierzchni jezdni z bitumicznej na tłuczniową.

### **oznakowanie skrzyżowań z drogami gminnymi za pomocą znaków D-1 oraz A-7**

Planowane oznakowanie ma na celu określenie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach.

Zaprojektowano, że drogą z pierwszeństwem przejazdu będzie droga gminna nr G129327P, gdyż po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię utwardzoną, na omawianej drodze zaobserwowano większe natężenie ruchu drogowego, niż na drogach G129328P oraz G129326P.

### **montaż znaków A-12a**

W/w oznakowanie ma za zadanie uprzedzić kierujących pojazdami, że zbliżają się do miejsca, gdzie występuje obustronne zwężenie jezdni.

### **oznakowanie odcinka drogi znakami A-18a**

Projektowane oznakowanie ma na celu ostrzeżenie kierujących, że zbliżają się do miejsca, gdzie na drodze mogą się pojawić dzikie zwierzęta.

Na omawianym odcinku drogi pas drogowy graniczy z lasem, więc występuje duże prawdopodobieństwo pojawienia się dzikiej zwierzyny na jezdni.

Wprowadzone oznakowanie ma na celu zwiększenie czujności kierujących pojazdami.

### **uzupełnienie oznakowania znakami D-42 oraz D-43 wjazdu w obszar zabudowany**

W/w oznakowanie ma za zadanie poinformować kierujących pojazdami o granicy terenu zabudowanego.

Na obszarze objętym opracowaniem występuje zabudowa jednorodzinna, ruch pieszych będzie się odbywał po jezdni, więc zastosowanie w/w oznakowania jest uzasadnione.

#### **Uwagi końcowe**

- oznakowanie pionowe w zakresie drogi gminnej wykonać znakami z grupy wielkości: małe,
- znaki z demontażu przekazać Zamawiającemu,
- w razie konieczności (słaba widoczność znaku, konieczność zachowania wymaganej przepisami skrajni) zastosować słupki stalowe z odgięciem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,0 m, odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni min. 0,5 m.

Opracował  
Rafał Młynarczyk