

Konstrukcja jezdni typ A

od km 0+680.44 do km 2+040.00 oraz od km 2+122.8 do KT

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 6 cm zgodna z WT 2 2014

podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010

warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 gr. 30 cm

istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,0 E2 min. 25 MPa

Konstrukcja jezdni typ B

od km 2+040 do km 2+122.8

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 6 cm zgodna z WT 2 2014

podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010

georuszt trójosiowy

podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 25 cm

keramzyt o gęstości nasypowej około 300 kg/m3 - warstwa o gr. 1 m owinięta geotkaniną o wytrzymałości na rozciąganie 120x120 kN

geokrata komórkowa o wys. 20 cm wypełniona kruszywem z recyklingu lub tłuczniem kamiennym

geotkanina separująca

istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów na posesję

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1-2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014

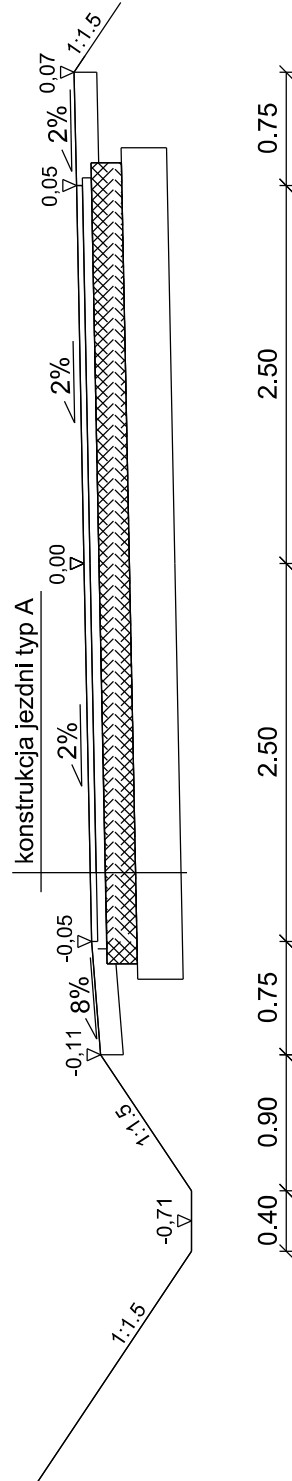
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010

warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1.5/2 gr. 22 cm

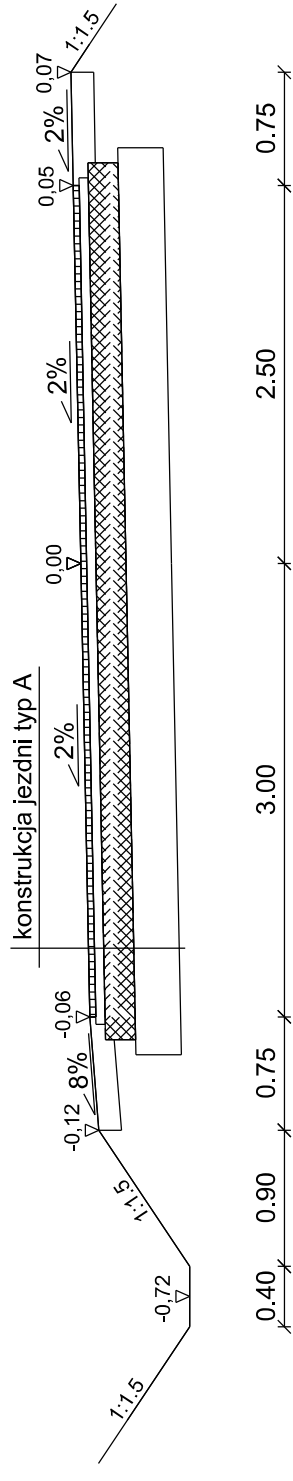
istniejące podłoże gruntowe

R-DROG Projektowanie i nadzór Rafał Młynarczyk ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63			
Inwestor	GMINA WYRZYSK ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr G129327P w miejscowości Auguścin.		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne.		
Funkcja	Inię i nazwisko, uprawnienia budowlane		Podpis i data
	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0117/PWOD/14		18.11.2022 r.
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierania robotami budowlanymi w specjalności drogowej nr KUP/0117/PWOD/11		18.11.2022 r.
	Data	18.11.2022 r.	Skala 1:50 Rys. nr 2

Przekrój normalny A-A



Przekrój normalny B-B
(odcinek jezdni na łuku poziomym)
od km 0+767.54 do km 0+807.28



Zaprojektowane odcinki zmiany pochylenia poprzecznego jezdni:

- od km 0+680.44 do km 0+705.44;
- od km 1+270.00 do km 1+295.00.

Odcinki zmiany szerokości jezdni:

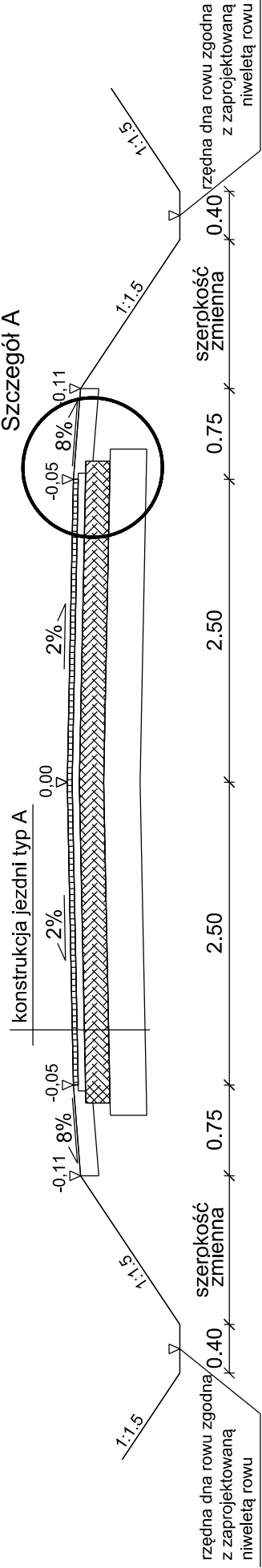
- od km 0+680.44 do km 0+690.44;
- od km 0+752.54 do km 0+767.54;
- od km 0+807.28 do km 0+832.28.

Zaprojektowane odcinki niwelet rowów (zgodnie z rysunkiem nr 3):

- od km 0+880.44 do km 1+105.18 - rów str. lewa;
- od km 1+285.67 do km 1+441.89 - rów str. lewa;
- od km 1+297.00 do km 1+441.89 - rów str. prawa;
- od km 1+480.44 do km 1+658.00 - rów str. lewa;
- od km 1+480.44 do km 1+636.00 - rów str. prawa.

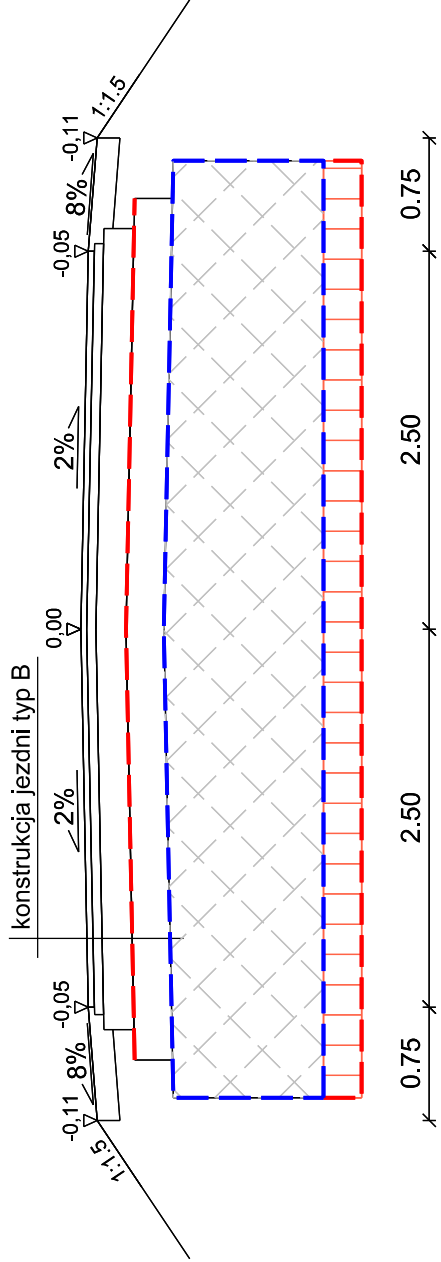
Na pozostałych odcinkach rzędna dna rowu powinna być o 71 cm niżej niż rzędna osi jezdni.

Przekrój normalny D-D



Przekrój normalny E-E

od km 2+040 do km 2+122.8



Przekrój normalny C-C

