

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej (wewnętrznej) w miejscowości Będzitowo gmina Złotniki Kujawskie. Organizacja zostanie wprowadzona po przebudowie odcinka o długości ok. 1,2 km od granicy działki drogi powiatowej nr P 2359C do końca zabudowy.

2. Stan istniejący.

Charakterystyka drogi

Projektowany odcinek stanowi drogę wewnętrzną zarządzaną przez gminę Złotniki Kujawskie. Kilometracja rozpoczyna się w osi drogi powiatowej nr P 2359C Droga ta stanowi dojazd do przyległych terenów rolnych, nielicznej zabudowy zagrodowej i obszaru leśnego. Jezdnia ma szerokość ok. 4,0 – 4,5m, nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem kamiennym. Z drogi są wyznaczone zjazdy gruntowe na pola i do przyległych działek. Teren przy drodze stanowią pola uprawne oraz działki siedliskowe. Przebieg drogi w planie wymaga korekty – odcinkami należy ją przesunąć w wyznaczony pas drogowy. Odcinkami droga przebiega w wykopie, na skarpach w bezpośredniej bliskości jezdni rosną drzewa i krzewy.

Spadki poprzeczne nawierzchni – dwustronne o różnej wartości, odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren.

Spadki podłużne są zróżnicowane i wynoszą od ok. 0,35% do 5,7%.

Droga nie ma oświetlenia.

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga ma charakter dojazdowy, podstawową funkcją jest obsługa przyległego terenu. Praktycznie nie występuje ruch tranzytowy. Jedynym podmiotem gospodarczym mogącym generować ruch na poziomie kilkunastu pojazdów na dobę jest warsztat samochodowy. Ruch ciężarowy ogranicza się do maszyn rolniczych dojeżdżających na pola oraz pojazdów do wywozu plonów. W dni wolne możliwe jest sporadyczne zwiększenie ruchu pieszych i rowerzystów o charakterze rekreacyjnym.

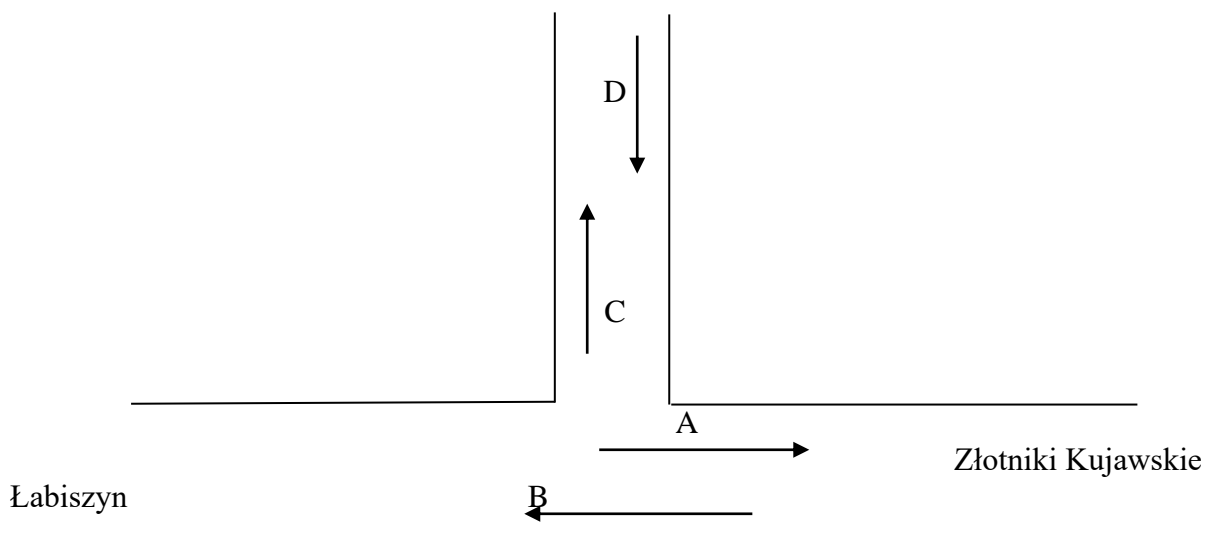
Zaobserwowana prędkość pojazdów samochodowych wynosi ok. 30 km/h i jest ograniczona następującymi czynnikami:

- Zjazd od strony drogi powiatowej P 2359C znajduje się na terenie zabudowanym,
- Nawierzchnia drogi jest nietrwała, występują nierówności i lokalne zastoiska wody,
- Widoczność na drodze jest częściowo ograniczona przez rosnące w pasie drogowym krzewy.

STRUKTURA RUCHU W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR P 2359C I DROGI PROJEKTOWANEJ

Pomiar przeprowadzono w dniu 25.08.2022r (piątek) w godzinach 7⁰⁰- 8⁰⁰ oraz 15⁰⁰- 16⁰⁰
Słonecznie, bez opadów.

SZKIC RELACJI KIERUNKOWYCH



	Relacja							
	A		B		C		D	
	Szczyt poranny	Szczyt popołudn.	Szczyt poranny	Szczyt popołudn.	Szczyt poranny	Szczyt popołudn.	Szczyt poranny	Szczyt popołudn.
Samochody osobowe i dostawcze	19	24	27	23	4	3	4	3
Samochody ciężarowe	4	4	1	4	0	0	0	0
Motocykle	1	1	0	1	0	0	0	1
Ciągniki i maszyny rolnicze	0	1	0	2	0	1	1	1
Rowery	4	3	3	3	0	0	1	1
Piesi	5	5	4	7	1	0	2	1

Istniejące oznakowanie

Przebudowywana droga nie posiada żadnego oznakowania. Droga powiatowa P 2359C w rejonie skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną jest oznakowana w następujący sposób:

Od strony Złotnik Kujawskich są ustawione znaki z nazwą miejscowości (E-18a i E-18b), dalej znak A-1 oraz oznakowanie granicy obszaru zabudowanego (D-42 i D-43)

W rejonie skrzyżowania po obydwu stronach drogi zarówno w kierunku Złotnik Kujawskich jak i Łabiszyna są wyznaczone przystanki autobusowe. Przystanki są oznakowane znakami D-15 oraz linią

Rozmieszczenie istniejącego oznakowania jest pokazane graficznie na planie sytuacyjnym.

3. Stan projektowany.

Projektowane oznakowanie:

Na początku kilometracji przed skrzyżowaniem z drogą P 2359C (km 0+15,0) należy ustawić znaki D-46 (strona prawa) oraz D-47 (strona lewa) w miejscach pokazanych na rysunku 2.

Przed końcem nawierzchni bitumicznej (km 1+207,0) ustawić znak A-11a z tabliczką T-21 (strona prawa)

Pod koniec trasy w km 1+219,0 (strona lewa) ustawić znak D-46. Znak ten ma upewnić kierowcę przed wjazdem na odcinek o nawierzchni bitumicznej na jakiej drodze się porusza (droga na dalszym odcinku nie posiada żadnego oznakowania). Znaku D-47 na końcu trasy nie projektuje się – kategoria dalszego odcinka drogi pozostaje bez zmian.

Stan pasa drogowego po wprowadzeniu oznakowania:

- Droga powiatowa P 2359C – bez zmian, stan jak przed przebudową,
- Na drodze wewnętrznej ruch będzie się odbywał jak dotychczas przy znacznym polepszeniu warunków technicznych. Na początkowym odcinku gdzie istnieje

możliwość przyszłej zabudowy będzie chodnik, dalej nieliczny ruch pieszy i rowerowy będzie się odbywał na zasadach ogólnych,

- *Poszerzenie jezdni w stosunku do stanu istniejącego ułatwi dojazd maszyn rolniczych i transportu towarowego do przyległych pól.*

4. Analiza skutków wprowadzonego oznakowania dla uczestników ruchu

Wprowadzone oznakowanie jednoznacznie określa kategorię drogi oraz zasady pierwszeństwa przejazdu w rejonie wjazdu na drogę P2359C. Dodatkowo wprowadzone ostrzeżenie o zmianie nawierzchni na końcu odcinka ma zapobiec zaskoczeniu kierowcy zmianą warunków ruchu.

Ruch pieszy i rowerowy z uwagi na bardzo małe natężenie będzie się odbywał na zasadach ogólnych.

5. Wykaz znaków:

D-46 – 2 szt,
D-47 – 1 szt,
A-11a – 1 szt,
T-21 – 1 szt,
Słupki do znaków – 4 szt.

6. Uwagi końcowe.

*- istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji wykonanej w dniu 26.08.2022r.
- oznakowanie pionowe ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od 01.06.2023r. do 31.12.2024 r.

Opracował: