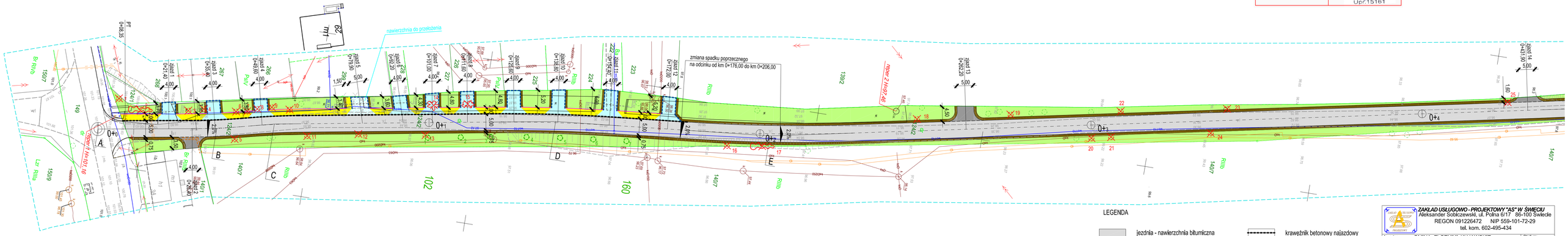
PT 0+08.35
zjazd 1 0+21.40
zjazd 2 0+48.60
zjazd 3 0+53.40
zjazd 4 0+79.00
zjazd 5 0+84.20
zjazd 6 0+100.00
zjazd 7 0+105.80
zjazd 8 0+111.60
zjazd 9 0+128.80
zjazd 10 0+138.60
zjazd 11 0+154.20
zjazd 12 0+172.00
zjazd 13 0+252.20
zjazd 14 0+431.90
nawierzchnia do przełożenia
zmiana spadku poprzecznego na odcinku od km 0+176.00 do km 0+206.00
Br Rii/b
Rii/b
Lzr Rii/a
Rii/a
Pob
Ogr
0+0
0+1
0+2
0+3
0+4
A
B
C
D
E
102
160
140/7
150/7
150/9
139/2
223
224
225
226
227
228
229
268
286
287
289
m1
m2
m3
m4
m5
m6
m7
m8
m9
m10
m11
m12
m13
m14
m15
m16
m17
m18
m19
m20
m21
m22
m23
m24
m25
m26
m27
m28
m29
m30
m31
m32
m33
m34
m35
m36
m37
m38
m39
m40