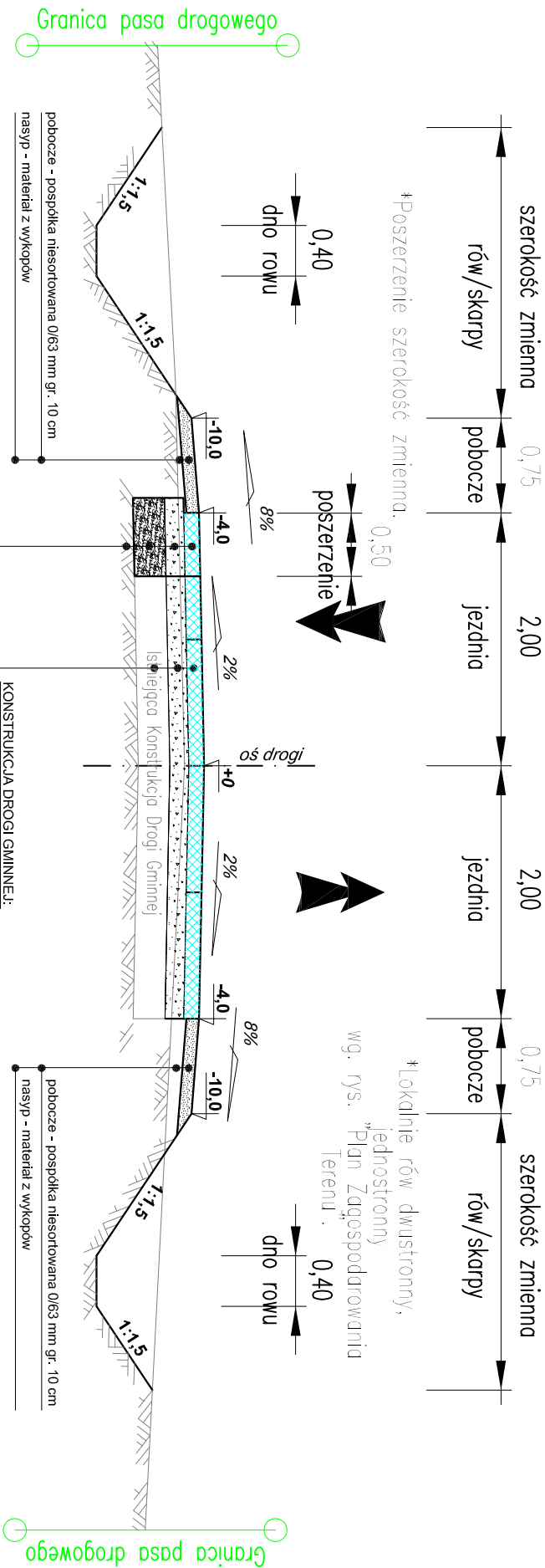


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna

od km 0+000,00 do km 3+242,60

*Typowy przekrój normalny. Pikietaż lokalizacji rowu, zjazdów wg. rys. Plan Zagospodarowania Terenu.



WIELKOŚĆ PRZECHYLEŃ NA ŁUKACH POZIOMYCH

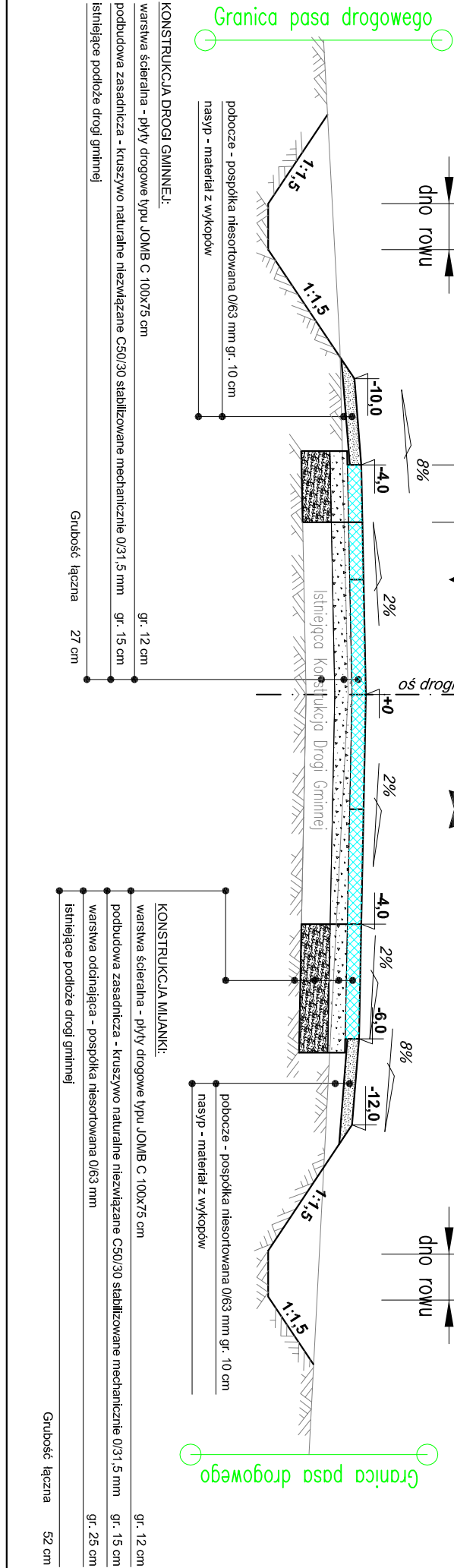
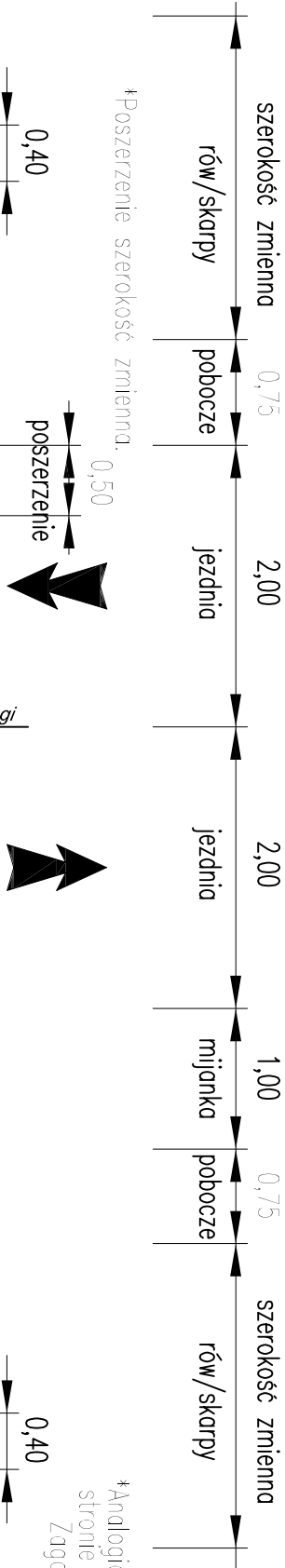
Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
150<R<250	2
R≥250	jak na prostej

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna - odcinek z mijanką

UWAGA:

- Szerokość jezdni 4,00 m na całym odcinku drogi. Zmienne tylko wartości łuków poziomych.
- Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściągć grubością 10 cm.
- Szerokość odtworzonych skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
- Rzędnymi zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.
- Szerokość poszerzenia zmienna.



Jednostka Projektowa:		STREETWISE Tomasz Rykowski	
Inwestor:		13-100 Nidzica, Dobrzyń 23	
Nazwa obiektu:		TEL. 691-022-179	
odc. Grotowo-Dobrzyńka, Stega Mała-Dobrzyńka"		NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079	
Termin opracowania:		E-Mail : lnrkowski@interia.pl	
Nazwa rysunku:		Skala:	
PRZEBUDOWA drogi gminnej"		1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	
Inicjator i nadzór:		Kwiecień 2022	
Projektant:		Rys. nr:	
Inż. Tomasz Rykowski		WAM/0219/PWOD/21	