



**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
 tel. (18) 353 72 13  
 693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Remont mostu nr inw. 244/287/21 w ciągu drogi leśnej w Leśnictwie Roztoka Wielka na potoku Wielka Roztoka w miejscowości Roztoka Ryterska</b>		
Adres inwestycji:	<b>jednostka ewidencyjna: Rytro, powiat: nowosądecki, województwo: małopolskie</b>		
Działki inwestycyjne:	<b>Jednostka ewidencyjna: 121015_2 Rytro obręb ewidencyjny: 121015_2.0003 Roztoka Ryterska, działki ewid. nr: 164/218, 234/1</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXVIII – mosty</b>		
Dane inwestora:	<b>Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna-Zdrój</b>		
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko Numer uprawnień:	Pieczątka i podpis:	Data:
<b>Projektant</b> specjalność mostowa	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA MAP/0188/POOM/13</b>		<b>12.2021</b>
Miejsce i data opracowania:	<b>Gorlice, grudzień 2021 r.</b>	Nr egzemplarza:	<b>1</b>

## **Spis zawartości:**

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	3
2. Zakres całego zamierzenia budowlanego .....	3
3. Lokalizacja inwestycji, określenie granic działki lub terenu .....	3
4. Podstawa opracowania .....	3
5. Opis stanu istniejącego .....	4
6. Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych .....	5
6.1.1. Konstrukcja mostu.....	5
6.1.2. Najazdy .....	6
6.1.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
6.2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia. ....	6
6.3. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem przepisów o odpadach.....	7
6.4. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem przepisów o ochronie środowiska. ....	7
6.5. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem obszarów Natura 2000.....	8
6.6. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem uciążliwości dla terenów sąsiednich...	8
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10
1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	
3. Rysunek remontu mostu	

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest Remont mostu nr inw. 244/287/21 w ciągu drogi leśnej w Leśnictwie Rozтока Wielka na potoku Wielka Rozтока w miejscowości Rozтока Ryterska. Remont ma na celu odtworzenie stanu pierwotnego. Lokalizacja obiektu oraz jego parametry charakterystyczne obiektu tj. długość mostu, światło mostu, szerokość konstrukcji mostu nie ulegną zmianie.

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Nadleśnictwa Piwniczna.

### **2. Zakres całego zamierzenia budowlanego**

Zakres opracowania obejmuje remont mostu nr inw. 244/287/21 na potoku Wielka Rozтока w km 6+650 miejscowości Rozтока Ryterska. Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi leśnej nr inw. 242/139/21 w km 3+117 w Leśnictwie Rozтока Wielka zlokalizowanej na działkach 164/218 i 234/1.

### **3. Lokalizacja inwestycji, określenie granic działki lub terenu**

Przedmiotowa inwestycja położona jest w miejscowości Rozтока Ryterska, na terenie gminy Rytro, w powiecie nowosądeckim, województwo małopolskie.

Przedmiotowy most nr inw. 244/287/21 zlokalizowany jest w ciągu drogi leśnej nr inw. 242/139/21 w km 3+117 w Leśnictwie Rozтока Wielka zlokalizowanej na działkach 164/218 i 234/1. Most przekracza potok Wielka Rozтока w km 6+650.

### **4. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
- Literatura techniczna, aktualnie obowiązujące normy państwowe, normy branżowe, normatywy techniczne oraz wytyczne.

- Mapa zasadnicza w skali 1:2000.
- Inwentaryzacja oraz pomiary w terenie.

## 5. Opis stanu istniejącego

Droga leśna wewnętrzna nr inw. 242/139/21 w ciągu której znajduje się przedmiotowy most posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną - tłuczniową o szerokości ok 3,0m oraz pobocza z kruszywa o zmiennej szerokości. Droga posiada rowy odwadniające: prawostronny przed mostem i lewostronny za mostem.

Istniejący most zlokalizowany jest w km 3+117 drogi wewnętrznej leśnej nr inw. 242/139/21, posiada długość 13,40 i szerokość 4,40m. Światło poziome mostu wynosi 11,10m na poziomie ław podłożyskowych. Jest to obiekt jednoprzęsłowy o długości przęsła 12,20m. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi 90°. Schemat statyczny mostu to belka jednoprzęsłowa, swobodnie podparta. Konstrukcję nośną stanowią prefabrykowane belki żelbetowe zespolone z żelbetową płytą pomostu. Na obiekcie znajduje się jezdnia szerokości 3,00m o nawierzchni betonowej, oraz obustronne kapy chodnikowe o szerokości 0,70 m każda. Na moście znajdują się balustrady z rur stalowych. Most posiada przyczółki żelbetowo-kamienne, pełnościenne ze skrzydłami prostopadłymi do osi drogi połączonymi ze ścianami oporowymi wzdłuż koryta potoku. Koryto potoku w obrębie mostu jest nieumocnione i nie uregulowane.

Belki oraz płyta konstrukcji nośnej posiadają liczne ubytki betonu spowodowane korozją stali zbrojeniowej. Wżery korozyjne są głębokie i znacznie zmniejszają przekrój zbrojenia. Na konstrukcji widać rozległe zacieki oraz ślady korozji ługującej betonu. Świadczy to o znacznych uszkodzeniach lub brakach izolacji pomostu. Na nawierzchni jezdni znajdują się liczne pęknięcia. Kapy chodnikowe porośnięte są mchami i roślinnością niską, co powoduje korozję i złuszczenia betonu. Przyczółki mostu są w stanie dobrym, posiadają jedynie nieznaczne zanieczyszczenia i wykwity obniżające estetykę obiektu.

Działki na których projektowane jest zamierzenie budowlane objęte są Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Rytro. Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy i ograniczenia wynikające z w/w prawa miejscowego.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na działkach które nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, oraz na obszarze który nie jest objęty ochroną konserwatorską.

## **6. Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych**

### **6.1.1. Remont konstrukcji mostu**

#### **Przyczółki**

Konstrukcja przyczółków oraz ich wymiary pozostaną bez zmian. Zaprojektowano remont ścianek zapleczych i płyt przejściowych przyczółków polegający na rozbiórce skorodowanego betonu, a następnie odtworzeniu płyt przejściowych i ścianek zapleczych oraz wykonaniu ich izolacji z papy termozgrzewalnej. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupełnienia betonu zostaną zespolone z istniejącymi przyczółkami kotwami wklejanymi.

#### **Konstrukcja nośna**

Zaprojektowano remont konstrukcji mostu polegający na rozbiórce wierzchnich warstw nawierzchni i wyposażenia, odkuciu złuszczeń betonu i odsłonięciu skorodowanego zbrojenia dźwigarów głównych i płyty pomostu, a następnie uzupełnieniu ubytków dźwigarów, poprzecznic podporowych i płyty zespalającej oraz odtworzeniu powierzchni pomostu zaprawami naprawczymi typu PCC. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupełnienia betonu zostaną zespolone z istniejącym betonem kotwami wklejanymi. Powierzchnię górną płyty ukształtować zgodnie ze spadkami nawierzchni. Końce płyty, analogicznie jak w stanie istniejącym zostaną wykonane jako wsporniki wypuszczone poza ścianki zaplecze i wyprowadzone nad płyty najazdowe.

### **6.1.2. Odtworzenie wyposażenia mostu**

#### ***Izolacja konstrukcji***

Płytę pomostu i płyty najazdowe przed wykonaniem izolacji należy oczyścić poprzez śrutowanie. Izolację poziomą płyty pomostu zaprojektowano w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie pod powierzchnią jezdni oraz w dwóch warstwach pod kapami chodnikowymi. Powierzchnię górną oraz boczną ścianek zapleczych i powierzchnię górną płyt najazdowych należy zaizolować papą termozgrzewalną w jednej warstwie.

Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy zaizolować izolacją powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową. Natomiast powierzchnię betonu podpór ponad powierzchnią gruntu, oraz powierzchnię gzymsów należy oczyścić i zabezpieczyć powłokami malarskimi na bazie żywicy metakrylowej.

#### ***Odwodnienie konstrukcji***

Odwodnienie nawierzchni zapewniają zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę opadową poza obiekt.

W celu odprowadzenia wody spod warstw asfaltu oraz kap chodnikowych zaprojektowano dreny poprzeczne, podłużne oraz sączki pionowe z tworzywa sztucznego.

Rurki odprowadzające wodę z sączków powinny być sprowadzone poniżej półki dolnej dźwigarów.

### **Kapy chodnikowe**

Zaprojektowano odtworzenie kapy chodnikowych o szerokości 0,7 m. Powierzchnię górną kap należy ukształtować ze spadaniem poprzecznym w kierunku jezdni równym 3,0%. Od strony zewnętrznej kapy chodnikowe należy ukształtować w formie gzymsów. Od strony jezdni kapy chodnikowe ograniczono krawężnikiem kamiennym zakotwionym w kapach za pomocą prętów. Krawężnik należy układać na podlewce niskoskurczowej. Wzniesienie krawężnika ponad poziom nawierzchni wynosi 14cm. Połączenie krawężnika z kapą chodnikową należy uszczelnić masą zalewową trwale-elastyczną.

### **Nawierzchnie i dylatacje**

Zaprojektowano odtworzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego grubości 5 cm warstwa ochronna oraz 4 cm warstwa ścieralna. Jezdni należy nadać przekrój o spadku daszkowym w kierunku krawężników równy 2,0%. Połączenie nawierzchni jezdni z krawężnikiem należy uszczelnić elastyczną taśmą termo-topliwą.

Powierzchnię kap chodnikowych na moście, należy zabezpieczyć cienkowarstwową izolacją-nawierzchnią wykonaną na bazie mieszaniny żywicy epoksydowej i poliuretanowej, zmieszanej z ogniowo suszonym piaskiem kwarcowym.

Dylatacje nawierzchni w warstwie wiążącej należy zabezpieczyć masą zalewową trwale elastyczną.

### **6.1.3. Najazdy**

Zaprojektowano remont najazdów na długości 2x10,0 mb na szerokości jezdni równej 3,0 m i obustronnych poboczy o szerokości 2x0,75 m. Remont drogi polegać będzie na odtworzeniu konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie kruszywa naturalnego na warstwie odcinającej z geowłókniny, następnie warstwy w kruszywa łamanego i nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **6.1.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na długości mostu zaprojektowano barieroporęcz sztywną o poziomie powstrzymania min. H1 dopuszczoną do stosowania na krawędzi obiektu, z łącznikami na końcach obiektu zwężającymi do jednego pasa profilowego. Na dojazdach zaprojektowano bariery ochronne N2 W3 z pasem profilowym typu B na słupkach w rozstawie 2,0 m, zakończone odcinkami nachylonymi z łącznikami ukośnymi i łącznikami czołowymi na końcach barier.

## **6.2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.**

Bezpośrednio miejsce prowadzenia robót rozbiórkowych należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich zgodnie z zasadami BHP.

### **6.3. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem przepisów o odpadach.**

Wytworzone odpady budowlane będą selektywnie magazynowane i przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie budowy będą powstawały odpady, które w Załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923), zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

### **6.4. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem przepisów o ochronie środowiska.**

Zgłaszane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Analizowane przedsięwzięcia nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko”.

Projektowane zamierzenie budowlane jest zlokalizowane w następujących obszarach podlegającym ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody:

- Popradzki Park Krajobrazowy PK46
- Obszar Natura 2000 – Ostoja Popradzka PLH120019

W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl w/w ustawy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga leśna, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

### **6.5. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem obszarów Natura 2000.**

W projekcie uwzględniono działania minimalizujące oddziaływania na środowisko wodne, wodno-glebowe i przyrodnicze, tj.: nie będą prowadzone żadne prace związane z korytem potoku, wszystkie roboty wykonywane będą z brzegu, w koryto potoku nie będą wjeżdżały pojazdy budowy, stosowany będzie sprzęt budowany w dobrym stanie technicznym, z którego nie następują ubytki płynów, prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami. Rozbiórka skorodowanego betonu konstrukcji żelbetowej płyty pomostu i dźwigarów nośnych prowadzona będzie z wykorzystaniem siatek ochronnych zabezpieczających przed upadkiem materiału z rozbiórki do koryta potoku.

### **6.6. Sposób wykonywania robót z uwzględnieniem uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego – nie wykracza poza granice pasa drogi leśnej.

Z uwagi na zastosowane materiały budowlane, gabaryty projektowanego obiektu, zachowane odległości od granic z działkami sąsiednimi, jak i funkcję użytkową projektowanego obiektu – przedmiotowa inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia pożarowego dla obiektów zlokalizowanych na działkach sąsiednich.

Projektowana inwestycja nie będzie powodować zmiany warunków gruntowo - wodnych na działkach sąsiednich, w tym: zalewania, podtapiania oraz obsuwania mas gruntu.

Projektowana inwestycja nie będzie powodować zanieczyszczenia środowiska (ziemi, powietrza, wód) ani przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w przepisach prawa ochrony środowiska.

Zgłaszane zamierzenie budowlane nie stanowi źródła uciążliwości dla terenów sąsiednich.

## **7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do



stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

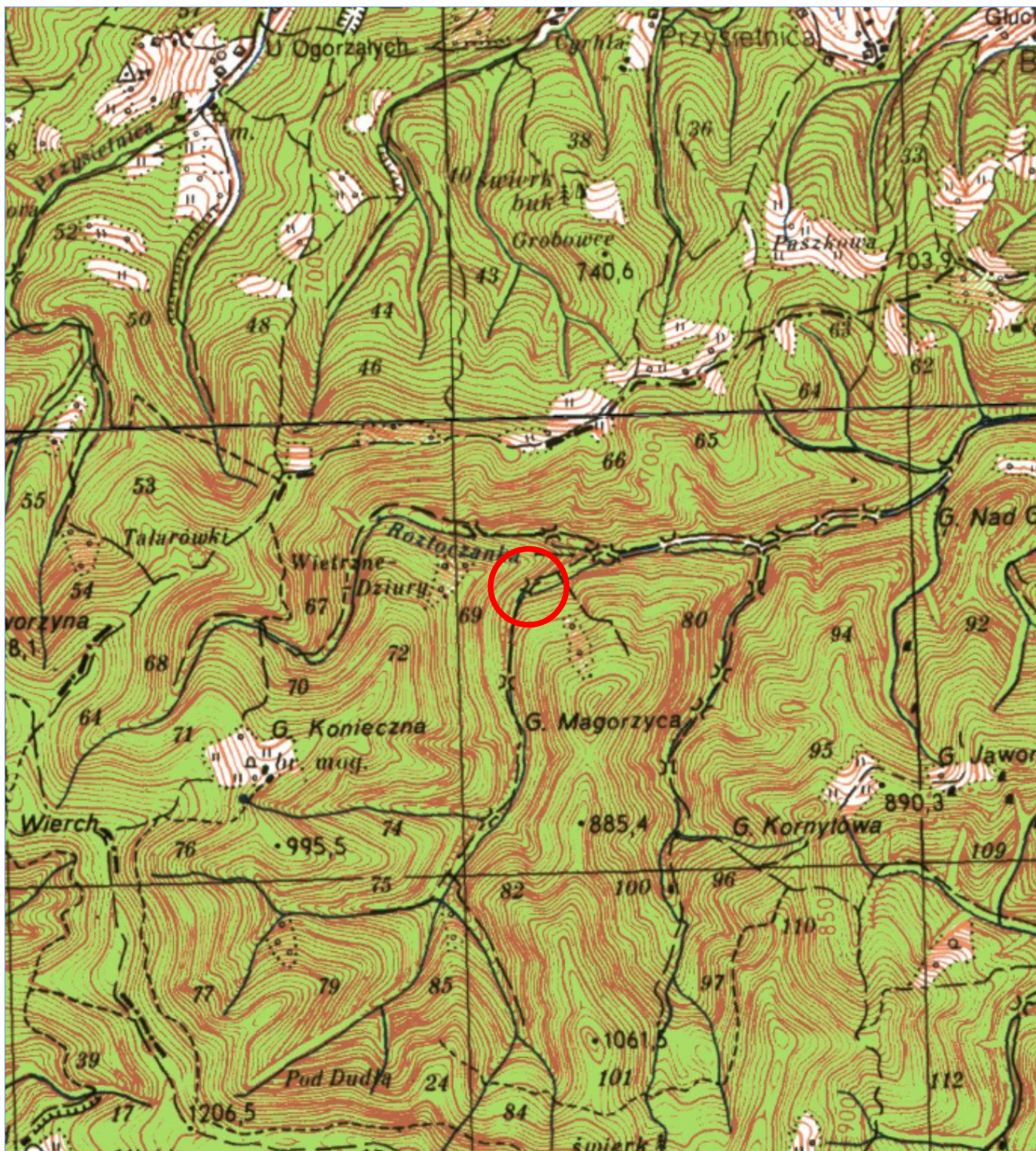
Wszystkie zawarte w dokumentacji projektowej (dokumentacji technicznej, przedmiarze, kosztorysie i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych) oznaczenia, które mogą być uznane za znaki towarowe w każdym przypadku wskazują, że przedmioty podlegające zamówieniu mogą być równoważne i należy je traktować jako parametry techniczne. Wykonawca może zastosować rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego w załączonych dokumentach pod warunkiem, że będą one spełniać parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego i będą przez Zamawiającego zaakceptowane.

Opracował:

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000

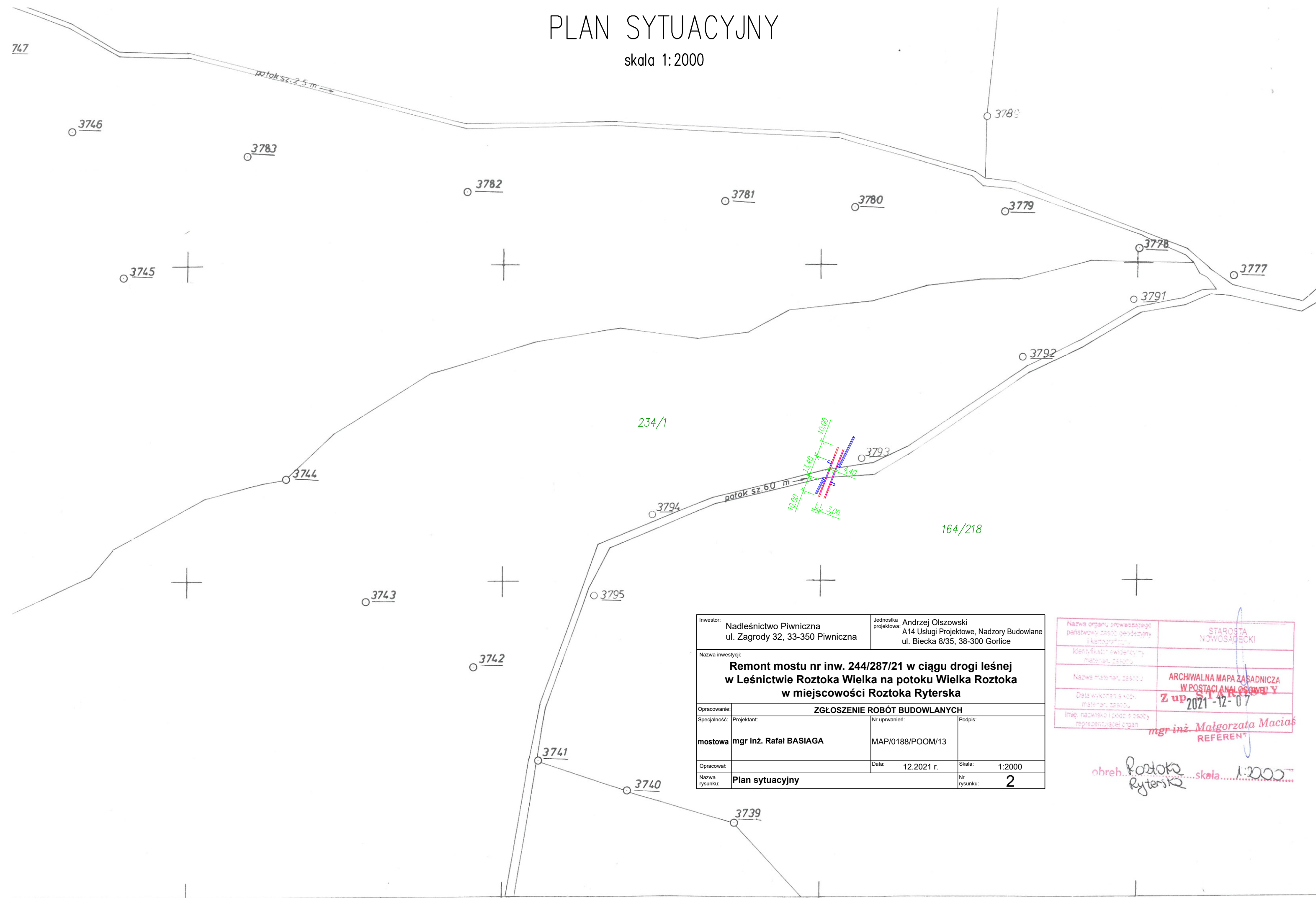


Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: <b>Remont mostu nr inw. 244/287/21 w ciągu drogi leśnej w Leśnictwie Roztoka Wielka na potoku Wielka Roztoka w miejscowości Roztoka Ryterska</b>			
Opracowanie:	<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Specjalność:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mostowa</b>	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b>	MAP/0188/POOM/13	
Opracował:		Data:	Skala:
		12.2021 r.	1:25000
Nazwa rysunku:	<b>Plan orientacyjny</b>		Nr rysunku: <b>1</b>



# PLAN SYTUACYJNY

skala 1:2000



Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: <b>Remont mostu nr inw. 244/287/21 w ciągu drogi leśnej w Leśnictwie Roztoka Wielka na potoku Wielka Roztoka w miejscowości Roztoka Ryterska</b>			
Opracowanie:	<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Specjalność:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mostowa</b>	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b>	MAP/0188/POOM/13	
Opracował:		Data: 12.2021 r.	Skala: 1:2000
Nazwa rysunku:	<b>Plan sytuacyjny</b>		Nr rysunku: <b>2</b>

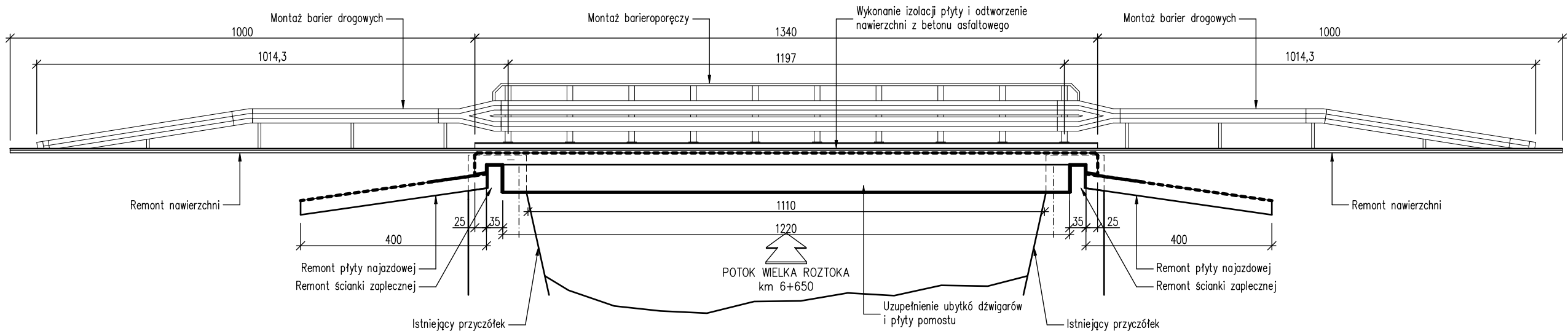
Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA NOWOSADECKI
Identyfikacja ewidencyjny materialny zasobu	
Nazwa materialnego zasobu	ARCHIWALNA MAPA ZASADNICZA W POSTACI ANALOGOWEJ
Data wykonania kopii materialnego zasobu	Z up. 2021-12-07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Małgorzata Maciaś REFERENT

obreh... Roztoka Ryterska... skala 1:2000

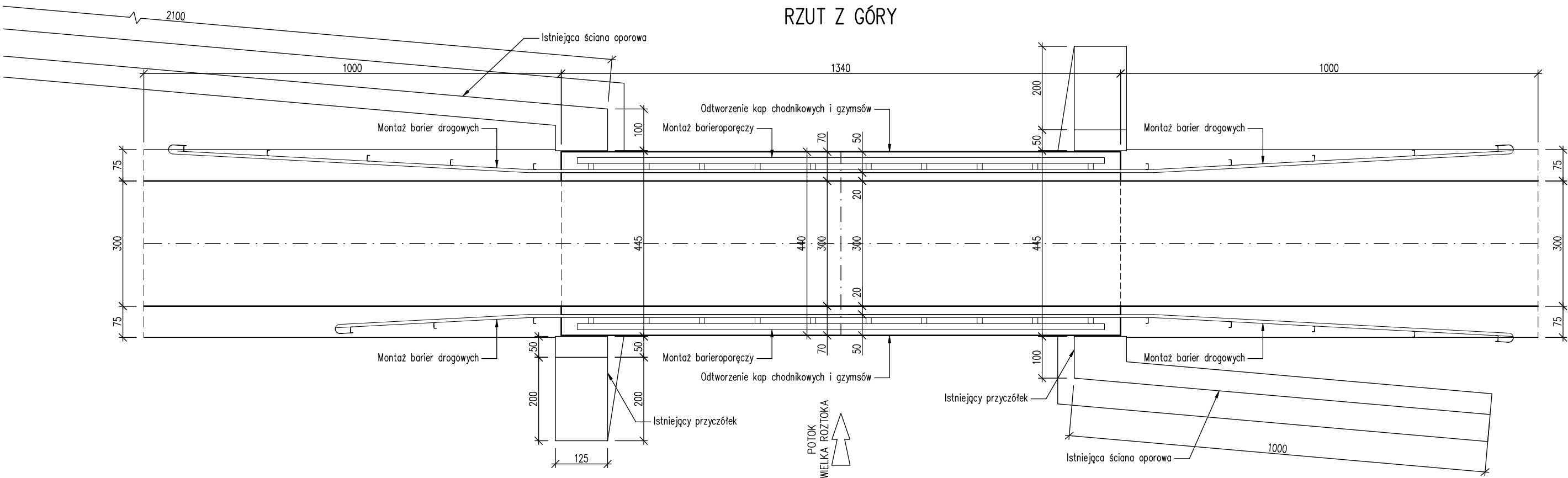
# RYSUNEK REMONTU MOSTU

skala 1:100

PRZEKRÓJ POŁUŻNY



RZUT Z GÓRY

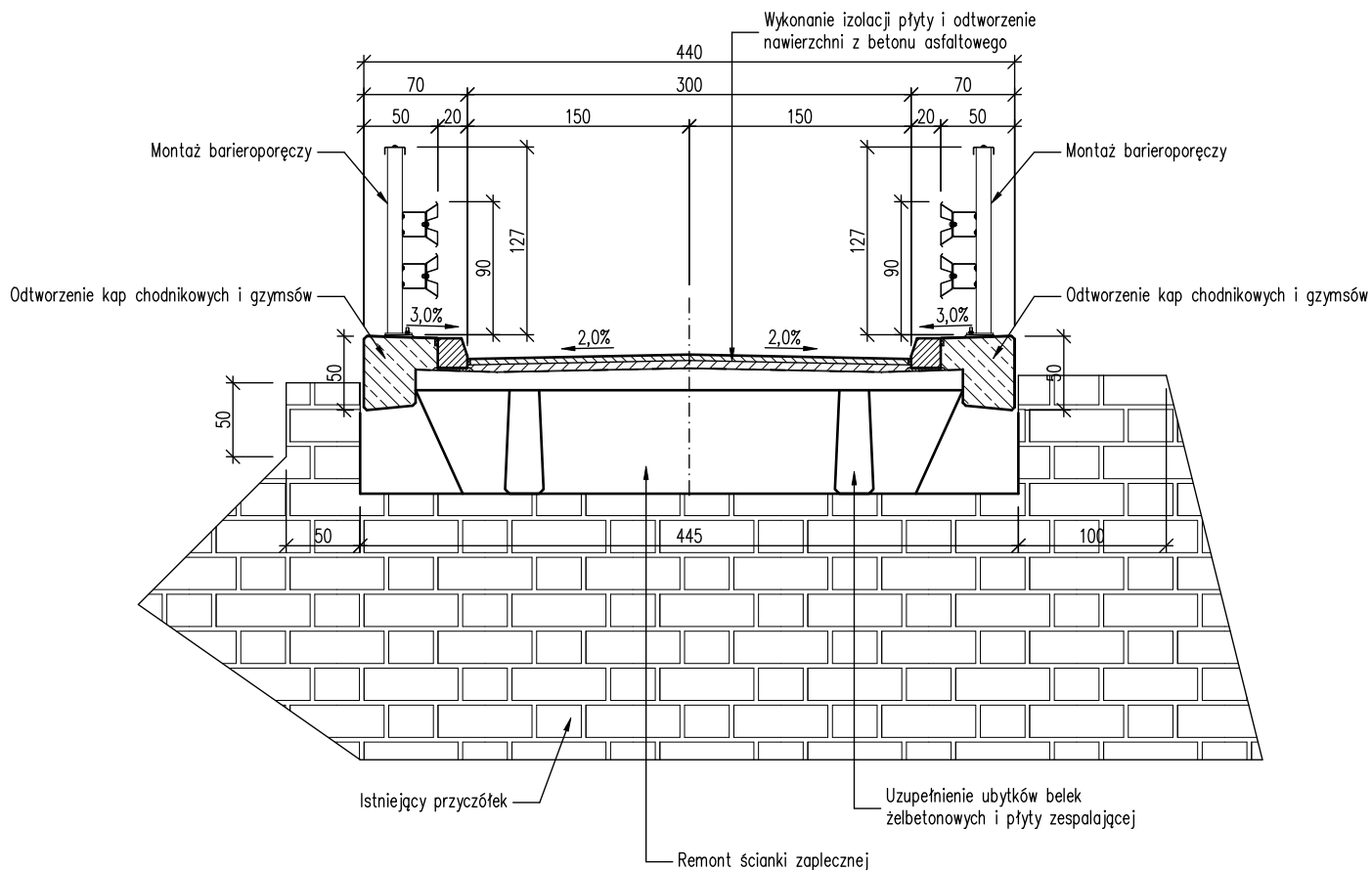


Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji: <b>Remont mostu nr inw. 244/287/21 w ciągu drogi leśnej w Leśnictwie Rozтока Wielka na potoku Wielka Rozтока w miejscowości Rozтока Ryterska</b>			
Opracowanie:	<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Specjalność:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mostowa</b>	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b>	MAP/0188/POOM/13	
Opracował:		Data:	Skala:
		12.2021 r.	1:100
Nazwa rysunku:	<b>Rysunek remontu mostu</b>		Nr rysunku: <b>3.1</b>

# RYSUNEK REMONTU MOSTU

skala 1:50

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEMNA PODPORĘ



Inwestor:	Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna	Jednostka projektowa:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	<b>Remont mostu nr inw. 244/287/21 w ciągu drogi leśnej w Leśnictwie Rozтока Wielka na potoku Wielka Rozтока w miejscowości Rozтока Ryterska</b>		
Opracowanie:	<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Specjalność:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
mostowa	mgr inż. Rafał BASIAGA	MAP/0188/POOM/13	
Opracował:		Data:	Skala:
		12.2021 r.	1:50
Nazwa rysunku:	<b>Rysunek remontu mostu</b>		Nr rysunku: <b>3.2</b>