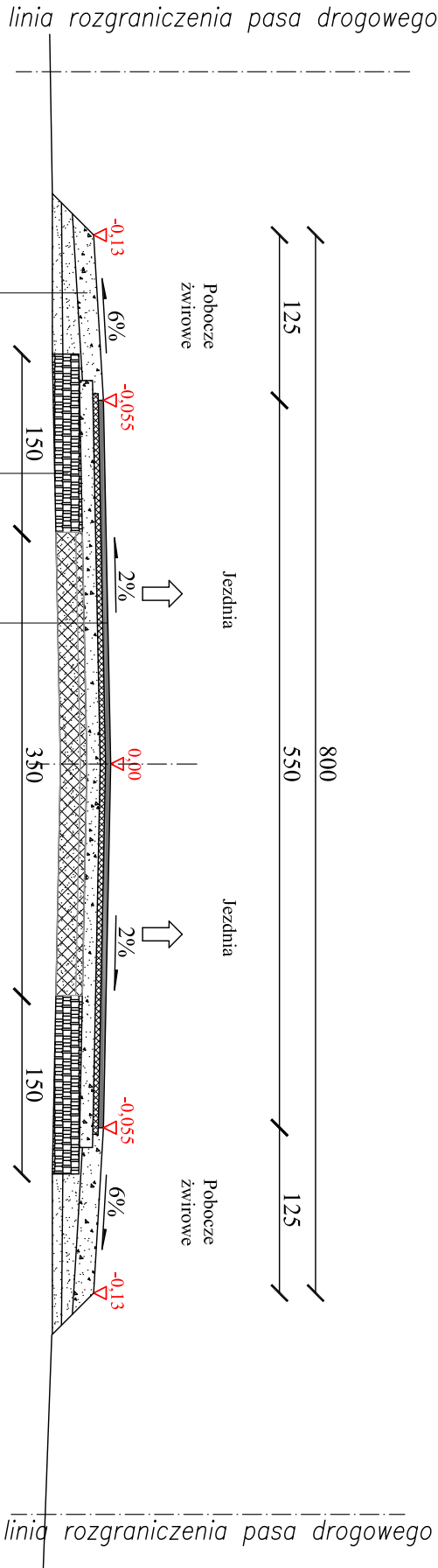


PRZEKRÓJ NORMALNY



Projektowana warstwa ściertała z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, na obciążenie ruchem <b>KR 2</b> wg. <b>PN-EN 13108-1 i WT-2 (2016)</b> , <b>AC 16W</b> , <b>asfalt D 50/70</b> (szerokość 5,50 m)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, na obciążenie ruchem <b>KR 2</b> wg. <b>PN-EN 13108-1 i WT-2 (2016)</b> , <b>AC 16W</b> , <b>asfalt D 50/70</b> (szerokość 5,70 m)
Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30, zag. mechanicznie o gr. 15 cm cm wg. <b>PN-EN 13242</b> (szerokość 6,00m)
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni jako dolna warstwa podbudowy pod proj. konstrukcję jezdni: arstwa bitumiczna na kruszywie stabilizowanym cementem gr. 4-5 cm + 18 cm =22-23 cm
Podłoże: grunt rodzimy, typ <b>G1</b>

Projektowane poszerzenie istn. konstr. naw. jezdni kruszywem łamanym w-wą gr. 15 cm (kruszywo z recyklingu odpadów betonowych - gruzobeton fr. 0-63 mm. Poszerzenia jednostronne lub obustronne wg pzl o szerokości 1,50- 2,00 m

Projektowana naw. poboczy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C <sub>50</sub> <sup>30</sup> zag. mechanicznie o gr. 8 cm wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem
Uzupełnienie korpusu drogi z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm CNR zag. mechanicznie o gr.15 cm
Uzupełnienie korpusu drogi poprzez nasyp z gruntu z wykopów - korytowania lub nasyp gruntem z dokopów
Podłoże: grunt rodzimy, typ <b>G1</b>

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor:	Wójt Gminy Troszyn, ul. Słowackiego 13, 07-405 Troszyn	Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy "L" (lokalna)		Stadium: P. A-B
Lokalizacja:	Droga gminna Nr 251121W Troszyn - Choromany		Skala: 1:50
Temat:	Rozbudowa drogi gminnej Nr 251121W Troszyn - Choromany		Data: 26. 09. 2022 r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Rys nr:	Stron:
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Tyska	MAZ/0015/PWBD/21	