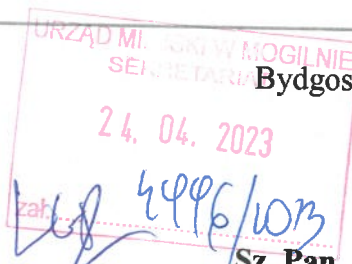


ZDW.P1e.5111.112.1.2022



Bydgoszcz, dnia 20.04.2023 r.

Sz. Pan
Leszek Duszyński
Burmistrz Mogilna
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

Dotyczy: *budowy chodnika/ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254*
Brzoza – Wylatowo, m. Żabno.

W odpowiedzi na pismo (znak: WSG.721.24.2023) z dnia 23.02.2023 r. w sprawie budowy chodnika/ciągu pieszo-rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 254 na odcinku przebiegającym przez m. Żabno, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy informuje, co następuje.

Podstawą do wyrażenia zgody na przystąpienie do prac projektowych będzie podpisanie porozumienia z Województwem Kujawsko-Pomorskim w powyższym zakresie.

Poniżej przedstawiamy ogólne warunki techniczne dotyczące projektowania chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na danym odcinku drogi wojewódzkiej nr 254:

I Chodnik

1. Nawierzchnię chodników należy wykonywać z kostki betonowej fazowanej koloru szarego, gr. min 6cm. Za zgodą Zamawiającego lub w sytuacji, gdy zadanie dotyczy budowy kolejnego odcinka istniejącego już chodnika dopuszcza się stosowanie innych materiałów.
2. Obramowanie chodników należy projektować z obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Do szerokości chodnika nie wliczać obrzeża i krawężnika.
3. Krawężniki na przejściach dla pieszych należy obniżyć z zastosowanie krawężników skośnych do maksymalnie 1 cm.
4. W obrębie przejść dla pieszych w odległości 0,5m od krawędzi jezdni należy zaprojektować rząd płytek ostrzegawczych z wypustkami okrągłymi w kolorze żółtym oraz zastosować płytki kierunkowe.
5. Konstrukcję chodników należy projektować uwzględniając możliwość postoju na nich pojazdów o masie do 3,5 t oraz poruszania się pojazdów oczyszczających chodnik.

6. W terenie zabudowy należy dążyć do projektowania chodników bezpośrednio przy granicy pasa drogowego (bez pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a działką prywatną.)
7. W przypadku projektowania chodników należy zapewnić ich prawidłowe odwodnienie.
8. W przypadku wejścia w życie zmian przepisów prawa dotyczących zakresu objętego przedmiotowymi Zasadami, należy zmiany traktować jako obowiązujące w punktach, których dane przepisy dotyczą.

II Ciąg pieszo-rowerowy

1. Nawierzchnię ścieżek pieszo-rowerowych należy wykonać:
 - w terenie zabudowy z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego
 - poza terenem zabudowy z betonu asfaltowego dwuwarstwowo. Jako warstwę ścierną stosować AC8S.
2. Wszystkie krawężniki poprzeczne i skośne do ruchu powinny być układane równo z nawierzchnią.
3. Krawężniki na przejściu należy obniżyć z zastosowaniem krawężników skośnych do maksymalnie 1 cm.
4. Nawierzchnia ciągu nie może być „przerywana” przez zjazdy.
5. Konstrukcja ścieżek pieszo-rowerowych powinna być zaprojektowana na obciążenie pojazdem do 3,5 tony.
6. W przypadku projektowania ścieżek pieszo - rowerowych należy zapewnić ich prawidłowe odwodnienie.
7. W przypadku wejścia w życie zmian przepisów prawa dotyczących zakresu objętego przedmiotowymi Zasadami, należy zmiany traktować jako obowiązujące w punktach, których dane przepisy dotyczą.

DYREKTOR
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski DID
3. a/a

Sporządził:
inż. Sławomir Effert
Wydział Planowania i Dokumentacji
tel. 52 370 57 34
e-mail: s.effert@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16