

EGZ. NR

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

TOM IV/1

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zadania:	Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice (etap II)
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: inowrocławski Miejscowość: Polanowice Jednostka ewidencyjna: 040706_5 Kruszwica Obręb 0031 Polanowice dz. nr: 85, 73, 10/3 kategoria obiektu: XXV, XXVI
	Drogowa, Elektryczna, Sanitarna,
Jednostka projektowa:	 AKROID Andrzej Kurda ul. Bukowa 27 87-100 Toruń
Inwestor:	Gmina Kruszwica ul. Nadgoplańska 88-150 Kruszwica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Kurda	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Tomasz Pior	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Projektant BRANŻA ELEKTRYCZNA	inż. Roman Pietrzak	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych nr upr. UAN-N- V/147/TO/84	
Sprawdzający BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Waldemar Godzieba	budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr upr. ZAP/0129/PWBE/18	
Projektant BRANŻA SANITARNA	inż. Paweł Nałaskowski	budowlane do projektowania w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr upr. KUP/0138/POOS/06	
Sprawdzający BRANŻA SANITARNA	inż. Piotr Barczyński	budowlane do projektowania w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr upr. KUP/0076/PWOS/06	

TORUŃ
LISTOPAD 2021

PROJEKT

www.akroid.pl

Konto bankowe

ING Bank Śląski
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

BUDOWA

NADZÓR


AKROID Andrzej Kurda

ul. Bukowa 27, 87-100 Toruń
tel. 692 283 464NIP 466-030-44-58
REGON 341549621

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO	1
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	2
1 INFORMACJA BIOZ.....	3
2 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY.....	7
2.1 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura w Bydgoszczy– WUOZ.DB.WZN.5152.1.195.2021.AI z dnia 29.10.2021 r.....	8
2.2 Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Kruszwicy – PIFZ-D-7013.4.8.2021 z dnia 26.10.2021 r. 9	
2.3 Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu – znak: ZDP-T/1896/2021 z 4 października 2021 r.....	12
2.4 Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu na czasowe dysponowanie gruntem – znak: ZDP-T/2026/2021 z dnia 22 października 2021 r.	13
2.5 Warunki techniczne przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o., znak: 67728/2021/OD1/ZR2 z dnia 27.10.2021 r.	14
2.6 Warunki techniczne Gmina Kruszwica, znak: PIFZ-D.7013.4.5.2021 z dnia 15.07.2021 ..	16
2.7 Warunki techniczne Gmina Kruszwica, znak: PIFZ-D.7013.4.3.2021 z dnia 05.07.2021 r. 17	

1 INFORMACJA BIOZ

Nazwa:	Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice (etap II)	
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: inowrocławski Miejscowość: Polanowice Jednostka ewidencyjna: 040706_5 Kruszwica Obręb 0031 Polanowice dz. nr: 85, 73, 10/3 kategoria obiektu: XXV, XXVI	
Branża:	Drogowa, Elektryczna, Sanitarna	
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Bukowa 27 87-100 Toruń
Inwestor:	Gmina Kruszwica ul. Nadgoplańska 88-150 Kruszwica	

1.1. Podstawy opracowania

1.1.1. Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

1.3. Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy dróg na terenie miejscowości Polanowice.

1.4. Opis techniczny

1.4.1. Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

1.4.2. Prace zasadnicze

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie oświetlenia,
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej.

1.4.3. Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przebudowa prowadzona będzie w terenie zurbanizowanym. W związku z powyższym wykonawca robót powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach zbliżeń do istniejących elementów uzbrojenia podziemnego. Prace w pobliżu sieci należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami oraz

z zachowaniem należytej ostrożności. Prace w zbliżeniach do sieci należy prowadzić ręcznie dokonując przekopów kontrolnych.

1.4.4. Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli sieci teletechnicznej;
- Upadek do wykopu w czasie prowadzenia robót;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym;
- Wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych;
- Pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd w wyniku braku pełnej osłony napędu;
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych w wyniku braku wygradzenia strefy niebezpiecznej;
- Porażenie prądem elektrycznym w wyniku uszkodzenia izolacji przewodów elektryczne zasilających urządzenia mechaniczne na skutek braku osłon zabezpieczających;
- Wyładowanie materiałów i urządzeń z samochodów;
- Prace przy czynnych urządzeniach elektrycznych;

1.4.5. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia:
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania;
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego;
- Przed przystąpieniem do robót zapoznać pracowników z zakresem, charakterem i sposobem prowadzenia robót oraz o występujących zagrożeniach wynikających z projektu budowlanego;
- Pouczyć pracowników o sposobie zachowania się w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- Instruktaż stanowiskowy winien być odnotowany;
- Pracownicy w zakresie pełnionych obowiązków i posiadanej specjalizacji muszą posiadać zaświadczenia kwalifikacyjne i uprawnienia zawodowe;
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

1.4.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

1.5. Czynności organizacyjne:

1.5.1. Dokumentacja

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.5.2. Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

1.6. Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcami dróg, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.
- Pierwsza pomoc. Na terenie prowadzonych prac powinny być ogólnie dostępne środki pierwszej pomocy. Na czas prowadzenia robót należy wytypować i przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy i wyposażać go w sprzęt umożliwiający powiadomienie służb ratowniczych. O wszelkich zauważonych nieprawidłowościach należy powiadamiać kierownictwo budowy.

Wykaz telefonów alarmowych:

999 – pogotowie ratunkowe

998 – straż pożarna

997 – policja

112 – ogólny telefon ratunkowy

Wypadek przy pracy musi być natychmiast zgłoszony kierownikowi Budowy lub Robót branżowych z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kurda

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

2 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

do projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice (etap II)”.

**2.1 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura
w Bydgoszczy– WUOZ.DB.WZN.5152.1.195.2021.AI z dnia 29.10.2021 r.**

**Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura w Bydgoszczy**

UL. JEZUICKA 2 * 85-102 BYDGOSZCZ * TEL./FAX. [52] 3224998, [52] 3224417

Bydgoszcz, dnia 29 października 2021 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.1.195.2021.AI

**Pani
Monika Czeladka
AKROID Andrzej Kurda
Ul. Sanocka 1
87-100 Toruń**

W nawiązaniu do pisma z 06 października 2021 r. (wpływ: 07.10.2021 r.) znak: 284/2021, złożonego w oparciu o udzielone pełnomocnictwo Pani Monice Czeladka – przedstawicielowi firmy „AKROID Andrzej Kurda” przez Burmistrza Kruszwicy, dotyczącego zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”, na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 58; 85; 73; 68; 10/3 obręb 0031 Polanowice, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że w zakresie ochrony zabytków postępowanie jest bezprzedmiotowe i nie wymaga uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany indywidualnie do rejestru zabytków, nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefach ochronny konserwatorskiej wyznaczonych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Kruszwica.

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz

2021-11-02

Otrzymują:

1. Adresat
2. WUOZ DB a/a

2021-11-02

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda

2.2 Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Kruszwicy – PIFZ-D-7013.4.8.2021 z dnia 26.10.2021 r.

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgoplańska 4
88-150 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 52 3515010 fax 52 3516021
PIFZ-D.7013.4.8.2021

Kruszwica, dnia 26.10.2021r.

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Gmina Kruszwica odpowiadając na wniosek 291-2021/MC z dnia 13.10.2021r. (data wpływu: 18.10.2021r) dotyczący uzgodnienia projektowanego zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice” informuje, że pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt.

Z-ca Burmistrza
Bartosz Krajniak

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu 2 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010 wew. 37

2021-10-28

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda



2.3 Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu – znak: ZDP-T/1896/2021 z 4 października 2021 r.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Inowrocławiu

88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384c
tel. (52) 353 72 28, fax (52) 353 72 28 wew. 232
NIP 556-224-75-30

ZDP-T/ 1896 /2021

Inowrocław, 4 października 2021 r.

Monika Czeladka
przedstawiciel firmy:
AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
działający z up. inwestora

Odpowiadając na wniosek z 27 września 2021 r. (data wpływu), Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu uzgadnia pozytywnie dokumentację pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”, w zakresie obrębu skrzyżowania z drogą kategorii powiatowej nr 2450C Stodoły – Kraszyce – Polanowice (dz. dr nr 10/3 Obr. Polanowice), **przy zachowaniu następujących uwag i zaleceń:**

1. Inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
2. Zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi powiatowej nr 2450C – klasa Z.
3. W myśl art. 25 ust 2 u.d.p. - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.
4. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy uporządkować, a wykonując prace budowlane inwestor będzie zobowiązany do pokrycia wszelkich strat, które mogą ewentualnie powstać w czasie ich prowadzenia.
5. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarząd drogi (Rejon nr 2 – Grzegorz Staszyński, tel. 793-221-233) o rozpoczęciu robót oraz o zakończeniu robót, który dokonuje protokółnego przekazania i odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego. Dzień podpisania protokołu odbioru jest dniem zwolnienia pasa drogowego.
6. W okresie 24 miesięcy od przekazania i udostępnienia dla ruchu (potwierdzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) uprzednio zajmowanego odcinka pasa drogowego, inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd terminie.
7. Przed przystąpieniem do realizacji zamierzonych robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót oraz ewentualny projekt zmiany stałej organizacji ruchu (w przypadku zmian w istn. organizacji ruchu) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Inowrocławskiego zawierający opinię: Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Burmistrza Kruszwicy, Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu.

Odrębną zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 10/3 Obr. Polanowice, w zakresie ww. inwestycji należy uzyskać od Starosty inowrocławskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami), zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach Prawa budowlanego.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. G. Staszyński - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

Kierownik
Pionu Technicznego
inż. Krzysztof Pałka

DYREKTOR
Marek Wojtyś

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda

2.4 Zgoda Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu na czasowe dysponowanie gruntem – znak: ZDP-T/2026/2021 z dnia 22 października 2021 r.



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Inowrocławiu**

88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 384c
tel. (52) 353 72 28, fax (52) 353 72 28 wew. 232
NIP 556-224-75-30

Inowrocław, 22 października 2021 r.

ZDP-T/ *2026* /2021

Monika Czeladka
przedstawiciel firmy:
AKROID Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń
działający z up. inwestora

Odpowiadając na pismo z 21 października 2021 r. (data wpływu) w sprawie wyrażenia zgody na czasowe dysponowanie gruntem dz. dr nr 10/3 Obr. Polanowice, dotyczącego zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Polanowice”, w zakresie obrębu skrzyżowania z drogą kategorii powiatowej nr **2450C Stodoły – Kraszyce – Polanowice**, odnoszącego się do uzgodnienia znak **ZDP-T/1896/2021 z dnia 04.10.2021 r.**, Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu wyraża zgodę na czasowe dysponowanie gruntem – dz. dr nr 10/3 Obr. Polanowice, w zakresie ww. inwestycji zgodnie z art. 32 ust 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. G. Staszyński - Rejon nr 2 w/m,
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Paweł Kubus

DYREKTOR
Maciej Wojtyśiak

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda

Kierownik
Pionu Technicznego
inż. Krzysztof Pałka

2.5 Warunki techniczne przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o., znak: 67728/2021/OD1/ZR2 z dnia 27.10.2021 r.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Inowrocław
ul. Szymborska 32
88-104 Inowrocław
tel. 52313 24 10

Inowrocław, 27.10.2021 r.

67728/2021/OD1/ZR2

Gmina Kruszwica
ul. Nadgoplańska 4
88-150 Kruszwica

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:
oświetlenie drogowe, Polanowice, , dz. nr 10/3
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 4 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

- I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:
złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV nr701 zasilane ze stacji "Polanowice Wieś"
- II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:
 1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:
Zabudować złącze pomiarowe
 2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:
Wymienić istniejące złącze typu ZK1-1P nr 701 (współrzędne N,E: 52,64265, 18,29011) na ZK2x-2P
 3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:
Przygotować instalację zalicznikową
- III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:
Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.
- IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:
złącze kablowo-pomiarowe
- V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:
trójfazowego licznika energii czynnej,
- VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:
zabezpieczenie przedlicznikowe - 10A w złączu kablowo-pomiarowym
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:
Sieć niskiego napięcia ENEA Operator sp. z o.o. pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.
- IX. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH:
Przyłączone do sieci odbiorniki nie mogą wprowadzać zakłóceń o parametrach wyższych niż dopuszczalne określone w Rozp. M.G. z 04.05.2007 r. (Dz. U. Nr 93 z 2007 r., poz. 623).
- X. UWAGI DODATKOWE:
 1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
 2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia

powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.

3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyleni częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. ze wskazaniem ewentualnych odstępstw, dopuszczonych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

a/a



ENEA Operator Sp. z o.o.
Dyrektor Regionu Dystrybucji i Noworocław

Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda

2.6 Warunki techniczne Gmina Kruszwica, znak: PIFZ-D.7013.4.5.2021 z dnia 15.07.2021

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgopiańska 4
88-150 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 52 3515010 fax 52 3515021

Kruszwica, dnia 15.07.2021r.

PIFZ-D.7013.4.5.2021

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Gmina Kruszwica nawiązując do pisma 138-2021/MC z dnia 01.07.2021r. informuje, że jest możliwość włączenia nowoprojektowanych elementów sieci kanalizacji deszczowej do istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w ciąg drogi powiatowej nr 2450C na działce o numerze ewidencyjnym 10/3 obręb Polanowice.

Należy zapewnić właściwe odwodnienie projektowanych dróg. Nie dopuszcza się spływu wód opadowych na przyległe posesje i nieruchomości.

Z-ca Burmistrza
Bartosz Krajniak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda

2021-07-20

2.7 Warunki techniczne Gmina Kruszwica, znak: PIFZ-D.7013.4.3.2021 z dnia 05.07.2021 r.

URZĄD MIEJSKI
w KRUSZWICY
ul. Nadgoplańska 4
88-150 KRUSZWICA
woj. kujawsko-pomorskie
tel. 52 3515010 fax 52 3516021
PIFZ-D.7013.4.3.2021

Kruszwica, dnia 05.07.2021r.

AKROID
Andrzej Kurda
ul. Sanocka 1
87 – 100 Toruń

Gmina Kruszwica nawiązując do pisma 139-2021/MC z dnia 01.07.2021r. informuje, że wzdłuż projektowanych odcinków dróg w miejscowości Polanowice należy zaprojektować oświetlenie uliczne. Nowe punkty świetlne z żarówkami typu LED. Opracować właściwy projekt branżowy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zasilanie z sieci energetycznej ENEA Operator S.A. Obowiązkiem projektanta jest uzyskanie warunków technicznych włączenia w sieć energetyczną.

Z-ca Burmistrza
Bartosz Krajniak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Piątek
Inspektor ds. dróg
tel. 052 3515010

Zgodność z oryginałem
potwierdzam
mgr inż. Andrzej Kurda