

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>KOSZTORYS:</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		1,441	km	1,441	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,441</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki i zagospodarowaniem przez Wykonawcę - skrzyżowanie w km 0+000: 77,14 m <sup>2</sup> - skrzyżowanie „odnogi” w km 0+023,15: 109,48 m <sup>2</sup> - ½ jezdni wzdłuż parkingu przy cmentarzu: 191,88 m <sup>2</sup> - skrzyżowanie w km 0+339,85:45,55 m <sup>2</sup> - skrzyżowanie w km 0+719,70: 40,47 m <sup>2</sup> - skrzyżowanie w km 0+720,95: 37,02 m <sup>2</sup> - przepust w km 0+917,00: 75 m <sup>2</sup> - przepust w km 1+358,00: 50 m <sup>2</sup> - skrzyżowanie w km 1+441,30: 39,63 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		666,17	m <sup>2</sup>	666,170	
				<b>RAZEM</b>	<b>666,170</b>
3 d.2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozbiórka jezdni na przepuście w km 0+917,00: 2×5m=10m	m		
		10,00	m	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - rozbiórka jezdni na przepuście w km 0+917,00: 5m × 15m	m <sup>2</sup>		
		75,00	m <sup>2</sup>	75,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,000</b>
5 d.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 4	m <sup>2</sup>		
		75,00	m <sup>2</sup>	75,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,000</b>
6 d.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		75,00	m <sup>2</sup>	75,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,000</b>
7 d.2	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm	m		
		10,00	m	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
8 d.2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
		3,5 * 0,5 * 1,50 * 2	m <sup>3</sup>	5,250	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,250</b>
9 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym wraz z zagospodarowaniem gruzu przez Wykonawcę 75,0 m <sup>2</sup> × (0,03+0,04+0,15)	m <sup>3</sup>		
		16,50 + 5,25 + 3,93	m <sup>3</sup>	25,680	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,680</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.2	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni - przycięcie gałęzi - lewa strona: 0+350 - 0+450 = 100 m - lewa strona: 0+550 - 0+650 = 100 m - prawa strona: 0+350 - 0+500 = 150 m - prawa strona: 0+550 - 0+650 = 100 m - rejon przepustu w km 0+917 = 50 m Łącznie: 500 m × 1,5 m = 750 m	ha		
		0,075	ha	0,075	
				RAZEM	0,075
11 d.2	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
		4 * 15,0	m	60,000	
				RAZEM	60,000
<b>3</b>		<b>Remont cząstkowy</b>			
12 d.3	KNNR 6 1108-02	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obcinaniem krawędzi mechanicznie - AC 11 W 50/70, gr. 4 cm - przyjęto 50 m × 1,5m (w km ok. 0+625-0+675)	t		
		75,00 * 0,04 * 2,5	t	7,500	
				RAZEM	7,500
<b>4</b>		<b>Remont przepustu w km 0+917</b>			
13 d.4	KNNR 1 0201-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m3		
		10,0 * 1,8 * 2,0	m3	36,000	
				RAZEM	36,000
14 d.4	KNR-W 2-18 0408-08 analogia	Przepust z rur PEHD SN8 łączonych na wcisk o śr. 1000 mm	m		
		10,00	m	10,000	
				RAZEM	10,000
15 d.4	KNNR 10 0201-03	Ścianka czołowa przepustu - Budowle betonowe i żelbetowe o objętości 1.01 - 10.0 m3 - elementy betonowe	m3 mies. z.		
		3,0 * 0,5 * 1,50 * 2	m3 mies. z.	4,500	
				RAZEM	4,500
16 d.4	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m2		
		10,00 * 1,8	m2	18,000	
				RAZEM	18,000
17 d.4	KNR 2-01 0210-01	Transport i zakup urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 1 km	m3		
		10,00 * 2,0 * 1,3	m3	26,000	
				RAZEM	26,000
18 d.4	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m3		
		26,00	m3	26,000	
				RAZEM	26,000
19 d.4	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m3		
		26,00	m3	26,000	
				RAZEM	26,000
20 d.4	KNNR 6 0111-02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		5,50 * 2,0	m2	11,000	
				RAZEM	11,000
21 d.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		5,50 * 2,0	m2	11,000	
				RAZEM	11,000

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2		
		5,20 * 2,0	m2	10,400	
				RAZEM	10,400
23 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa podbudowy) AC 16P	m2		
		5,20 * 2,0	m2	10,400	
				RAZEM	10,400
<b>5</b>		<b>Remont nawierzchni w rejonie przepustów</b>			
24 d.5	KNNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		75,00	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
25 d.5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		75,00	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
26 d.5	KNNR 6 0111-02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		75,00	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
27 d.5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		75,00	m2	75,000	
				RAZEM	75,000
28 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2		
		75,00 + 50,00	m2	125,000	
				RAZEM	125,000
29 d.5	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) AC 11 W 50/70	m2		
		125,00	m2	125,000	
				RAZEM	125,000
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia jezdni</b>			
30 d.6	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
		8102,69	m2	8 102,690	
				RAZEM	8 102,690
31 d.6	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2		
		8102,69	m2	8 102,690	
				RAZEM	8 102,690
32 d.6	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) AC 11S 50/70 Krotność = 1,25	m2		
		8102,69	m2	8 102,690	
				RAZEM	8 102,690
<b>7</b>		<b>Pobocza</b>			
33 d.7	KNNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm wraz z wywozem urobku i zagospodarowaniem przez Wykonawcę	m2		
		1363,60	m2	1 363,600	
				RAZEM	1 363,600
34 d.7	KNNR 6 0113-05	Nawierzchnie z kruszywa łamanego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm, kruszywo 0/31,5	m2		
		1363,60	m2	1 363,600	
				RAZEM	1 363,600

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8</b>		<b>Remont ścieków odwadniających</b>			
35 d.8	KNNR 6 0803-08 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Odzysk 80% - ściek wzdłuż parkingu przy cmentarzu: 77 m × 0,2 m = 15,4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		15,40	m <sup>2</sup>	15,400	
				RAZEM	<b>15,400</b>
36 d.8	KNNR 6 0607-04	Ścieki uliczne z kostki brukowej o wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki (80% materiału z odzysku) z regulacją wysokościową - ściek wzdłuż parkingu przy cmentarzu: 77 m × 0,2 m = 15,4 m <sup>2</sup>	m		
		15,40	m	15,400	
				RAZEM	<b>15,400</b>
37 d.8	KNR 2-31 0401-07	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 50x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
		98,00	m	98,000	
				RAZEM	<b>98,000</b>
38 d.8	KNR 2-31 0402-03	Ława betonowa zwykła pod ściek - 98,0 m × 0,5 m × 0,2 m	m <sup>3</sup>		
		9,80	m <sup>3</sup>	9,800	
				RAZEM	<b>9,800</b>
39 d.8	KNNR 6 0607-04	Ścieki uliczne płaskie z betonowej kostki brukowej o wym. 10x20x8 cm na podsypce cementowopiaskowej, 2 rzędy kostki - ściek wzdłuż chodnika od skrzyżowania do istn. ścieku przy parkingu przy cmentarzu: 98,0 m × 0,5 m = 49,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		49,00	m <sup>2</sup>	49,000	
				RAZEM	<b>49,000</b>
<b>9</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
40 d.9	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		11,00	szt.	11,000	
				RAZEM	<b>11,000</b>
41 d.9	KNNR 6 0702-06	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednoramienne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		14,00	szt.	14,000	
				RAZEM	<b>14,000</b>
42 d.9	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		5,34	m <sup>2</sup>	5,340	
				RAZEM	<b>5,340</b>
<b>10</b>		<b>Inwentaryzacja</b>			
43 d.10	analiza indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	<b>1,000</b>