



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor Regionalnego
Zarządu Gospodarki
Wodnej w Szczecinie**

S.RUZ.4210.59.2024.PG

wpt. 4.09.2024
Szczecin, dnia 2 września 2024 r.
RKW/ 8472 /2024

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6 w zw. z art. 17 ust. 1 pkt 4 oraz art. 16 pkt 65, art. 393 ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1, art. 107 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70 – 603 Szczecin, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Molendę,

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. Udziela Wnioskodawcy – Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70 – 603 Szczecin, w ramach planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych rozumianych jako:
1. przebudowa żelbetowej konstrukcji hydrotechnicznej rampy stanowiska promowego nr 4 poprzez wykonanie rozbiórki jej części.
 - a. Cel wykonania urządzenia wodnego:
Celem wykonania urządzenia wodnego – przebudowy żelbetowej konstrukcji hydrotechnicznej rampy stanowiska promowego nr 4 jest poszerzenie rampy stanowiska, co umożliwi obsługę większych, niż obecnie jednostek.
 - b. Warunki oraz parametry wykonywanego (przebudowywanego) urządzenia wodnego:
 - konstrukcja żelbetowa, wsparta na palach i ścianie szczelnej,
 - demontaż istniejącego pomostu ruchomego wraz z urządzeniami towarzyszącymi – stalowymi konstrukcjami wsporczymi, urządzeniami mechanicznymi i instalacjami służącymi do ich obsługi,
 - demontaż wyposażenia stanowiska w postaci: urządzeń cumowniczych i odbojowych, barier ochronnych i bariery drogowej, światła nawigacyjnego, rozdzielnic elektrycznych,
 - rozbiórka nawierzchni rampy stanowiska promowego nr 4, w obszarze planowanych prac,
 - rozbiórka konstrukcji żelbetowej istniejącego łóża,
 - usunięcie istniejącego zasypu za istniejącą ścianką szczelną do poziomu posadowienia projektowanej płyty żelbetowej nowego łóża,
 - obcięcie pali i ścianki szczelnej do rzędnej umożliwiającej wykonanie konstrukcji projektowanego łóża rampy,

- częściowa rozbiórka istniejącej nadbudowy stanowiska na długości do załamania linii odwodnej oraz na długości około 20 m za załamaniem (rozbiórka żelbetowego oczepu wraz z płytą oraz istniejący blok kotwiący na koźle palowym),
- parametry przeznaczonego do rozbiórki łoża stanowiska promowego nr 4:

szerokość całkowita łoża pomostu ruchomego [m]	długość całkowita łoża pomostu ruchomego [m]	rzędna korony oczepu łoża [m Kr]	głębokość techniczna przy rampie nabrzeża [m Kr]
15	13,5	+2	-9,5

c. Lokalizacja:

- działki ewid. nr 56, 57, 116/1 i 1/18 obręb Warszów, gmina Miasto Świnoujście.

d. Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Pkt 1: X: 5974755,32 Y: 5451217,61,
Pkt 2: X: 5974793,40 Y: 5451237,04,
Pkt 3: X: 5974735,41 Y: 5451220,53,
Pkt 4: X: 5974738,48 Y: 5451240,29,
Pkt 5: X: 5974766,42 Y: 5451236,05,
Pkt 6: X: 5974761,54 Y: 5451245,47,
Pkt 7: X: 5974772,39 Y: 5451251,93,
Pkt 8: X: 5974769,69 Y: 5451257,13,
Pkt 9: X: 5974778,75 Y: 5451261,83,
Pkt 10: X: 5974779,91 Y: 5451259,58,
Pkt 11: X: 5974781,55 Y: 5451260,42.

2. przebudowa umocnienia dna wokół istniejącej rampy stanowiska promowego nr 4, w obszarze, na którym planowane jest zapuszczenie ścianki szczelnej, poprzez wykonanie jego rozbiórki i odtworzenie.

a. Cel wykonania urządzenia wodnego:

Celem wykonania urządzenia wodnego – przebudowy umocnienia dna wokół istniejącej rampy stanowiska promowego nr 4 jest dostosowanie tego stanowiska do poszerzenia rampy, co umożliwi obsługę większych, niż obecnie jednostek.

b. Warunki oraz parametry wykonywanego (przebudowywanego) urządzenia wodnego:

- rodzaj umocowania dna – materace OVOLO tj. powłoki tekstylne przesywane, ułożone na dnie akwenu, do których wpompowano beton,
- powierzchnia dna do demontażu ok. 380 m²,
- odtworzenie umocnienia dna akwenu za pomocą dopasowanych koszy gabionowych lub betonem podwodnym,
- rozcięcie tekstylnej powłoki materacy wzdłuż linii wyznaczającej zakres planowanych robót hydrotechnicznych,
- usunięcie materacy OVOLO z obszaru planowanych robót, przy użyciu dźwigu lub koparki,
- wykonanie wzdłuż ścianki szczelnej od czoła stanowiska, żelbetowych prądocłonów zabezpieczających umocnienie dna przed oddziaływaniem strumieni zaśrubowych cumujących statków.

c. Lokalizacja:

- działka ewid. nr 1/18 obręb Warszów, gmina Miasto Świnoujście.

d. Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Pkt 1: X: 5974755,18 Y: 5451217,56,
Pkt 2: X: 5974769,52 Y: 5451215,32,
Pkt 3: X: 5974795,83 Y: 5451229,02,
Pkt 4: X: 5974792,29 Y: 5451235,92,
Pkt 5: X: 5974794,76 Y: 5451237,12,
Pkt 6: X: 5974791,24 Y: 5451243,78,
Pkt 7: X: 5974788,85 Y: 5451242,54,
Pkt 8: X: 5974782,39 Y: 5451255,16,
Pkt 9: X: 5974784,72 Y: 5451256,34,
Pkt 10: X: 5974782,40 Y: 5451260,81,
Pkt 11: X: 5974778,02 Y: 5451258,51,
Pkt 12: X: 5974789,77 Y: 5451235,78.

3. wykonanie przebudowy konstrukcji hydrotechnicznej stanowiska promowego nr 4.

a. Cel wykonania urządzenia wodnego:

Celem wykonania urządzenia wodnego – przebudowy konstrukcji hydrotechnicznej stanowiska promowego nr 4 jest dostosowanie tego stanowiska do poszerzenia rampy, co umożliwi obsługę większych, niż obecnie jednostek.

b. Warunki oraz parametry wykonywanego (przebudowywanego) urządzenia wodnego:

- wykonanie prac rozbiórkowych:
 - demontaż istniejącej rampy wyposażenia stanowiska,
 - demontaż żelbetowej nadbudowy łóża,
 - częściowa rozbiórka umocnienia dna z materacy OVOLO (jedynie w miejscach, w których posadowiona zostanie ścianka szczelna lub pale),
- rozbudowa konstrukcji hydrotechnicznej, stanowiącej łóżo pomostu ruchomego:
 - palowane w postaci nowej ścianki szczelnej, pali stalowych na wodzie i pali przemieszczeniowych pod oczep kotwiący, pylony, łóżo i fundamenty drogi zjazdowej z rampy,
 - wykonanie oczepu kotwiącego dla projektowanej ścianki szczelnej,
 - rozbiórka istniejącej konstrukcji z jednoczesnym kotwieniem ścianki szczelnej do istniejących i nowych oczepów kotwiących,
 - wykonanie zasypu pomiędzy nową, a istniejącą ścianką szczelną,
 - wykonanie nadbudowy żelbetowej oraz drogi zjazdowej,
- odtworzenie istniejącego umocowania dna przy nowo wykonanej ścianie szczelnej,
- montaż pomostu ruchomego o konstrukcji stalowej, szerokości 25 m i nośności 1600 kN wraz z instalacjami, sterowaniem (dostarczony w całości na miejsce budowy),
- montaż wyposażenia stanowiska promowego (urządzeń odbojowych, pachołów cumowniczych),
- wykonanie niezbędnej infrastruktury elektroenergetycznej, teletechnicznej oraz odwodnienia konstrukcji hydrotechnicznej wraz z nawierzchnią drogową,
- konstrukcja żelbetowa, wsparta na palach i ścianie szczelnej, ze stalowym pomostem ruchomym oraz umocnieniem dna wzdłuż nabrzeża,
- wyposażenie nabrzeża:
 - urządzenia cumownicze i odbojowe,
 - drabinki wyjściowe,
 - sprzęt ratunkowy,

- instalacje elektryczne (w tym m.in. światło nawigacyjne) i teletechniczne,
 - instalacje wodno-kanalizacyjne,
 - instalacje do poruszania pomostem,
- parametry żelbetowego łoża pomostu ruchomego:

szerokość całkowita [m]	szerokość użytkowa [m]	długość całkowita [m]	rzędna korony płyty łoża [m n.p.m.]
25	24	23	-1,35 ÷ +2,90

- parametry stalowego pomostu ruchomego:

szerokość użytkowa od strony nabrzeża [m]	szerokość użytkowa w części dziobowej [m]	długość [m]	neutralne położenie krawędzi przedniej pomostu [m Kr]	minimalne położenie pomostu [m Kr]	maksymalne położenie pomostu [m Kr]	nośność pomostu [t]
ok. 24	ok. 25	ok. 23	ok. +2,9	ok. +0,98	ok. +5,09	160

- parametry nabrzeża stanowiska promowego:

rzędna korony oczepu nabrzeża [m Kr]	rzędna korony na zjeździe z pomostu ruchomego [m Kr]	głębokość techniczna przy nabrzeżu [m Kr]	głębokość dopuszczalna przy nabrzeżu [m Kr]	obciążenie użytkowe na zjeździe z rampy i na placu manewrowym [kN/m ²]	obciążenie użytkowe ścieżki cumowniczej [kN/m ²]
+2	+2,9	-9,5	-10,5	30	5

c. Lokalizacja:

- działki ewid. nr 56, 57, 116/1 i 1/18 obr. Warszów 14, gmina Miasto Świnoujście.

d. Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

Pkt 1: X: 5974781,60 Y: 5451260,44,
Pkt 2: X: 5974795,48 Y: 5451233,68,
Pkt 3: X: 5974793,87 Y: 5451232,68,
Pkt 4: X: 5974795,80 Y: 5451228,95,
Pkt 5: X: 5974769,54 Y: 5451215,32,
Pkt 6: X: 5974735,41 Y: 5451220,53.

II. Zobowiązuje Wnioskodawcę – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. do:

1. Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z opracowaniem „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji pn.<<Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie terminalu promowego w Świnoujściu>>” autorstwa mgr inż. Pawła Molendy z 16 lipca 2024 r.
2. Prowadzenia robót w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód, a w przypadku ich wystąpienia, usuwania na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac, zaś zastosowanie środków innych, niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych jest możliwe jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
3. Utrzymywania w należyтым stanie techniczno-eksploatacyjnym objętych niniejszą decyzją urządzeń wodnych.
4. Każdorazowego powiadamiania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem lub zagrożenia zanieczyszczeniem wód.

5. Każdorazowego powiadamiania Kapitanatu Portu Świnoujście lub VTS (Vessel Traffic Services – System Kontroli Ruchu Statków) o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem morskich wód wewnętrznych.
6. Realizacji przedsięwzięcia w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi, środowiska oraz w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności z przepisami: ustawy Prawo budowlane, ustawy o odpadach, ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o ochronie przyrody, zarządzenia nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 6 kwietnia 2023 r. Przepisy portowe.
7. Uzgodnienia z organem wydającym niniejsze pozwolenia wodnoprawne jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie wykonywania urządzenia wodnego.

III. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub wystąpienia awarii.

1. Konstrukcja hydrotechniczna rampy stanowiska promowego oraz pomost ruchomy poddawane będą podczas eksploatacji systematycznym kontrolom i konserwacjom.
2. Głównymi zagrożeniami o charakterze sytuacji awaryjnych, które mogą wystąpić podczas eksploatacji rampy stanowiska promowego są: uszkodzenie mechanizmu sterowania pomostem ruchomym oraz wyciek oleju hydraulicznego podczas eksploatacji rampy.
3. Sterowanie pomostem przez operatora następuje ze sterowni a wszystkie funkcje są wykonywane według zainstalowanego w sterowniku programu. Zakończenie określonej funkcji musi być potwierdzone z odpowiedniego czujnika położenia lub czujnika ciśnienia, bądź presostatu. W napędzie zainstalowane zostaną blokady zabezpieczające przed niewłaściwą pracą napędu jak również w warunkach zagrażających uszkodzeniem lub awarią. W systemie awaryjnym umożliwiające ręczne sterowanie poza budynkiem sterowni (w pobliżu mechanizmu). Układ hydrauliczny stanowiący napęd pomostu ruchomego jest zabezpieczony przed sytuacjami awaryjnymi. Zbiornik oleju hydraulicznego wyposażono w czujniki niskiego i awaryjnego poziomu oleju, który w przypadku obniżenia się poziomu oleju (np. w wyniku rozszczelnienia układu hydraulicznego) powoduje, w pierwszej kolejności, sygnalizowanie operatorowi ubytku oleju w zbiorniku, a po osiągnięciu poziomu awaryjnego automatyczne wyłączenie zespołu pompowego. Podczas eksploatacji.
4. W przypadku wystąpienia awarii, w wyniku której może nastąpić wyciek oleju uruchomione zostaną procedury zawarte w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Port Świnoujście”.

IV. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w niniejsze pozwolenie stało się ostateczne.

V. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte bez odszkodowania po stwierdzeniu, że wnioskodawca zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym.

VI. Wnioskodawca jest odpowiedzialny za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania urządzenia wodnego, w zakresie objętym postanowieniami niniejszej decyzji.

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

- IX. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi autor operatu wodnoprawnego.
- X. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70 – 603 Szczecin, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Molendę w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych rozumianych jako:

1. przebudowa żelbetowej konstrukcji hydrotechnicznej rampy stanowiska promowego nr 4 poprzez wykonanie rozbiórki jej części na terenie działek ewid. nr 56, 57, 116/1 i 1/18 obręb Warszów 14, gmina Miasto Świnoujście,
2. przebudowa umocnienia dna wokół istniejącej rampy stanowiska promowego nr 4 poprzez wykonanie jego rozbiórki i odtworzenia na terenie działki ewid. nr 1/18 obręb Warszów 14, gmina Miasto Świnoujście,
3. wykonanie przebudowy konstrukcji hydrotechnicznej stanowiska promowego nr 4 na terenie działek ewid. nr 56, 57, 116/1 i 1/18 obręb Warszów 14, gmina Miasto Świnoujście,

w ramach planowego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”, w oparciu o:

- opracowanie „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych w ramach inwestycji pn. <<Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie terminalu promowego w Świnoujściu>>” autorstwa mgr inż. Pawła Molendy z 16 lipca 2024 r.,
- decyzję nr 7/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 5 marca 2018 r., znak: WONS-OŚ.4211.8.2017.AC.10 o środowiskowych uwarunkowaniach,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 marca 2024 r., znak: WONS-OŚ.4211.8.2017.AC.AG wyrażające stanowisko ws. aktualności warunków realizacji przedsięwzięcia określonych w decyzji nr 7/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 5 marca 2018 r., znak: WONS-OŚ.4211.8.2017.AC.10 o środowiskowych uwarunkowaniach,
- decyzję nr 168/2018 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 17 grudnia 2018 r., znak: AP-1.7840.1.184-4.2018.RS zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę,
- decyzję nr 7/18 Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lutego 2018 r., znak: DGM.WZRMPP.3.430.9.2018.NZ.5 (DGM.WZP.3.430.49.2017.NZ) wydającą pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zawarty w Uchwale Nr XXX/238/2016 Rady Miasta Świnoujście z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – jednostka obszarowa V – rejon ulic: Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego (Dz. Urz. Woj. Zach. z dnia 13 stycznia 2017 r., poz. 284) – przekazano pismem Prezydenta Miasta Świnoujście z dnia 24 kwietnia 2024 r., znak: WUA.6727.66.2024.PG,
- wypisy z rejestru gruntów z dnia 8 kwietnia 2024 r., znak: BGM.6621.2.226.2024.EW-Z,
- pełnomocnictwo udzielone Panu Pawłowi Molendzie z dnia 8 kwietnia 2024 r., znak: OP-0112/71/2024.

Po przeanalizowaniu dokumentacji Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 6 czerwca 2024 r. na podstawie art. 61 § 4 ustawy K.p.a. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego we wnioskowanej sprawie. Zgodnie z wymogiem art. 400 ust 7 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została również przekazana do Urzędu Miasta w Świnoujściu. Pismem z dnia 26 czerwca 2024 r. Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP wezwał wnioskodawcę w trybie art. 50 § 1 ustawy K.p.a. do złożenia wyjaśnień. Pismem z dnia 16 lipca 2024 r. (data wpływu do tut. organu – 17 lipca 2024 r.) wnioskodawca przedłożył odpowiedź na wezwanie. W trakcie trwania niniejszego postępowania administracyjnego Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie pismem z dnia 8 lipca 2024 r. (data wpływu do tut organu – 8 lipca 2024 r.), znak: WŚ.5010.5.18.24.WW(2), zwrócił się z prośbą o udostępnienie wersji elektronicznej operatu wodnoprawnego i ewentualnej innej dokumentacji wodnoprawnej (mapy zlewni, karty katalogowe urządzeń oczyszczających, ekspertyzy) przedłożonej do wniosku argumentując to jako niezbędną dokumentację do przeprowadzenia jej analizy przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w ramach toczącego się postępowania administracyjnego. Pismem z dnia 16 lipca 2024 r. Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP udostępnił wnioskowaną dokumentację. Analiza dokumentacji wodnoprawnej oraz zgromadzonych w toku prowadzonych czynności materiałów pozwoliła stwierdzić, że spełnione zostały wymagania względem zawartości wniosku oraz operatu wodnoprawnego określone w przepisach art. 407 - 409 ustawy Prawo wodne. Z uwagi na fakt lokalizacji zamierzonego wykonania urządzeń wodnych na terenie nieruchomości pozostających w granicach Portu Morskiego w Świnoujściu, Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP przekazał pismem z dnia 2 sierpnia 2024 r. Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie projekt pozwolenia wodnoprawnego w celu uzgodnienia ich, zgodnie z przepisem art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1125). Postanowieniem z dnia 8 sierpnia 2024 r., znak: GPG-I.5010.24.8.24.KK(9) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie uzgodnił bez uwag przesłany projekt pozwolenia wodnoprawnego. W związku z powyższym, pismem z dnia 8 sierpnia 2024 r. Dyrektor RZGW w Szczecinie PGW WP zawiadomił strony postępowania administracyjnego na podstawie art. 10 § 1 ustawy K.p.a. o zebraniu materiałów w sprawie wydania decyzji oraz o możliwości zapoznania się z zebranymi dowodami i wniesieniu ewentualnych uwag. Strony postępowania nie wniosły uwag.

Wnioskodawca – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. jest inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”, które polegać będzie na przebudowie konstrukcji hydrotechnicznej rampy wraz z niezbędnymi elementami instalacji mechanicznych, wodno-kanalizacyjnych, elektrycznych i teletechnicznych oraz budową sterowni, na stanowisku promowym nr 4 w Porcie Morskim w Świnoujściu. Obecnie stanowisko promowe nr 4 o konstrukcji płytowej typu ciężkiego, przeznaczone jest do obsługi promów pasażersko-samochodowych typu ro-pax (prom pasażersko-samochodowy o zwiększonej przestrzeni ładunkowej i zmniejszonej powierzchni pomieszczeń dla pasażerów; pasażerowie to głównie kierowcy ciężarówek i pojazdów przewożonych promem). Stanowisko wyposażono w ruchomy pomost samochodowy oraz ruchomy pomost galeria – prom. Na stanowisku przeładowywane są głównie samochody ciężarowe i naczepy drogowe, ruch pasażerski stanowi niewielki procent działalności eksploatacyjnej. Celem przebudowy jest poszerzenie rampy stanowiska, co umożliwi obsługę większych niż obecnie jednostek. Po przebudowie stanowisko promowe nr 4 dostosowane będzie do obsługi statku miarodajnego o wymiarach do L x B x T = 191 m x 35 m x 7 m. Odwodna krawędź nowej konstrukcji hydrotechnicznej (od strony toru wodnego) będzie dodatkowo pełnić rolę ścieżki cumowniczej dla małych jednostek typu „strażak” lub bunkierka.

W ramach realizacji tego przedsięwzięcia wnioskodawca uzyskał decyzję nr 7/2018 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 5 marca 2018 r., znak: WONS-OŚ.4211.8.2017.AC.10 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 21 marca 2024 r., znak: WONS-OŚ.4211.8.2017.AC.AG wyrażające stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu” określone w ww. decyzji. Projektowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko. Z uwagi na powyższe zgodnie z przepisem art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne, organem uprawnionym do wydania decyzji - pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

W myśl art. 16 pkt 65 ustawy Prawo wodne, poprzez urządzenia wodne rozumie się przez to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów.

Stosownie do przepisu art. 188 ust. 1 ustawy Prawo wodne, utrzymywanie urządzeń wodnych należy do ich właścicieli i polega na eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych (...).

Natomiast zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych, robót lub działań na podstawie pozwolenia wodnoprawnego, o których mowa w art. 400 ust. 6, w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenia te stały się ostateczne.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Zamierzone przez wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych zlokalizowane jest częściowo na terenie lądowym oraz częściowo na terenie wodnym. Działki ewid. nr 56, 57, 116/1 obręb Warszów 14, gmina Miasto Świnoujście, które stanowią teren lądowy, zlokalizowane są na terenie, dla którego obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jednostki obszarowej V (Warszów), zatwierdzonego uchwałą nr XXX/238/2016 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 15 grudnia 2016 r. Stanowisko promowe nr 4 zlokalizowane jest na obszarze oznaczonym symbolem TP.V.10. Przeznaczenie terenu określono jako tereny portów i przystani (TP). Tereny te zgodnie z zapisami MPZP przeznaczone są na cele funkcji związanych z gospodarką morską, obsługą komunikacji i transportu, składowania i przeładunków, w tym w systemie intermodalnym oraz obsługą rybołówstwa. W szczególności dopuszczone jest lokalizowanie: obiektów budowlanych, urządzeń i obiektów służących obsłudze portu. Obszar TP.V.10 stanowi teren terminala promowego wraz z obiektami towarzyszącymi (dworzec pasażerski, obiekty odpraw, obiekty hotelowe, administracyjno-biurowe, socjalno-gospodarcze, drogi i estakady, parkingi i place manewrowe, torowiska) oraz urządzeniami i infrastrukturą na potrzeby terminalu. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dopuszcza przebudowę nabrzeży i infrastruktury towarzyszącej, w tym w wyniku dostosowania inwestycji na terenach przyległych - morskich wodach wewnętrznych, realizowanych na podstawie odrębnych przepisów. Działka ewid. nr 1/18 obręb Warszów 14, gmina Miasto Świnoujście, która stanowi grunty podorskimi wodami wewnętrznymi nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz planem zagospodarowania przestrzennego

wód wewnętrznych. Podstawę prawną lokalizacji inwestycji na tym obszarze stanowi zatem pozwolenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich. W związku z powyższym, wnioskodawca uzyskał decyzję nr 7/18 Ministra Gospodarki i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lutego 2018 r., znak: DGM.WZRMPP.3.430.9.2018.NZ.5 (DGM.WZP.3.430.49.2017.NZ) wydającą pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu”.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że zamierzone wykonanie urządzeń wodnych znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych Zalew Szczeciński (TW60001WB2) oraz na terenie jednolitej części wód podziemnych nr 1 (GW60001) i nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód. W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, że nie zostały one zaklasyfikowane do czynników, których przekroczenie uzasadniało ostateczne określenie statusu przedmiotowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych ani też nie zostały wskazane jako czynniki determinujące konieczność odstąpienia od założonego terminu osiągnięcia wyznaczonych dla JCWP celów środowiskowych. Planowane przez wnioskodawcę wykonanie urządzenia wodnego nie może więc zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, pozostających w zasięgu oddziaływania, do których to działań wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji. Roboty budowlane związane z przebudową stanowiska promowego nr 4 spowodują lokalny i krótkotrwały wzrost mętności wody oraz zachwianie parametrów fizykochemicznych i biologicznych wód w rejonie prowadzenia prac. Zanieczyszczenie i zmętnienie wód przejściowych ograniczy się do rejonu robót i będzie ustępować po kilkunastu godzinach od zakończenia prac. Po zakończeniu realizacji inwestycji, urządzenia wodne nie będą powodowały emisji zanieczyszczeń do wód oraz nie będą oddziaływać na parametry fizyczno-chemiczne i biologiczne wód. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry status jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych Zalew Szczeciński (TW60001WB2) został określony jako naturalna część wód, o stanie ogólnie złym. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, które zostały określone jako stan chemiczny poniżej dobrego oraz jako słaby stan ekologiczny. Stan jednolitej części wód podziemnych nr 1 (GW60001) określony został jako słaby. JCWPd jest zagrożona ilościowo i chemicznie w ocenie ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako słaby stan chemiczny i słaby stan ilościowy.

W trakcie postępowania ustalono również, że zamierzone przez wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych nie stoi w sprzeczności z postanowieniami wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, Planu przeciwdziałania skutkom suszy, przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615.) oraz postanowieniach wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne, Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714), ponieważ z uwagi na charakter planowanych do wykonania urządzeń wodnych, nie wpłyną one negatywnie na osiągnięcie celów wskazanych w ww. planach. Postanowienia wymienionego w art. 396 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo wodne, krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez wnioskodawcę wykonania urządzeń wodnych. Zamierzone wykonanie urządzeń wodnych nie narusza ustaleń programu ochrony wód morskich, który został wymieniony w art. 396 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo wodne.

Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Zamierzone wykonanie urządzeń wodnych nie znajduje się na terenie ochrony form przyrody wymienionych w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130) organy wydające decyzje w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, które dotyczą zagospodarowania terenu, są zobowiązane przysyłać ich odpisy do wójta, burmistrza albo prezydenta miasta z czym niniejszą decyzję przekazuje się właściwemu organowi administracji samorządowej.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00 - 848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 331 ust. 3-5 ustawy Prawo wodne, właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia, a wszelkie zmiany danych, o których mowa w ust. 4, właściciel urządzenia wodnego zgłasza do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

Wniesiono opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 286,00 zł na rachunek bankowy Wód Polskich zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



Z UPOWAŻNIENIA DYREKTORA
Z-CA DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Alicja Michałowska

Otrzymują:

1. Pan Paweł Molenda, ul. Langiewicza 28/23, 70 – 263 Szczecin - pełnomocnik,
2. Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72 – 600 Świnoujście,
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, Plac Stefana Batorego 4, 70 – 207 Szczecin,
4. Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, ul. Jana Pawła II nr 1, 76 - 200 Słupsk,
5. RUZ aa.

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Świnoujście, , ul. Wojska Polskiego 1/5, 72 – 600 Świnoujście,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (System Informacyjny Gospodarowania Wodami),
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Wydział RFF).

