

Kraków, dn. 06.11.2020 r.
Znak sprawy: KMDL/251/14/2020

UZASADNIENIE SKRÓCENIA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Zamawiający działając na podstawie art. 43 ust. 2b pkt 2) skracza termin składania ofert.

Potrzeba dzierżawy dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych w terminie od 01.01.2021 r. wynika z konieczności zagwarantowania ciągłości świadczonych usług przewozowych zgodnie z zapisami Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie Województwa Małopolskiego, zawartej pomiędzy Województwem Małopolskim (zwanym Organizatorem), a Koleje Małopolskie sp. z o.o. (zwanym Operatorem) oraz dostosowania do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 1758 z późn. zm.).

§ 26 ust. 1 pkt 2 w/w Rozporządzenia wprowadza do odwołania ograniczenie w przewozie osób środkami publicznego transportu zbiorowego do poziomu nie większego niż 50% liczby miejsc siedzących albo 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu.

W związku z planowanym sukcesywnym kierowaniem od przełomu 2020 r. i 2021 r. taboru kolejowego Pesa Acatus II 32WE/EN77 oraz od marca 2022 r. taboru Newag Impuls 31WE/EN78 i 45WE/EN79 do przeglądów czwartego poziomu utrzymania P4 (skutkujących wyłączeniem pojazdu z eksploatacji do 100 dni), rzetelna realizacja przez Operatora przedmiotu Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie Województwa Małopolskiego w okresie od 01.01.2021 do 11.12.2021 r. przy jednoczesnym dostosowaniu do ograniczeń związanych z wystąpieniem stanu epidemii i zagwarantowaniu podaży miejsc odpowiedniej do aktualnego popytu będzie uniemożliwiona, dlatego też zachodzi potrzeba pozyskania taboru w formie dzierżawy.

PREZES ZARZĄDU

Tomasz Warchoł