

Umowa nr KMRU II / / 2020
Zawarta w dniu 2020 r. w Krakowie

Zawarta dnia2020 r. w Krakowie pomiędzy:

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Raławicka 56 lok. 416, 30-017 Kraków wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000500799, Regon: 123034972, NIP: 6772379445; kapitał zakładowy w wysokości: 57 018 000,00 zł; zwanym dalej **Zamawiającym**, reprezentowanym przez:

1. Bogdan Kondratowicz – Prezes Zarządu

a

..... z siedzibą w, ul.
wpisaną do Rejestru Przedsiębiorstwa Krajowego Rejestru Sądowego
pod nr KRS, Regon:, NIP:; zwanym(a) dalej **Wykonawcą**,
reprezentowanym przez:

1.

Słownik użytych pojęć i definicji

1. Wykonawca

Osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę w sprawie zamówienia.

2. Zamawiający

Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. 30-017 Kraków, ul. Raławicka 56/416

3. Punkt czyszczenia

Przez punkt czyszczenia należy rozumieć wydzieloną grupę torów zlokalizowaną na określonej stacji, do użytkowania której zgody pozyskuje wykonawca. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie pozyskać miejsce do wykonania prac, stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.

4. Cena jednostkowa

Wartość wyrażona w jednostkach pieniężnych (w złotych) jaką Zamawiający zobowiązany będzie zapłacić Wykonawcy za należyte wykonanie usługi czyszczenia, wg rodzajów poziomów utrzymania w czystości dla danego rodzaju taboru. W cenie jednostkowej usług utrzymania w czystości taboru kolejowego, nie uwzględnia się podatku VAT.

Ceny jednostkowe wykonywanych poziomów utrzymania w czystości taboru kolejowego wg rodzajów usług na dany rodzaj taboru dotyczą:

- 1) poziom utrzymania w czystości **SP-0**,
- 2) poziom utrzymania w czystości **SP-1**,
- 3) poziom utrzymania w czystości **SP-2**,

- 4) poziom utrzymania w czystości **SP-3**,
- 5) poziom utrzymania w czystości **SP-ZEW**,
- 6) poziom utrzymania w czystości **GRAFFITI**,
- 7) poziom utrzymania w czystości **OP**,
- 8) poziom utrzymania w czystości **W**.

W cenach jednostkowych należy uwzględnić zużycie wody i energii, utrzymanie czystości torów i pobliskiego terenu oraz wywóz nieczystości.

Definicje poziomów utrzymania w czystości **SP-0, SP-1, SP-2, SP-3, SP-ZEW, GRAFFITI, OP, W** oraz ich zakres i wymagania, określone zostały w **Załączniku nr 1** do niniejszej Umowy.

5. Kompleksowe wykonanie (świadczenie) usługi dla danego poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego.

Przez wykonanie kompleksowej usługi dla danego poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego, należy rozumieć realizację kompletnego zakresu wykonywanych czynności dla jednego z poziomów określonych w **Załączniku nr 1** do niniejszej Umowy.

6. Nienależyte wykonanie usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego.

Przez nienależyte wykonanie usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego, należy rozumieć wykonanie usługi niezgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej Umowie.

7. Nieprzyjęcie taboru po wykonaniu usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego.

Przez nieprzyjęcie taboru po wykonaniu usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego, należy rozumieć nieprzyjęcie wykonanej usługi, jako niezgodnej z wymaganiami określonymi w niniejszej Umowie.

§ 1

Przedmiot Umowy i sposób realizacji

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego Spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. na terenie województwa małopolskiego.
2. Rodzaje zadań wraz z wykonywanymi w nich poziomami utrzymania w czystości taboru kolejowego w określonej przez Zamawiającego lokalizacji, ujęto w lit. a) do h) poniżej:
 - a) Zadanie 1 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-2 we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:
 - 1) Kraków Główny KGA (Towarowy),
 - 2) Kraków Olsza.
 - b) Zadanie 2 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-0 we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:
 - 1) Kraków Główny KGB,
 - 2) Kraków Lotnisko.
 - c) Zadanie 3 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2, SP-3, OP i W we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
 - 1) Kraków Płaszów.

- d) Zadanie 4 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu GRAFFITI we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:
 - 1) Kraków Główny KGA (Towarowy),
 - 2) Kraków Olsza,
 - 3) Kraków Płaszów.
 - e) Zadanie 5 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-ZEW we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
 - 1) Kraków Płaszów.
 - f) Zadanie 6 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
 - 1) Nowy Sącz.
 - g) Zadanie 7 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
 - 1) Tarnów.
 - h) Zadanie 8 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
 - 1) Zakopane.
3. Ilości taboru przewidziane do wykonania kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego, objęte niniejszą Umową wraz z określeniem rodzaju usług i typu taboru przewidziane do wykonania w całym okresie trwania Umowy, zawarte są w **Załączniku nr 2** do niniejszej Umowy.
4. Liczba usług w danej lokalizacji będzie uzależniona od bieżących potrzeb Zamawiającego, wynikających z opracowanego przez zarządcę infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozkładu jazdy pociągów, przepustowości szlaków kolejowych oraz możliwości postoju taboru w poszczególnych lokalizacjach. Zamawiający dodatkowo zobowiązuje się, że nie będzie zlecał czynności objętych Umową w dwóch lokalizacjach jednocześnie, co wymuszałoby konieczność wykorzystania dwóch ekip sprzątających w tym samym czasie. Dopuszczalne jest jednak zlecenie czynności objętych Umową dla dwóch lokalizacji, w przypadku gdy ich wykonanie nie będzie się wzajemnie wykluczało i będzie możliwe do wykonania przez jedną ekipę sprzątającą.
5. Wykonywanie usług wg poziomów utrzymania w czystości **SP-0, SP-1, SP-2, SP-3, SP-ZEW, OP, W** będzie się odbywać według harmonogramu utrzymania w czystości taboru kolejowego w określonych przedziałach czasowych. Wykonanie usługi poziomu utrzymania w czystości **GRAFFITI** wykonywane będzie na podstawie zgłoszenia dokonanego przez Zamawiającego. Podjęcie przez Wykonawcę realizacji usługi, musi nastąpić maksymalnie w ciągu 24 godzin od otrzymania zgłoszenia. Czasy minimalne i maksymalne niezbędne do wykonania określonego rodzaju usługi są ustalone przez Zamawiającego w **załączniku nr 3** do niniejszej Umowy.
6. Harmonogram usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego ustalany jest cyklicznie na podstawie aktualnego rozkładu jazdy oraz obiegów pojazdów. Wykonawca otrzyma aktualny harmonogram w ciągu 5 dni od podpisania Umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego w czasie trwania

Umowy – w takim przypadku Wykonawca zostanie poinformowany co najmniej 7 dni roboczych wcześniej. Zmiany w harmonogramie mogą dotyczyć godzin oraz ilości wykonywanych usług.

7. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w Umowie, oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, ścieki) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne, dla swoich pracowników niezbędne do należytej realizacji przedmiotu Umowy. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym.
8. Kompleksowe wykonywanie poziomów utrzymania w czystości taboru kolejowego przewiduje się w ciągu całej doby, we wszystkie dni tygodnia - również w soboty, niedziele i święta w zależności od aktualnych potrzeb eksploatacyjnych. Zamówienie winno być realizowane zgodnie z potrzebami eksploatacyjnymi Zamawiającego, ustalonymi w harmonogramach opracowanych przez Zamawiającego na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy pociągów.
9. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykonywał zlecone usługi przy użyciu środków chemicznych zaleconych w Dokumentacji Techniczno-Ruchowej producenta oraz posiadających stosowny atest i nie mogących:
 - a) uszkadzać powłoki malarskiej (zarysowywać, rozpuszczać),
 - b) uszkadzać elementów uszczelniających (silikonowych i gumowych) oraz połączeń gumowych,
 - c) powodować matowienia lub zmiany barwy malatury pudła oraz wnętrza pojazdu,
 - d) wchodzić w reakcje z aluminium (środki żrące alkaliczne),
 - e) powodować niszczenia kalkomanii, znaków informacyjnych tzn. piktogramów i opisów technicznych,
 - f) uszkadzać zestawów tapicerskich (materiały, pianka poliuretanowa, stelaże, itp.).

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wymagane środki myjące (chemiczne) odpowiednio dla każdego typu pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego wykazanych w **Załączniku nr 6** do niniejszej Umowy. Zestawienie odpowiednich środków myjących przedstawia **Załącznik nr 5** do niniejszej Umowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzania stosowanych środków na podstawie pobranych próbek. Zlecenie badań powinno się odbywać na podstawie indywidualnych zamówień składanych przez Zamawiającego do jednostki badawczej uprawnionej do wykonywania tego typu badań. Wykonawca zobowiązuje się do poddawania się wrywkowemu pobieraniu użytkowanych preparatów. Każdy negatywny wynik badań przeprowadzonych w oparciu o złożone zamówienie spowoduje obciążenie Wykonawcy kosztami badań, a także upoważni Zamawiającego do wykonania dodatkowych 4 wrywkowych pobrań i analiz na koszt Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić uwagi Zamawiającego dotyczące zbadanych środków i dokonać ich stosownej zmiany na środki spełniające wszelkie wymagania określone niniejszą Umową.

Wykonawca zobowiązany jest do stosowania w toku realizacji przedmiotu Umowy wyłącznie środków czyszczących biodegradowalnych, dopuszczonych do użytkowania w pojazdach zgodnie z **załącznikiem nr 5** do Umowy.

10. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia taboru kolejowego spowodowane wykonywaniem przez niego obowiązków określonych niniejszą Umową.
11. W przypadku wystąpienia ww. uszkodzeń Wykonawca przywróci tabor kolejowy do stanu pierwotnego we własnym zakresie, na swój koszt i ryzyko w terminie określonym przez Zamawiającego.
12. W przypadku gdy Wykonawca nie jest w stanie dokonać powyższego Zamawiający wykona usługę, na wyłączny koszt i ryzyko Wykonawcy.
13. W przypadku, gdy przywrócenie do stanu pierwotnego nie będzie możliwe Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty stosownego odszkodowania w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
14. W przypadku wystąpienia uszkodzeń określonych w ust. 9, powstałych w wyniku stosowania środków niespełniających wymogów określonych niniejszą umową, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości poniesionych przez Zamawiającego kosztów usunięcia uszkodzeń (odtworzenia, wymiany, naprawy), a także pokryje wszelkie szkody powstałe po stronie Zamawiającego będące następstwem nienależytego wykonania umowy.
15. Oferowane ceny jednostkowe usług pozostaną niezmienione w okresie trwania umowy.
16. Pojazdy użytkowane przez Zamawiającego, których dotyczy przedmiot zamówienia, przedstawia **załącznik nr 6** do niniejszej Umowy.

§2

Dodatkowe zobowiązania i odpowiedzialność Wykonawcy związane z realizacją Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy z pełnym uwzględnieniem warunków oraz zobowiązań określonych w **Załączniku nr 1** do niniejszej Umowy i ofercie Wykonawcy, oraz zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. W przypadku sprzeczności zapisów pierwszeństwo mają zapisy Umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim potencjałem techniczno-organizacyjnym, kadrowym, finansowym oraz uprawnieniami, wiedzą i doświadczeniem pozwalającym na należyte zrealizowanie przedmiotu Umowy.
3. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z prawidłową realizacją niniejszej Umowy.
4. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się niezwłocznie pokryć wszelkie roszczenia osób trzecich powstałe w związku z realizacją niniejszej Umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do zapłaty których będzie zobowiązany Zamawiający.
5. Wykonawca zobowiązuje się przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt i ryzyko, przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy zakresie, w szczególności w zakresie:
 - a) sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
 - b) zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
 - c) przepisów przeciwpożarowych,
 - d) zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,

e) zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych. Potwierdzenie przeprowadzenia szkolenia wraz z wykazem osób Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu. Przedłożenie dokumentacji dotyczącej szkolenia personelu Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za ich działania i zaniechania.

Wykonawca zobowiązany jest do pozyskania przepustek do poruszania się po torach zarządcy infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

6. Zagospodarowanie zebranych nieczystości stałych z zespołów trakcyjnych należy do Wykonawcy usługi. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zapewni pojemniki na odpady oraz odbiór tych odpadów przez uprawnione podmioty. Wykonawca jest zobowiązany w terminie 14 dni od dnia rozpoczęcia realizacji Umowy poinformować Zamawiającego z kim zawarł Umowę i gdzie, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego – gdzie będą ustawione pojemniki i w jakiej ilości. Pojemniki muszą być odpowiednio oznakowane, zawierając informacje o rodzaju odpadu i oznaczenie Wykonawcy. Powyższe uzgodnienia winny być dokonane przez Wykonawcę z właścicielem terenu.
7. Wykonawca zobowiązuje się do niezatrudniania do realizacji niniejszej Umowy pracowników Zamawiającego zatrudnionych na podstawie Umowy o pracę lub Umów cywilnoprawnych w miejscu (w punkcie czyszczeń) świadczenia przez nich pracy na rzecz Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia ujemnych temperatur, Zamawiający zapewni podgrzanie wnętrza taboru, a w przypadkach koniecznych oświetlenie, celem umożliwienia prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. W przypadkach, gdy nie będzie możliwe zapewnienie przez Zamawiającego podgrzania wnętrza taboru, Zamawiający zleci tylko wykonanie poziomu utrzymania w czystości **SP-1**.
9. Wykonawca na własny koszt wykona druki protokołów wykonania usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego w formacie A5, których wzór stanowi **Załącznik nr 4** do Umowy.

§ 3

Okres obowiązywania umowy

Strony ustalają termin wykonania przedmiotu Umowy od dnia zawarcia umowy **15.03.2020 r.** do dnia **12.12.2020 r.**

§ 4

Wartość umowy i warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu Umowy, na podstawie złożonej oferty, wynosi:
netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto(słownie:
...../100)

w tym:

- a) Zadanie 1 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-2** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:

- 1) Kraków Główny KGA (Towarowy),
- 2) Kraków Olsza.

Wartość zadania wynosi:

netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).

- b) Zadanie 2 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-0** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:

- 1) Kraków Główny KGB,
- 2) Kraków Lotnisko.

Wartość zadania wynosi:

netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).

- c) Zadanie 3 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-1, SP-2, SP-3, OP i W** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:

- 1) Kraków Płaszów.

Wartość zadania wynosi:

netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).

- d) Zadanie 4 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **GRAFFITI** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach:

- 1) Kraków Główny KGA (Towarowy),
- 2) Kraków Olsza,
- 3) Kraków Płaszów.

Wartość zadania wynosi:

netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),

- brutto zł (słownie:
...../100).
- e) Zadanie 5 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-ZEW** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
- 4) Kraków Płaszów,
Wartość zadania wynosi:
- netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).
- f) Zadanie 6 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-1** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
- 1) Nowy Sącz.
Wartość zadania wynosi:
- netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).
- g) Zadanie 7 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-1** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
- 1) Tarnów.
Wartość zadania wynosi:
- netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).
- h) Zadanie 8 – utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu **SP-1** w okresie 15.03.2020 r. – 12.12.2020 r. we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
- 1) Zakopane
Wartość zadania wynosi:
- netto zł (słownie:
...../100),
podatek VAT zł (słownie:
...../100),
brutto zł (słownie:
...../100).

2. Należność za wykonywane usługi będzie naliczana w oparciu o ceny jednostkowe wykonywanych poziomów utrzymania w czystości: **SP-0, SP-1, SP-2, SP-3, SP-ZEW, GRAFFITI, OP, W** wg rodzaju taboru określonego przez Wykonawcę w **Załączniku nr 2** do niniejszej Umowy.
3. Wynagrodzenie przysługiwać będzie Wykonawcy wyłącznie za wykonane czynności zlecone przez Zamawiającego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy, których odbiór potwierdzony został protokołem należytego wykonania usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego, zgodnie z **Załącznikiem nr 4** do Umowy.
4. Ceny jednostkowe określone w **Załączniku nr 2** niniejszej Umowy pozostaną niezmiennie w okresie jej obowiązywania.
5. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na wskazany na fakturze VAT rachunek bankowy Wykonawcy zgłoszony w urzędzie skarbowym jako właściwy do dokonywania przelewów w terminie 21 dni, od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
6. Podstawą wystawienia faktury VAT będą protokoły wykonania usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego sporządzone przez Wykonawcę, podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego.
7. Faktury wystawiane będą na:

**„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
30-017 Kraków,
ul. Raławicka 56/416
NIP 677-23-79-445**

Wysyłane na adres korespondencji:

**„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
30-556 Kraków,
ul. Wodna 2**

8. Zamawiający dopuszcza możliwość przesłania faktury na adres korespondencji lub przesłania na adres w formie elektronicznej, w formacie PDF gwarantującym autentyczność pochodzenia, integralność jej treści i czytelności.
9. Faktury przesyłane drogą elektroniczną będą wysyłane z adresu Wykonawcy: na adres Zamawiającego: km@malopolskiekoleje.com.pl.
10. Za datę otrzymania faktury elektronicznej, w formacie PDF, uznaje się datę odnotowania wpływu faktury, w formacie PDF, do skrzynki odbiorczej wskazanej w ust. 9.
11. Zapłata za wykonanie usługi, będzie realizowana w okresach miesięcznych z uwzględnieniem ilości wykonanych usług w danym miesiącu w podziale na punkty czyszczenia, rodzaj taboru, na podstawie prawidłowo wystawionej i dostarczonej przez Wykonawcę faktury VAT.
12. Faktury za wykonane usługi będą przedkładane przez Wykonawcę w terminie do 7 dni od zakończenia miesiąca objętego fakturoowaniem.
13. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

14. Dopuszcza się regulowanie płatności należności za wykonanie usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego, w formie wzajemnych kompensat za pisemną zgodą Zamawiającego, pod rygorem nieważności.
15. Za pracę w nocy oraz w soboty, niedziele i święta, wynagrodzenie dodatkowe Wykonawcy nie przysługuje.
16. W przypadku naliczania Wykonawcy kar umownych zostanie wystawiona przez Zamawiającego nota obciążeniowa, a faktura za wykonaną usługę odpowiednio pomniejszona przez Wykonawcę zgodnie z „Zestawieniem zbiorczym wykonanych usług czyszczenia taboru kolejowego”. W przypadku braku możliwości potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy kar umownych, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zapłaty w terminie 14 dni od dnia wezwania do zapłaty.
17. W przypadku nieprzyjęcia taboru po wykonaniu usługi utrzymania w czystości, Wykonawca zobowiązany jest pozostawić w taborze środki higieniczno-sanitarne. Zamawiający nie będzie obciążony kosztami wyposażenia w środki higieniczno-sanitarne.
18. Wykonawca pod rygorem nieważności, nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
19. Wykonawca może powierzyć wykonanie przedmiotu umowy podwykonawcy po uzyskaniu pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego. W przypadku powierzenia realizacji zamówienia podwykonawcy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działanie takiego podmiotu jak za własne.
20. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności w systemie podzielonej płatności tzw. „split payment”
21. Wykonawca oświadcza, że podany przez niego numer rachunku bankowego jest/nie jest rachunkiem znajdującym się w elektronicznym wykazie podmiotów (tzw. biała lista) prowadzonym przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego o usunięciu rachunku z wykazu, o którym mowa w zdaniu pierwszym. W przypadku braku przekazania informacji, o której mowa powyżej przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100) za każdy stwierdzony przypadek. Powyższe nie pozbawia Zamawiającego dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 5

Rozwiązanie Umowy oraz kary umowne

1. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym:
 - 1) W przypadku rażącego naruszenia postanowień Umowy przez Wykonawcę, w tym w szczególności w przypadku nienależytego wykonywania usługi, którego skutkiem jest ich odrzucenie,
 - 2) w przypadku nie przystąpienia przez Wykonawcę, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, do realizacji poszczególnych usług stanowiących przedmiot Umowy,
 - 3) w przypadku 3-krotnego negatywnego wyniku badań środków chemicznych użytych do czyszczenia taboru,
 - 4) Wykonawca lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność, dopuścił się przestępstwa lub

wykroczenia w związku ze świadczeniem Usług.

O stwierdzonych przypadkach nieprawidłowej realizacji Umowy Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie.

2. W przypadku niewywiązania się Wykonawcy z terminu rozpoczęcia realizacji przedmiotu Umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy bez wyznaczenia dodatkowego terminu. W takim wypadku Wykonawcy nie należy się wynagrodzenie z tytułu realizacji Umowy. Oświadczenie o odstąpieniu może zostać złożone przez Zamawiającego w terminie 30 dni od powstania przyczyny odstąpienia.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy, lub rozwiązania Umowy, o którym mowa w, ust. 1 Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 30% wartości wynagrodzenia netto określonego w § 4 ust. 1 niniejszej Umowy.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % jednostkowej wartości netto zleconej usługi określonej w **załączniku nr 2** niniejszej Umowy, w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego nienależytego wykonania usługi oraz w każdym przypadku przekroczenia czasu jej wykonania określonego harmonogramem usług utrzymania w czystości taboru kolejowego.
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30% jednostkowej wartości netto zleconej usługi określonej w **załączniku nr 2** niniejszej Umowy w przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania usługi podczas kontroli zgodnie z zapisem § 6 ust. 7 niniejszej Umowy.
6. W przypadku nieprzystąpienia do realizacji usługi poziomu utrzymania w czystości GRAFFITI w wymaganym czasie przystąpienia do realizacji zgodnie z § 1 ust. 5 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) netto.
7. W przypadku nie podjęcia się wykonania zleconych czynności zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30% wartości wynagrodzenia netto należnego za realizację zleconych czynności obliczonego w oparciu o ceny jednostkowe określone **załącznikiem nr 2** do niniejszej umowy.
8. Nieuregulowanie przez Zamawiającego wynagrodzenia za wykonaną usługę w ustalonym terminie skutkować będzie prawem do naliczania przez Wykonawcę odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Zastrzeżenie kary umownej nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej karę umowną.

§ 6

Odbiór jakościowo-ilościowy usług

1. Tabor kolejowy zlecany do wykonania usługi określonego poziomu utrzymania w czystości oraz tabor odbierany po wykonaniu usługi będzie przekazywany na podstawie protokołów wykonania poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego, wystawionych oraz uzupełnionych przez upoważnionych pracowników Zamawiającego i podpisanych przez upoważnionych pracowników Zamawiającego i Wykonawcy.

Oryginał protokołu pozostaje u Wykonawcy, kopia przekazywana jest do Zamawiającego. Wzór protokołu z czyszczenia określa **załącznik nr 4** do Umowy.

2. Zgłoszenie taboru do odbioru po wykonaniu określonego poziomu utrzymania w czystości winno nastąpić w terminie określonym w harmonogramie czyszczenia taboru. Brak zgłoszenia lub zgłoszenie po terminie traktowane będzie jako nienależyte wykonanie usługi.
3. Zamawiający nie dopuszcza podczas dokonywanego odbioru taboru po wykonaniu określonego poziomu utrzymania w czystości, wynikającego z aktualnie obowiązującego harmonogramu wykonania usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego, możliwości zmiany (przekwalifikowania) na inny poziom utrzymania w czystości, za wyjątkiem przypadków wymienionych w ust. 6.
4. W przypadku wykonania usługi nienależycie, Zamawiający:
 - 1) nie przyjmie wykonania usługi poprzez umieszczenie właściwego zapisu w protokole z czyszczenia. O ile jednak tabor zostanie włączony do obsługi pociągu nie dopuszcza się zabierania przez Wykonawcę środków wyposażenia taboru (higieniczno-sanitarnych) o których mowa w ust. 3 **załącznika nr 1** do niniejszej umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie jednostkowe za daną usługę wykonaną nienależycie, ponadto Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną zgodnie z § 5 ust. 4 niniejszej Umowy.
 - 2) dopuszcza możliwość wykonania niezbędnych poprawek usługi, o ile nie spowoduje to opóźnienia pociągu.

Po usunięciu przez wykonawcę niedociągnięć i usterek w terminie wskazanym każdorazowo przez Zamawiającego, Zamawiający dokonuje wtórnego odbioru taboru, odnotowując w protokole wykonania usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego przyczynę nie przyjęcia zleconej usługi lub zakres wykonanych poprawek.

W przypadku przekroczenia wyznaczonego dodatkowego czasu wtórnego odbioru usługa będzie traktowana jako nienależyte wykonanie. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie jednostkowe za daną usługę wykonaną nienależycie, ponadto Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną zgodnie z § 5 ust. 4 niniejszej Umowy.
5. W przypadku nieprzyjęcia usługi Zamawiającemu przysługuje prawo dodatkowego zlecenia usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego poza harmonogramem, o którym mowa w § 1 ust. 4 Umowy.
6. Zamawiający może zlecić przekwalifikowanie rodzaju usługi w przypadku:
 - 1) opóźnienia pociągu lub późnego podstawienia pociągu z winy Zamawiającego,
 - 2) braku możliwości podgrzania i oświetlenia taboru.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wrywkowej kontroli jakości usług świadczonych przez Wykonawcę, w każdym czasie wykonywania usługi utrzymania w czystości każdego czyszczonego zespołu trakcyjnego. Ocena jakości wykonanego czyszczenia będzie realizowana w formie elektronicznej według następujących zasad:

- 1) nieprzyjęcie całego zespołu trakcyjnego następuje w przypadku odrzucenia przynajmniej jednego członu;
- 2) nieprzyjęcie członu następuje w przypadku kwestionowania jakości przynajmniej jednego kontrolowanego elementu, wynikającego z zakresu wykonywanych czynności dla danego poziomu utrzymania w czystości.

Kontrolującym mogą być pracownicy Zamawiającego jak i inne osoby fizyczne lub prawne, którym te czynności zlecono. Kontrola taka powinna być przeprowadzona w obecności przedstawiciela Wykonawcy.

Nienależyte wykonanie usługi stwierdzone w czasie takiej kontroli skutkuje nieprzyjęciem wykonania danej usługi poprzez umieszczenie właściwego zapisu w Protokole z czyszczenia. W takim przypadku Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie jednostkowe za daną usługę wykonaną nienależycie, ponadto Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną zgodnie z zapisem § 5 ust. 5 niniejszej umowy.

8. Po zgłoszeniu gotowości do odbioru taboru po przeprowadzonym czyszczeniu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy i dokonaniu odbioru przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, nie dopuszcza się wykonywania jakichkolwiek poprawek.

§ 7

Komunikacja między Stronami. Reprezentacja.

Osobami upoważnionymi do kontaktu i nadzoru nad realizacją niniejszej umowy są:

- 1) ze strony Zamawiającego:

Pan Zdzisław Fyda, , tel. +48 730 956 541,

adres mailowy: Zdzislaw.Fyda@malopolskiekoleje.com.pl

Pan Bartłomiej Błażejowski, , tel. +48 504 923 002,

adres mailowy: Bartlomiej.Blazejowski@malopolskiekoleje.com.pl

Pan Jakub Ramut, , tel. +48 727 001 283,

adres mailowy: Jakub.Ramut@malopolskiekoleje.com.pl

- 1) ze strony Wykonawcy: Pan/ Pani, , tel.,
adres mailowy:

§ 8

Poufność

1. Wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego zachowania poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem umowy, także po jej realizacji. Obowiązek ten nie dotyczy informacji jawnych, opublikowanych przez Zamawiającego lub stanowiących informacje publiczne.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia warunku opisanego w ust. 1, wówczas wynagrodzenie przysługuje Wykonawcy jedynie za część należycie wykonanej umowy.
3. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Spółki „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. stanowi **Załącznik nr 7** do Umowy.

§ 9

Dane osobowe

1. Administratorem danych osobowych wskazanych w Umowie jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Raławicka 56/416, 30-017 Kraków -> „Spółka” (adres do korespondencji: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. ul. Wodna 2, 30-556 Kraków).
2. Dane osobowe: kontrahenta tj. strony umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. b) rodo), a także jego przedstawicieli oraz innych osób wykonujących umowę np. pracowników lub współpracowników kontrahenta (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych), będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania umowy przez Spółkę.
3. Dane osobowe mogą być przetwarzane także do celu dochodzenia, ustalenia lub obrony przez roszczeniami związanymi z realizacją przedmiotowej umowy (podstawa przetwarzania -> art. 6 ust. 1 lit. f) rodo tj. tzw. uzasadniony interes administratora danych).
4. Dane osobowe mogą być wykorzystywane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c) rodo) w związku z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 grudnia 2013 r. w sprawie wystawiania faktur).
5. Odbiorcami danych mogą być: dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta spółka i hostingodawca poczty elektronicznej, upoważnieni przez Spółkę pracownicy oraz podmioty przeprowadzające kontrole/audyty w Spółce. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba, że będzie to niezbędne do realizacji celów wskazanych powyżej lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
6. Przysługuje prawo dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych, prawo do przenoszenia danych, prawo do sprostowania i usunięcia danych, ograniczenia przetwarzania oraz prawo do zgłoszenia sprzeciwu (gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) rodo). Przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
7. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją umowy, w szczególności wynikających z procesu zawierania i realizacji umowy zawartej przez Spółkę, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw. Podanie danych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji w/w celów.
8. Zważywszy, że dane osobowe Spółka może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych kontrahenta, jak i pośrednio – w przypadku danych pracowników lub współpracowników kontrahenta (przetwarzanych w celach o których mowa powyżej), Kontrahent zobowiązuje się niezwłocznie udostępnić kopię niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Spółce w oparciu o postanowienia niniejszej klauzuli, a także zobowiązuje się poinformować te osoby o zakresie udostępnianych danych osobowych.

9. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: km@malopolskiekoleje.com.pl. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@malopolskiekoleje.com.pl.

§ 10

Bezpieczeństwo

1. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. U.E. L 320 z dnia 17 listopada 2012 r.) oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego.
2. Strony zobowiązują się do podejmowania wspólnych działań celem realizacji wymogów określonych w punkcie 4.2 Załącznika I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka oraz uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 3 maja 2013 r. ze zm.) w odniesieniu do zagrożeń, którymi nie są w stanie zarządzać samodzielnie.

§ 11

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę.
2. Wykonawca wniesie zabezpieczenie dla poszczególnych zadań:
 - a) Zadanie 1 – kwota zabezpieczenia w wysokości 5% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - b) Zadanie 2 – kwota zabezpieczenia w wysokości 10% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - c) Zadanie 3 – kwota zabezpieczenia w wysokości 5% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - d) Zadanie 4 – kwota zabezpieczenia w wysokości 10% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - e) Zadanie 5 – kwota zabezpieczenia w wysokości 10% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - f) Zadanie 6 – kwota zabezpieczenia w wysokości 5% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - g) Zadanie 7 – kwota zabezpieczenia w wysokości 5% ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,
 - h) Zadanie 8 – kwota zabezpieczenia w wysokości 10 % ceny całkowitej zadania określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w formie,

Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone z odsetkami wynikającymi z Umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

3. Zabezpieczenie złożone w formie innej niż pieniężna Zamawiający zwróci poprzez przekazanie Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego złożenie zabezpieczenia.
4. Zabezpieczenie wniesione w gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej będzie nieodwołalne, bezwarunkowe oraz płatna na pierwsze żądanie Zamawiającego.
5. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego należytego jej wykonania na wezwanie skierowane przez Wykonawcę do Zamawiającego w formie pisemnej ze wskazaniem numeru rachunku bankowego Wykonawcy, na który ma być dokonany zwrot.

§ 12

Odpowiedzialność. Ubezpieczenie.

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoich pracowników oraz osób za pomocą których wykonuje prace związane z przedmiotem Umowy oraz zobowiązany jest do wyposażenia ich w niezbędną odzież ochronną oznakowaną nazwą firmy. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć pracowników lub osoby za pomocą których wykonuje prace związane z przedmiotem umowy w identyfikatory osobiste.
2. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności będącej przedmiotem Umowy na kwotę wskazaną poniżej lub ich sumie, w przypadku świadczenia usług w liczbie zadań większej niż 1
 - a) Zadanie 1 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 500.000,00zł.
 - b) Zadanie 2 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 100.000,00 zł.
 - c) Zadanie 3 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 300.000,00 zł.
 - d) Zadanie 4 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 100.000,00 zł.
 - e) Zadanie 5 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 100.000,00 zł.
 - f) Zadanie 6 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 500.000,00 zł.
 - g) Zadanie 7 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 300.000,00 zł.
 - h) Zadanie 8 – kwota ubezpieczenia nie mniejsza niż 100.000,00 zł.
3. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia oryginału polisy ubezpieczenia oraz do zdeponowania u Zamawiającego kopii ww. dokumentu poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
4. Wykonawca nie jest uprawniony do dokonywania zmian warunków ubezpieczenia bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie przedłoży polisy lub dowodu kontynuacji ubezpieczenia, o których mowa w niniejszym paragrafie, wówczas, niezależnie od innych uprawnień przysługujących Zamawiającemu na mocy niniejszej Umowy, Zamawiającemu będzie

przysługiwało prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy w ciągu 14 (czternastu) dni od wezwania Wykonawcy do spełnienia powyższego obowiązku.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Zmiany umowy w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy mogą być dokonane za zgodą stron Umowy, jeżeli konieczność takiej zmiany wynika ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa – zmiana stawki podatku VAT.
2. Zmiany umowy mogą być dokonane za zgodą stron Umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z następujących okoliczności:
 - 1) Zamawiający uruchomi pociągi dodatkowe lub odwoła pociągi stałego kursowania
 - 2) Zmiana rodzaju taboru eksploatowanego wynikająca z zakupu bądź dzierżawy nowego lub wymiany posiadanego
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany umowy jeżeli zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
4. Wykonawcy nie przysługują wobec Zamawiającego żadne roszczenia związane z wcześniejszym zakończeniem Umowy (rozwiązaniem, wypowiedzeniem, odstąpieniem), przed upływem terminu na jaki została zawarta. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie jedynie za rzeczywiście wykonaną usługę.
5. Zmiany treści Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu należytego wykonania części umowy.
7. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1649), Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
8. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy, zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego
9. Spory, które wynikną przy wykonywaniu umowy strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
10. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

11. Integralną częścią Umowy są:

Załącznik nr 1 – Szczegółowe wymagania utrzymania w czystości taboru kolejowego

Załącznik nr 2 – Oferta Wykonawcy (formularz cenowy)

Załącznik nr 3 – Zestawienie minimalnych i maksymalnych czasów na kompleksowe wykonanie danego poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego

Załącznik nr 4 – Wzór protokołu wykonania poziomu utrzymania w czystości taboru kolejowego

Załącznik nr 5 – Wykaz środków chemicznych wskazanych przez producenta taboru zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową pojazdów

Załącznik nr 6 – Wykaz pojazdów należących do Zamawiającego

Załącznik nr 7 – Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa Spółki „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: