

	ZAŁĄCZNIK NR 1
	SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA UTRZYMANIA W CZYSTOŚCI TABORU KOLEJOWEGO

1. Mycie taboru jest procesem polegającym na przetarciu powierzchni szczotką lub ścierką nasączoną wodą z domieszką środków myjących, a następnie kilkakrotnym spłukaniu czystą wodą w celu usunięcia zanieczyszczeń. Mycie może być ręczne lub mechaniczne.
2. Czyszczenie taboru jest procesem polegającym na kilkakrotnych zabiegach czyszczących z użyciem różnych przyrządów ręcznych i mechanicznych oraz środków chemicznych w celu całkowitego i pełnego usunięcia zanieczyszczeń.
3. Standardowe wyposażenie taboru w środki higieniczno-sanitarne i worki foliowe w ilości zależnej od cech konstrukcyjnych taboru tj.:
 - a) papier toaletowy – 1 rolka papieru toaletowego o minimalnej masie 90 g na każdą kabinę WC (należy stosować wyłącznie papier rozpuszczalny),
 - b) ręczniki papierowe – pojemnik uzupełniony do pełna (należy stosować wyłącznie ręczniki rozpuszczalne),
 - c) mydło – w przypadku zainstalowanych dozowników mydła w płynie – pełny pojemnik (bez wykładania mydła w kostkach),
 - d) środki zapachowe do kabin WC – 1 kostka na każdą kabinę WC (do pojemników) lub inne rozwiązania,
 - e) worki foliowe w każdym koszu na śmieci i śmietniczce oraz w koszu na ręczniki papierowe w kabinie WC, które są dopasowane do wielkości tych koszy.
4. Wykonawca zobowiązany jest wyposażać pojazdy Zamawiającego w powyższe środki w zależności od zapotrzebowania oraz poziomu utrzymania w czystości. Wykonawca winny jest pokryć koszt środków higieniczno-sanitarnych z własnych środków pieniężnych.
5. Napełnianie zbiorników znajdujących się w pojazdach kolejowych czystą wodą (wodowanie) w taki sposób, by jej twardość była zgodna z zaleceniami producenta zbiorników. Wymaga się maksymalnego uzupełnienia poziomu wody zbiorników w zależności od cech konstrukcyjnych taboru.
6. Opróżnienie zbiorników nieczystości płynnych w pojazdach kolejowych (odfekalnianie) wykonywane są przez cały okres obowiązywania Umowy, niezależnie od temperatury powietrza na zewnątrz. Wykonawca jest zobowiązany po wykonaniu czynności opróżnienia zbiornika nieczystości płynnych w pojeździe dokonać jego przepłukania czystą wodą wraz z użyciem stosownego płynu przeznaczonego do płukania oraz ponownego jego opróżnienia.
7. W trakcie wykonywania każdego rodzaju sprzątania sanitariatów oraz mycia podłóg wymaga się użycia środków dezynfekujących.
8. W celu utrzymania w czystości taboru podczas wykonywania poszczególnych poziomów utrzymania w czystości taboru kolejowego użytkowanego przez „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wykonuje się czyszczenie, które polega na zmiataniu, myciu i czyszczeniu, zależnie od wymaganych prac porządkowych.
9. Zakres wykonywanych czynności podczas danego poziomu utrzymania w czystości elektrycznych zespołów trakcyjnych:

Tabela 1 Zakres wykonywanych czynności dla danego poziomu utrzymania w czystości

Poziom utrzymania w czystości	Dotyczy	Zakres wykonywanych czynności dla danego poziomu utrzymania w czystości
1	2	3
SP-0	Wewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> opróżnienie wszystkich koszy na śmieci i śmietniczek, oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki i inne z podłóg, półek, stolików.
SP-1	Wewnątrz oraz na zewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> opróżnienie wszystkich koszy na śmieci i śmietniczek, oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki i inne z podłóg, półek, stolików, foteli, czyszczenie klamek, uchwytów i przycisków, zamiatanie podłogi w przedziale pasażerskim i przy drzwiach wejściowych, pobieżne uprzątnięcie podłogi z wody i piasku oraz usunięcie śniegu i lodu ze stopni pojazdu.
	WC	<ul style="list-style-type: none"> opróżnienie wszystkich koszy na śmieci i śmietniczek w WC, oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, mycie i dezynfekowanie misek klozetowych oraz umywalek, zamiatanie podłóg, wyposażenie w środki higieniczno-sanitarne (mydło, ręczniki, papier toaletowy, środki zapachowe).
SP-2	Na zewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> czyszczenie ewentualnych zabrudzeń miejscowych: okien, podłóg, drzwi, szyb, czyszczenie klamek, uchwytów i przycisków, czyszczenie szyb reflektorów dolnych i świateł końcowych pociągu, czyszczenie wszystkich tablic kierunkowych, usunięcie śniegu i lodu ze stopni pojazdu oraz z kieszeni drzwi przesuwnych.
	Wewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> opróżnienie i czyszczenie w środku i na zewnątrz wszystkich koszy na śmieci (śmietniczek), oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki i inne z podłóg, półek, stolików, foteli, zamiatanie i umycie podłogi w przedziale pasażerskim (również pod siedzeniami) i przy drzwiach wejściowych, czyszczenie i umycie półek, stolików, parapetów okiennych, umycie szyb, luster i ram okiennych, usunięcie miejscowych zabrudzeń (plam) na siedzeniach, oparciach, chodnikach i wykładzinach podłogowych.
	WC	<ul style="list-style-type: none"> opróżnienie wszystkich koszy na śmieci i śmietniczek w WC, oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, mycie i dezynfekowanie misek klozetowych, desek sedesowych oraz umywalek, umycie szyb, luster i ram okiennych, udrożnienie krtek ściekowych, czyszczenie i dezynfekowanie podłóg, wyposażenie w środki higieniczno-sanitarne (mydło, ręczniki, papier toaletowy, środki zapachowe).

	Kabina maszynisty	<ul style="list-style-type: none"> • czyszczenie i umycie stolików, szyb i ram okiennych, • opróżnienie i wyczyszczenie w środku i na zewnątrz wszystkich koszy na śmieci (śmietniczek), oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, • pozamiatanie i umycie podłogi.
SP-3	Na zewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> • czyszczenie ewentualnych zabrudzeń miejscowych: okien, podłóg, drzwi, szyb, • czyszczenie klamek, uchwytów i przycisków, • czyszczenie szyb reflektorów dolnych i świateł końcowych pociągu, • czyszczenie wszystkich tablic kierunkowych, • usunięcie śniegu i lodu ze stopni pojazdu oraz z kieszeni drzwi przesuwanych.
	Wewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> • opróżnienie i wyczyszczenie w środku i na zewnątrz wszystkich koszy na śmieci (śmietniczek), oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, • usunięcie zanieczyszczeń stałych tj. m.in.: gazety, puszki, butelki, papierki i inne z podłóg, półek, stolików, • zamiatanie i umycie podłogi w przedziale pasażerskim (również pod siedzeniami) i przy drzwiach wejściowych, • czyszczenie i umycie półek, stolików, parapetów okiennych, • czyszczenie kloszy lamp oświetleniowych na zewnątrz, • umycie i wyczyszczenie osłon (obudów) grzejników, • czyszczenie drzwi wejściowych od wewnątrz, drzwi przejściowych i kabinowych, • umycie szyb, lustek i ram okiennych, • usunięcie miejscowych zabrudzeń (plam) ścian, sufitów na siedzeniach, oparciach, chodnikach i wykładzinach podłogowych. • odkurzenie i umycie elementów konstrukcyjnych siedzeń, oparcie i podłokietników, • odkurzenie i wyczyszczenie elementów siedzeń i oparcie pokrytych tkaniną, • odkurzenie i wyczyszczenie wykładzin i chodników.
	WC	<ul style="list-style-type: none"> • wyczyszczenie sufitów, ścian, parapetów i ram okiennych, kloszy lamp oświetleniowych na zewnątrz, dozowników mydła, pojemnika na ręczniki papierowe, wieszaka do papieru toaletowego, przycisków spustowych wody przy kranie i misce klozetowej, kranu, pokrętła zamykania drzwi, klamek, elementów dekoracyjnych, oraz pozostałych elementów wyposażenia, • opróżnienie i wyczyszczenie w środku i na zewnątrz wszystkich koszy na śmieci (śmietniczek), oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, • mycie i dezynfekowanie misek klozetowych, desek sedesowych oraz umywalek, • umycie szyb, lustek i ram okiennych, • udrożnienie krtek ściekowych, • czyszczenie i dezynfekowanie podłóg, • wyposażenie w środki higieniczno-sanitarne (mydło, ręczniki, papier toaletowy, środki zapachowe). • umycie i wyczyszczenie osłon (obudów) grzejników • udrożnienie i dezynfekowanie rur spustowych.

	Kabina maszynisty	<ul style="list-style-type: none"> wyczyszczenie sufitów, ścian, ram okiennych i kloszy lamp oświetleniowych na zewnątrz, mycie i wyczyszczenie osłon (obudów) grzejników, opróżnienie i wyczyszczenie w środku i na zewnątrz wszystkich koszy na śmieci (śmieciniczek), oraz wyposażenie ich w nowe worki foliowe na śmieci, pozamiatanie i umycie podłogi. czyszczenie drzwi kabinowych, odkurzenie i wyczyszczenie elementów siedzeń i oparcz pokrytych tkaniną,
SP-ZEW	Na zewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> czyszczenie ścian bocznych i czołowych, czyszczenie drzwi, wszystkich okien zewnętrznych pojazdu czyszczenie zewnętrzne wszystkich okien kabin maszynisty i bocznych pojazdu, czyszczenie wyświetlaczy informacyjnych czołowych i bocznych, czyszczenie szyb reflektorów i świateł końcowych, czyszczenie wskaźników zahamowania pociągu na wózkach, czyszczenie lusterek, wyczyszczenia stopni wejściowych, a w okresie zimowym dodatkowo usunięcie śniegu i lodu ze stopni, czyszczenie kamer monitoringu zewnętrznego.
GRAFFITI	Na zewnątrz i wewnątrz taboru	<ul style="list-style-type: none"> usunięcie graffiti z całej zamalowanej powierzchni zewnętrznej lub wewnętrznej pojazdu.
OP	-	<ul style="list-style-type: none"> opróżnienie zbiorników nieczystości płynnych w pojazdach kolejowych (odfekalnianie) należy wykonywać przez cały rok, niezależnie od temperatury powietrza na zewnątrz, przepłukanie zbiornika czystą wodą wraz z użyciem stosownego płynu przeznaczonego do płukania, ponowne opróżnienie zbiornika.
W	-	<ul style="list-style-type: none"> Napełnianie zbiorników znajdujących się w pojazdach kolejowych czystą wodą (wodowanie), należy wykonywać przez cały rok, niezależnie od temperatury powietrza na zewnątrz,