

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

INWESTOR: GMINA PARADYŻ

ADRES INWESTORA: 26-333 Paradyż  
ul. Konecka 4

REMONT DROGI Sylwerynów w ramach zadania: "Modernizacja dróg na terenie gminy Paradyż"

numer ewidencyjny działki: 271 - obręb Sylwerynów

### KONSTRUKCJA JEZDNI

Szer. jezdni 4,5m od km 0+000 do km 1+164

Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%

- Podbudowa górna - tłuczeń kamienny gr. 15cm od km 1+114 do 1+164
- Podbudowa górna - istniejąca jezdni asfaltowa od km 0+000 do km 1+114
- Skropienie podbudowy górnej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm po zagęszczeniu

### KONSTRUKCJA POBOCZY

Szerokość poboczy :

- 0,3m

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni poboczy - utwardzenie kruszywem łamanym niezwiązanym 0/31,5mm - gr. 8cm po zagęszczeniu (dwuwarstwowo)

Spadek poboczy 8%

Oznakowanie pionowe - pojedyncze znaki ostrzegawcze

A-7.

CENY W KOSZTORYSIE PRZYJĘTO WG INFORMACJI O CENACH WYSTĘPUJĄCYCH W REGIONIE ORAZ CENNIKA INTERCEN-BUD - ceny średnie - I kw. 2022r.

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|----------|-----------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |           | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                 |
| 1        | KNNR 1    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie                  | km             |              |                 |
| d.1      | 0111-01   | równinnym.<br>1,164   | km             | 1,164        |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,164</b>    |
| 2        | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-               | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.1      | 0102-01   | zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>20,0   | m <sup>2</sup> | 20,000       |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>20,000</b>   |
| 3        | KNR 2-31  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i kanalizacyjnych                  | szt.           |              |                 |
| d.1      | 1406-04   | 22  | szt.           | 22,000       |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>22,000</b>   |
| <b>2</b> |           | <b>POBOCZA</b>  |                |              |                 |
| 4        | KNR 2-31  | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2      | 1402-05   | 0,3*1164,0*2  | m <sup>2</sup> | 698,400      |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>698,400</b>  |
| 5        | KNNR 6    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8                   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2      | 0113-04   | cm<br>698,4   | m <sup>2</sup> | 698,400      |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>698,400</b>  |
| <b>3</b> |           | <b>PODBUDOWA JEZDNI</b>   |                |              |                 |
| 6        | KNNR 6    | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu                     | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3      | 0113-06   | 15 cm<br>4,2*50,0   | m <sup>2</sup> | 210,000      |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>210,000</b>  |
| 7        | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-                 | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3      | 0202-02   | wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>4656,0 | m <sup>2</sup> | 4656,000     |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4656,000</b> |
| <b>4</b> |           | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |                |              |                 |
| 8        | KNNR 6    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po                 | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4      | 0309-02   | zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)<br>Krotność = 1,25<br>4,0*1164,0                    | m <sup>2</sup> | 4656,000     |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4656,000</b> |
| <b>5</b> |           | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  |                |              |                 |
| 9        | KNNR 6    | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt.           |              |                 |
| d.5      | 0702-01   | 1   | szt.           | 1,000        |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |
| 10       | KNNR 6    | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o               | szt.           |              |                 |
| d.5      | 0702-05   | pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - folia II generacji<br>1                                   | szt.           | 1,000        |                 |
|          |           |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1,000</b>    |