



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA

OPRACOWANIA: Stała organizacja ruchu dla zadania pn.: „Remont odcinak drogi powiatowej w miejscowości Gruczno”.

OPRACOWAŁ: inż. Daniel Andrik

Świecie, sierpień 2022 r.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

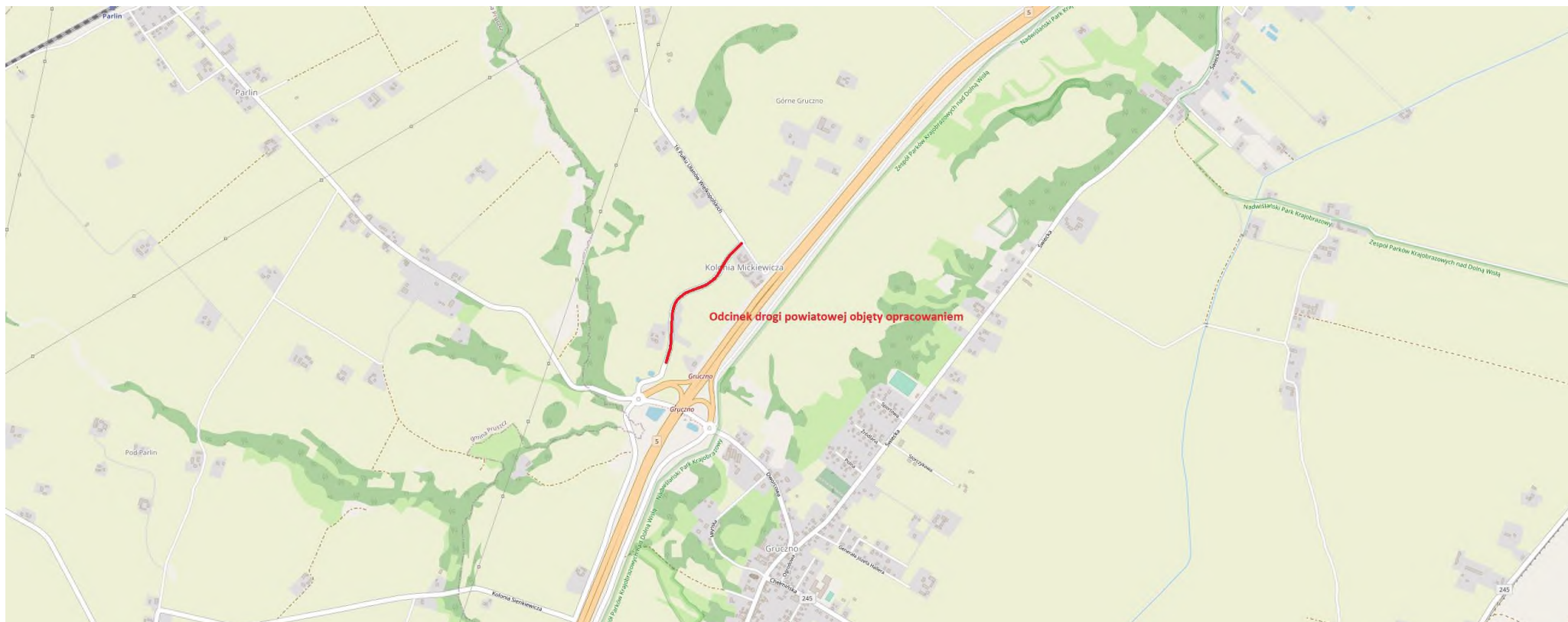
1. Plan orientacyjny w skali 1:17 000
2. Opis techniczny
3. Uzgodnienia
4. Plan sytuacyjny w skali 1:500



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Plan orientacyjny Skala 1:17 000



Opracował: Daniel Andrik

Źródło: © autorzy OpenStreetMap

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
<https://pzd-swiecie.rbip.mojregion.info>



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2022 r, poz. 988 z późniejszymi zmianami),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2003 Nr 220, poz. 2181 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- 1.4 Wizja i pomiary terenowe.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi dla przejętego odcinka drogi wojewódzkiej nr 245 na rzecz powiatu Świeckiego, zgodnie z uchwałą nr XLVII/636/22 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej.

Planowane wprowadzenie organizacji ruchu: do końca grudnia 2023 r.

3. Stan istniejący

Ww. odcinek drogi powiatowej , klasy Z, na omawianym na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,00 m, o przekroju szlakovym, o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,50 m, z dwustronnym poboczem gruntowym. Na rozpatrywanym odcinku droga przebiega przez obszar o zabudowie jednorodzinnej i pola uprawne. Na rozpatrywanym odcinku drogi obowiązuje nie obowiązuje ograniczenie prędkości.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

4. Projektowana organizacja ruchu

Projekt przewiduje wymianę istniejącego oznakowania na nowe, usunięcie znaków D-42/43 żeby dowiązać się zatwierdzonej stałej organizacji ruchu dla drogi ekspresowej S5, wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku od na odcinku 620 m znakiem B-33 „60”, wprowadzeniu znaku A-22/23 wraz z tabliczką T-9 „7%”, wprowadzenie znaku A-3/4 wraz z tabliczką T-2 „1,0 km” na całym odcinku drogi oraz zaprojektowanie linii segregacyjnych oraz krawędziowych na całym odcinku drogi.

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „ŚREDNIE” – zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odbłaskowej użytej na lica wszystkich znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, pełne.

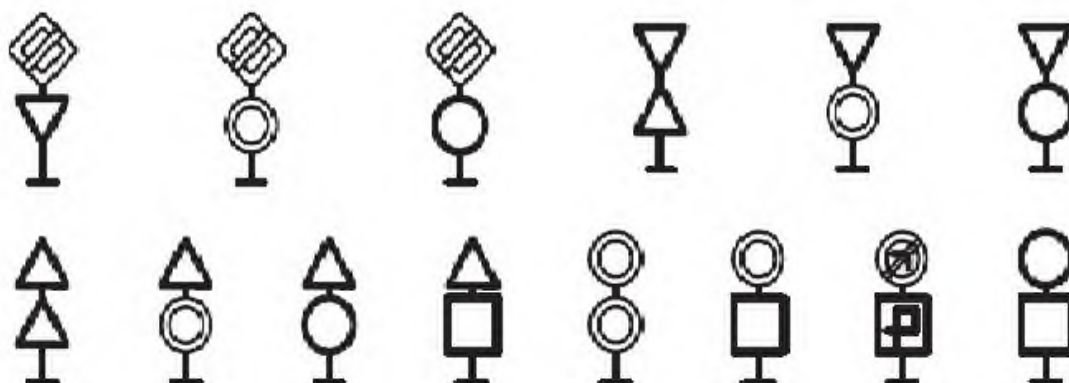
Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

5. Zestawienie projektowanych znaków

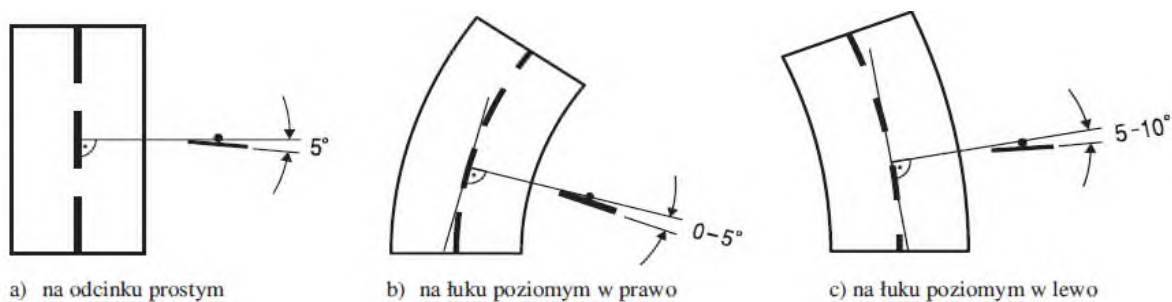
Oznakowanie pionowe				
L.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar
1	B-33	Projektowane	Średnie	800x800
2	B-33	Projektowane	Średnie	800x800
3	T-3	Projektowane	Średnie	697x230
4	A-3	Projektowane	Średnie	821x725
5	T-9	Projektowane	Średnie	356x250
6	A-23	Projektowane	Średnie	821x725
7	T-9	Projektowane	Średnie	356x250
8	T-2	Projektowane	Średnie	924x250
9	A-3	Projektowane	Średnie	821x725
10	T-3	Projektowane	Średnie	697x230
11	T-2	Projektowane	Średnie	924x250
12	A-4	Przeniesione	Średnie	821x725
13	A-22	Przeniesione	Średnie	821x725
14	D-43	Do likwidacji	Średnie	1320x770
15	D-42	Do likwidacji	Średnie	1320x770
16	A-7	Projektowane	Średnie	821x725
17	A-4	Projektowane	Średnie	821x725
18	T-1	Projektowane	Średnie	722x250
19	A-7	Projektowane	Średnie	821x725
Oznakowanie poziome				

Oznakowanie pionowe				
L.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar
L.p.	Nazwa	Stan	Długość	Pow. [m2]
1	P-1e	Projektowane	9.2156	1.11
2	P-1e	Projektowane	10.8196	1.30
3	P-1e	Projektowane	10.2301	1.23
4	P-1e	Projektowane	11.2390	1.35
5	P-1e	Projektowane	13.7303	1.65
6	P-13	Projektowane	8.7798	2.30
7	P-6	Projektowane	52.3744	4.19
8	P-4	Projektowane	20.0088	4.80
9	P-4	Projektowane	175.4805	42.12
10	P-4	Projektowane	38.1510	9.16
11	P-4	Projektowane	13.4486	3.23
12	P-4	Projektowane	257.9014	61.90
13	P-4	Projektowane	11.9610	2.87
14	P-7a	Projektowane	10.3897	1.25
15	P-7a	Projektowane	11.2139	1.35
16	P-7a	Projektowane	10.1352	1.22
17	P-7a	Projektowane	11.2144	1.35
18	P-7a	Projektowane	10.2641	1.23
19	P-7a	Projektowane	11.4915	1.38
20	P-7b	Projektowane	251.7854	60.43
21	P-7b	Projektowane	253.9787	60.95
22	P-7b	Projektowane	38.4451	9.23
23	P-7b	Projektowane	64.1091	15.39
24	P-7b	Projektowane	259.6011	62.30
25	P-7b	Projektowane	301.2571	72.30
26	P-7b	Projektowane	21.0988	5.06

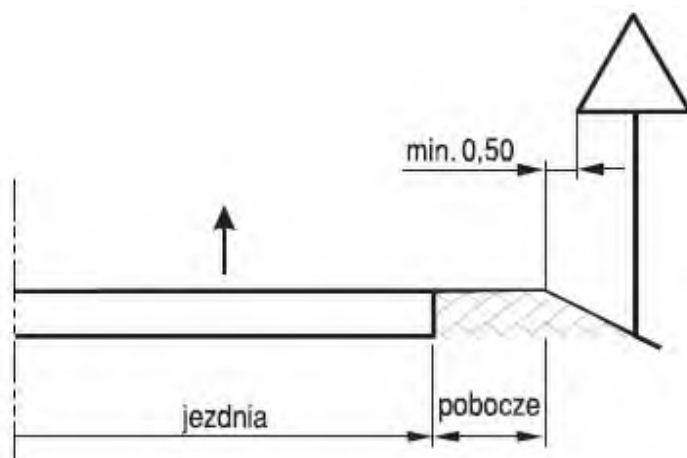
5.1 Umieszczanie znaków



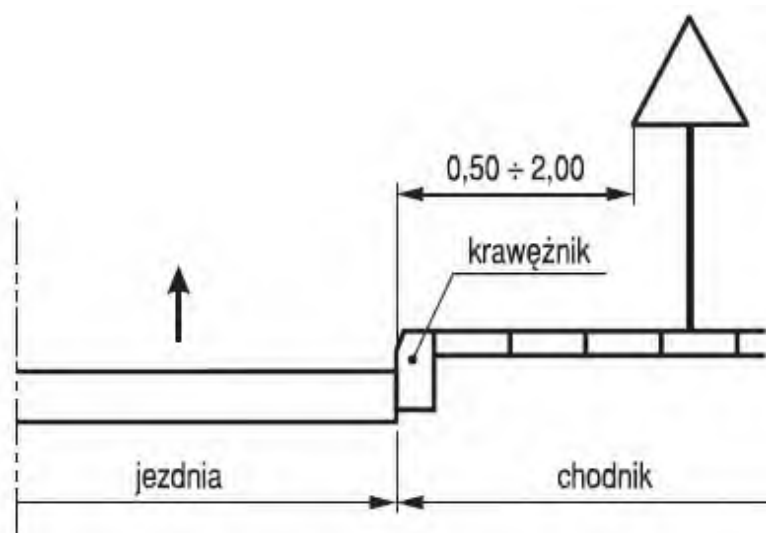
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



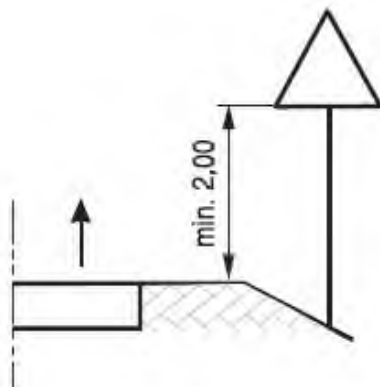
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



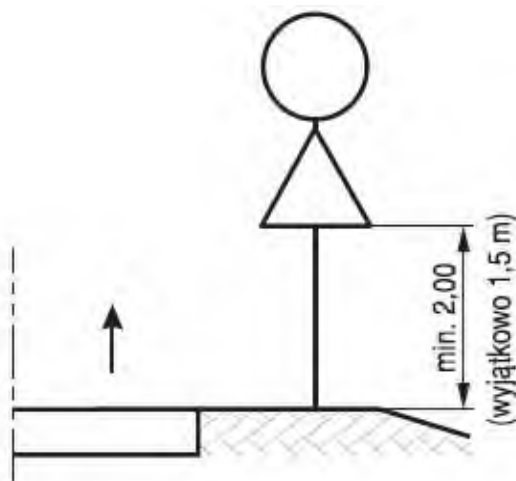
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



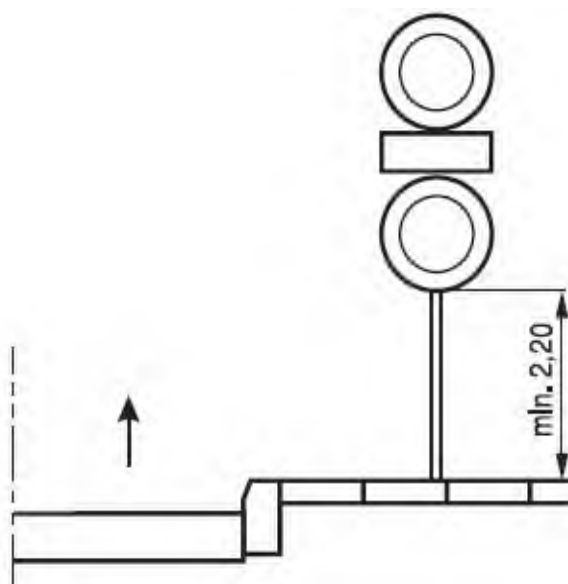
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

6. Uwagi końcowe

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (załącznik 1, 2, 3 i 4).

Opracował:
Inż. Daniel Andrik



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

UZGODNIENIA



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, **e-mail:** drogi@drogi.csw.pl

CZĘŚĆ GRAFICZNA

