

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.1.2024 prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Przebudowa drogi nr 100019Z w m. Strzeżenice.**

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI Nr 3

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t. j. ze zm., zwana dalej 'ustawą') udziela odpowiedzi na przesłane pytania:

PYTANIE nr 31

Prosimy o potwierdzenie ,że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj, uzgodnienia , umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?.

Odpowiedź:

Poza decyzją zezwalającą na wycinkę drzew, która jest jeszcze procedowana, Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne, aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy.

PYTANIE nr 32

Prosimy o dołączenie decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Decyzja jest procedowana.

PYTANIE nr 33

W przedmiarze do wykonania jest 30 przepustów o łącznej długości 257 m, na planach zagospodarowania terenu znajduje się 29 przepustów o łącznej długości 269,8 m. Prosimy o weryfikację ilości oraz długości przepustów do wykonania.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć 29 przepustów o łącznej długości 269,8m.

Ponadto zamawiający przypomina, że załączony przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym. Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy brak.

PYTANIE nr 34

Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Dołączono tabelę robót ziemnych. Do wyceny należy przyjąć ilości od PP9 do PP119. Nie wykonywano tabeli rozbiórek.

PYTANIE nr 35

Prosimy o wyjaśnienie jaką grubość należy przyjąć dla warstwy wyrównawczej opisie technicznym grubość tej warstwy ma mieć min 4 cm, a w przedmiarach jest dodatkowy zapis, który wykazuje, że trzeba przyjąć średnio 6 cm.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza na odcinku od P89 do P119 rozkładana będzie na całości konstrukcji drogi, grubość warstwy wyrównawczej wahać się będzie między 4 cm, a 8 cm. Średnio grubość warstwy wyrównawczej wynosić będzie 6 cm. Warstwa wyrównawcza rozkładana będzie w ilości 4264.6 m².

PYTANIE nr 36

Prosimy o podanie szczegółów dotyczących nasadzeń zastępczych.

Odpowiedź:

Szczegóły dotyczące nasadzeń zastępczych zostały wskazane w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Łącznie należy wykonać je w ilości 57 sztuk. Nasadzenia należy dokonać sadzonkami rodzimymi gatunków drzew liściastych. Sadzonki winny mieć wysokość minimum 100 cm, obwód wynoszący co najmniej 10 cm.

PYTANIE nr 37

Prosimy o potwierdzenie, że przepusty należy wykonać z rur HDPE.

Odpowiedź:

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE fi 400, spiralnie karbowanych.

PYTANIE nr 38

Prosimy o podanie ilości rowów do oczyszczenia.

Odpowiedź:

Wartość dotycząca ilości rowów do oczyszczenia (w m³) została uwzględniona w załączanej tabeli robót ziemnych. Powierzchnia skarp rowów wynosić będzie 2860,4 m².

PYTANIE nr 39

W jakim zakresie należy wykonać umocnienie skarp rowów.

Odpowiedź:

Umocnienie skarp rowów należy wykonać zgodnie z rys. 6 „Przekroje normalne- konstrukcyjne”.

PYTANIE nr 40

Prosimy o informację i doprecyzowanie - w jaki sposób i jaką metodą wykonawca będzie wyliczał w przypadku wystąpienia roboty dodatkowe i zamienne.

Odpowiedź:

Na podstawie kosztorysu przygotowanego przez wykonawcę, sprawdzonego przez Inspektora Nadzoru i zaakceptowanego przez zamawiającego – opracowanego wg stawek i narzutów określonych w kosztorysie ofertowym, który Wykonawca dostarcza zamawiającemu przed podpisaniem umowy.

PYTANIE nr 41

Prosimy o weryfikację warstw konstrukcyjnych: Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna (na nowej konstrukcji z warstwą przeciwspekaniową), przekrój konstrukcyjny – przekrój przez jezdnię pochylenie daszkowe częściowo na nowej podbudowie.

Odpowiedź:

Warstwa wyrównawcza rozkładana będzie na całości konstrukcji, zgodnie z poprawionym rysunkiem nr 6 „Przekroje normalne- konstrukcyjne” – **dołączono poprawiony Rys. 3**

PYTANIE nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że odcinek, który jest na projekcie stałej organizacji ruchu (odcinek za torami w stronę drogi na Mielno – Mścice), znajdujący się poniżej nie wchodzi w zakres realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Na wskazanym odcinku drogi należy jedynie wprowadzić nowe oznakowanie pionowe i poziome.

PYTANIE nr 43

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać wyniesione przejście dla pieszych na kostce typu Behaton koloru czerwonego gr. 8cm, natomiast według Opisu technicznego i załączonych rysunków konstrukcyjnych w miejscu tym należy wbudować kostkę typu Behaton koloru szarego. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz o informację, czy w/w kostka ma być z fazą, czy bez fazy.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć do budowy wyniesionych przejść kostkę betonową typu BEHATON koloru czerwonego. Kostka bezfazowa.

PYTANIE nr 44

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać chodnik dla pieszych z kostki koloru szarego i czerwonego (pierwsze 4 rzędy wzdłuż jedni) gr. 8cm. Prosimy o informację, czy w/w kostka ma być z fazą, czy bez fazy, Behaton, czy Holland.

Odpowiedź:

Ciąg pieszy należy wykonać z kostki betonowej prostokątnej bezfazowej, typu Holland, gr. 8cm. Pierwsze 4 rzędy kostki winny mieć kolor czerwony (licząc od jezdni), dalsza część ciągu pieszego winna mieć kolor szary.

PYTANIE nr 45

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 57szt. Prosimy o informację jakie gatunki oraz rozmiary drzew będą wymagane do zasadzenia?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie nr 36.

PYTANIE nr 46

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać oznakowanie poziome. Prosimy o informację w jakiej technologii należy wykonać w/w malowanie.

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie, (0,9 do 3,5 mm);

Do oznakowanie poziomego stosować farby rozpuszczalnikowe, chemoutwardzalne, nakładane na mokro.

PYTANIE nr 47

Według załączonej dokumentacji przetargowej na zadaniu należy wykonać umocnienie skarp z oczyszczonej kostki kamiennej z rozbiórki. Prosimy o informację jaka powierzchnia jest przewidziana do ułożenia.

Odpowiedź:

Przewiduje się umocnienie skarp o łącznej powierzchni 84,7 m², w miejscach wlotu i wylotu przepustów.

PYTANIE nr 48

Według załączonej dokumentacji przetargowej zakres zadania obejmuje wykonanie nasypów, w związku z czym powstaną skarpy. Prosimy o informację czy na w/w skarpach nasypu należy wykonać humusowanie?

Odpowiedź:

Na skarpach rowów, również w miejscach ich oczyszczania należy wykonać humusowanie o gr. 15 cm. Humus z dowozu obsiany nasionami traw.

PYTANIE nr 49

Proszę o potwierdzenie, że ilość nasadzeń kompensacyjnych wynosi 58 szt.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie nr 36.

PYTANIE nr 50

Czy usuniętą warstwę humusu należy wywieźć na dz. 451 w m Dobrzyca.

Odpowiedź:

Jeśli wykonawca nie będzie go dalej wykorzystywał (zgodnie z pytaniem nr 50) - tak. W przypadku opisanym w pytaniu następnym – miejsce złożenia i przygotowania humusu leży w gestii Wykonawcy.

PYTANIE nr 51

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie humusem poboczy i terenów zielonych materiałem z poz. 3 przedmiaru drogowego?.

Odpowiedź:

Tak, dopuszcza się, pod warunkiem przygotowania humusu tak by spełniał wymagania STWIORB D-09.01.01.

PYTANIE nr 52

Gdzie należy wywieźć nadmiar kostki kamiennej z rozbiórki, która nie będzie wykorzystana do wykonania wlotu i wylotu przepustów.

Odpowiedź:

Jeśli będzie nadawała się do dalszego użycia, należy ją przewieźć na działkę o numerze ewidencyjnym 8/7 obręb Strzeżenice.

Z up. WÓJTA
Sekretarz Gminy
Dorota Kokłowska