

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA
TERENIE WSI NAWSIE W GMINIE WIELOPOLE SKRZYŃSKIE

OBIEKTY: DROGI GMINNE I WEWNĘTRZNE
WŁ. GMINY WIELOPOLE SKRZYŃSKIE

ADRES
OBIEKTÓW: MIEJSCOWOŚĆ NAWSIE
GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE,
POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI,
WOJ. PODKARPACKIE

BRANŻA: DROGOWA

1.1. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

INWESTOR: GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200
39-100 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	09.2022 r.	

Rzeszów, wrzesień 2022 r.

1.	INWESTOR	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
6.	PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA	4
7.	CEL INWESTYCJI	4
8.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
9.	ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	5
10.	PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG	5
11.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	5
12.	ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	6
13.	ORGANIZACJA PRAC I UWAGI KOŃCOWE.....	6

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Inwestor

- Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39-100 Wielopole Skrzyńskie 200

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest część opisowo – rysunkowa Projektu Wykonawczego stanowiącego element dokumentacji przetargowej oraz podstawę realizacji robót przez Wykonawcę

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni dróg gminnych – pełna konstrukcja;
- wykonanie poszerzenia jezdni drogi gminnej,
- profilowanie uzupełnienie i dogęszczenie istniejących warstw kruszywowych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mastykowo-grysowej, lub z betonu asfaltowego AC 11 gr.

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną brzmi:

„PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE WSI NAWSIE W GMINIE WIELOPOLE SKRZYŃSKIE” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi, a także zapewnienie dostępności komunikacyjnej rozległych terenów wsi Nawsie niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.

Zestawienie dróg objętych przedmiotem zmaówienia zamieszczono poniżej:

3.	Nawsie k. Gac odcinek długości 150 mb na działce ewid. nr 4430
4.	Nawsie do Drozd odcinek długości 85 mb na działce ewid. nr 4439/1, 4428/1, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R
5.	Nawsie k. Brzoza odcinek długości 90 mb na działce ewid. nr 4421, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R
6.	Nawsie k. Bykowski odcinek długości 90 mb na działce ewid. nr 4398, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R
7.	Nawsie k. Kiebały odcinek długości 240 na działce ewid. nr 4388/1, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R
8.	Nawsie k. Tabasz odcinek długości 55 mb na działce ewid. nr 4388/2
9.	Nawsie k. Zych odcinek długości 116 mb na działce ewid. nr 4332/1, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R
10.	Nawsie k. Kut odcinek długości 150 mb na działce ewid. nr 4249, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R
11.	Nawsie k. Sitnik odcinek długości 74 m na działce ewid. nr 4188 wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337R oraz Nawsie k. Książek odcinek długości 115 mb na działce ewid. nr 4172
12.	Nawsie na Kowala odcinek długości 400 mb na działce ewid. nr 2411 i 2421/2, 2395

13.	Nawsie Ścieżki k. Balicki odcinek długości ok 220 mb na działce ewid. nr 3894
14.	Nawsie Folwark na Śledzionę odcinek długości 147 mb na działce ewid. nr 3190
15.	Nawsie k. Majchrowicz odcinek długości 154 m na działce ewid. nr 1161
16.	Nawsie na Skocznię odcinek długości 700 mb na działce ewid. nr 1134/3
17.	Nawsie Zabirów na Podleśną odcinek długości 120 mb na działce ewid. nr 2610/2, 2607
18.	Nawsie do Sypień odcinek długości 64 mb na działce ewid. nr 2098/3, 2097/1, 2100
19.	Nawsie Wleżniówka odcinek długości ok. 167 mb na działce ewid. nr 3495, wraz z remontem zjazdu z drogi powiatowej Nr 1337
20.	Nawsie Kamieniec k. Pas odcinek długości ok. 55 mb na działce ewid. nr 2720

Łączna długość odcinków dróg to około 3,4 km wszystkie odcinki projektuje się o nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej gr. 6 cm przy czym drogę nr 15 i nr 16 projektuje się o szerokości nawierzchni 3,5 m pozostałe odcinki dróg o szerokości 3,0 m

3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT

Al. T. Rejtana 53A lok. 65

35-326 Rzeszów

tel. biuro 512 17 10 10

tel. projektant 880 411 234

biuro@betaprojekt.pl

4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

5. Zawartość opracowania

Niniejsza dokumentacja techniczna składają się z następujących części:

Część I. Opis,

Część II. Rysunki

6. Procedura realizacji zadania

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona zostanie do Starosty Ropczycko - Sędziszowskiego.

7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, oraz zapewnienie dostępności komunikacyjnej.

8. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Gminy Wielopole Skrzyńskie drogi objęte przebudową usytuowane są na terenie wsi nawsie.

9. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Odcinki dóg gminnych i wewnętrznych przebiegają w terenie pagórkowatym charakteryzującym się głównie zabudową mieszkalną i zagrodową oraz bezpośrednim sąsiedztwem łąk, pól i pastwisk. W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi przebiega po odcinkach prostych oraz łukach zachowując płynność jazdy. W profilu podłużnym niweleta dróg przebiega w poziomie istn. terenu bez wyraźnie wyodrębnionych odcinków wykopie lub na nasypie. Drogi objęte inwestycją posiadają nawierzchnie z kruszywa o szerokości 2,2 – 3,0m. Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe do istn. rowów i wodnic. Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się sieci gazowe, wodociągowe teletechniczne oraz elektroenergetyczne. Prece w zbliżeniu do tych sieci należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

10. Parametry techniczne dróg

- | | |
|-------------------------------|--|
| – Klasa drogi | D, |
| – Jezdnia: | 3 – 3,5 m wg. informacji w części rysunkowej |
| – Spadki poprzeczne na jezdni | 2% daszkowy jednostronny dostosowany do geometrii jezdni, |
| – Pobocza: | śr. 0,5 m szer. zmienna w zależności od dostępności terenu |

• Odwodnienie – kanalizacja deszczowa

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi projektuje się ukształtowanie spadków poprzecznych nawierzchni w stronę naturalnych odbiorników tak aby nie doszło do naruszenia stosunków wodnych na gruncie.

• Zjazdy i skrzyżowania

Planowane jest wykonanie remontu lub przebudowy zjazdów z drogi powiatowej nr 1337R Sędziszów Małopolski - Bystrzyca - Wielopole Skrzyńskie. Ponadto zjazdy do posesji należy uzupełnić mieszanką kruszywa celem dostosowania do niwelety jezdni po przebudowie. W przypadku zjazdów o nawierzchni związanej lub z elementów betonowych prefabrykowanych sposób nawiązania należy uzgodnić z właścicielem.

11. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

a) Konstrukcja na podłożu gruntowym (w tym poszerzenia jezdni)

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mechanicznie – gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z paisku gruboziarnistego o gr. 10 cm,

b) Podbudowa zasadnicza

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabil. mechanicznie – gr. śr. 15 cm, układana na docelową szerokość ok 3,2-3,7 m na istniejącej nawierzchni po jej wyprofilowaniu i uzupełnieniu oraz wykonanej konstrukcji poszerzenia

c) warstwa ścieralna – nawierzchnia bitumiczna

- warstwa z betonu asfaltowego AC 11 o gr. 6cm

d) Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na drogę powiatową

- analogiczna jak na odcinku drogi objętej przebudową,
- **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach na sąsiadujące posesje**
- uzupełnienie warstwą kruszywa do poziomu jezdni bitumicznej lub adaptacja istn. nawierzchni,

12. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

13. Organizacja prac i uwagi końcowe

Rozpoczęcie prac powinno zostać poprzedzone wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu wg. zatwierdzonego projektu przygotowanego przez Wykonawcę.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robótTM w obrębie konstrukcji jezdni dróg zaleca się udrożnienie systemu odwodnienia celem wykluczenia możliwości nadmiernego nawodnienia korpusu drogi.

Odcinki na których przewidziane jest wykonanie koryta należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych nie dopuszczając do nadmiernego nawodnienia podłoża.

Po wykonaniu warstw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi zaleca się wprowadzenie przerwy technologicznej min. 10 dni zabezpieczenie warstw przed wysychaniem oraz nadmiernymi obciążeniami od pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych. Wszelkie prace należy prowadzić z wymaganiami dla nasypów podanymi w odpowiednich STWIORB. Zmiany i odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z jej autorem.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 25 000
2. Rys. 2.1 – 2.5. Plan Sytuacyjny	1 : 1000
3. Rys. 3.1. – 3.2. Przekroje typowe	1 : 50