

## Hydro Projekt

**PATRYK SADKOWSKI**

78-600 Wałcz ul. Kilińszczaków 39/1  
tel. kom. 694-205-273 NIP 765-15-93-364

Rodzaj dokumentacji:	<b><u>Projekt stałej organizacji ruchu</u></b>
Nazwa obiektu budowlanego:	<b>„Rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej, na terenie byłej jednostki wojskowej w Wałczu wraz z budową infrastruktury technicznej”</b>
Lokalizacja: Wykaz działek w liniach rozgraniczających teren (projektowany pas drogowy)	Województwo zachodniopomorskie, powiat Wałcz: Rejon ulic Wojska Polskiego i Zaułka Chełmińskiego, 78-600 Wałcz, identyfikatory działek ewidencyjnych: 321701_1.0001.893/11, 321701_1.0001.893/36, 321701_1.0001.888,
Inwestor:	Gmina Miejska Wałcz ul. Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz tel. (+48 67) 258 44 71 fax: +48 67) 258-26-18 e-mail: kontakt@umwalcz.pl
Jednostka projektowa:	Hydro Projekt Patryk Sadkowski ul. Kilińszczaków 39/1, 78-600 Wałcz Tel.: 694-205-273 e-mail: <a href="mailto:psadkowski@wp.pl">psadkowski@wp.pl</a>
Branża:	Drogowa
Miejsce i data opracowania:	Wałcz, 05.2022r.
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Komunikacja i drogi	Projektował	Patryk Sadkowski	Upr. bud. ZAP/0116/PWDS/13 do projektowania i kierowania budową, w specjalności instalacyjnej, w zakresie sieci, bez ograniczeń	
---------------------	-------------	------------------	---	--

## **SPIS TREŚCI**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
<b>I. Część opisowa</b>	
1. Karta uzgodnień	3
2. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	4-7
<b>II. Część rysunkowa</b>	
1. Plan sytuacyjny	Rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. nr 2

## 1. Karta uzgodnień i opinii

„Rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej, na terenie byłej jednostki wojskowej w Wałczu wraz z budową infrastruktury technicznej”

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla zadania pn.:

**„Rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej, na terenie byłej jednostki wojskowej w Wałczu wraz z budową infrastruktury technicznej”**

**1. DANE OGÓLNE**

Inwestor: Gmina Miejska Wałcz  
ul. Plac Wolności 1  
78-600 Wałcz

Obiekt: Oznakowanie drogi wewnętrznej, na terenie byłej jednostki wojskowej w Wałczu.

Lokalizacja: ul. Wojska Polskiego w Wałczu – droga wewnętrzna na odcinku od wjazdu z drogi krajowej nr 22 do km 0+345,40

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa o wykonanie prac projektowych, nr 79/2021 z dn. 30.12.2021r., zawarta z Gminą Miejską Wałcz, Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz,
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana na zlecenie pracowni,
- c) Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- d) Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z dnia 09.09.2019r.)
- g) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2015.460 z dnia 31.03.2015 z późn. zmianami i zmianami wynikającymi z innych ustaw);
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2015.1422 z dnia 18.09.2015);
- i) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012.1137 z dnia 2012.10.18);
- j) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2016.290 z dnia 2016.03.08);
- k) Uzgodnienia z inwestorem.

**3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu, dla zadania pn. „Rozbudowa i przebudowa drogi wewnętrznej, na terenie byłej jednostki wojskowej w Wałczu wraz z budową infrastruktury technicznej”, na działkach nr: 893/11, jednostka ewidencyjna Wałcz – Miasto, obręb 0001, niezbędnej do bezpiecznego użytkowania zamierzenia budowlanego.

Zamierzenie budowlane obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej (klasy D) oraz teren przyległy bezpośrednio do pasa drogowego. Zlokalizowane jest w całości w granicach terenów zabudowanych miasta Wałcz.

Na odcinku A-C-D-F teren przyległy do pasa drogowego, po obu jego stronach stanowi zabudowę przemysłową. Na działkach graniczących z pasem drogowym, mają swoje siedziby podmioty gospodarcze, o zróżnicowanym charakterze działalności, w przeważającej części związane z branżą motoryzacyjną.

Istniejąca droga wewnętrzna na odc. A-B i C-D-F posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości zasadniczej 6,00m, obramowaną krawężnikiem betonowym. Na odcinku B-C występuje nawierzchnia betonowa. W obrębie opracowania brak jest ciągów pieszych i rowerowych. Zjazdy występują po obu stronach i posiadają nawierzchnię betonową, z kostki betonowej lub płyt betonowych wylewanych na mokro.

Droga wewnętrzna włącza się poprzez zjazdy w punktach A i F, do drogi krajowej nr 22 (ul. Wojska Polskiego).

Nawierzchnie jezdni są w złym stanie technicznym z widocznymi uszkodzeniami, nierównościami i wybojami oraz zróżnicowanymi pochyleniami poprzecznymi i podłużnymi.

Odcinek A-C-D-F objęty opracowaniem składa się z 3 odcinków prostych, które połączone są łukami w planie, o  $R=50m$  i  $R=12m$ .

Odprowadzenie wód opadowych w istniejącym pasie drogowym – do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowe, poprzez pobocza w istniejący teren zielony.

Prędkość ruchu to 30 km/godz.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1. Podstawowe parametry projektowe**

– Klasa drogi:	D (dojazdowa),
– Przekrój poprzeczny:	1x2,
– Prędkość dopuszczalna:	30km/h,
– Prędkość projektowa:	30km/h,
– Szerokość pasa ruchu:	3,00m, 3,50m i 4,00m
– Dostępność:	nieograniczona.

##### **4.2. Oznakowanie pionowe**

###### **4.2.1. Oznakowanie istniejące**

Brak oznakowania istniejącego.

###### **4.2.2. Oznakowanie projektowane**

Stałe oznakowanie przedmiotowej drogi wewnętrznej, składa się z zaprojektowanych znaków pionowych, na zjazdach z drogi krajowej nr 22 (ul. Wojska Polskiego):

- D-52 – „strefa ruchu” – po prawej stronie zjazdu,
- D-53 – „koniec strefy ruchu” – po lewej stronie zjazdu.

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rys. nr 2 i 3.

##### **4.3. Oświetlenie drogowe**

W ciągu drogi gminnej występuje istniejące, lecz nieczynne oświetlenie uliczne. Z uwagi na zły stan techniczny istniejących słupów oświetleniowych, na odcinku A-C, projektuje się ich likwidację. W ich miejsce, zaprojektowane zostało nowe oświetlenie.

*Projekt architektoniczno – budowlany nowego oświetlenia stanowi oddzielne opracowanie.*

#### 4.4. **Odwodnienie**

Na odcinku A-C zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników i zjazdów poprzez nowe studnie wpustowe włączone do nowo zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie drogi zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi, znak WTP/01/02/22, z dnia 17.02.2022r., wydanymi przez ZWiK sp. z o.o. w Wałczu.

*Projekt architektoniczno – budowlany kanalizacji deszczowa stanowi oddzielne opracowanie.*

#### 5. **TERMIN REALIZACJI**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego – czwarty kwartał 2023r.

#### 6. **ZESTAWIENIE ZBIORCZE ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH**

##### 6.1. **Znaki pionowe**

Lp.	Rodzaj znaku	Opis znaku	Znaki Projektowane	słupki		Znaki istniejące	
			nowe	nowe	istniejące	Przestawiane	Usuwane
			(szt)	(szt)	(szt)	(szt)	(szt)
1	D-52	"strefa ruchu"	2	2	-	-	-
2	D-53	"koniec strefy ruchu"	2	2	-	-	-
<b>Podsumowanie:</b>			<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
W tym lica znaków z grupy wielkości:							
		- znaki mini	-				
		- znaki małe	-				
		- znaki średnie	-				
		- znaki pozostałe o znormalizowanej wielkości	4				

#### 7. **LOKALIZACJA I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW**

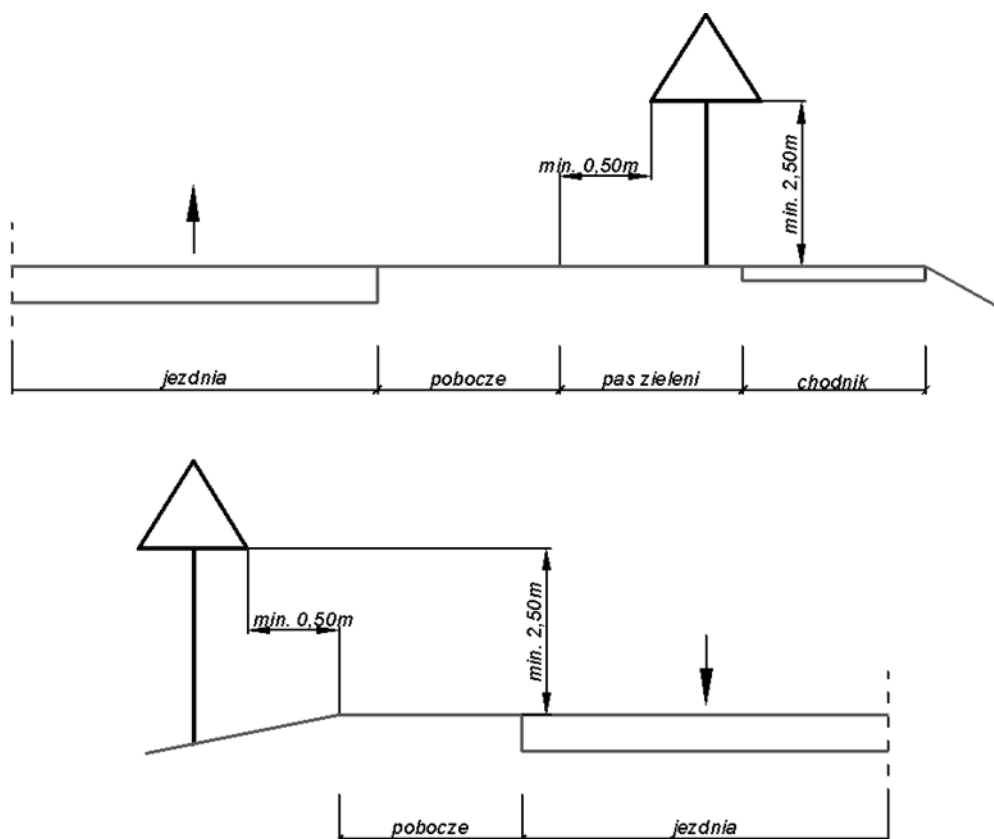
Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311, z dnia 09.09.2019r.)

Wymiary znaków drogowych pionowych typu „D”, przewiduje się jako o znormalizowanej wielkości, wykonane z folii odbłaskowej typu 1,

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe  $\varnothing$  63 mm. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

W przypadku zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, należy je umieścić w układzie pionowym.

Tarcze znaków powinny być odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.



#### 8. UWAGI KOŃCOWE

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Składowanie materiałów budowlanych i sprzętu odbywać się będzie poza pasem drogowym, na terenie działki inwestora nr 5338/1.
7. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem Inspektora nadzoru inwestorskiego, który wcześniej dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem i przepisami.

Opracował:

# Część rysunkowa

Lp.	Treść rysunku	Skala	Nr rysunku
1	Plan sytuacyjny	1:10000	1
2	Projekt stałej organizacji ruchu – zjazd nr 1	1:500	2
3	Projekt stałej organizacji ruchu – zjazd nr 2	1:500	3