



Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Kielcach

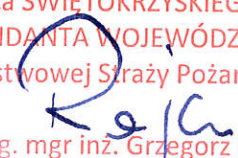
WL.2370.1.2.2021

Kielce, dnia 18 czerwca 2021 r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego nr WL.2370.1.2021

Na podstawie art. 135 ust. 6 i art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.) Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Kielcach publikuje odpowiedzi na pytania złożone w przetargu oraz modyfikację Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z-ca ŚWIETOKRZYSKIEGO
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Grzegorz Rajca

Załącznik: Odpowiedzi na zapytania

Publikacja: https://platformazakupowa.pl/pn/swietokrzyska_straz

Załącznik do pisma WL.2370.1.2.2021

**Odpowiedzi na zapytania i modyfikacja SWZ w przetargu nieograniczonym na dostawę ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego
sprawa nr WL.2370.1.2021**

Pytanie 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby sprawozdanie z badań dla samochodu zostało przedstawione do wglądu w siedzibie Wykonawcy? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że szczegółowe sprawozdanie z badań zawiera szereg informacji, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

Odpowiedź

Tak, Zamawiający wyraża zgodę, aby sprawozdanie z badań dla samochodu zostało przedstawione do wglądu w siedzibie Wykonawcy w dniu odbioru. Jednocześnie Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby Wykonawca dostarczył sprawozdanie z badań samochodu w wersji elektronicznej.

Pytanie 2. Czy, z uwagi na konieczność zachowania średnicy zawracania, Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu o rozstawie osi 4350 mm?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu o rozstawie osi 4350 mm i pozostaje przy dotychczasowym warunku, aby rozstaw osi wynosił 4500 mm.

Pytanie 3. Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 87,2 km/h?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 87,2 km/h.

Pytanie 4. Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę niespełniająca normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9000 kg?

Odpowiedź

Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby wyciągarka spełniała normę PN-EN 14492-1. Jednocześnie Zamawiający pozostaje przy wymogu, aby maksymalna siła uciągu wyciągarki wynosiła min. 80 kN.

Pytanie 5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu ze skrytkami sprzętowymi w układzie 3+3+1?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie i pozostaje przy dotychczasowym zapisie SWZ, aby samochód miał zabudowę z układem skrytek 4+4+1.

Pytanie 6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z blachy aluminiowej z niewielkim progiem, bez spadku i ze skutecznym systemem odwodnienia?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z blachy aluminiowej z niewielkim progiem, bez spadku i ze skutecznym systemem odwodnienia.

Pytanie 7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z półkami sprzętowymi wykonanymi w całości z aluminium.

Pytanie 8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z niezawodnym i prostym w obsłudze ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?

Odpowiedź

Nie, Zamawiający podtrzymuje warunek, aby dozownik środka pianotwórczego był sterowany automatycznie.

Pytanie 9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z dwoma najaśnicami masztu oświetleniowego o mocy 180 W każda?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodu z dwoma najaśnicami masztu oświetleniowego o mocy 180 W każda.

Pytanie 10. Czy Zamawiający wymaga, aby kamera miała możliwość zmiany trybów obrazowania? Np. ogniowy NFPA, tryb czarno-biały, tryb hot-spot [wykrywanie najgorętszych miejsc], tryb poszukiwawczy etc.?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga, aby kamera miała możliwość zmiany trybów obrazowania. Zamawiający wymaga, aby kamera miała funkcję wskazującą miejsca o wysokiej temperaturze w jaskrawych odcieniach kolorów.

Pytanie 11. Czy zamawiający dopuści kamerę o poniższej specyfikacji:

- pomiar temperatury w formacie liczbowym i przedstawiony graficznie w formie słupka temperaturowego.
- czas rozruchu < 17 sekund

Z uwagi na to że kamerę ratownik włącza podczas dojazdu, lub zaraz po dojeździe na miejsce zagrożenia, różnica 12 sekund nie ma realnego wpływu na efektywność użytkowania termowizji w akcjach ratowniczo-gaśniczych i jest zapisem ograniczającym konkurencję

- Waga z akumulatorem: 1.1 kg

Różnica 100g wynika z zastosowania w proponowanej przez nas kamerze ekranu o przekątnej 4", dzięki czemu ekran przedstawia dokładniejszą informację w zakresie rozkładu temperaturowego.

Wg. naszej najlepszej wiedzy detale obrazu termalnego powinny mieć priorytet nad tak nieznaczną różnicą w wadze urządzenia

- Rozdzielczość układu detekcyjnego minimum 320 x 240

- Czułość 30mK

- Wyświetlacz kolorowy 4""

- Wodo i pyłoszczelność – IP67

- Temperatura pracy min: – 20 st. C

- Temperatura pracy max: 5 min w temp. 260oC

Wyższa maksymalna temperatura środowiska pracy jest wg. naszej najlepszej wiedzy wiodącym parametrem, ponieważ strażacka kamera termowizyjna jest częściej narażona na działania bardzo wysokich [środowisko pożarowe] niż bardzo niskich temperatur

- Certyfikowana odporność na wstrząsy wg. IEC 60068299

- Certyfikowana odporność na upadek z 2m na beton wg. IEC 60068231

- Czas pracy na jednej baterii 4h

- W zestawie: dedykowana walizka typu hard-case z dedykowanymi przegrodami do przewożenia i ochrony kamery, ładowarka, zapasowy akumulator [w sumie 2 szt.], taśma samowijająca, kabel USB do transferu danych, darmowy dostęp do oprogramowania cyfrowego w celu analizy danych.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza, aby parametry kamery były takie jak powyżej zaproponowano. W związku z powyższym Zamawiający wyraża zgodę aby czas rozruchu kamery wynosił poniżej 17s, waga kamery z akumulatorem wynosiła do 1,1 kg, a temperatura pracy – minimum -20 st. C.

Pytanie 12 do punktu 1.2. zał. nr 1 do SWZ. Czy w przypadku kiedy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie które musi dostarczyć wykonawca to czy Zamawiający zrezygnuje z tego wyposażenia? Czy wykonawca może dostarczyć samochód bez tego wyposażenia?

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w przypadku, gdy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie które musi dostarczyć wykonawca. Zamawiający wyrazi wtedy zgodę na dostarczenie wyposażenia o nie mniejszych parametrach lub rezygnację z wyposażenia z jednoczesnym obniżeniem wynagrodzenia za dostawę pojazdu.

Pytanie 13 do punktu 1.5. zał. nr 1 do SWZ. Na dzień obecny obowiązującym dokumentem wskazującym na parametry klasyfikujące pojazd do danej klasy jest norma PN-EN 1846-1. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu (lub równoważny) w celu uniknięcia sporów interpretacyjnych podczas odbioru?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z zapisu dotyczącego zastosowania normy równoważnej dotyczącej klasy pojazdu.

Pytanie 14 do punktu 2.2. zał. nr 1 do SWZ. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu że lampa wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu ma nie przekraczać 70 mm wysokości albowiem tego typu zapis nie ma żadnego uzasadnienia merytorycznego?

Odpowiedź

Zamawiający zrezygnuje z zapisu że lampa wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu ma nie przekraczać 70 mm.

Pytanie 15 do punktu 2.2. zał. nr 1 do SWZ. W podpunkcie 4 zamawiający wymaga aby lampy błyskowe były zamontowane w narożach zabudowy. Czy Zamawiający dopuści aby lampy zespolone niebieskie w narożach zabudowy były tylko na tyle zabudowy a w przedniej części były cofnięte od naroża aby nie narażać ich na uszkodzenia np. w lesie?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści aby lampy zespolone niebieskie w narożach zabudowy były tylko na tyle zabudowy a w przedniej części były cofnięte od naroża.

Pytanie 16 do punktu 2.2. zał. nr 1 do SWZ. W podpunkcie 4 Zamawiający wymaga aby wszystkie lampy błyskowe w tym również lampy zespolone narożne błyskowe były zgodne z ECE R65 class 2. Czy mają posiadać odpowiednie homologacje wydane przez odpowiednie organy?

Odpowiedź

Wymóg dotyczący przedstawienia homologacji wydanych przez odpowiednie organy dotyczy tylko lamp błyskowych na dachu pojazdu lub w zabudowie dachu pojazdu.

Pytanie 17 do punktu 2.2. zał. nr 1 do SWZ. W podpunkcie 7 Zamawiający wymaga aby parametry natężenia dźwięku były potwierdzone przez niezależną jednostkę co oczywiście generuje dodatkowe koszty. Czy Zamawiający zezwoli aby podczas odbioru wykonawca wyznaczył miejsce i dostarczył urządzenie z aktualnym wzorcowaniem do samodzielnego potwierdzenia parametrów dokładnie opisanych?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę, aby podczas odbioru Wykonawca wyznaczył miejsce i dostarczył urządzenie z aktualnym wzorcowaniem do samodzielnego potwierdzenia parametrów dokładnie opisanych. Dodatkowo wymagane będzie wtedy przedstawienie dokumentu sporządzonego przez Wykonawcę, potwierdzającego, że parametry natężenia dźwięku spełniają wymogi SWZ.

Pytanie 18 do punktu 2.7. zał. nr 1 do SWZ. Czy z uwagi na uniknięcie problemów interpretacyjnych podczas odbioru czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu o wartości temperatury zewnętrznej w przedziale - 25 °C - +50 °C na korzyść „wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach polskiej strefy klimatycznej”?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża na zmianę w przedmiotowym zakresie i pozostaje przy dotychczasowym zapisie SWZ.

Pytanie 19 do punktu 2.10. zał. nr 1 do SWZ. Czy Zamawiający dopuści aby odczyt licznika motogodzin był dostępny tylko z tablicy autopompy?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści aby odczyt licznika motogodzin był dostępny tylko z tablicy autopompy.

Pytanie 20 do punktu 2.10. zał. nr 1 do SWZ. Nie istnieją materiały odporne na zniszczenie, typu przecięcie, ścieranie itp. w związku z czym czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdów z siedzeniami pokrytymi materiałami o wzmocnionej odporności na w/w czynniki np. skaj?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdów z siedzeniami pokrytymi materiałami o wzmocnionej odporności na zniszczenie, typu przecięcie, ścieranie itp.

Pytanie 21 do punktu 2.13. zał. nr 1 do SWZ. Czy Zamawiający dopuści aby lampy doświetlające nie były wbudowane a osłonę przeciwsłoneczną ale aby były estetycznie wkomponowane w obrysie samochodu?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści aby lampy doświetlające nie były wbudowane a osłonę przeciwsłoneczną ale aby były estetycznie wkomponowane w obrysie samochodu.

Pytanie 22 do punktu 2.21. zał. nr 1 do SWZ. Z naszej wiedzy żądanie rozstawu osi o minimum 4500 mm powoduje że samochód musi być mniej (zwrotny)skrętny od samochodu o rozstawie osi np. 4200 mm. W praktyce samochody z rozstawem mniejszym mieszczą ilość sprzętu wymaganą przez Zamawiającego z dużym naddatkiem. Więc takie ograniczenie jest działaniem na szkodę Zamawiającego w związku z czym czy Zamawiający zrezygnuje z tego zapisu w sprawie parametru rozstawu osi?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu o rozstawie osi 4350 mm i pozostaje przy dotychczasowym warunku, aby rozstaw osi wynosił 4500 mm.

Pytanie 23 do punktu 2.21. zał. nr 1 do SWZ. Zamawiający żąda aby samochód miał wysokość nie większą niż 3400 mm natomiast ilość i rodzaj sprzętu np. drabina 9m wymusza jej montaż nad kabiną co może doprowadzić że cały samochód wraz z wyposażeniem będzie znacznie wyższy. Czy Zamawiający dopuści wymiar wysokości 3500 mm liczony wraz z całym wyposażeniem zamontowanym na samochodzie?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu o wysokości maksymalnej 3500 mm liczony wraz z całym wyposażeniem zamontowanym na samochodzie.

Pytanie 24 do punktu 2.23. zał. nr 1 do SWZ. Czy jeśli wykonawca na inspekcji jakościowo technicznej zaproponuje inne rozwiązanie spełniające oczekiwania Zamawiającego niż mechaniczne zamki na podestach to czy Zamawiający wyrazi na to zgodę?

Odpowiedź

Tak, Zamawiający dopuści również inne rozwiązanie spełniające niż zastosowanie mechanicznych zamków na podestach.

Pytanie 25 do punktu 2.30. zał. nr 1 do SWZ. W związku z wymaganiem przez Zamawiającego aby wyciągarka była zgodna z normą PN-EN 1449-1 czy Zamawiający wyrazi zgodę na wyciągarke o uciążu 54 kN z dodatkowym zbloczem w celu zwiększenia siły?

Odpowiedź

Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby wyciągarka spełniała normę PN-EN 14492-1. Jednocześnie Zamawiający pozostaje przy wymogu, aby maksymalna siła uciążu wyciągarki wynosiła min. 80 kN.

Pytanie 26 do punktu 3.4. zał. nr 1 do SWZ. Żądanie samochodu z zabudową z układem skrytek 4+4+1 może spowodować dostarczenie zabudowy z bardzo wąskimi przedziałami sprzętowymi tylko aby spełnić zapis który powinien być zapisany jako: Zabudowa wykonana z układem skrytek zapewniającym ergonomiczne przewożenie i użytkowanie wyposażenia przewidzianego dla danego typu samochodu.

W związku z czym Zamawiający rezygnuje z zapisu o zabudowie ze schowkami w układzie 4+4+1?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie i pozostaje przy dotychczasowym zapisie SWZ, aby samochód miał zabudowę z układem skrytek 4+4+1.

Pytanie 27 do punktu 3.29. zał. nr 1 do SWZ. Żądanie samochodu z masztem o łącznej mocy reflektorów 2x216W skazuje Zamawiającego na stosowanie jednego znanego nam typu lamp LED o dokładnej mocy 216W.

Zezwolenie na zastosowanie lamp o łącznym o strumieniu światła minimum 30000 lumenów (2x15000) jest lepszym rozwiązaniem i daje możliwość zastosowania nowocześniejszych lamp. Dzisiejsze lampy z najnowszymi diodami potrzebują dla uzyskania np. 15000 lumenów poniżej 150 W mocy.

Czy Zamawiający rezygnuje z zapisu dotyczącego mocy reflektorów na zapis o strumieniu światła?

Odpowiedź

Zamawiający zmienia parametr mocy reflektorów w taki sposób, że dopuszcza dostarczenie samochodu z dwoma najaśnicami masztu oświetleniowego o mocy 180W każda.

Pytanie 28 do punktu 3.29. zał. nr 1 do SWZ. Bardzo kosztowne jest wykonanie całości masztu z IP67 i nie widzimy konieczności stosowania takich rozwiązań w związku z czym czy Zamawiający wyrazi zgodę na to aby maszt wraz ze sterowaniem był wykonany z IP55 natomiast same reflektory z IP67?

Odpowiedź

Zamawiający wyrazi zgodę na to aby maszt wraz ze sterowaniem był wykonany z IP55 natomiast same reflektory z IP67.