
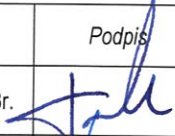
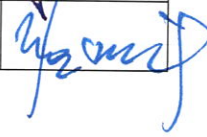


NAZWA ELEMENTU	Załączniki Projektu Budowlanego: <ul style="list-style-type: none"> ▪ INFORMACJA BIOZ ▪ OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTYV
NAZWA INWESTYCJI	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1
BRANŻA	Drogowa, Telekomunikacyjna
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Olimpin Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4)
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0013.58/8; 040305_2.0013.313/1; 040305_2.0013.314/2; 040305_2.0013.471; 040305_2.0013.12297/2; 040305_2.0013.12298/1; 040305_2.0013.12299; 040305_2.0013.12300; 040305_2.0013.12302/3
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka 

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	Branża drogowa	08-12-2023r.	
Projektant branży telekomunikacyjnej	Mariusz Ptasznik	telekomunikacyjnej 1503/99/U	Branża telekomunikacyjna	08-12-2023r.	

Włocławek, 8 grudzień 2023r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	3
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.	3
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	5
1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	6
1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	7
1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	8
1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	8
1.7. Uwagi końcowe	10
2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty	11
2.1. Warunki techniczne – ORANGE Polska S. A., znak: 58024/TTISILU/P/2021 z dnia 22.12.2021r.	12
2.2. Uzgodnienie – ORANGE Polska S. A., znak: TTIDSILU/ASK.215-20442/22 z dnia 06.06.2022r.	15
2.3. Aktualizacja uzgodnienia – ORANGE Polska S. A., znak: TODDKLU/JM.215-12705/23 z dnia 29.06.2023r.	17
2.4. Protokół z narady koordynacyjnej – Starosta Bydgoski, znak: GK.6630.318.2021 z dnia 24.03.2021r.	18
2.5. Opinia konserwatorska nr 915/2021 z dnia 05.08.2021r.	24
2.6. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne – Wody Polskie, znak: BD.UZ.1.4210.93.2021.AM z dnia 12.04.2021r.	25
2.7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 16.12.2020r.	29
2.8. Decyzja o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 06.07.2023r.	39

1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin*” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 58/8, 313/1, 314/2, 471, 12297/2 (487, 12297/8), 12298/1 (490, 12298/2), 12299 (489, 12299/1), 12300 (488, 12300/1), 12302/3 (492, 12302/4).

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- budowę drogi gminnej;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę sieci uzbrojenia terenu po trasie niekolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- budowę przepustów,
- budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych,
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;
 - klasa drogi – L (lokalna);
 - kategoria ruchu – KR2;
 - długość ~ 1 540m;
 - przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
 - szerokość:
 - ❖ 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy), z lokalnymi poszerzeniami na łukach;
- budowa zjazdów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:

- szerokości: 3,50; 5,50 i 7,00m;
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=6,00$ lub $8,00m$;
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;
 - szerokość: $0,75m$;
 - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy: 8% ,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - jednostronny: strona prawa;
 - szerokość: $2,50m$;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2% ;
- budowa rowów odwadniających:
 - jednostronne: strona prawa;
 - przekrój: trapezowy;
 - szerokość dna: $0,5m$;
 - nachylenie skarp rowów: $1:1,5$.
 - rowy trawiaste, umocnienie dna humusem;
- budowa zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki kamiennej:
 - lokalizacja: $km \sim 1+980$, strona prawa;
 - szerokość: $3,0m$;
 - spadek poprzeczny: jednostronny $2,0\%$;
- budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej:
 - długość miejsc postojowych – $5,00m$;
 - parkowanie prostopadłe do krawędzi jezdni manewrowej;
 - 37 miejsc parkingowych o szerokości $2,50m$;
 - 2 miejsca parkingowe o szerokości $3,60m$ – dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2% ;
 - szerokość jezdni manewrowej – $6,00 m$;
- budowa przepustów pod zjazdami:
 - ilość: 5szt.;
 - rura betonowa: $\varnothing 400mm$;
 - długości: $53,00$; $21,50$; $17,50$; $19,50$ i $18,00m$;

- budowa kanału technologicznego:
 - profil KTp i KTU;
 - budowa kanalizacji teletechnicznej;
 - montaż studni kablowych;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
 - wycinka drzew;
 - karczowanie lub frezowanie karpin;
 - wykonanie nasadzeń drzew;
 - montaż skrzynek lęgowych dla ptaków;
- budowa sieci uzbrojenia terenu po trasie niekolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu – branża telekomunikacyjna:
 - budowa kanalizacji kablowej.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zakres opracowania obejmuje drogę łączącą drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin w gminie Nowa Wieś Wielka oraz miejscowością Przyłęki w gminie Białe Błota.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego (gmina Nowa Wieś Wielka). Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Olimpin oraz Przyłęki. Omawiana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 254 oraz odcinkowo przebiega po trasie drogi powiatowej nr 1538C.

Omawiana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od ~4,00m do ~5,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone.

W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Omawiana droga krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 254,
- drogą powiatową nr 1538C,
- drogami gruntowymi.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest średnie – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie.

Ruch pieszy na omawianej drodze jest niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne wraz ze słupami.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

Kompleks leśny kolidujący z projektowanym układem drogowym należy usunąć. Łącznie do wycinki przeznaczono lasy o powierzchni ~ 23 100 m². Na pozostałych działkach szacuje się, że do wycinki przeznaczonych będzie 9 szt. drzew.

Lokalizację drzew oraz terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową przedmiotowej drogi gminnej należy dokonać rozbiórki tych wszystkich elementów istniejącego zagospodarowania, które kolidują z elementami projektowanymi. Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- rozbiórkę elementów branży drogowej: frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni, demontaż krawężników betonowych, obrzeży betonowych, kanalizacji kablowej telekomunikacyjnej.

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne wraz ze słupami
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne wraz ze słupami.

Bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w trakcie budowy może być zagrożone przez takie czynniki jak:

- Ruch pojazdów i pieszych w strefie prowadzonych prac budowlanych.
- Uszkodzenie ciała narzędziami do robót rozbiórkowych nawierzchni i robót ziemnych.
- Głębokie wykopki pod budowę sieci wodociągowej.
- Przemieszczanie szalunków stalowych(klatek) wzdłuż realizowanego wykopu.
- Odwodnienie wykopu igłofiltrami
- Ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładujący oraz składujący je.
- Dźwigi ręczne i maszynowe do podnoszenia ciężkich elementów.

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu;
- asfaltu;
- substancji ropopochodnych;
- farb;
- rozpuszczalników.

Podczas realizacji inwestycji występuje zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi przy prowadzeniu prac budowlanych, a w szczególności;

- Zagrożenia ze strony czynnego ruchu na drodze przyległej do terenu budowy.
- Niekontrolowany spadek materiałów ze środków transportu.
- Uszkodzenie części dźwigowych do rozładunku materiałów ze środków transportu.
- Zagrożenie upadków materiałów ze środków transportowych na pracowników.
- Uszkodzenie ciała narzędziami do robót rozbiórkowych nawierzchni i robót ziemnych.
- Upadek pracowników do otwartego wykopu.
- Przysypanie urobkiem lub przez niekontrolowane zasypanie się wykopu.
- Uszkodzenie ciała przez maszyny do robót ziemnych.
- Uszkodzenie części ciśnieniowych olejowych i powietrznych maszyn i urządzeń.
- Uszkodzenie istniejącej infrastruktury przez pracowników lub urządzenia do robót ziemnych i stworzenie przez to zagrożenia.
- Uszkodzenie przewodów elektrycznych maszyn i urządzeń.
- Uszkodzenie ciała pracownika narzędziem o ostrych krawędziach lub przy użyciu elektronarzędzi.
- Oparzenia od elementów grzejnych urządzeń do montażu rur z PE.
- Zagrożenia podczas wywozu nadmiaru gruntu na składowisko wykonywane sprzętem do robót ziemnych.
- Pożary i wybuchy, spowodowane wykonywaniem prac w czasie których wytwarza się wysoka temperatura.

- Oparzenia spowodowane wykonywaniem prac gorących (np. spawanie, zgrzewanie).
- Porażenie prądem elektrycznym podczas obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych.
- Wypadek komunikacyjny – duże zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na ulicy i na placu budowy.
- Hałas podczas prac ziemnych (koparki, samochody przywożące materiał na budowę oraz samochody do transportu ziemi).
- Zalanie, podtopienie – podczas wystąpienia klęsk żywiołowych, osunięcia, erozji gruntu.
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki itp. Przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych.
- Zapylenie – podczas cięcia metalu oraz porządkowych.
- Negatywne oddziaływanie dymów spawalniczych.
- Uszkodzenia wzroku i skóry na skutek promieniowania nadfioletowego i podczerwonego.
- Utonięcie w wyniku upadku do wykopu wypełnionego wodą.

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktazu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:
 - a) kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,

- b) rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac oraz antywibracyjne
 - c) obuwie ochronne,
 - d) kaski ochronne,
 - e) maski ochronne przy robotach antykorozyjnych,
 - f) maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych,
 - g) nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
 - h) nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego;
 - ustawić tablice ostrzegawcze;
 - wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów;
 - zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi;
 - należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg;
 - stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.
 - strefa prac maszyn i ludzi powinna być wyraźnie oddzielona. Obszar inwestycji wyłączony z ruchu pieszego powinien zostać wydzielony przy pomocy zapór i taśm ostrzegawczych. Obszar prowadzenia robót powinien być zaopatrzony w tablice ostrzegawczo – informacyjne oraz w żółtą tablicę informacyjną.
 - W trakcie robót należy używać wyłącznie maszyn i urządzeń posiadających świadectwo dopuszczenia do stosowania, zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją obsługi. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenie z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia
 - teren robót, na którym prace będą prowadzone w porze nocnej, należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.
 - należy bezwzględnie zabezpieczyć ciągi komunikacyjne dla mieszkańców rejonu, na którym prowadzi się prace.
 - przy linii WN 110[kV] sytuowanie stanowisk pracy oraz składowisk możliwe jest w odległości większej niż 15[m] od skrajnych przewodów ww. linii (§55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz §77 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy).

- wyznaczenie ustalonej strefy działania maszyn i urządzeń przeładunkowych, urządzeń budowlanych oraz urządzeń załadowczo-wyładowczych dla prac pod czynnymi liniami 110[kV] możliwe jest wyłącznie dla linii posiadających 3 stopień obostrzenia.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy;
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy;
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy;
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi;
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych;
- znajomość telefonów alarmowych;
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.
- Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

1.7. Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi *plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej

mgr inż. Mariusz Ptasznik
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych w
telekomunikacji przewodowej wraz z
infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii
instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewidencyjny 1503/09/11

Podpis i pieczęć projektanta
branży telekomunikacyjnej

2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

"MBZ Andler, Tomczak" Sp. J.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Łódź, 22 grudzień 2021r.

Numer pisma: 58024/TTISILU/P/2021

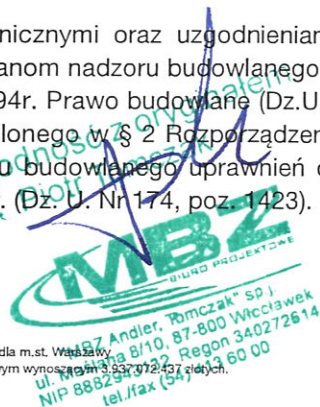
Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową drogi na odcinku od skrzyżowania z DW nr 254 do m. Olimpin, aktualizacja WT nr TTISILU/JN.215-15618/20 dla Inwestora Gmina Nowa Wieś Wielka

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy *jak w temacie* informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie/zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie/zabezpieczenie poza obręb kolizji doziemne odcinki sieci teletechnicznej OPL i linii napowietrznej wraz z istniejącymi kablami (dane do przebudowy zał_58024_TTISILU_P_2021_2021-12-22). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).



5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi Mirosław Gajewski tel. 42 614 62 59). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

Firma Partnerska ATEM-Polska Sp. z o.o. (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A.,

Firma Partnerska ENEVA Telecom (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

"MBZ Andler, Rómczak" Sp. z o.o.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Wicławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
- Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 63 66

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Łódź, 6 czerwiec 2022 r.

Numer pisma: TTIDSILU/ASK.215-20442/22

Temat: Uzgodnienie Projektu Budowlano-Wykonawczego "Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną. Branża Teletechniczna"

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia Projektu Budowlano-Wykonawczego "Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną. Branża Teletechniczna" informujemy, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie pod względem rozwiązań technicznych,

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz
85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61
e-mail: DISU.RN_WUUiL_Bydg@orange.com


Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340274614
tel./fax (54) 413 60 00

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Artur Skoneczny



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

- 1. Projekt Budowlano-Wykonawczy 1 egz.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

MBZ Andler, Tomczak sp. j
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

Łódź: 29 czerwiec 2023r.

Numer pisma: TODDKLU/JM.215-12705/23

Temat: Projekt budowlano-wykonawczy dotyczący budowy drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – prolongata uzgodnienia TODDKLU/ASK.215-20442/22

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia projektu dotyczący budowy drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną, informujemy, że przedłożoną dokumentację pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, opiniujemy pozytywnie.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonzadzor. Zgłoszenie rozpoczęcia prac należy przelać na adres:

Orange Polska S.A.

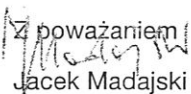
Obsługa Techniczna Klienta

ul. Jagiellońska 34

96-100 Skierniewice

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Starosta Bydgoski
Wydział Geodezji i Kartografii
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 16

Bydgoszcz, dn. 24.03.2021 r.

Znak sprawy: GK.6630.318.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 24.03.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) i Zarządzenia Nr 31/2016 Starosty Bydgoskiego z dnia 02.12.2016 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot narady:	sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Nowa Wieś Wielka, Obręb: Olimpin, dz.: 1/3, 1/5, 1/7, 2, 3/3, 3/5, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 7/3, 8/5, 9/4, 11/2, 11/4, 11/5, 21, 24/6, 24/18, 27/1, 33/5, 33/7, 35/11, 35/12, 35/13, 36/2, 36/3, 37/1, 38/11, 38/12, 38/13, 38/14, 39, 40/5, 40/6, 41, 58/8, 313/1, 314/2, 474, 12295/6, 12295/7, 12295/9, 12297/2, 12297/6, 12298/1, 12299, 12300, 12302/1
Wnioskodawca:	"MBZ ANDLER, TOMCZAK" SP. J. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
Przewodniczący:	Agata Cieszyńska, kierownik referatu GESUT oraz NK
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	22.02.2021 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Uzgodniono pozytywnie z uwagami.

Prace ziemne prowadzić z należytą ostrożnością - przedstawiona na mapie do celów projektowych projektowana sieć wodociągowa (w działkach drogowych nr 313/1 i 314/2 - odcinek na wysokości działek od 305/1 do 12296/3 została zainwentaryzowana geodezyjnie.

Znajdujące się w pasie drogowym znaki osnowy geodezyjnej oznaczone na planie sytuacyjnym punktami nr: 619120.1.1086, 619120.1.1098, 619120.1.1100, 619120.5.1099 należy podczas robót ziemnych chronić przed zniszczeniem, uszkodzeniem czy przemieszczeniem. W przypadku zniszczenia (uszkodzenia lub przemieszczenia) znaku zobowiązuje się Inwestora / Wykonawcę prac ziemnych do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Starosty Bydgoskiego (Wydział Geodezji i Kartografii, tel.: 52 5840158 lub 52 5840198) w celu ustalenia procedury odbudowy (przeniesienia) znaku przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego oraz pokrycia kosztów z tym związanych.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami


Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Warunki uzgodnienia: 1.W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac. 2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego.	Piotr Szymański

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 REGON 14222614
tel./fax (54) 413 60 00

Strona 3 z 3

		<p>Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.</p> <p>3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zblżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.</p> <p>4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomicowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.</p> <p>5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław</p> <p>6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.</p> <p>7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:</p> <p>a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;</p> <p>b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;</p> <p>c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;</p> <p>d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.</p> <p>8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.</p> <p>9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.</p> <p>10. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.</p> <p>Uzgodnienie ważne 3 lata</p>	
2	Netia S.A. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Andrzej Grycmacher
3	Orange Polska S.A. elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Ryszard Rąpel
5	Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Dróg Powiatowych elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	Zakład Gospodarki Komunalnej Nowa Wieś Wielka elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach : 1. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń wodociągowych nie zinwentaryzowanych . W momencie odkrycia takich urządzeń powyższy fakt należy bezzwłocznie zgłosić do Zakładu w celu określenia trybu	Tomasz Magoch Za zgodność z oryginałem Piotr Tomczak 

	<p>postępowania z tym uzbrojeniem .</p> <p>2. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń wodociągowych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń realizować sposobem ręcznym .</p> <p>3. Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej nie będzie ponosił kosztów przebudowy administrowanych urządzeń w przypadku zmian rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu .</p> <p>4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii urządzeń wodociągowych oraz pokrycia kosztów i strat związanych z ewentualnym ich wystąpieniem.</p> <p>5. Niniejsze uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu .</p> <p>6. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót powiadomić tutejszy Zakład celem uczestnictwa w przekazaniu placu budowy.</p> <p>7. Ważność uzgodnień 2 lata .</p>	
--	---	--

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Odpis sporządził

Z up. Starosty Bydgoskiego:

Elektronicznie podpisany przez
Agata Cieszyńska; Kierownik
Referatu GESUT oraz NK
Data: 2021.03.24 16:12:28
+01'00'

POUCZENIE:

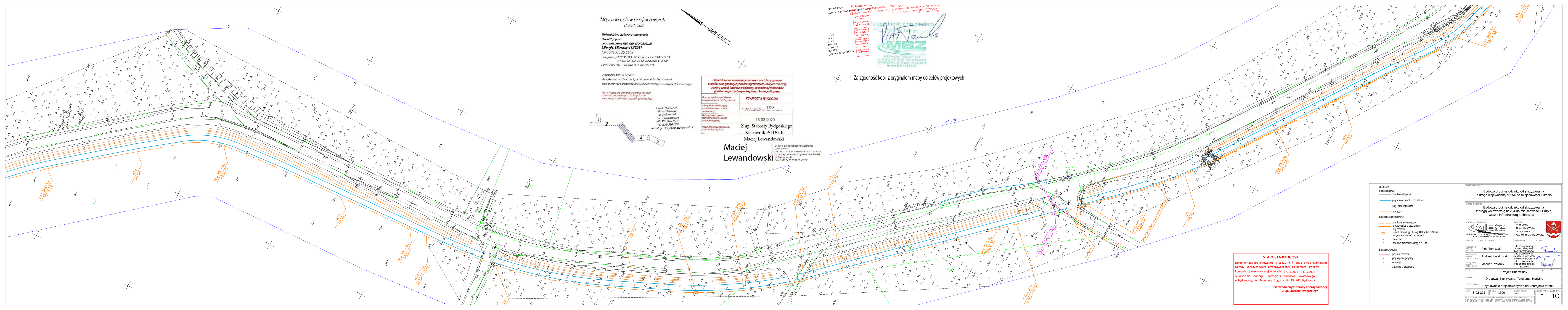
1. Zgodnie z przywołaną ustawą przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej.
Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego na planie sytuacyjnym.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax 81 74 10 10 00

Strona 3 z 3



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat bydgoski
Jedn. ewid. Nowa Wieś Wielka (040305_2)
Obwód Olimpij (0013)
ID: 6640.6586.2019
Sektory mapy: 6, 9, 12, 14, 12, 2, 2, 2, 2, 3, 2, 4, 09, 4, 3, 15, 13, 3, 1, 3, 3, 3, 4, 4, 3, 2, 0, 1, 2, 2, 2, 2, 2, 1, 3, 1, 3, 3
PUWG 2000 "96" ukt. wys. PL-EVRF 2007-NH

Bydgoszcz, dnia 29.11.2019 r.
Nie wykonano ustaleń oblatów służebnościami gruntowymi.
Sieć projektowa przedstawiona w kolorze zielonym w celu uwydatnienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych o nie zgłoszonych do Inwentaryzacji Geodezyjnej.

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bukowski
ul. Włocławska 4/2
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-96-14
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja@profil.pl

Maciej Lewandowski
Kierownik PODGiK

Elektronicznie podpisany przez: Maciej Lewandowski
DN: cn=PL, serialNumber=PNO.PL-83021606355, o=Maciej Lewandowski, gw=Maciej-Lewandowski
maciej.lewandowski@starosta-bydgoski.pl

Organ prowadzący surfisowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.20201793
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18.03.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta Bydgoskiego Maciej Lewandowski

Za zgodność kopii z oryginałem mapy do celów projektowych

Poswiadczenie o zgodności kopii z oryginałem mapy do celów projektowych
Wzrost: 180 cm, Ciężar ciała: 75 kg, Data: 18.03.2020, Czas: 10:00, Miejsce: Bydgoszcz, ul. Włocławska 4/2, 85-436 Bydgoszcz, NIP: 967-046-96-14, tel.: 509-326-309, e-mail: geodezja@profil.pl

Organ prowadzący surfisowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA BYDGOSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: P.0403.20201793

Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 18.03.2020

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z up. Starosta Bydgoskiego Maciej Lewandowski

Elektronicznie podpisany przez: Maciej Lewandowski
DN: cn=PL, serialNumber=PNO.PL-83021606355, o=Maciej Lewandowski, gw=Maciej-Lewandowski
maciej.lewandowski@starosta-bydgoski.pl

LEGENDA:

Branda drogowa:

- proj. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik pobocza - obrzeże bet.
- proj. krawężnik pobocza
- proj. rowy

Branda telekomunikacyjna:

- proj. kanał technologiczny
- proj. selekcyjny kabel ziemny
- rury ochronne studnia kablowa typ SKO-2g 1400 x 950 x 950 mm (długość x szerokość x wysokość)
- demontaż
- proj. słup telekomunikacyjny h = 7,0m

Branda elektryczna:

- proj. rura ochronna
- proj. słup energetyczny
- demontaż
- proj. kabel energetyczny

STAROSTA BYDGOSKI
Dokumentacja projektowa nr: GK.6630.318.2021 była przedmiotem Nadarzy Koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniach: 17.03.2021 - 24.03.2021 w Wydziale Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 16, 85-082 Bydgoszcz

Przewodniczący Nadarzy Koordynacyjnej:
Z up. Starosty Bydgoskiego

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpij

DARSIWIE INWESTYCJI: Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpij, wraz z infrastrukturą techniczną

GENERALNY PROJEKTANT: MBZ

INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ: Andrzej Raczkowski

PROJEKTANT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ: Mariusz Ptasznik

FAZA: Projekt Budowlany

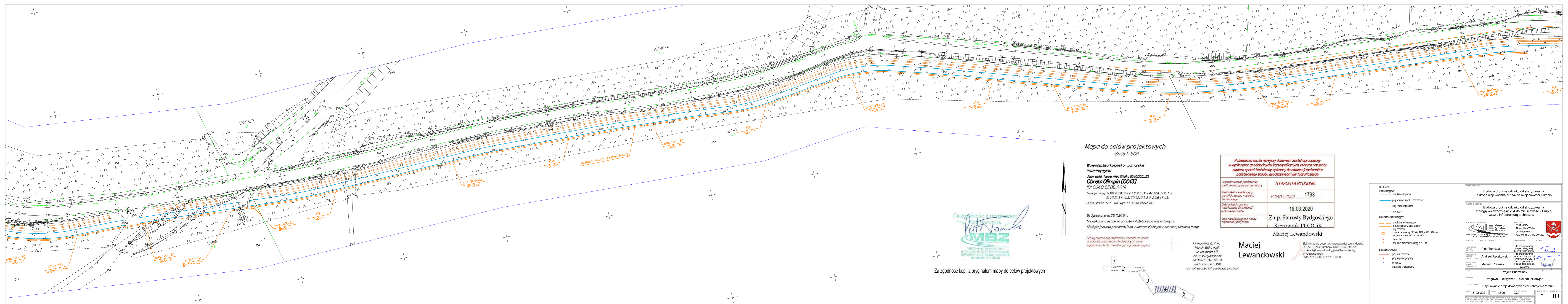
BRANŻA: Drogowa, Elektryczna, Telekomunikacyjna

Tytuł rysunku: Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Data: 18-02-2021

Skala: 1:500

Nazwa rysunku: 1C



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo: kujawsko - pomorskie
Powiat: bydgoski
Jedn. ewid.: Nowa Wieś Wielka [040.305_21]
Obwód: Olimpin [0013]
ID: 6640.6586.2019
Sekcja mapy: 6.19.120.14.12; 2.1.2.2; 2.3; 2.4; 09.4.3; 15.1.3;
3.1.3.3; 3.4; 4.3; 20.1.2; 2.1.2.2; 21.16.1.1; 1.3;
P.U.M.G. 2000 's6' ukt. wys. PL-EVRF-2007-NH

Bydgoszcz, dnia 29.11.2019 r.
Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu uczytliwienia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych utworzonych a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

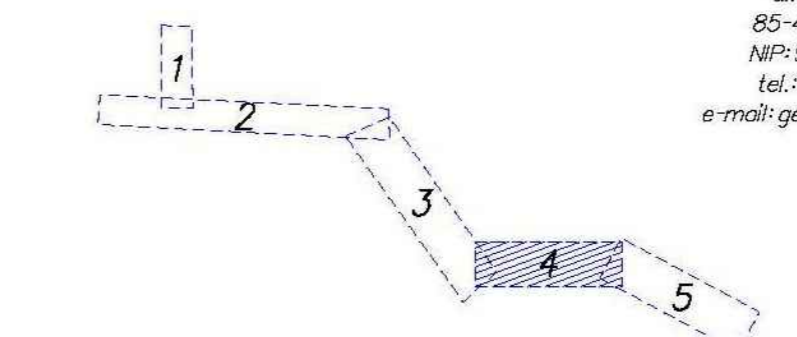


Firma PROFIL P.W.
Marcin Bąkowski
ul. Jeziora 40
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-96-14
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Maciej Lewandowski

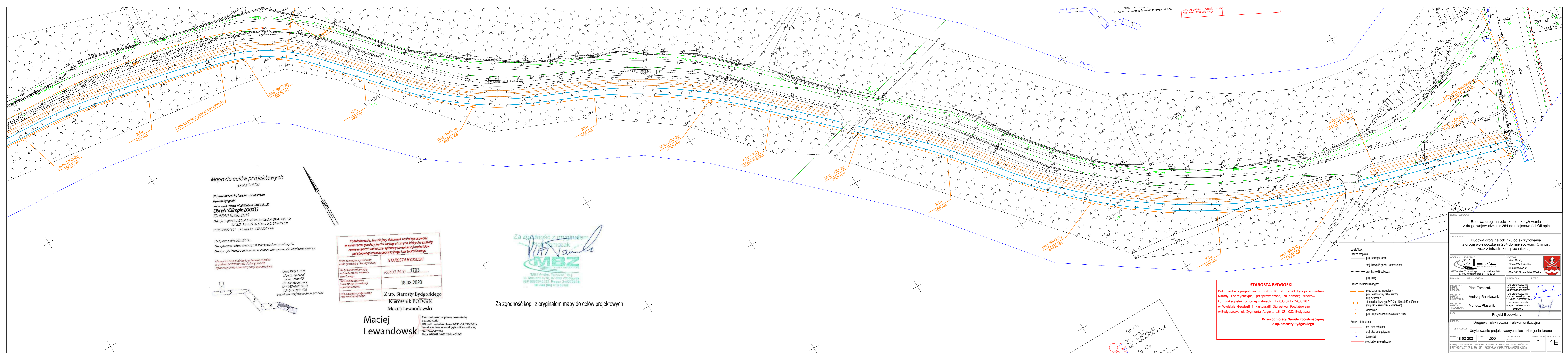
Elektronicznie podpisany przez: Maciej Lewandowski
DN: cn=Maciej Lewandowski, o=PROFIL, ou=Bydgoszcz, email=Maciej.Lewandowski@profil.pl, c=PL
Data: 2020.04.08 08:52:29 +02'00'

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów paristwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący paristwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.2020 1793
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18.03.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Bydgoskiego Kierownik PODGiK Maciej Lewandowski



Za zgodność kopii z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA:		NAZWA NAWIĘCZKA	
Branża drogową:		Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin	
— proj. krawężł jezdni		ZABEZPIECZENIE	
— proj. krawężł pobocza		Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną	
— proj. rowy		GŁÓWNY PROJEKTANT	
Branża telekomunikacyjna:		MBZ Andrzeja Tomczaka sp. z o.o. ul. Młocińska 8/10, 87-800 Włocławek, tel. 54 413 60 00	
— proj. kanał technologiczny		INWESTOR	
— proj. selekcyjny kabel ziemny		Wojt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
— rury ochronne		URZĄDZENIA	
— studnia kablowa typ SKO-2g 1400 x 950 mm (długość x szerokość x wysokość)		do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/POD/07	
— demontaż		do projektowania w spec. elektrycznej POM/0010/POE/14	
— proj. słup telekomunikacyjny h = 7,0m		do projektowania w spec. telekomunik. 1503/99/U	
Branża elektryczna:		PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
— proj. rura ochronna		Piotr Tomczak	
— proj. słup energetyczny		Andrzej Raczkowski	
— demontaż		Mariusz Ptasznik	
— proj. kabel energetyczny		Projekt Budowlany	
		BRANŻA: Drogową, Elektryczną, Telekomunikacyjną	
		TYTUŁ RYSUNKU: Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu	
DATA: 18-02-2021		SKALA: 1:500	
		NUMER ARKUSZ: -	
		NUMER RYSU: 1D	



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat bydgoski
Jedn. ewid. Nowa Wieś Wielka [040305...21]
Obręb: Olimpin [00131]
ID: 6640.6586.2019
Sektora mapy: 6.19.1.20.14.12; 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 09.4; 3; 15.1.3;
3.1; 3.3; 3.4; 4.3; 20.1.2; 2.1; 2.2; 21.16.1.1; 1.3;
PUWG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF-2007-NH

Bydgoszcz, dnia 29.11.2019 r.
Nie wykonano ustaleń obciążeni słabnościami gruntowymi.
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu ucylenia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych i ustaleń o nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bakowski
ul. Jeleśnia 40
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-96-14
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.20201793
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	18.03.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Bydgoskiego Kierownik PODGIK Maciej Lewandowski

Maciej Lewandowski
Elektronicznie podpisany przez Maciej Lewandowski
DN: cn=PL, serialNumber=PNOPL.83021606255, cn=Maciej Lewandowski, givenName=Maciej, sn=Lewandowski, st=Lewandowski
Date: 2020.04.08 08:53:44 +02'00'



Za zgodność kopii z oryginałem mapy do celów projektowych

STAROSTA BYDGOSKI
Dokumentacja projektowa nr: GK.6630. 318. 2021 była przedmiotem
Narady Koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków
komunikacji elektronicznej w dniach: 17.03.2021 - 24.03.2021
w Wydziale Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego
w Bydgoszczy, ul. Zygmunta Augusta 16, 85 - 082 Bydgoszcz
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej:
Z up. Starosty Bydgoskiego

LEGENDA:

Branda drogowa:	proj. krawężel jezdni
	proj. krawężel zjazdu - obrzeże bet.
	proj. krawężel pobocza
	proj. rowy
Branda telekomunikacyjna:	proj. kanał technologiczny
	proj. telefoniczny kabel ziemny
	rury ochronne
	słupia kablowa typ SKO-23 1400 x 950 x 890 mm
	(długość x szerokość x wysokość)
	demontaż
	proj. słup telekomunikacyjny h = 7,0m
Branda elektryczna:	proj. rura ochronna
	proj. słup energetyczny
	demontaż
	proj. kabel energetyczny

Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
ZAKRES INWESTYCJI Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną			
GENERALNY INWESTOR:	INWESTOR:	INWESTOR:	
MBZ Andler, Tomczak sp. j.	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka	ul. Ogrodowa 2 85 - 060 Nowa Wieś Wielka	
MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Woodawek tel. 54 413 90 00	ul. Masłana 8/10 87-800 Woodawek tel. 54 413 90 00	85 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMI I NAZWIŚKO:	OPRAWIENIE:	POSIPEK:
PROJEKTANT GOSPODZ. GOSPODZ.	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/040/P00/07	
PROJEKTANT GOSPODZ. ELEKTRYCZNEJ	Andrzej Raczkowski	do projektowania w spec. elektrycznej POM/0010/P00E/14	
PROJEKTANT GOSPODZ. TELEKOMUNIK.	Mariusz Płaszcznik	do projektowania w spec. telekomunik. 1503/99/U	
FAZA: Projekt Budowlany			
BRANDA: Drogowa, Elektryczna, Telekomunikacyjna			
TYTUŁ RYSUNKU: Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu			
DATA: 18-02-2021	SKALA: 1:500	NAZWA PLUKU:	NUMER ARCHA: NUMER RYSU:
1E			

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Łazienna 8, 87-100 Toruń
WUOZ.DB.WZN.5152.2.157.2021.ACHB.

Bydgoszcz dn. 05 sierpnia 2021 r.

Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

W związku z pismem z dnia 26.07.2021 r. w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 254 do miejscowości Olimpin, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że z konserwatorskiego punktu widzenia **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

opinia konserwatorska nr 915 /2021 z dnia 05.08.2021r.

Analizując projekt w aspekcie ochrony zabytków stwierdzono, że inwestycja planowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r.

(Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.)

Załącznik – Klauzula informacyjna dot. RODO.

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury

mgr Elżbieta Dygaszewicz

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak sp.j.
2. WUOZ/DB a/a

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00



Inowrocław, dnia 12 kwietnia 2021 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Inowrocławiu

BD.ZUZ.1.4210.93.2021.AM

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65) lit a), art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 6), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”: dwóch przepustów drogowych, dziewięciu przepustów pod zjazdami oraz trzech odcinków rowów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Olimpin (działki nr: 5, 35/11, 35/10, 9/4, 12295/7, 21, 12295/9, 474, 12297/6, 58/8, 313/1, 12297/2, 314/2, 12300, 12299, 12298/1, 12302/1, 9/4, 11/4, 11/2, 11/5, 7/2, 7,3, 8/5, 8/4, 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 33/7, 33/5, 27/1, 34/15, 313/1 obręb nr 0013 Olimpin), gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie

DYREKTOR

ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W INOWROCŁAWIU

orzeka:

- I. Udzielam Gminie Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

Przepusty drogowe w ciągu drogi gminnej:

L.p.	Opis	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	Rzędna wlotu/wylotu [m n. p. m.]	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
P-1	włot	0+260	Działka nr 5 obręb 0013 Olimpin	X=5877778,73; Y=6497536,46	66,66	800	8,0
	wylot			X=5877786,69; Y=6497536,18	66,55		
P-2	włot	0+623	Działki nr: 35/11, 35/10, 9/4 obręb 0013 Olimpin	X=5877752,36; Y=6497898,89	67,04	800	14,7
	wylot			X=5877767,02; Y=6497899,42	66,81		

Przepusty pod zjazdami w ciągu drogi gminnej na rowie drogowym 3P:

L.p.	Strona zjazdu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	Lokalizacja na rowie	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
Z-1	Prawa	1+225	12295/7, 21, 12295/9 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877696,75; Y=6498481,77 X=5877685,64; Y=6498494,81	3P	400	7,10
Z-2	Prawa	1+655	12295/9, 474, 12297/6 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877365,60; Y=6498696,87 X=5877349,04; Y=6498699,34	3P	400	16,70
Z-3	Prawa	1+797	58/8 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877232,67; Y=6498752,72 X=5877217,81; Y=6498765,62	3P	400	19,70
Z-4	Prawa	1+935	58/8, 313/1, 12297/2, 314/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877136,52; Y=6498843,28 X=5877118,82; Y=6498860,19	3P	400	24,50

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-600 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

tel. +48 52 356 57 50 email: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

Strona 1 z 4

L.p.	Strona zjazdu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL –ETRF2000	Lokalizacja na rowie	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
Z-5	Prawa	1+977	12297/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877113,54; Y=6498865,24 X=5877078,26; Y=6498904,69	3P	400	53,00
Z-6	Prawa	2+195	12297/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876996,89; Y=6499065,77 X=5876996,03; Y=6499087,20	3P	400	21,50
Z-7	Prawa	2+248	12300, 12299 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876994,44; Y=6499120,19 X=5876993,60; Y=6499137,67	3P	400	17,50
Z-8	Prawa	3+199	12298/1, 12302/1 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876780,59; Y=6500004,86 X=5876766,94; Y=6500018,79	3P	400	19,50
Z-9	Prawa	3+408	314/2, 12302/1 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876649,26; Y=6500168,37 X=5876644,39; Y=6500185,65	3P	400	18,00

Rowy drogowe w ciągu drogi gminnej:

L.p.	Strona drogi	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL –ETRF2000	Nachylenie skarp	Szerokość w dnie [m]	Głębokość min. [m]
		km	nr działek, obręb				
1P	Prawa	0+011 ÷ 0+084	Działki nr: 9/4, 11/4, 11/2, 11/5 obręb 0013 Olimpin	X=5877781,14; Y=6497766,96 X=5877854,33; Y=6497769,29	1:1,5	0,5	1,0
2L	Lewa	0+094 ÷ 0+343	Działki nr: 7/2, 7/3, 9/4, 8/5, 8/4 obręb 0013 Olimpin	X=5877863,81; Y=6497757,67 X=5878121,86; Y=6497755,17	1:1,5	0,5	1,0
3P	Prawa	0+503 ÷ 3+475	Działki nr: 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 35/10, 33/7, 33/5, 27/1, 24/15, 12295/7, 12295/9, 313/1, 12297/6, 58/8, 12297/2, 12300, 12299, 314/2, 12298/1, 1230/1 obręb 0013 Olimpin	X=5877763,35; Y=6497778,89 X=5876628,98; Y=6500240,16	1:1,5	0,5	1,0

- II. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I decyzji udziela się z zachowaniem następujących warunków:
 - 1) Urządzenia wodne utrzymywać w należyłym stanie technicznym w celu zachowania ich funkcji oraz eksploatować je zgodnie z przeznaczeniem i wydaną decyzją.
 - 2) Uporządkować teren po zakończeniu robót.
- III. Niestosowanie się do warunków określonych w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Jeżeli w związku z wykonaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego nastąpi naruszenie interesów osób trzecich, na podstawie art. 410 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych może w drodze decyzji nałożyć na inwestora posiadającego pozwolenie wodnoprawne obowiązek wykonania ekspertyzy lub opracowania instrukcji gospodarowania wodą.
- VI. Na podstawie art. 410 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne może być zmienione bez odszkodowania.
- VII. Na podstawie art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli wystąpią przesłanki, o których mowa w art. 415 pkt 1) do pkt 8) ustawy Prawo wodne.
- VIII. Na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



- IX. Na podstawie art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne należy dokonać zgłoszenia urządzeń wodnych Wodom Polskim w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami. Zgłoszenia dokonać w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia wodnego do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszcy.
- X. Niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli.

UZASADNIENIE

Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka wystąpiła poprzez pełnomocnika – Pana Piotra Tomczaka, ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek – do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”: dwóch przepustów drogowych, dziewięciu przepustów pod zjazdami oraz trzech odcinków rowów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Olimpin (działki nr: 5, 35/11, 35/10, 9/4, 12295/7, 21, 12295/9, 474, 12297/6, 58/8, 313/1, 12297/2, 314/2, 12300, 12299, 12298/1, 12302/1, 9/4, 11/4, 11/2, 11/5, 7/2, 7,3, 8/5, 8/4, 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 33/7, 33/5, 27/1, 34/15, 313/1 obręb nr 0013 Olimpin), gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz potwierdzenie wniesienia opłaty.

Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363).

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dorzeczu Odry, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego oznaczonej europejskim kodem PLRW600024188379, której aktualny stan w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) określono jako zły. Cele środowiskowe dla w/w JCWP: dobry potencjał ekologiczny - możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego - Noteć w obrębie JCWP; dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP – zagrożona.

Teren znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem PLGW600043, której stan chemiczny i ilościowy określono jako słaby. Jednolita część wód monitorowana, której cele środowiskowe zostały określone jako: dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem); stan ilościowy, mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, jako zagrożona.

Po zapoznaniu się z przedłożonym operatem wodnoprawnym, w dniu 17 marca 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wszczął postępowanie wodnoprawne. Informację o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, podano do publicznej wiadomości. Ustalone po analizie dokumentacji strony postępowania, wymienione w decyzji, zostały dodatkowo zawiadomione o postępowaniu odrębnymi pismami w trybie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, celem zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

Dowody przedłożone przez wnioskodawcę i okoliczności wskazane we wniosku organ uznał za udowodnione. Strony pouczone w trybie art. 10 k.p.a. o możliwości zapoznania się w terminie 7 dni z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń. Biorąc pod uwagę powyższe oraz całokształt zebranego podczas przeprowadzonego postępowania materiału dowodowego Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu postanowił udzielić wnioskodawcy pozwolenia i orzekł jak w sentencji.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Zgodnie z art. 389 pkt 2) i pkt 6) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w tym także na ich przebudowę, wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Pozwolenie wydane zostało w oparciu o przepisy podstawie art. 16 pkt 65) lit a), art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 6), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) cytowane w podstawie prawnej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W myśl art. 127a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a., z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) za wydanie pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 5 x 230,05 zł. Dowód wpłaty dołączono do akt sprawy.



Z UP. DYREKTORA
Konrad Wiśniewski

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka
poprzez pełnomocnika:
Piotr Tomczak
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
- 2) Strony postępowania zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy poprzez obwieszczenie na podstawie art. 401 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) oraz art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256):
 1. w Biuletynie Informacji Publicznej Wód Polskich (BIP):
www.wodypolskie.bip.gov.pl
 2. w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy (BIP):
www.bip.powiat.bydgoski.pl
 3. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowa Wieś Wielka (BIP):
www.bip.nowawieswielka.pl
- 3) ZUZ a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
RZGW w Bydgoszczy (SIGW), Aleje A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz
- 2) Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Ks. P. Skargi 2, 85-018 Bydgoszcz
- 3) Nadzór Wodny w Żninie, Plac Wolności 21, 88-400 Żnin

Za zgodność z oryginałem:
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Nowa Wieś Wielka, 16 grudnia 2020 r.

RGG.6220.17.2020.AP

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 88 lit.e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Nowa Wieś Wielka**, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j.

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. **„Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”**;
- 2) określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
 - b) unikać sytuacji, w których urządzenia o wysokim poziomie mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie,
 - c) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
 - d) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego szczelne układy hydrauliczne i napędowe oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
 - e) odwodnienia wykopów budowlanych prowadzić okresowo w przypadku pojawienia się zwierciadła wód gruntowych powyżej rzędnej dna wykopu, za pomocą pomp budowlanych, wody z odwodnienia odprowadzać na tereny sąsiadujące z inwestycją,
 - f) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów,
 - g) w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków,
 - h) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
BIURO PROJEKTOWE

„MBZ Andler, Tomczak” sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

- zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- i) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność i odpowiednią ilość sorbentów; w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,
- j) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
- poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz terenem łąk i pastwisk,
 - w odległości powyżej 20 m od cieków i zbiorników wodnych,
- k) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów,
- l) z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem następujących warunków:
- nasadzenia zastępcze wykonać za drzewa i krzewy usuwane poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe,
 - ilość drzew nie może być mniejsza niż liczba usuwanych,
 - powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
 - uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych gatunków,
 - preferować gatunki rodzime,
 - nasadzenia wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości – w pasach innych dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka,
 - stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m,
- m) każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki,
- n) celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A, zgodnie z poniższymi warunkami:
- skrzyńki zamontować na pozostających drzewach w pasie przedmiotowej drogi, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem,
 - optymalne wymiary skrzyńki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki – 30 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzyńki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - nie rzadziej niż co 2 lata czyścić zamontowane skrzyńki lęgowe dla ptaków w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego; w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe skrzyńki,
- o) drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:



„MBZ Andler, Tomczak” sp.j.
ul. Maślana 8/10, 87-809 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej,
 - w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą;
- 3) określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:
- oznakować odcinek drogi przebiegający przez tereny leśne, znakami A-18B „zwierzęta dzikie”.

Uzasadnienie

Dnia 18 sierpnia 2020 r. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, na wniosek Gminy Nowa Wieś Wielka reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody" oraz „zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością lekką - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a-d."

Odstąpiono od oceny zgodności inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín na odcinku długości około 3,9 km, przebiega po trasie drogi powiatowej nr 1538C i posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od około 4,00 m do około 5,00 m. Dodatkowo planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz parkinga o powierzchni ok. 1 050 m².

Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Opisowany ciąg komunikacyjny przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są

Za zgodność z naturą:

Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Małsiana 8/10, 87-800 Wicławek
NIP 8882943132 Regon 330272614
tel./fax (54) 413 60 00

ogrodzone. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew i krzewów.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, na terenie projektowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie są planowane żadne budowy, przebudowy, rozbudowy czy remonty, których oddziaływania mogłyby powodować ich kumulacje. W analizie akustycznej i analizie zanieczyszczeń powietrza w ramach oddziaływań skumulowanych uwzględniono odcinek drogi gminnej nr 1538C, przed początkiem inwestycji. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływanie, nie zmieni się, także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Planowane zamierzenie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji. tutejszy Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonował w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie realizacji głównym źródłem odpadów będą: prace budowlane (prace związane z wykonaniem prac ziemnych), odpady opakowaniowe w postaci odpadów opakowań z papieru i tektury, z tworzyw sztucznych, z metali, szkła, opakowań wielomateriałowych (opakowania po materiałach budowlanych itp.) oraz zaplecze socjalnobytowe pracowników.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wytworzone odpady planuje się magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych pojemnikach, w koszach z siatki, kontenerach oraz luzem na terenie zaplecza budowy albo będą przekazywane do odzysku. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie na odpowiednim składowisku odpadów.

W okresie eksploatacji projektowanego odcinka układu drogowego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze drogi, a ich ilość będzie bardzo mała i jest trudna do oszacowania. Powstające odpady związane będą m.in. z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Charakteryzowany teren znajduje się w obszarze GZWP 138 Pradolina Toruń-Eberswalde oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Brak jest również ustanowionych stref ochronnych ujęć wody.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Ponadto zadanie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW600024188379 — Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odwodnienie planowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do rowu oraz na teren przyległy. Projektowane rowy nie łączą się z rowami melioracyjnymi.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni parkingu będzie odbywać się poprzez drenujące konstrukcje nawierzchni w głębsze warstwy podłoża gruntowego.

Dla ochrony wód powierzchniowych w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i wysokiej jakości materiałów budowlanych. Przewiduje się również zlokalizować zaplecze budowy w oddaleniu przynajmniej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników powierzchniowych. Naprawy sprzętu oraz tankowanie będą odbywały się poza terenem inwestycji.

Przewiduje się ponadto zaopatrzenie placu budowy w specjalne środki do usuwania ewentualnych rozlewów oleju, tzw. sorbentów, które cechują się dużą chłonnością. Po zakończeniu budowy teren zaplecza zostanie uporządkowany.

W celu zapewnienia zaplecza socjalnego dla pracowników w okresie budowy będą zastosowane sanitariaty z toaletami ze zbiornikami bezodpływowymi opróżnianymi przez specjalistyczne jednostki gospodarcze (typu toi toi lub pokrewne).

Podstawowym rozwiązaniem mającym na celu ochronę wód podziemnych będzie wykonanie i właściwa eksploatacja urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Właściwa pielęgnacja polegała będzie przede wszystkim na regularnym wykaszaniu rowów przydrożnych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, jednak uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Na etapie budowy przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń takich, jak ładowarki, walce drogowe, urządzenia do układania mas o mocy akustycznej do 101 dB oraz transport ciężarowy o mocy akustycznej do 103 dB. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Zgodnie z tym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać wartości podanych powyżej.

Sprzęt taki będzie używany tylko podczas etapu budowy. Wszystkie prace będą prowadzone jedynie w porze dziennej, aby zapewnić spokojny odpoczynek mieszkańcom posesji przylegających do terenu inwestycji. Oddziaływanie ww. źródeł hałasu na tereny chronione będzie uzalcznione od czasu pracy w pobliżu tych terenów. Z uwagi na długość trasy prace drogowe będą sukcesywnie przesuwane wzdłuż inwestycji i nie przekroczą kilku dni na poszczególnym odcinku. Efektywny czas pracy w ciągu doby będzie wynosił około 4-6 h w porze 07.00-18.00. Zasięg uciążliwego oddziaływania dla tego typu źródeł wynosi do 100 m od miejsca emisji. W odległości większej poziom emisji osiągnie wartość około 50 dB. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i odwracalne, mogą być jednak odczuwane przez mieszkańców jako uciążliwe. Jednakże są zwykle akceptowalne ze względu na spodziewany pozytywny efekt inwestycji.

Dla etapu eksploatacji przeprowadzono analizę akustyczną, w której wykonano obliczenia w punktach obserwacji, wyznaczając wartości poziomu hałasu przy budynkach mieszkalnych oraz na granicy terenów chronionych akustycznie.

Inwestycja w większości przebiega przez tereny leśne, które nie są chronione akustycznie. W miejscowości Olimpin inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej oraz terenów mieszkaniowo-usługowych. W okolicy km 1+950 na obszarze terenów leśnych, ponad 40 m od osi drogi

z zgodnością z oryginałem
Białe Jony
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Małsiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 940272614
tel./fax (54) 413 60 00

znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dalej, do skrzyżowania z DW 254 inwestycja przebiega przez tereny leśne, gdzie brak jest terenów chronionych akustycznie. Inwestycja kończy się na skrzyżowaniu z DW 254 w Olimpinie, gdzie ponad 30 m od granic inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na etapie funkcjonowania źródłem hałasu związanym z inwestycją będzie ruch pojazdów poruszających się po budowanej drodze. Ruch pojazdów po drodze będzie niewielki. Projekt przewiduje wykorzystywanie drogi jedynie przez mieszkańców pobliskich posesji i właścicieli działek przyległych do pasa drogowego. Z uwagi na znikomy ruch pojazdów po terenie inwestycji (prognoza na rok 2022 wynosi 299 poj./dobę) oraz brak terenów chronionych znajdujących się przy skrzyżowaniu dróg odstępiono od obliczeń oddziaływań skumulowanych z DW 254. Droga wojewódzka nr 254 jest niewątpliwie głównym źródłem emisji hałasu i wpływa na wielkość równoważnego poziomu dźwięku w tym obszarze. Hałas generowany przez ruch pojazdów poruszających się po planowanej drodze jest praktycznie pomijalny.

W okresie budowy będzie miał miejsce wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, co będzie związane z emisją spalin i pyłu z pracującego sprzętu na placu budowy oraz z emisją węglowodorów w trakcie nakładania warstwy bitumicznej. Wielkość oddziaływania będzie ograniczona do terenu budowy. Będzie to oddziaływanie chwilowe i odwracalne.

Analizowane zamierzenie usytuowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000 i przebiega głównie przez lasy, tereny rolnicze oraz w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej.

W związku z planowaną wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich wskazano na konieczność prowadzenia wycinki poza okresem lęgów ptaków lub pod nadzorem ornitologa. Ponadto, zgodnie z Kip wykonane zostaną nasadzenia zastępcze za drzewa i krzewy usuwane poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe. Wycinka drzew i nasadzenia zastępcze na ww. terenach prowadzone będą w ramach gospodarki leśnej wykonywanej przez PGL Lasy Państwowe.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew oraz poza łąkami i pastwiskami, a także w odległości do 20 m od cieków.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie celem zminimalizowania ryzyka zabijania zwierząt.

Celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków, zgodnie z Kip, niezbędne jest zamontowanie 10 skrzynek lęgowych.

Aby ograniczyć oddziaływanie inwestycji na korytarze ekologiczne należy m.in. oznakować drogę znakami ostrzegającymi o dzikich zwierzętach.

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono siedliska lęgowe gatunków ptaków objętych ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.), w związku z czym przed rozpoczęciem prac należy uzyskać stosowne zezwolenie regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. W ramach realizacji zamierzenia zostaną zniszczone siedliska lęgowe 2 par sójki, 2 par sierpówki, 1 pary wróbla, co nie wpłynie znacząco negatywnie na lokalne i krajowe populacje gatunków.



"MBZ Andler, Rómczak" sp. j.
ul. Małana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Ponadto realizacja zadania przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy lub rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych i innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

b) w odniesieniu do grzybów i roślin umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 18 sierpnia 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o określenie czy dla ww. inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Opiniami: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.920.2020.AG1.3 z dnia 23 października 2020 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy znak: N.NZ.40.NWW.9.2020 z dnia 8 września 2020 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu znak: BD.ZZŚ.1.435.323.2020.GW.DG z dnia 19 października 2020 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania.

Po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia, uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz kryteria § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., a także po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
MBZ
"MBZ Andler, Inżyniering i Projektowanie"
ul. Maślana 8/10, 87-101 Mielnik
NIP 8682943132, Regon 140272614
tel./fax (54) 413 60 00

decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia objętego treścią decyzji.



z up. Wójta
Leszek Jankowski
SEKRETARZ

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

dnia 28-01-2021.

INSTRUKCJA
Dla Urzędników i Pracowników
Urzędu Wójta

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Tomczak
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek
- 2) Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
- 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
- 4) Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)
- 5) a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
(NNZ.40.NWW.9.2020)
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
(WOO.4220.920.2020.AG1.3)
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
(BD.ZZŚ.1.435.323.2020.GW.DG)

Przetwarzanie danych osobowych zgodnie z prawem na podstawie art. 6 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. z 2016 r. Nr 119, str. 1 ze zm. -RODO).

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
INSPEKTORSTWO
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel /fax (54) 413 60 00

Załącznik
do decyzji RGG.6220.17.2020.AP

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin” w gminie Nowa Wieś Wielka, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na podstawie załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

1. Zakres prac planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.:
 - budowę jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - wykonanie nawierzchni wlotów na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi.
 - budowę zjazdów publicznych i indywidualnych.
 - budowę zatok autobusowych,
 - wykonanie obustronnych poboczy oraz ciągu pieszo-rowerowego,
 - budowę parkingu,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
 - montaż urządzeń BRD,
 - przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą,
 - budowę/przebudowę przepustów.

2. Główne założenia projektowe:
 - klasa drogi — L (lokalna),
 - kategoria ruchu — KR2,
 - przekrój drogi jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,
 - długość projektowanego odcinka 3 484 m + 359 m,
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - szerokość jezdni 6,0 m (na odcinkach prostych),
 - szerokość jezdni na łukach 6,0-7,50 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni jezdni: 2%,
 - szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m,
 - pobocza obustronne o szerokości 0,75 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy 8%,
 - szerokość wlotów na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi 4,00-6,00 m,
 - szerokość zjazdów publicznych 3,50-7,00 m,
 - szerokość zjazdów indywidualnych 3,50-6,50 m.

z up. [signature]

Leszek A. [signature]
SEKRETARZ

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

Nowa Wieś Wielka, 06 lipca 2023 r.

RGG.6220.17.2020.AP

DECYZJA

Na podstawie art. 154 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 czerwca 2023 r. (wpływ 30.06.2023 r.) Gminy Nowa Wieś Wielka, reprezentowanej przez Pana Piotra Tomczaka ze spółki MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

zmieniam

decyzję Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 16 grudnia 2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie nazwy przedsięwzięcia w następujący sposób:

– w punkcie I orzeczenia decyzji jest:

„stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”

– zmieniam na:

„stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”.

Uzasadnienie

Pan Piotr Tomczak ze spółki MBZ Andler, Tomczak sp. j., pismem z dnia 29 czerwca 2023 r. wystąpił o zmianę nazwy przedsięwzięcia określonego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 16 grudnia 2020 r. znak: RGG.6220.17.2020.AP. W uzasadnieniu wniosku wskazano na konieczność dostosowania nazwy inwestycji do istniejącej dokumentacji w postępowaniu o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Na podstawie art. 154 Kpa decyzja ostateczna może być w każdym czasie zmieniona przez organ, który ją wydał, w związku z powyższym wniosek został rozpatrzony pozytywnie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* załącznik cz. III pkt. 44 ppkt 6 (Dz. U. z 2022 r., poz. 2155, ze zm.)

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Tomczak
MBZ Ander, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
2. a/a



Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak
Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel / fax (54) 413 60 00