

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:468239-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Roboty budowlane  
2020/S 194-468239**

**Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia**

**Wyniki postępowania**

**Roboty budowlane**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Koleje Małopolskie sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Raclawicka 56/416

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL POLSKA

Kod pocztowy: 30-017

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Małgorzata Sedlak

E-mail: [zamowieniakmdl@malopolskiekoleje.com.pl](mailto:zamowieniakmdl@malopolskiekoleje.com.pl)

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.kolejemalopolskie.pl](http://www.kolejemalopolskie.pl)

**I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym**

**I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej**

Inny rodzaj: spółka z o.o.

**I.5) Główny przedmiot działalności**

Inna działalność: usługi kolejowe

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Zaprojektowanie i budowa zaplecza technicznego w ramach projektu „Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego”

Numer referencyjny: KMDL-251/2/2019

**II.1.2) Główny kod CPV**

45000000 Roboty budowlane

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

**II.1.4) Krótki opis:**

Zaprojektowanie i budowa zaplecza technicznego pn. „Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego kolei małopolskich na terenie stacji kolejowej Kraków Towarowy”.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i budowę zaplecza technicznego (hala przeglądowo-naprawcza, wyposażenie, myjnia taboru, magazyn, zaplecze socjalne, warsztat oraz niezbędna infrastruktura i

zagospodarowanie terenu na stacji Kraków Towarowy). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia znajduje się w dokumencie pt. „program funkcjonalno-użytkowy”.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 69 528 864.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71221000 Usługi architektoniczne w zakresie obiektów budowlanych

71222000 Usługi architektoniczne w zakresie przestrzeni

71240000 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

71248000 Nadzór nad projektem i dokumentacją

45100000 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111291 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45112700 Roboty w zakresie kształtowania terenu

45210000 Roboty budowlane w zakresie budynków

45234000 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

45300000 Roboty instalacyjne w budynkach

45310000 Roboty instalacyjne elektryczne

45332300 Roboty instalacyjne kanalizacyjne

45343000 Roboty instalacyjne przeciwpożarowe

45340000 Instalowanie ogrodzeń, płotów i sprzętu ochronnego

45421000 Roboty w zakresie stolarki budowlanej

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Stacja Kraków Towarowy, nr działki: 242/24, obręb 45 jednostka ewidencyjna Krowodrza.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i budowę zaplecza technicznego:

1. Zakres prac projektowych:

- a) opracowanie projektu budowlanego wielobranżowego wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz inwentaryzacją zieleni i wycinki w wymaganym zakresie;
- b) opracowanie ekspertyzy geotechnicznej wraz z wykonaniem badań geologicznych gruntu;
- c) opracowanie innej dokumentacji wymaganej dla uzyskania pozwolenia na budowę;
- d) opracowanie dokumentacji wykonawczej wielobranżowej;
- e) uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień, opinii, decyzji administracyjnych lub technicznych niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę i prawidłowej realizacji robót;
- f) przygotowanie odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie w imieniu zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę oraz świadectw dopuszczenia do eksploatacji;
- g) przygotowanie dokumentacji projektowej zgodnie z aktualnymi i obowiązującymi normami budowlanymi oraz koncepcją uniwersalnego projektowania;
- h) przygotowanie dokumentacji projektowej z zastosowaniem rozwiązań pro środowiskowych mieszczących się przynajmniej w 1 ze wskazanych poniżej kategorii:
  - zastosowanie rozwiązań technologicznych zmniejszających zużycie surowców naturalnych (np. wykorzystane żużla wielkopieczowego do budowy dolnych warstw konstrukcyjnych, wzmocnienia podłoża, zastosowanie rozwiązań zmniejszających zużycie wody oraz detergentów),
  - zastosowanie rozwiązań wykorzystujących odnawialne źródła energii (np. moduły fotowoltaiczne zasilające w ciepło),
  - inne rozwiązania przyczyniające się do ochrony i poprawy jakości środowiska naturalnego;
- i) nadzór autorski nad realizacją zadania II.

2. Zakres robót budowlanych:

- a) budowa hali napraw z częścią biurowo-socjalną i warsztatowo-magazynową oraz myjni wagonów, budynek hali w części biurowej socjalnej ma być dwukondygnacyjny;
- b) wyposażenie budynku zaplecza w urządzenia oraz w instalacje: wodociągową, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i technologicznej, instalację podciśnieniową, centralnego ogrzewania z kotłownią/węzłem cieplnym, wentylację mechaniczną, klimatyzację pomieszczeń biurowych, instalacje technologiczne – sprężonego powietrza, odladzania i zapiaszczania, kurtyny powietrzne automatycznego otwierania i zamykania wrót wjazdowych do hali, instalacje teletechniczne, prezentacji multimedialnej, elektroenergetyczne – zasilania i oświetlenia;
- c) stanowiska do opróżniania WC oraz wodowania zbiorników, odladzania składów, zapiaszczania składów (alternatywnie pojazd);
- d) budowa oczyszczalni ścieków przemysłowych w bezpośrednim sąsiedztwie myjni. Przepustowość oczyszczalni – 5 dm<sup>3</sup>/s;
- e) budowa sieci i przyłączy elektroenergetycznych SN i nn: zasilanie urządzeń nietrakcyjnych, zasilanie sieci trakcyjnej, elektryczne zasilanie rozjazdów (eor), oświetlenie torów, rozjazdów, dróg dojazdowych, urządzenia zasilające na torach postojowych, stanowiska do grzania składów na torach postojowych i odstawczych,

instalacja przełączenia odłączników trakcyjnych związana w prowadzeniu taboru do hali, f) budowa, przebudowa i rozbiórka układu torowego;  
g) budowa i przebudowa sieci sterowania ruchem kolejowym;  
h) budowa i przebudowa sieci i instalacji sanitarnych, sieci telekomunikacyjnych, i) budowa zbiornika p.poż.;  
j) budowa i przebudowa układu drogowego wewnętrznego wraz z budową odwodnienia i budową miejsc postojowych przy układzie drogowym wewnętrznym, budowa chodników z kostki betonowej;  
k) obsługę geologiczną i geodezyjną inwestycji wraz z wykonaniem dokumentacji powykonawczej, l) opracowanie dokumentacji powykonawczej;  
ł) opracowanie świadectwa charakterystyki energetycznej;  
m) opracowanie instrukcji bezpieczeństwa pożarowego;  
n) uzyskanie pozwolenia na użytkowanie, świadectwa bezpieczeństwa bocznicy;  
o) testy systemów instalacyjnych, rozruchy, instrukcje, szkolenia.

**II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena

**II.2.11) Informacje o opcjach**

Opcje: nie

**II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Regionalny program operacyjny województwa małopolskiego na lata 2014–2020 (RPO WM). Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego RPMP.07.02.01-12-0190/19. Działanie: 7.2 Transport kolejowy.

**II.2.14) Informacje dodatkowe**

Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z budżetu UE, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

**Sekcja IV: Procedura**

**IV.1) Opis**

**IV.1.1) Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

**IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

**IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej**

**IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

**IV.2) Informacje administracyjne**

**IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 244-599115](#)

**IV.2.8) Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

**IV.2.9) Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

**Sekcja V: Udzielenie zamówienia**

Zamówienie nr: KMDL-251/2/2019

Nazwa:

Zaprojektowanie i budowa zaplecza technicznego w ramach projektu „Budowa i wyposażenie zaplecza technicznego do obsługi taboru kolejowego”

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

08/07/2020

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 4

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 4

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: tak

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Oficjalna nazwa: Budimex S.A.

Krajowy numer identyfikacyjny: 5261003187

Adres pocztowy: Siedmiogrodzka 9

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 01-204

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Oficjalna nazwa: KZN Rail sp. z o.o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 6793092654

Adres pocztowy: Półanki 25

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod pocztowy: 30-740

Państwo: Polska

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia/części: 69 528 864.00 PLN

Całkowita końcowa wartość umowy/części: 73 949 000.00 PLN

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

W ramach zamówienia przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa

Krótki opis części zamówienia, która może zostać zlecona podwykonawcom:

W zakresie sterowania ruchem kolejowym; branży teletechnicznej; robót sterowania ruchem kolejowym; robót instalacyjnych teletechnicznych; instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych; robót instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza  
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a  
Miejscowość: Warszawa  
Kod pocztowy: 02-676  
Państwo: Polska

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza  
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a  
Miejscowość: Warszawa  
Kod pocztowy: 02-676  
Państwo: Polska

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodności z przepisami ustawy czynności zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej.
4. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego.
5. Zamawiający lub Odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego wykonawcy.
6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby zamawiającego.
7. Zasady i tryb postępowania w zakresie korzystania ze środków ochrony prawnej określone zostały w dziale VI ustawy, a także w aktach wykonawczych do ustawy.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza  
Adres pocztowy: ul. Postępu 17a  
Miejscowość: Warszawa  
Kod pocztowy: 02-676  
Państwo: Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

01/10/2020