Tczew, dnia 01.02.2023 r.

BZP.271.3.2.2023.4

**Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na:** **Przebudowę kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Czyżykowskiej i Polnej w Tczewie”.**

Do Zamawiającego wpłynęły pisemne zapytania od Wykonawców dotyczące przedmiotowego postępowania. Poniżej przedstawiam ich treść wraz z udzielonymi przez Zamawiającego odpowiedziami.

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się z prośbą o załączenie przedmiaru robót do ogłoszenia „Przebudowa kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Czyżykowskiej i Polnej w Tczewie” do celów prawidłowej wyceny zadania

**Odpowiedź**

Zamawiający nie udostępnia przedmiarów robót.

**Pytanie nr 2**

Dotyczące studzienek betonowych. W dokumentacji zaprojektowano studzienki DN2500-3000, które niepotrzebnie poszerzają zabudowę w terenie tym samym zwiększając koszty inwestycji, co przy obecnej tendencji drożejących materiałów budowlanych, dodatkowo narażają Inwestora na dodatkowe - niepotrzebne koszty. Z punktu widzenia technicznego tak duża - jak zaprojektowana, średnica studzienki na sieci kanalizacji deszczowej DN1200, nie ma uzasadnienia.

Na rynku krajowym, istnieją lepsze rozwiązania techniczne studzienek z mniejszymi średnicami, które obniżą koszty inwestycji i nie wpłyną na funkcjonowanie sieci kanalizacji deszczowej. Rozwiązania te oparte są na dennicach studzienek, których ściany posiadają specjalne odsadzenia, których konstrukcja gwarantuje wykonanie już na etapie wylewania w szalunku elementu, przejścia szczelnego, tym samym zmniejszając średnice samej studzienki. Dla kolektora z rur DN1200 (jak w projekcie) a nawet kolektora z rur DN1600 wykonanych z betonu, z powodzeniem można zastosować studzienki DN2000.

W przypadku kanału DN1200 dla zmniejszenia wykopów można również zastosować studzienki styczne przelotowe i końcowe DN1200.

Mając na uwadze powyższe prosimy u wyrażenie zgody na zastosowanie studzienek w ww. mniejszych średnicach, o ile te będą posiadać fabrycznie wykonane – zabetonowane przejścia szczelne.

**Odpowiedź**

Zamawiający pozostaje przy rozwiązaniach projektowych przedstawionych w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 9 do SWZ.

**Pytanie nr 3**

W celu rzetelnej wyceny (zwłaszcza odwodnienia wykopu oraz wymiany gruntu) zadania prosimy o udostępnienie projektu geologicznego.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada projektu geologii.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego pod budowę kolektora deszczowego?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie pobiera opłat za zajęcie pasa drogowego. Opłaty drogowe pobiera Miejski Zarząd Dróg tel. 58 531-64-66.

**Pytanie nr 5**

Jeżeli Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego prosimy o podanie obowiązujących u Państwa stawek z 1m2.

**Odpowiedź**

Informacji w/w kwestii udziela Miejski Zarząd Dróg tel. 58 531-64-66

**Pytanie nr 6**

Czy zamawiający będzie wymagał projektu tymczasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź**

Zamawiający będzie wymagał projektu tymczasowej organizacji ruchu, który winien być uzgodniony z Miejskim Zarządem Dróg w Tczewie przez rozpoczęciem robót.

**Pytanie nr 7**

Czy drogę z płyt betonowych należy odtworzyć z nowych płyt drogowych?

**Odpowiedź**

Zamawiający przewiduje odtworzenie drogi z istniejących płyt drogowych. Jeśli płyta ulegnie zniszczeniu i nie będzie nadawała się do ponownego ułożenia Wykonawca zastąpi uszkodzona płytę nową. Koszt wymiany płyty na nową ponosi Wykonawca.

**Pytanie nr 8**

Proszę o podanie technologii odbudowy grogi z płyt (podanie warstw podbudowy).

**Odpowiedź**

***Warstwy pobudowy oraz rysunek pomocniczy***

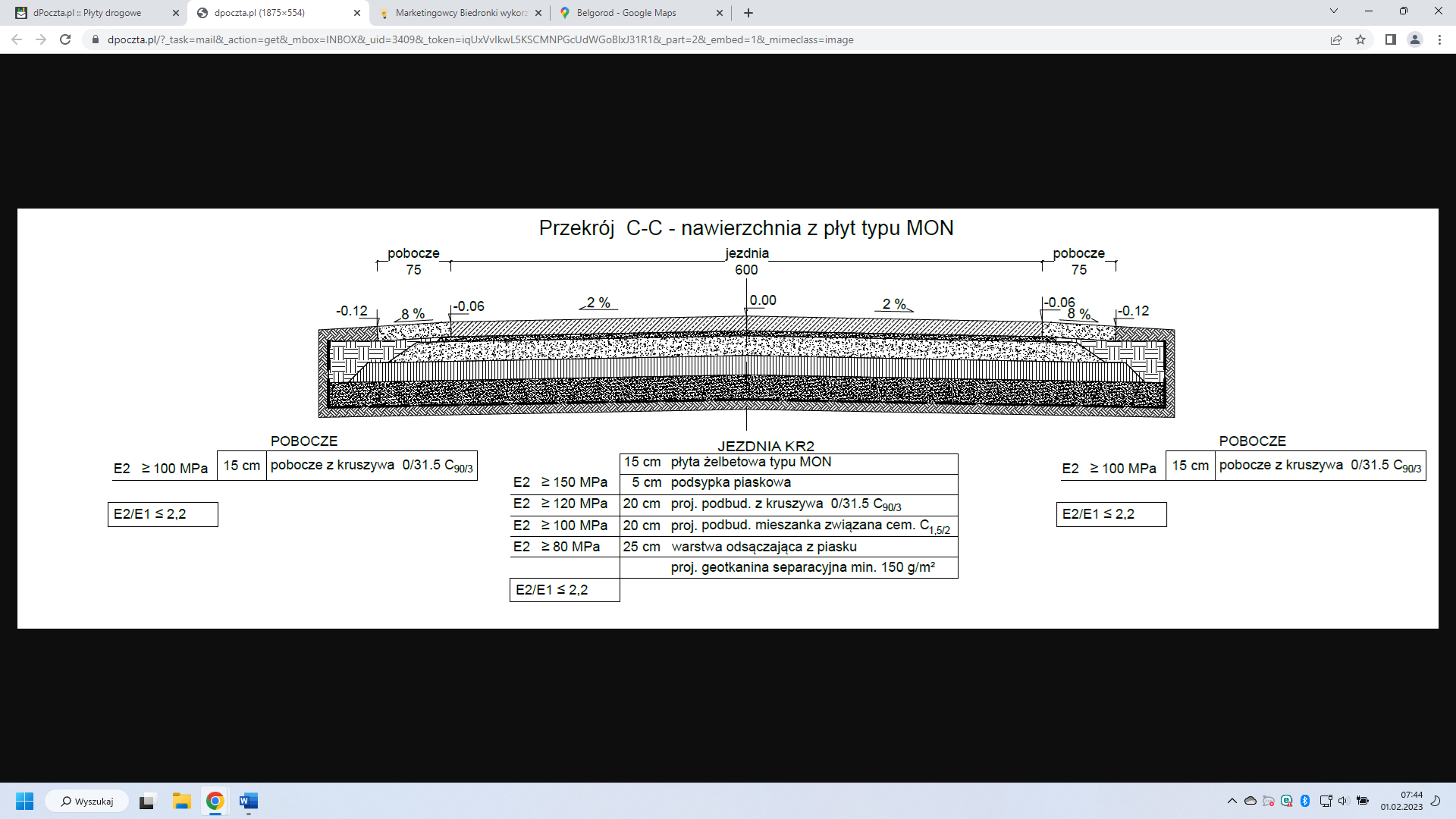
15 cm płyta żelbetowa drogowa typu MON 300x150x15

5 cm podsypka piaskowa – piasek drobny

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30

20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2

Podłoże gruntowe – jeżeli grunty niespoiste to wystarczy zagęszczenie, jeżeli spoiste / wysadzinowe to dodatkowo na głębokości 15 cm wymiana na kruszywo naturalne 0/31,5 mm o wskaźniku różnoziarnistości 5 ≤ U ≤ 15



**Pytanie nr 9**

Poproszę o podanie miejsca zrzutu wody z odwodnienia wykopów.

**Odpowiedź**

Jako miejsce zrzutu należy założyć najbliższą studnię kanalizacji deszczowej po wcześniejszym uzyskaniu zgody gestora sieci na zrzut tych wód. Projekt nie obejmował technologii.

**Pytanie nr 10**

Czy będą pobierane opłaty za zrzut wody gruntowej?

**Odpowiedź**

Opłaty za zrzut wody z odwodnienia wykopu są pobierane zgodnie z ustawą Prawo Wodne i wytycznymi gestora sieci (ZWiK Tczew).

**Pytanie nr 11**

Jeśli będą pobierane opłaty za zrzut wody gruntowej, to poprosimy o podanie obowiązujących stawek.

**Odpowiedź**

Opłaty za zrzut wody z odwodnienia wykopu są pobierane zgodnie z ustawą Prawo Wodne i wytycznymi gestora sieci (ZWiK Tczew).

**Pytanie nr 12**

W związku z szerokością wykopu, z koniecznością montażu szalunków zabezpieczających wykopy (do 5m szerokości wykopu) zajdzie konieczność wycinki drzew z jednej ze stron na ul. Polnej. Poprosimy o odpowiedź kto poniesie koszty opłat administracyjnych oraz kosztów wycinki?

**Odpowiedź**

Wynagrodzenie w niniejszym postępowaniu jest wynagrodzeniem ryczałtowym, co wskazuje, iż zgodnie z pkt I ppkt 2 załącznika nr 9 do SWZ cena wskazana w ofercie Wykonawcy winna zawierać wszystkie elementy składowe przedmiotu zamówienia oraz uwzględniać ryzyko mogące wystąpić w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 13**

Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie dokumentacji projektowej dla branży drogowej – rozbiórki i odtworzenia nawierzchni, brak w załączonych materiałach.

**Odpowiedź**

Zadanie wymaga rozbiórki płyt drogowych na odcinku około 115 mb i szerokości 3 m oraz fragmentarycznego demontażu kostki brukowej. W związku z tak prostymi pracami rozbiórkowymi nie był opracowywany projekt branży drogowej.

**Pytanie nr 14**

Proszę o przedstawienie konkretnych ilości elementów do rozbiórek i odtworzenia nawierzchni w ramach przedmiotowego zadania.

**Odpowiedź**

Odcinek 115 mb i szerokość 3 m z płyt drogowych na pow. około 345 m2 oraz kostka brukowa na pow. około 30 m2.

**Pytanie nr 15**

Proszę o podanie schematu konstrukcji odtworzenia nawierzchni drogowych dla każdego rodzaju odtwarzanego materiału.

**Odpowiedź**

Droga z płyt drogowych- odtworzenie -warstwy podbudowy oraz rysunek pomocniczy.

Należy wykonać rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych na całym odcinku 115 mb. Nie ma możliwości wykonania tego jedynie w śladzie wykopu.

15 cm płyta żelbetowa drogowa typu MON 300x150x15

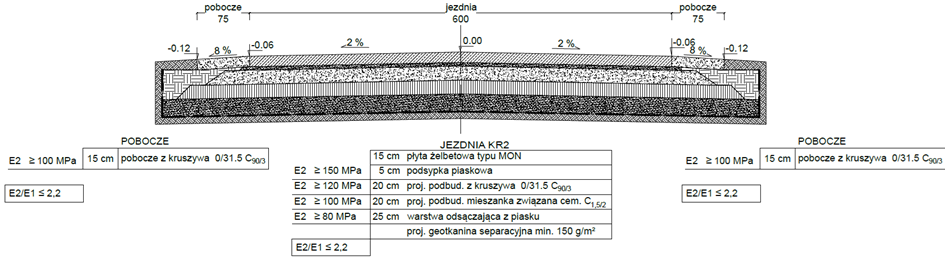
5 cm podsypka piaskowa – piasek drobny

20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30

20 cm podbudowa z mieszanki związanej cementem C1,5/2

Podłoże gruntowe – jeżeli grunty niespoiste to wystarczy zagęszczenie, jeżeli spoiste/ wysadzinowe to dodatkowo na głębokości 15 cm wymiana na kruszywo naturalne 0/31,5 mm o wskaźniku różnoziarnistości 5 ≤ U ≤ 15.

Przekrój pionowy- rysunek pomocniczy



powierzchnia kostki brukowej- odtworzenia

6 / 8 cm - kostka brukowa

3-5 cm warstwa wyrównująca z drobnego piasku płukanego 0,2 mm

20-30 cm - podbudowa z mieszanki cementu i piasku zagęszczona mechanicznie

10 cm warstwa odsączająca

**Pytanie nr 16**

Proszę o informacje czy rozbiórki i otworzenia nawierzchni należy wykonać na całej szerokości pasa drogowego czy tylko w śladzie wykopu.

**Odpowiedź**

Rozbiórkę i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych należy wykonać na całym odcinku 115 mb. Nie ma możliwości wykonania tego jedynie w śladzie wykopu.

**Pytanie nr 17**

Proszę o informacje czy odtworzenia nawierzchni drogowych należy dokonać z materiałów z rozbiórki czy z nowego, zakupionego materiału

**Odpowiedź**

Odtworzenie wykonać z materiału z rozbiórki. Jeżeli w czasie demontażu lub montażu płyta droga ulegnie zniszczeniu, Wykonawca na swój koszt zastąpi nową płytą drogową.

**Pytanie nr 18**

Proszę o informacje czy w ramach przedmiotowego zamówienia jakaś część wykonania kanalizacji bądź posadowienia studni będzie wymagała zabicia ścianek szczelnych? Jeżeli tak to proszę o podanie ilości, rodzaju, sposobu pogrążania, informacji czy będą tracone czy nie, wraz z załączeniem projektu technologicznego.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje taką wiedzą. Jeżeli zajdzie taka konieczność to ilości i sposoby pogrążania ścianek zostaną ustalone na budowie z Inspektorem Nadzoru oraz nadzorem autorskim. Ewentualne koszty użycia ścinek szczelnych ponosi Wykonawca.

**Pytanie nr 19**

Proszę o informacje czy jakaś część wykonania kanalizacji będzie wymagała wykonania wzmocnienia podłoża posadowienia rurociągów. Jeżeli tak to proszę o podanie sposobu wzmocnienia podłoża wraz z konkretnymi odcinkami sieci, na których należy je zastosować.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dysponuje taką wiedzą. Jeżeli zajdzie taka konieczność to sposób wzmocnienia podłoża zostanie uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz nadzorem autorskim na budowie.

**Pytanie nr 20**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążą wykonawcy

**Odpowiedź**

Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją pozwolenia na budowę nr 1.175. 2022 z dnia 12.01.2023 r.

**Pytanie nr 21**

W materiałach brakuje opinii i badań geologicznych. Proszę o załączenie.

**Odpowiedź**

Badania geologiczne nie zostały przeprowadzone.

**Pytanie nr 22**

Proszę o informacje odnośnie warunków wodnych. Czy wykonanie kolektorów deszczowych będzie wymagało odwodnienia wykopów?

**Odpowiedź**

Nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów, jednak Wykonawca winien zabezpieczyć środki na taką ewentualność.

Termin składani i otwarcia ofert wyznaczony na dzień 08.02.2023 r. nie ulega zmianie.

Niniejsze pismo stanowi część składową Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania;
2. A/a.