

**Związek Międzygminny „Centrum Zagospodarowania Odpadów – SELEKT”
w Czempiniu**

ADRES: ul. Kościańskie Przedmieście 2B, 64-020 Czempień

NIP: 6981716272

NR TELEFONU ORAZ ADRES E-MAIL: tel.: 61 282 63 03, faks: 61 282 63 03, e-mail:
czo.selekt@czempin.pl, strona internetowa prowadzonego postępowania:
platformazakupowa.pl/pn/selekt_czempin

Czempień, dnia 18.10.2022 r.

Znak sprawy: CZO.271.14.2022

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Odbiór odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu gminy Dolsk – Sektor IV.**”

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych udzielam odpowiedzi na zadane pytania z dnia **14.10.2022 r.**:

Pytanie 1:

Czy wszystkie pojazdy znajdujące się we flocie obsługującej kontakt muszą być wyposażone w wagi? Czy istnieje możliwość zniesienie tego wymogu, w celu obniżenia kosztów usługi?

Odpowiedź:

Zamawiający w:

- załączniku nr 8 do SWZ w pkt 9.1. zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia klapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**

h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

- załączniku nr 7 do SWZ w § 7 ust. 1 pkt 7 zapis w brzmieniu :

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**
- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,**
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),**
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,**
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,**
- g) ważenie na bieżąco odbieranych odpadów i zapisu tych danych,**
- h) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”**

zmienia na zapis w brzmieniu:

„UWAGA! System GPS winien obejmować:

- a) przystawkę mocy umożliwiającą weryfikację momentu otwarcia kłapy pojazdu przy załadunku lub wyładunku odpadów komunalnych,**
- b) możliwość bieżącego (na żywo) śledzenia ruchu pojazdów na mapie,**

- c) możliwość wstecznego (do roku wstecz od ustania umowy na odbieranie odpadów komunalnych) przeglądania trasy na mapie (cała ścieżka – trasa pojazdu) z dokładnymi lokalizacjami,
- d) możliwość ustalenia, czy w danym dniu pojazd zatrzymał się w konkretnym miejscu (np. w przypadku reklamacji, że śmieciarka nie jechała daną trasą),
- e) rejestrowanie czasów otwarcia i zamykania odwłoka, załadunku i wyładunku/wysypu odpadów komunalnych,
- f) wskazywanie czasów i miejsc wysypów odpadów komunalnych,
- g) w przypadku nowych lub testowanych pojazdów - obowiązek używania urządzeń przenośnych GPS (do czasu instalacji urządzeń stałych) i wcześniejsze poinformowanie Związku z podaniem nazwy widniejącej w systemie.”

Pytanie 2:

W SWZ mowa jest o czujnikach załadunku/wyładunku odpadów. Prosimy o doprecyzowanie o jakie czujniki chodzi konkretnie - czy są to czujniki wyłącznie podnoszenia/opuszczenia kipa, czy również podnoszenia pojemników poprzez uniesienie aparatu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wyposażenia systemu GPS w oba ww. czujniki tj. w czujniki podnoszenia/opuszczenia kipa oraz w czujniki podnoszenia pojemników poprzez uniesienie aparatu.

Pytanie 3:

Prosimy o wskazanie ile śmieciarek dziennie obsługuje rejon w ramach kontraktu oraz jaki jest ich średni dzienny przebieg w kilometrach, bazując na latach poprzednich. W SWZ nie ma żadnej informacji umożliwiającej oszacowanie kosztów spalania paliwa, co jest jednym z kluczowych kosztów usługi.

Odpowiedź:

W ramach obecnego kontraktu przedmiotowy rejon dziennie obsługuje od 6 do 9 pojazdów specjalistycznych.

W pozostałym zakresie wskazanym w pytaniu Zamawiający nie posiada wiedzy.

Pytanie 4:

W jaki sposób należy przyjąć wagi za odpady zmieszane odebrane z domków letniskowych? Czy wymagany będzie osobny przejazd z osobną KPO zamkniętą na wysypisku? Ze względu na małe znaczące ilości proponujemy usunięcie wymogu osobnego raportowania odpadów odebranych z domków letniskowych.

Odpowiedź:

Wagi za odpady zmieszane odebrane z domków letniskowych należy przyjąć orientacyjnie (szacunkowo). Zamawiający **nie wymaga** w powyższym zakresie osobnego przejazdu z

osobną KPO zamkniętą na wysypisku. Wymóg osobnego raportowania odpadów odebranych z domków letniskowych pozostaje **bez zmian**.

Pytanie 5:

W zakresie wymogu posiadania 10% pojazdów elektrycznych/gazowych - czy należy przez to rozumieć, że z całej floty 9 pojazdów obsługujących kontrakt co najmniej jeden z nich ma być elektryczny/gazowy, czy też (biorąc pod uwagę fakt, że nie zawsze wykorzystuje się całą flotę do realizacji zlecenia danego dnia) wymagane do spełnienia tej przesłanki jest, aby wśród tych realnie wykonujących danego dnia pracę co najmniej 10% było elektrycznych/gazowych?

Odpowiedź:

Należy przez to rozumieć, że z całej floty dziewięciu pojazdów przeznaczonych do obsługi przedmiotowego rejonu, jeden z nich ma być elektryczny/gazowy. Zamawiający **nie wymaga** aby ten pojazd codziennie obsługiwał przedmiotowy rejon.

Pytanie 6:

W zakresie kar umownych zwracamy uwagę na bardzo dużą nierównowagę kontraktową w tym aspekcie i bardzo wysoki górny pułap kar umownych w stosunku do wartości umowy. Występujemy z zapytaniem - czy istnieje możliwość obniżenia jednostkowych kar, gdyż są one w wielu sytuacjach niewspółmierne do rangi naruszenia, oraz obniżenia łącznej sumy kar umownych mogącej być naliczoną zgodnie z umową do sumy 20% wartości wynagrodzenia z kontraktu (co wydaje się być standardem w orzecznictwie sądów powszechnych)?

Odpowiedź:

Wszystkie postanowienia i zapisy w dokumentach zamówienia odnośnie kar umownych pozostają **bez zmian**.