



Powiat Wągrowiecki

Starostwo Powiatowe, ul. Kościuszki 15, 62-100 Wągrowiec
tel. 67 26 80 500, sekretariat tel. 67 26 20 168
e-mail: powiat@wagrowiec.pl, /hul36u9k7f/SkrytkaESP
www.wagrowiec.pl, www.bip.wagrowiec.pl

RT.7121.191.2023.6



**Biuro Inżynieryjno-Techniczne
„KIER”**

Oś. W. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu *dot. przebudowy drogi w kierunku Brdowa, dz. nr 235*, postanawiam **zatwierdzić z uwagami:**

- brak charakterystyki ruchu na drodze zgodnie z § 5. ust. 1 pkt 5 *ww. rozporządzenia*;
- znaki ostrzegawcze należy ustawić zgodnie z pkt. 2.1.2. Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- znaki projektowane winny być wielkości S oraz posiadać folię typu II;

przedmiotowy projekt.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia, określám termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu w terminie do dnia 31 grudnia 2024 roku.

Na podstawie § 12 ust. 1 wyżej przytaczanego rozporządzenia **nakładam obowiązek** powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia zmiany, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

STAROSTA
[Signature]
Tomasz Kranc

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Gołańcz, ul. dr P. Kowalika 2, 62-130 Gołańcz
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 53, 62-100 Wągrowiec
3. Komenda Powiatowa Policji w Wągrowcu, ul. Taszarowo 11, 62-100 Wągrowiec
4. aa.



Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu

ul. Gnieźnieńska 53 tel / fax REGON: 570798203
62-100 Wągrowiec (067) 26 85 480 NIP: 766-16-40-504
www.pzdwagrowiec.pl e-mail: biuro@pzdwagrowiec.pl



PZD-DM/4080/47/2023
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WĄGROWCU
62-100 Wągrowiec, ul. Gnieźnieńska 53
Tel / Fax/modem/ 07 26 85 480
REG. 570798203 NIP 766 16 40 504

Wągrowiec, dnia 28 czerwca 2023 r.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
„KIER” mgr inż. Mieczysław Lebedyński
Os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Odpowiadając na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu obejmującej:

- **stałą organizację ruchu po przebudowie drogi w kierunku Brdowa, działka 235**

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu w oparciu o § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje przedmiotowy projekt z uwagami:

- 1) **Znaki projektowane umieszczane na drogach powiatowych winny być wielkości S oraz posiadać folię typu II;**
- 2) **Znak A-6c należy umieścić w odległości 50-150 m od skrzyżowania;**
- 3) **Znak A-6b należy umieścić w odległości 250-300 m od skrzyżowania.**

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do PZD w Wągrowcu.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Nie służy ona do weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek.

Otrzymują:

1. Adresat
a/a

Sprawę prowadzi:
Natalia Muzyka – specjalista ds. dróg i mostów
natalia.muzyka@pzdwagrowiec.pl

DYREKTOR
inż. Robert Tora

Projekt stałej organizacji ruchu

„Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235”.

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi
w kierunku Brdowa, działka nr 235”.

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Gołańcz, ul. dr P. Kowalika 2, 62-130 Gołańcz.

Data opracowania: czerwiec 2023r.

Karta uzgodnień

do projektu stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235”.

/termin wprowadzenia: do dnia 31.12.2024r./

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY W GOŁĄNCZY

OPINUJE

z uwagami / bez uwag
nr opinii: D.7221.33.2023.MH
z dnia: 26.06.2023r.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy

mgr inż. Mieczysław Durski

Zaopiniowano z uwagami / bez uwag
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Wągrowcu

Nr opinii: PdD-DN/4080/47/2023
Data: 28.06.2023

Podpis: *[Signature]*
Dyrektor - inż. Robert Torz

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Wągrowcu
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
woj. wielkopolskie
62-100 Wągrowiec, ul. Taszarowo 11

[Signature]
30-06-2023
KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WĄGROWCU
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Wągrowcu
asp. sztab. Mariusz Krawczak

STAROSTA
WĄGROWIECKI

ZATWIERDZAM
z uwagami / bez uwag
projekt: stałej
ruchu: organizacji
15.7.2023r.

31.07.2023r.
STAROSTA
Tomasz Kranc

Czerwiec 2023r.

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„KIER”
Os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno**

W sprawie zaopiniowania stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235, Urząd Miasta i Gminy Gołańcz na podstawie § 5 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.) **opiniuje przedmiotowe projekty bez uwag.**

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Wymagane opinie i zatwierdzenia:

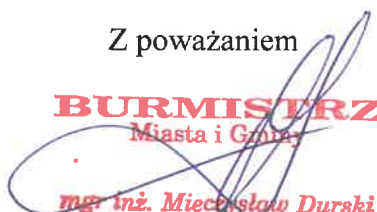
- dla dróg gminnych: opinia Burmistrza Miasta i Gminy w Gołańczy, zatwierdzenie: Starosta Wągrowiecki
- dla dróg powiatowych: opinia KPP w Wągrowcu, opinia PZD w Wągrowcu, zatwierdzenie: Starosta Wągrowiecki

Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do UMiG w Gołańczy.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U 2017 poz. 784 z późn. zm.). Nie służy ona do weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii i odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Miasta i Gminy

mgr inż. Mięcisław Durski

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: SOR

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235”.

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Gołańcz
Ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	mgr inż. Mieczysław Łebedyński upr. bud. drogowe 164/88/PW upr. bud. mostowe 167/88/PW Zrzeszony WKP/BD/2899/01
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WKP/0125/PWOD/18
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Gniezno, czerwiec 2023r.

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 1

rys. nr 2

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień

2. Strona tytułowa

3. Opis techniczny

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu - „Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235” w m. Czeszewo.

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu jest wyznaczenie drogi z pierwszeństwem przejazdu w ciągu drogi powiatowej nr 1561P na skrzyżowaniu z drogą gminną 206017P w m. Czeszewo.

Roboty wykonywane na jezdni w terenie niezabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90km/h.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2022 poz. 988),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022 – poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania.
- parametry techniczne powiatowej nr 1561P i 206017P.

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie skrzyżowania DP1561P i DG206017P w związku z przebudową drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235 zgodnie z rys. 1 ÷ 2.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1561P posiada jezdnie bitumiczną w dobrym stanie o szerokości 5,50m , obustronne pobocza gruntowe, szerokość pasa drogowego 16,00m. Teren niezabudowany.

Droga gminna nr 206017P posiada jezdnie bitumiczną w złym stanie o szerokości 4,50m , obustronne pobocza gruntowe, szerokość pasa drogowego 13,50m. Teren niezabudowany.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień:

Przedstawione rozwiązanie stałej organizacji ruchu ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kołowym po przez wyznaczenie pierwszeństwa na skrzyżowaniu drogi powiatowej z gminną w m. Czeszewo. Dodatkowo na końcu przebudowywanego odcinka drogi gminnej od strony m. Brdowa zostanie ustawiony znak ostrzegający o obustronny zwichnięciu jezdni A-12a.

Mogą również wystąpić zagrożenia w postaci nie stosowania się do wyznaczonego pierwszeństwa przejazdu.

5. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka 235” pokazano na rys. 1 ÷ 2.

Projektowane oznakowanie:

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe.

Inwentaryzację istniejącego oznakowania pokazano na rysunku nr 2.

Projektowane oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

Uwaga : przewidywany termin wprowadzenia do 31.12.2024r.

6. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,

- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót,
- uzgodniony i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu stanowi podstawę na wejście w pas drogowy drogi powiatowej nr 1561P i gminnej nr 206017P w m. Czeszewo i wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
 upr. bud. drogowo 164/88/PW
 upr. bud. mostowo 167/88/PW
 Zrzeszony WKP/BD/2899/01

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
 zrzeszony WKP/BD/2899/01

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

„KIER”

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
 62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
 tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: biu-kier@wp.pl
 NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

czerwiec 2023r.

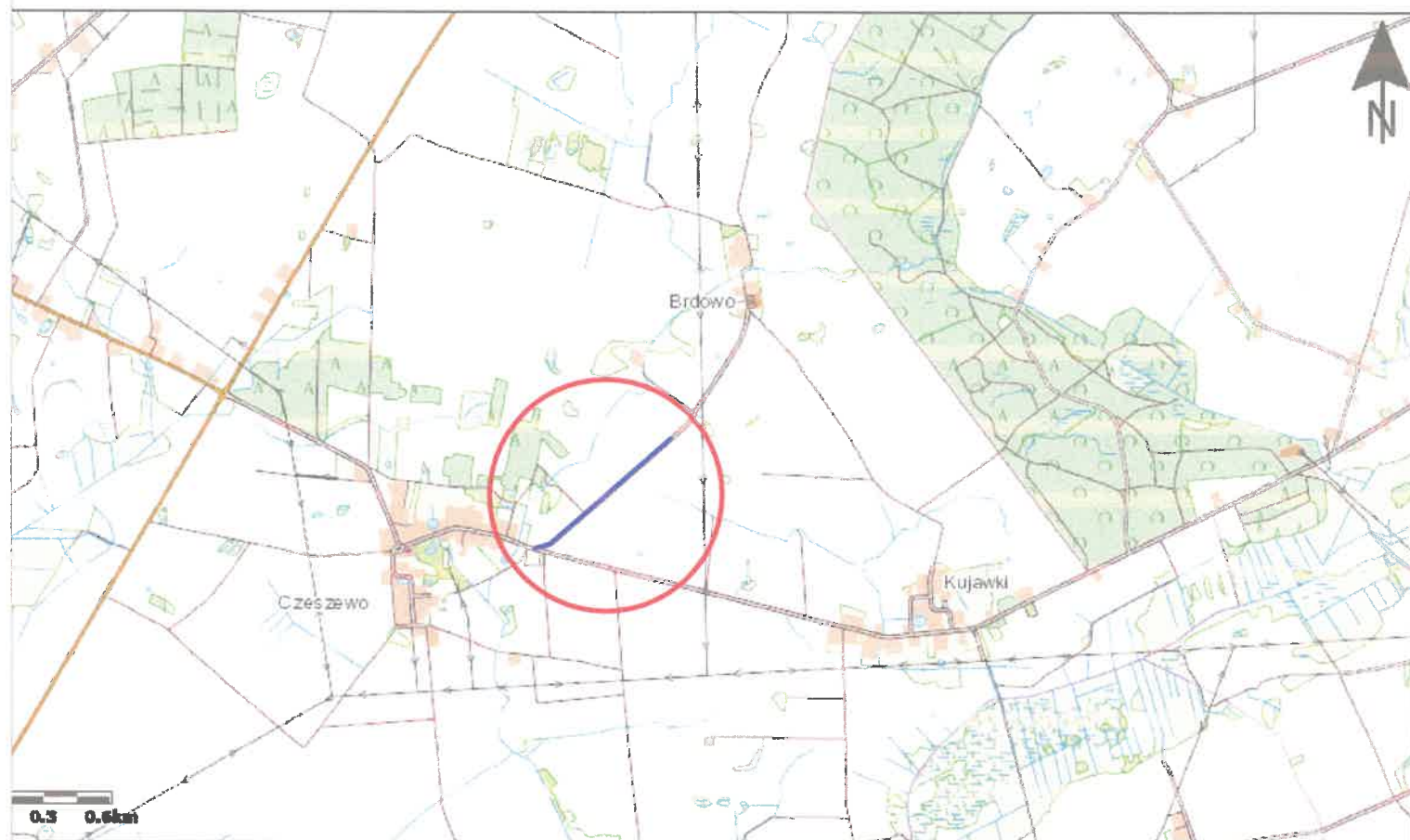
II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2



legenda:

— zakres opracowania

**Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor

Gmina Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Stała organizacja ruchu - "Przebudowa drogi w kierunku Brdowa, działka nr 235".

RYSUNEK: Plan orientacyjny.

Nr 1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VI 2023	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	VI 2023	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		VI 2023	
	STADIUM ORG	ROK OPR. 2023	NR ZLEC.	SKALA 1:25000
				EGZEMPLARZ

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Iwona Elżbieta Łebedyńska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 12 października 1986 r. Gniezno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NIW-PDG-NMU *

Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0311/18
adres zamieszkania ul. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-05 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.